МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

7 мая 2026 г. Москва 203

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86829
от "2" июня 2026 г.

Об установлении Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов

В соответствии с абзацем первым пункта 1 статьи 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить Порядок предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2020 г. № 466 «Об утверждении Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 декабря 2020 г., регистрационный № 61528).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 7 мая 2026 г. № 203

Порядок предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов

1. Право осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, входящих в зону действия системы управления движением судов или службы контроля судоходства и управления судоходством[1] (далее соответственно – право плавания без лоцмана, СУДС, СКУС), предоставляется капитаном морского порта капитанам судов, не относящихся к категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки судов[2].

2. Право плавания без лоцмана предоставляется капитану судна отдельно для каждого района обязательной лоцманской проводки судов, входящего в зону действия СУДС или СКУС.

3. Право плавания без лоцмана не предоставляется капитанам нефтеналивных судов, газовозов и танкеров-химовозов валовой вместимостью более 15000, а также капитанам пассажирских судов длиной более 100 метров, за исключением судов, осуществляющих паромные перевозки на переправах между морскими портами Российской Федерации, находящимися на расстоянии не более 150 морских миль друг от друга.

4. Право плавания без лоцмана предоставляется капитану судна при одновременном соблюдении следующих условий:

1) опыт работы в должности капитана судна составляет не менее 3 лет (опыт работы в должности капитана судна, осуществляющего операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – судно портового флота), не относящегося к категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки судов, составляет не менее 6 месяцев);

2) в течении 12 месяцев до дня направления заявления о предоставлении права плавания без лоцмана (далее – заявление) в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка капитан судна совершил в должности капитана судна в районе обязательной лоцманской проводки судов, в отношении которого запрашивается право плавания без лоцмана, не менее 12 заходов в морской порт и не менее 12 выходов из морского порта или не менее 12 транзитных проходов через район обязательной лоцманской проводки (включая движение в прямом (заход в порт) и в обратном (выход из порта) направлениях) или в течение не менее 3 месяцев за последние

[1] Часть 1 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее — Федеральный закон № 261-ФЗ).

[2] Пункт 2 статьи 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

12 месяцев до дня направления заявления капитан судна работал в должности капитана судна портового флота в районе обязательной лоцманской проводки судов, в отношении которого запрашивается право плавания без лоцмана;

3) во время следования судна, за исключением судна портового флота, в районе обязательной лоцманской проводки судов в соответствии с расписанием несения вахты[3] навигационную вахту на ходовом мостике несут капитан судна и помощник капитана судна.

5. Для получения права плавания без лоцмана капитан судна или его уполномоченный представитель должен направить капитану морского порта заявление по выбору капитана судна или его уполномоченного представителя:

1) в форме электронного документа, подписанного электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (далее – Федеральный закон № 63-ФЗ), по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте администрации морских портов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»);

2) в форме документа на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении или при личном обращении в службу капитана морского порта.

6. В заявлении должны быть указаны:

1) фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство капитана судна;

2) дата выдачи и номер диплома капитана судна[4];

3) номер (при наличии) или географическое местоположение района обязательной лоцманской проводки судов, в отношении которого запрашивается право плавания без лоцмана;

4) адрес электронной почты капитана судна (при наличии);

5) почтовый адрес капитана судна.

7. Служба капитана морского порта в течение 3 рабочих дней со дня регистрации заявления должна осуществить проверку полноты сведений, содержащихся в заявлении, и принять одно из следующих решений:

1) о допуске капитана судна к прохождению квалификационного испытания;

2) об отказе капитана судна в допуске к прохождению квалификационного испытания.

8. В случае принятия решения о допуске капитана судна к прохождению квалификационного испытания капитаном морского порта назначаются дата, время и место их проведения и не позднее чем за 5 календарных дней до дня проведения квалификационного испытания направляется по указанному в заявлении адресу электронной почты (при наличии) либо почтовому адресу информация о дате,

---

[3] Пункт 5 раздела A-VIII/1 главы VIII Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 7 июля 1978 г. Является обязательной в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. № 871 «О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года» и вступила в силу 28 апреля 1984 г.

