МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

7 мая 2026 г. Москва № 202

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86821
от "2" июня 2026 г.

Об утверждении Положения о морских лоцманах

В соответствии с пунктом 2 статьи 87 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о морских лоцманах.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2020 г. № 462 «Об утверждении Положения о морских лоцманах» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный № 61744).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНО
приказом Минтранса России
от 7 мая 2026 г. № 202

ПОЛОЖЕНИЕ
о морских лоцманах

1. Морским лоцманом является гражданин Российской Федерации, имеющий выданное капитаном морского порта лоцманское удостоверение о праве лоцманской проводки судов в определенных районах лоцманской проводки судов (далее – лоцманское удостоверение)[1].

2. Морской лоцман должен:

1) иметь среднее профессиональное или высшее профессиональное образование по специальности «Судовождение»;

2) иметь стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна и (или) старшего помощника капитана судна на морских судах валовой вместимостью 500 регистровых тонн и более, а также иметь практический опыт плавания в районе лоцманской проводки судов;

3) быть работником организации, осуществляющей лоцманскую проводку судов (далее – лоцманская организация).

3. Лицо, претендующее на получение лоцманского удостоверения (далее – кандидат в морские лоцманы), должно:

1) уметь выполнять трудовые действия и обладать необходимыми знаниями и умениями, предусмотренными профессиональным стандартом «Лоцман», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 октября 2017 г. № 728н[2] (далее – профессиональный стандарт «Лоцман»);

2) соответствовать требованиям, предусмотренным правилом VI/1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты от 7 июля 1978 г.[3];

3) иметь среднее профессиональное или высшее профессиональное образование по специальности «Судовождение»;

4) иметь стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна и (или) старшего помощника капитана судна на морских судах валовой вместимостью 500 регистровых тонн и более, а также иметь практический опыт плавания в районе лоцманской проводки судов;

5) знать:

---

[1] Пункты 1 и 2 статьи 87 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ).

[2] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 ноября 2017 г., регистрационный № 48766.

[3] Заключена в г. Лондоне 7 июля 1978 г. (Является обязательной в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. № 871 «О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года»). Конвенция вступила в силу 28 апреля 1984 г.

Международные правила предупреждения столкновений судов в море от 1972 г.[4];

Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395[5];

обязательные постановления в морском порту, в котором расположен указанный в заявлении район лоцманской проводки судов, утверждаемые в соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

судоходные пути, навигационную обстановку и навигационно-гидрографические особенности района лоцманской проводки.

4. Лоцманское удостоверение выдается капитаном морского порта кандидату в морские лоцманы, прошедшему стажировку в организации, осуществляющей лоцманскую проводку судов в районе лоцманской проводки судов, указанном в заявлении, и успешно прошедшему квалификационные испытания.

5. Для прохождения квалификационных испытаний лоцманская организация, работником или стажером которой является кандидат в лоцманы, направляет капитану морского порта заявление на получение лоцманского удостоверения (далее – заявление):

1) в форме электронного документа по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте администрации морских портов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»);

2) в форме документа на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

6. В заявлении должны быть указаны:

1) фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство, дата рождения кандидата в морские лоцманы;

2) номер (при наличии) или географическое местоположение района (районов) лоцманской проводки, в котором (которых) кандидат в морские лоцманы будет осуществлять лоцманскую проводку судов;

3) наименование лоцманской организации, работником или стажером которой является кандидат в морские лоцманы;

4) адрес электронной почты (при наличии) кандидата в морские лоцманы;

5) почтовый адрес и номер телефона (при наличии) кандидата в морские лоцманы;

6) способ уведомления кандидата в морские лоцманы о выдаче лоцманского

---

[4] Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 15 июля 1977 г.

[5] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468), от 23 декабря 2025 г. № 456 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2026 г., регистрационный № 85246). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

удостоверения или об отказе в выдаче лоцманского удостоверения (лично, по адресу электронной почты, посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении).

7. К заявлению должны быть приложены:

1) копии документов, подтверждающих стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна и (или) старшего помощника капитана судна на морских судах валовой вместимостью 500 регистровых тонн и более;

2) копия медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне[6].

8. Служба капитана морского порта в течение 5 рабочих дней со дня регистрации заявления и прилагаемых к нему документов осуществляет проверку полноты сведений, содержащихся в заявлении, и комплектность прилагаемых к нему документов, а также проверку соответствия кандидата в морские лоцманы требованиям, предусмотренным пунктом 2 настоящего Положения.

9. По результатам проверки, предусмотренной пунктом 8 настоящего Положения, служба капитана морского порта принимает одно из следующих решений:

1) о допуске кандидата в морские лоцманы к прохождению квалификационных испытаний;

2) об отказе кандидату в морские лоцманы в допуске к прохождению квалификационных испытаний.

10. В случае принятия решения о допуске кандидата в морские лоцманы к прохождению квалификационных испытаний капитан морского порта назначает дату, время и место их проведения и не позднее чем за 5 календарных дней до дня проведения квалификационных испытаний направляет по указанному в заявлении адресу электронной почты (при наличии) либо почтовому адресу информацию о дате, времени и месте проведения квалификационных испытаний.

