МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

13 апреля 2026 г. Москва № 150

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86827
от "2" июня 2026 г.

Об установлении Порядка проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильных дорог

В соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить Порядок проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильных дорог согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2020 г. № 288 «О Порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61024).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 13 апреля 2026 № 150

Порядок
проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильных дорог

1. Настоящий Порядок устанавливает состав, последовательность и периодичность проведения работ по диагностике (оценке технического состояния) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) (далее – диагностика), проводимой в целях определения степени соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог[1] владельцами автомобильных дорог требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»[2] (далее – технический регламент), определения потребности в ремонтных мероприятиях, оценки и прогноза транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в процессе их дальнейшей эксплуатации.

2. Диагностика должна проводиться в отношении всех автомобильных дорог в Российской Федерации.

3. При диагностике должны осуществляться сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги[3].

4. При оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляются следующие виды обследований:

1) полная диагностика, которая проводится после ввода автомобильной дороги (участка автомобильных дорог) в эксплуатацию, за исключением участков

---

[1] Часть 4 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ).

[2] Принят Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827, вступившим в силу 15 февраля 2015 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 14 октября 2014 г.

[3] Подпункт «б» пункта 1 статьи 2 Федерального закона от 23 июля 2025 г. № 241-ФЗ «О внесении изменений в статью 11 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

автомобильных дорог, на которых выполнялась приемочная диагностика после реконструкции, капитального ремонта или ремонта, при передаче автомобильной дороги от одного владельца другому, а затем не реже чем каждые 5 лет с года проведения предыдущей полной диагностики автомобильной дороги;

2) плановая диагностика, которая проводится ежегодно, за исключением участков автомобильных дорог, на которых выполнялась полная или приемочная диагностика в текущем году;

3) приемочная диагностика, которая проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции, завершения капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги);

4) специализированная диагностика, которая проводится для определения возможности движения по автомобильной дороге (участку автомобильной дороги) тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

5. Все виды диагностики, указанные в пункте 4 настоящего Порядка, проводятся в следующей последовательности[4]: подготовительные работы, включая сбор исходной информации; полевые работы; камеральные работы; анализ результатов и формирование отчета о проведенной диагностике; формирование (обновление) базы данных о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильной дороги.

6. Перечень показателей (параметров и характеристик), подлежащих оценке при проведении диагностики, определяется видами диагностики, указанными в пункте 4 настоящего Порядка.

7. При проведении полной диагностики подлежат определению и оценке все постоянные и переменные параметры и характеристики, а также характеристики, определяющие эффективность и безопасность движения, в том числе:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги в границах полос отвода:

категория;

вид покрытия проезжей части;

тип и конструкция дорожной одежды;

ширина проезжей части и уширений;

количество полос движения и переходно-скоростных полос;

ширина основной укрепленной поверхности дорожного покрытия и укрепительных полос;

ширина разделительных полос;

ширина обочин;

продольные и поперечные уклоны;

радиусы кривых в плане и уклон виража;

высота насыпи, глубина выемки и уклоны их откосов;

габарит приближения;

---

[4] Пункт 5.1 раздела 5 ГОСТ 33388-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации», введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2016 г. № 1004-ст (М.: Стандартинформ, 2016).

наличие и состояние съездов, примыканий и пересечений (в том числе с железными дорогами);

наличие и состояние основных элементов инженерного обустройства автомобильных дорог[5] и технических средств организации дорожного движения[6];

наличие, месторасположение, основные технические параметры и состояние искусственных сооружений на автомобильной дороге;

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, инженерного оборудования и обустройства, изменяющиеся в процессе эксплуатации:

продольная ровность дорожного покрытия;

прочность дорожной одежды;

сцепные свойства дорожного покрытия;

поперечная ровность дорожного покрытия (колейность);

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений (мостовых сооружений);

объем и вид повреждений проезжей части, элементов системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильной дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта:

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

максимальный уровень загрузки автомобильной дороги движением[7];

допустимые осевые нагрузки транспортных средств на дорожную одежду.

8. При проведении плановой диагностики для целей планирования работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию такой автомобильной дороги (такого участка автомобильной дороги) подлежат определению и оценке переменные параметры и характеристики, указанные в подпункте 2 пункта 7 настоящего Порядка[8].

9. При проведении приемочной диагностики подлежат определению и оценке на соответствие проектной документации постоянные и переменные параметры и характеристики, указанные в подпунктах 1 и 2 пункта 7 настоящего Порядка.

10. При проведении специализированной диагностики для оценки возможности движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств подлежат определению и оценке следующие показатели:

прочность дорожной одежды (расчетный модуль упругости, коэффициент прочности);

---

[5] Пункт 5 статьи 3 Федерального закона № 257-ФЗ.

[6] Пункт 10 статьи 3 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

[7] Пункт 3 приложения к Правилам классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767.

[8] Пункт 5.1.4 подраздела 5.1 раздела 5 ГОСТ Р 59618-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Правила обследований и методы испытаний», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 декабря 2021 г. № 1745-ст (М.: ФГБУ «РСТ», 2022).

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений на соответствие предполагаемым нагрузкам;

габаритные параметры автомобильной дороги (ширина проезжей части, радиусы поворотов, габарит приближения, высота насыпей и глубина выемок) на соответствие габаритам транспортного средства;

состояние дорожного покрытия и земляного полотна на участках предполагаемого проезда (отсутствие повреждений, препятствующих безопасному движению).

11. При оценке технического состояния владельцем автомобильной дороги:

1) устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам;

3) определяется потребность в ремонтных мероприятиях;

4) осуществляется оценка и прогноз транспортно-эксплуатационного состояние автомобильных дорог в процессе их дальнейшей эксплуатации.

12. Результатом проведения любого вида диагностики, указанного в пункте 4 настоящего Порядка, является отчет, представляющий собой совокупность электронных документов[9].

13. Отчет по результатам диагностики подлежит размещению владельцем такой автомобильной дороги в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов[10] в порядке[11], предусмотренном частью 5 статьи 10[1] Федерального закона № 257-ФЗ.

---

[9] Часть 5 статьи 17 Федерального закона № 257-ФЗ.

[10] Часть 1 статьи 10.1 Федерального закона № 257-ФЗ.

[11] Часть 6 статьи 17 Федерального закона № 257-ФЗ.