[4] Подпункт 10.1 пункта 10 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 378. В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 378 данный акт действует до 1 марта 2028 г.

времени и месте проведения квалификационного испытания.

9. Квалификационное испытание проводится квалификационной комиссией (далее – комиссия), создаваемой капитаном морского порта, в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня подачи заявления капитаном судна или его уполномоченным представителем.

10. Председателем комиссии назначается капитан морского порта.

11. В состав комиссии должно входить не менее 6 членов комиссии, являющихся представителями:

1) администрации морских портов, в состав которой входит морской порт, в котором расположен район обязательной лоцманской проводки судов, в отношении которого капитаном судна запрашивается право плавания без лоцмана;

2) Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт»;

3) организаций, осуществляющих лоцманскую проводку судов (при наличии таких организаций);

4) Федерального государственного унитарного предприятия «Атомфлот» (при проведении квалификационного испытания для предоставления капитану судна права плавания без лоцмана в морском порту, расположенном в акватории Северного морского пути);

5) судовладельца, капитан судна которого запрашивает право плавания без лоцмана.

12. В состав комиссии также могут входить представители:

1) Федерального государственного бюджетного учреждения «Морспасслужба»;

2) Морского спасательно-координационного центра (морского спасательного подцентра);

3) образовательных организаций высшего образования Российской Федерации, осуществляющих подготовку по специальности «Судовождение»[5].

13. Квалификационное испытание проводится в виде компьютерного или письменного тестирования, содержащего перечень вопросов, подтверждающих знание капитаном судна:

1) гидрометеорологических особенностей района обязательной лоцманской проводки судов, в отношении которого запрашивается право плавания без лоцмана проводки, и условий плавания в указанном районе обязательной лоцманской проводки судов;

2) правил пользования средствами навигационного оборудования в районе обязательной лоцманской проводки судов, в отношении которого запрашивается право плавания без лоцмана;

3) правил захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта,

[5] Приказ Министерства науки и образования Российской Федерации от 15 марта 2018 г. № 191 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 апреля 2018 г., регистрационный № 50652) с изменениями, внесенными приказами Министерства науки и образования Российской Федерации от 26 ноября 2020 г. № 1456 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 мая 2021 г., регистрационный № 63650), от 8 февраля 2021 г. № 84 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 марта 2021 г., регистрационный № 62736), от 19 июля 2022 г. № 662 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 октября 2022 г., регистрационный № 70414), от 27 февраля 2023 г. № 208 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 марта 2023 г., регистрационный № 72833).

в котором расположен район обязательной лоцманской проводки судов, в отношении которого запрашивается право плавания без лоцмана[6];

4) правил плавания судов в акватории морского порта, в котором расположен район обязательной лоцманской проводки судов, в отношении которого запрашивается право плавания без лоцмана[7];

5) правил взаимодействия с операторами СУДС или СКУС, в зону действия которого входит район обязательной лоцманской проводки, в отношении которого запрашивается право плавания без лоцмана, с капитаном судна[8];

6) правил пользования специальными средствами связи на территории морского порта, в котором расположен район обязательной лоцманской проводки судов, в отношении которого запрашивается право плавания без лоцмана[9].

14. Перечень вопросов, используемых при компьютерном или письменном тестировании, должен быть размещен не позднее чем за 5 календарных дней до дня проведения квалификационного испытания на официальном сайте администрации морских портов в сети «Интернет».

15. Квалификационное испытание должно проводиться в присутствии не менее 4 членов комиссии.

16. При проведении квалификационного испытания капитану судна запрещается:

1) пользоваться специальной литературой, справочными материалами, письменными заметками;

2) пользоваться средствами связи, фотоаппаратурой, аудиоаппаратурой и видеоаппаратурой, портативными персональными компьютерами и иными средствами хранения и передачи информации в целях прохождения квалификационного испытания.