11. Квалификационные испытания проводятся квалификационной комиссией (далее – комиссия).

Состав комиссии должен быть утвержден капитаном морского порта.

12. Комиссия состоит из председателя, заместителя председателя, секретаря и членов комиссии (не менее 3 человек).

Председателем комиссии назначается капитан морского порта.

Секретарем комиссии назначается должностное лицо службы капитана морского порта.

В состав комиссии также входят должностные лица службы капитана морского порта и работники лоцманских организаций по представлению лоцманских организаций.

---

[6] Пункт 3 статьи 87 КТМ. Пункт 24 Порядка проведения медицинского осмотра на наличие медицинских противопоказаний к работе на судне, включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне, утвержденного приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 ноября 2022 г. № 714н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 ноября 2022 г., регистрационный № 71249). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 ноября 2022 г. № 714н данный акт действует до 1 марта 2029 г.

13. Квалификационные испытания проводятся в присутствии не менее двух третей состава комиссии.

14. Квалификационные испытания проводятся в два этапа: компьютерное или письменное (в случае отсутствия доступа к компьютеру) тестирование и собеседование.

15. При компьютерном или письменном тестировании и собеседовании должны использоваться вопросы, направленные на проверку соответствия кандидата в морские лоцманы пунктами 3, 42–44 настоящего Положения.

Перечень и количество вопросов, используемых при компьютерном или письменном тестировании и собеседовании, должны быть размещены на официальном сайте администрации морских портов в сети «Интернет».

16. Квалификационные испытания проводятся не ранее, чем через 30 календарных дней со дня размещения перечня и количества вопросов, используемых при компьютерном или письменном тестировании и собеседовании.

17. При проведении квалификационных испытаний кандидату в морские лоцманы запрещается:

1) пользоваться специальной литературой, справочными материалами, письменными заметками;

2) пользоваться средствами связи, фотоаппаратурой, аудиоапппаратурой и видеоаппаратурой, портативными персональными компьютерами и иными средствами хранения и передачи информации.

18. При нарушении требований, предусмотренных пунктом 17 настоящего Положения, кандидат в морские лоцманы отстраняется от прохождения квалификационных испытаний, о чем вносится запись в протокол заседания комиссии.

19. В случае если по результатам компьютерного или письменного тестирования кандидат в морские лоцманы правильно ответил не менее чем на 75 процентов вопросов, он допускается к прохождению собеседования.

20. На собеседовании комиссия вправе задать кандидату в морские лоцманы не более 13 вопросов.

21. Собеседование считается пройденным, если кандидат в морские лоцманы правильно ответил не менее чем на 75 процентов от общего числа заданных вопросов.

22. По результатам квалификационных испытаний комиссия принимает одно из следующих решений:

1) признать кандидата в морские лоцманы успешно сдавшим квалификационные испытания и выдать ему лоцманское удостоверение;

2) признать кандидата в морские лоцманы не сдавшим квалификационные испытания и отказать ему в выдаче лоцманского удостоверения.

23. Кандидат в морские лоцманы признается не сдавшим квалификационные испытания в случаях:

1) неявки кандидата в морские лоцманы на квалификационные испытания;

2) несоответствия результата квалификационных испытаний требованиям, предусмотренным пунктами 19 и 21 настоящего Положения.

24. Решение комиссии принимается простым большинством голосов членов

комиссии, присутствующих на заседании.

При равенстве голосов решающим является голос председательствующего на заседании комиссии.

25. Принятое комиссией решение оформляется протоколом заседания комиссии.

26. В случае несогласия с решением комиссии об отказе кандидату в морские лоцманы в выдаче лоцманского удостоверения лоцманская организация, работником или стажером которой является кандидат в лоцманы, в течение 10 рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний вправе направить мотивированные возражения капитану морского порта способами, предусмотренными пунктом 5 настоящего Положения.

27. Мотивированные возражения лоцманской организации, работником или стажером которой является кандидат в лоцманы, рассматриваются на заседании комиссии в течение 15 рабочих дней со дня их получения.

28. По результатам рассмотрения мотивированных возражений лоцманской организации, работником или стажером которой является кандидат в лоцманы, комиссия принимает одно из следующих решений:

1) решение комиссии по результатам квалификационных испытаний оставить без изменений;

2) решение комиссии по результатам квалификационных испытаний отменить, принять решение о выдаче кандидату в морские лоцманы лоцманского удостоверения (в случае согласия комиссии с мотивированными возражениями).

29. Решение комиссии по результатам рассмотрения мотивированных возражений принимается простым большинством голосов членов комиссии, присутствующих на заседании.

При равенстве голосов решающим является голос председательствующего на заседании комиссии.

30. Принятое решение оформляется протоколом заседания комиссии.

