МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

7 мая 2026 г. Москва № 206

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86828
от "2" июня 2026

Об установлении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания

В соответствии с подпунктом 6 пункта 6 статьи 38^1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить Перечень нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельные сроки этого задержания согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2020 г. № 464 «Об утверждении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2020 г., регистрационный № 62005).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 7 МАЯ 2026 г. № 206

Перечень
нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания

1. Основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта служат следующие нарушения обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта:

а) отсутствие на судне или плавучем объекте следующих документов:

свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации или временное свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации (за исключением судна, плавающего под флагом иностранного государства)[1];

копии страхового полиса или страхового сертификата[2];

пассажирского свидетельства (для пассажирского судна)[3];

свидетельства о минимальном составе экипажа судна[4] (в случае, если требование о его наличии применимо);

свидетельства о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна[5];

судовой роли[6] (за исключением плавучих объектов);

судового журнала[7] (за исключением плавучих объектов);

разрешения на судовую радиостанцию[8] (если наличие радиостанции предусмотрено классом судна или плавучего объекта);

судового санитарного свидетельства о праве плавания[9] (за исключением плавучих объектов), в случае, если требование о его наличии применимо;

свидетельства о классификации[10];

судового свидетельства об управлении безопасностью[11];

свидетельства о соответствии плавучего объекта[12];

---

[1] Подпункт 1 пункта 1 статьи 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ).
[2] Пункт 10 статьи 121 КВВТ.
[3] Подпункт 3 пункта 1 статьи 14 КВВТ.
[4] Подпункт 5 пункта 1 статьи 14 КВВТ.
[5] Подпункт 6 пункта 1 статьи 14 КВВТ.
[6] Подпункт 7 пункта 1 статьи 14 КВВТ.
[7] Подпункт 8 пункта 1 статьи 14 КВВТ.
[8] Подпункт 9 пункта 1 статьи 14 КВВТ.
[9] Подпункт 10 пункта 1 статьи 14 КВВТ.
[10] Пункт 2 статьи 35 КВВТ.
[11] Пункт 6 статьи 34[1] КВВТ.
[12] Пункт 4 статьи 35 КВВТ.

б) несоответствие состава экипажа судна минимальному составу экипажа судна, указанному в свидетельстве о минимальном составе экипажа судна[13];

в) несоответствие дипломов и квалификационных свидетельств капитана судна и судовой команды положению о дипломировании членов экипажей судов, утверждаемому в соответствии с пунктом 1 статьи 27 КВВТ;

г) превышение габаритов судна или плавучего объекта гарантированных габаритов судовых ходов[14] в районе эксплуатации судна;

д) неисправность основных и аварийных источников электроэнергии[15];

е) неисправность электрического оборудования рулевого устройства, брашпиля, шпиля и других механизмов, обеспечивающих работу энергетической установки в ходу и выполнение швартовных, буксирных или спасательных операций (при наличии)[16];

ж) неисправность сигнальных и отличительных фонарей, машинных телеграфов (или средств связи, их заменяющих)[17];

з) неисправность авральной и пожарной сигнализаций[18];

и) некомплектность и (или) неисправность спасательных средств судна[19];

к) отсутствие на судне или неисправность оборудования для предотвращения загрязнения с судов[20];

л) неисправность рулевого устройства (при наличии)[21];

м) отсутствие или неисправность средств радиосвязи судна или плавучего объекта (при наличии)[22];

н) нахождение судна за пределами района плавания и (или) осуществление судном плавания с нарушением условий плавания, установленных организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом[23];

---

[13] Пункт 4 статьи 26 КВВТ.

[14] Пункт 395 технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 (далее – технический регламент). В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 технический регламент действует в течение 6 лет со дня вступления в силу абзаца второго пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903.

[15] Пункты 174 и 176, подпункт «а» пункта 352 технического регламента.

[16] Подпункт «б» пункта 352 технического регламента.

[17] Подпункт «в» пункта 352 технического регламента.

[18] Подпункт «г» пункта 352 технического регламента.

[19] Пункт 308 технического регламента.

[20] Абзац сто третий пункта 2 раздела I Приложения № 1 к техническому регламенту.

[21] Пункт 279 технического регламента.

[22] Абзац тридцать четвертый пункта 2 раздела I Приложения № 1 к техническому регламенту.

[23] Пункт 1 статьи 35 КВВТ, пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2012 г. № 121 «Об определении организаций, осуществляющих классификацию и освидетельствование судов, подлежащих государственной регистрации, судов, зарегистрированных в Государственном судовом реестре, в бербоут-чартерном реестре, в Российском международном реестре судов или в Российском открытом реестре судов». В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2012 г. № 121 данный акт действует до 1 марта 2028 г., пункт 4 Положения о классификации и об освидетельствовании судов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2016 г. № 102 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июля 2016 г., регистрационный № 42778) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 22 июня 2018 г. № 244 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 сентября 2018 г., регистрационный № 52105) и от 10 ноября 2021 г. № 385 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 ноября 2021 г., регистрационный № 66030). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2016 г. № 102 данный акт действует до 1 марта 2028 г.

о) нахождение судна на участках внутренних водных путей Российской Федерации без лоцмана в случае, если лоцманская проводка для судна является на таких участках обязательной[24];

п) превышение установленных в соответствии с судовыми документами пассажировместимости и (или) грузоподъемности судна и погружение грузовой марки ниже значений, указанных в судовых документах, в соответствии с районом и (или) условиями плавания[25];

р) неисправность якорного устройства, наличие которой препятствует безопасной эксплуатации судна или плавучего объекта[26];

с) нарушение требований к путям эвакуации на судне или плавучем объекте[27];

т) неисправность судовой энергетической установки и главных и вспомогательных двигателей, наличие которой препятствует безопасной эксплуатации судна[28];

у) нарушение водонепроницаемости корпуса судна[29], неисправность ограждений, иллюминаторов, люковых закрытий, а также недостаточное снабжение судна дельными вещами, предусмотренными проектом судна[30];

ф) нарушение прочности корпуса судна и устойчивости его связей в связи с износом, повреждениями и дефектами[31];

х) несоответствие записи в судовом журнале о закрытии всех отверстий наружного корпуса, обеспечивающих его водонепроницаемость, которые в рейсе должны быть закрыты, фактическому состоянию данных закрытий (за исключением плавучих объектов)[32];

ц) название судна не нанесено на судно или не читается с каждого борта носовой части судна, на передней стенке надстройки судна или на крыльях ходового мостика судна и на корме судна, а также присвоенный судну при его государственной регистрации идентификационный номер не нанесен или не читается выше названия судна[33].

2. Предельные сроки временного задержания судна или плавучего объекта – до устранения нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, но не более 30 календарных дней со дня временного задержания судна или плавучего объекта.

---

[24] Пункт 3 статьи 41 КВВТ.
[25] Подпункт «б» пункта 253 технического регламента.
[26] Пункт 282 технического регламента.
[27] Подпункт «з» пункта 204 технического регламента.
[28] Пункты 267 и 269 технического регламента.
[29] Пункт 246 технического регламента.
[30] Пункт 305 технического регламента.
[31] Пункт 248 технического регламента.
[32] Абзац второй пункта 80 Правил ведения судового журнала, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 октября 2022 г. № 435 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 марта 2023 г., регистрационный № 72698). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27 октября 2022 г. № 435 данный акт действует до 1 сентября 2029 г.
[33] Пункт 3 статьи 13 КВВТ.