17. При нарушении требований, предусмотренных пунктом 16 настоящего Порядка, капитан судна отстраняется от квалификационного испытания, о чем вносится запись в протокол квалификационного испытания.

18. По результатам квалификационного испытания комиссия принимает одно из следующих решений:

1) признать капитана судна сдавшим квалификационное испытания и предоставить ему право плавания без лоцмана;

2) признать капитана судна не сдавшим квалификационное испытание и отказать ему в предоставлении права плавания без лоцмана.

19. Капитан судна признается сдавшим квалификационные испытания в случае, если он правильно ответил не менее чем на 75 процентов вопросов компьютерного или письменного тестирования.

Капитан судна признается не сдавшим квалификационное испытание в случае, если он правильно ответил менее чем на 75 процентов вопросов компьютерного или письменного тестирования.

20. Решение комиссии должно быть оформлено протоколом квалификационного испытания и подписано членами комиссии в день проведения

[6] Пункт 2 части 4 статьи 14 Федерального закона № 261-ФЗ.
[7] Пункт 3 части 4 статьи 14 Федерального закона № 261-ФЗ.
[8] Пункт 4 части 4 статьи 14 Федерального закона № 261-ФЗ.
[9] Пункт 7 части 4 статьи 14 Федерального закона № 261-ФЗ.

квалификационного испытания.

21. Члены комиссии должны уведомить капитана судна о принятом решении в день принятия решения по выбору капитана судна лично, или через уполномоченного представителя капитана судна, или по указанному в заявлении адресу электронной почты (при наличии).

22. На основании протокола квалификационного испытания, по результатам которого капитан судна был признан сдавшим квалификационное испытание, капитан морского порта в течение 3 рабочих дней со дня проведения квалификационного испытания должен издать распоряжение о предоставлении капитану судна права плавания без лоцмана.

23. На основании протокола квалификационного испытания, по результатам которого капитан судна был признан не сдавшим квалификационное испытание, капитан морского порта в течение 3 рабочих дней со дня проведения квалификационного испытания должен издать распоряжение об отказе в предоставлении капитану судна права плавания без лоцмана.

24. Распоряжение капитана морского порта о предоставлении права плавания без лоцмана должно содержать:

1) фамилию, имя, отчество (при наличии), дату рождения, гражданство капитана судна;

2) номер (при наличии) или географическое местоположение района обязательной лоцманской проводки судов, в отношении которого капитану судна предоставлено право плавания без лоцмана;

3) дату начала действия права плавания без лоцмана.

25. Распоряжение капитана морского порта об отказе в предоставлении права плавания без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки должно содержать:

1) фамилию, имя, отчество (при наличии), дату рождения, гражданство капитана судна;

2) номер (при наличии) или географическое местоположение района обязательной лоцманской проводки судов, в отношении которого капитану судна отказано в предоставлении права плавания без лоцмана.

26. Капитан судна, в отношении которого комиссией принято решение о признании капитана судна не сдавшим квалификационное испытание, вправе повторно подать капитану морского порта заявление в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, не ранее чем по истечении 180 календарных дней со дня издания распоряжения об отказе в предоставлении капитану судна права плавания без лоцмана.

27. Заверенная печатью и подписью либо электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона № 63-ФЗ капитана морского порта копия распоряжения о предоставлении капитану судна права плавания без лоцмана выдается капитану судна или его уполномоченному представителю лично в срок не позднее 2 рабочих дней со дня издания распоряжения капитана морского порта.

28. Служба капитана морского порта должна уведомить капитана судна об издании распоряжений капитана морского порта, предусмотренных пунктами 24

или 25 настоящего Порядка, по указанному в заявлении адресу электронной почты (при наличии) либо почтовому адресу.

29. Распоряжения капитана морского порта, предусмотренные пунктами 24 или 25 настоящего Порядка, должны быть размещены службой капитана морского порта в течение 2 рабочих дней со дня их издания на официальном сайте администрации морских портов в сети «Интернет».