31. Информация о принятом комиссией решении не позднее 3 рабочих дней со дня принятия решения направляется кандидату в морские лоцманы в соответствии с подпунктом 5 пункта 6 настоящего Положения.

32. Лоцманское удостоверение должно быть оформлено службой капитана морского порта в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения, предусмотренного подпунктом 1 пункта 22 настоящего Положения.

33. Лоцманское удостоверение выдается кандидату в морские лоцманы лично или его уполномоченному представителю.

34. Кандидат в морские лоцманы, претендовавший на получение лоцманского удостоверения впервые, в отношении которого комиссией принято решение об отказе в выдаче лоцманского удостоверения, вправе подать заявление и прилагаемые к нему документы в соответствии с пунктами 5-7 настоящего Положения, не ранее, чем по истечении 1 месяца со дня принятия комиссией такого решения.

35. В случае утери или повреждения лоцманского удостоверения капитан морского порта по заявлению морского лоцмана, поданному в соответствии с пунктом 5 настоящего Положения, в течение 3 рабочих дней со дня получения

заявления выдает морскому лоцману или его уполномоченному представителю дубликат лоцманского удостоверения.

36. Не позднее пяти лет с даты выдачи лоцманского удостоверения морской лоцман должен пройти квалификационные испытания, предусмотренные пунктами 9–23 настоящего Положения, и получить новое лоцманское удостоверение. В случае, если морской лоцман в течение двух лет подряд не осуществлял лоцманских проводок, он должен пройти практику по лоцманской проводке и квалификационные испытания, предусмотренные пунктами 9–23 настоящего Положения.

37. Лоцманское удостоверение должно содержать:

1) номер лоцманского удостоверения;

2) фамилию, имя, отчество (при наличии) морского лоцмана, которому выдано лоцманское удостоверение;

3) номер (при наличии) или географическое местоположение района (районов) лоцманской проводки, в котором (которых) морской лоцман будет осуществлять лоцманскую проводку судов;

4) фотографию морского лоцмана;

5) дату выдачи лоцманского удостоверения;

6) дату окончания срока действия лоцманского удостоверения;

7) фамилию, имя, отчество (при наличии), подпись капитана морского порта, выдавшего лоцманское удостоверение;

8) перевод на английский язык сведений, содержащихся в лоцманском удостоверении.

38. В случае если в морском порту установлено несколько районов лоцманской проводки судов и морской лоцман получил право на осуществления лоцманской проводки судов для нескольких районов лоцманской проводки судов, морскому лоцману выдается одно лоцманское удостоверение с указанием в нем всех районов лоцманской проводки судов, в которых морской лоцман имеет право осуществлять лоцманскую проводку судов.

39. В случае если морской лоцман получил право на осуществление лоцманской проводки судов в районах лоцманской проводки судов, находящихся в разных морских портах, морскому лоцману выдаются лоцманские удостоверения отдельно для каждого морского порта с указанием районов лоцманской проводки судов.

40. До начала лоцманской проводки судов морской лоцман должен:

1) предъявить капитану судна лоцманское удостоверение;

2) получить у капитана судна информацию о неисправности судовых механизмов, навигационного оборудования (при наличии);

3) проинформировать капитана судна:

о навигационно-гидрографических и гидрометеорологических условиях предстоящего плавания;

об имеющихся в районе лоцманской проводки судов системах управления движением судов (далее – СУДС) и о порядке взаимодействия с ними;

о требуемом минимальном количестве и минимальной мощности буксиров;

4) согласовать с капитаном судна:

условия лоцманской проводки, включая действия на случай чрезвычайных

ситуаций;

порядок обмена информацией, включая рекомендации морского лоцмана по управлению судном[7];

порядок контроля за распоряжениями морского лоцмана;

порядок постановки судна на бочки, якорную стоянку и съемки судна с бочек, якорных стоянок, швартовки судна к причалу или выносному перегрузочному устройству или отхода судна от причала или выносного перегрузочного устройства, включая количество принимаемых и (или) подаваемых швартовых концов.

41. При осуществлении лоцманской проводки морской лоцман имеет право:

1) при предъявлении лоцманского удостоверения прибывать в морской порт и на его терминалы, в том числе на судне или иных транспортных средствах, с целью посадки на судно для осуществления лоцманской проводки судов, а также покидать морской порт и его терминалы после завершения лоцманской проводки судов;

2) пользоваться судовой радиостанцией и другими доступными средствами связи судна;

3) пользоваться доступными навигационными судовыми средствами, позволяющими определять и контролировать географическое местоположение судна;

4) сверять данные, внесенные в лоцманскую квитанцию, с данными, указанными в судовых документах[8];

5) получать от капитана судна сведения:

о названии судна[9];

о позывном сигнале судна[10];

об осадке судна носом и кормой;

об основных размерениях судна (наибольшие длина, ширина, высота);

о скорости судна при разных режимах работы судовой пропульсивной установки;

о наличии на судне подруливающих устройств и об их мощностях;

о конструктивных, эксплуатационных особенностях и текущем состоянии навигационных приборов, пропульсивной установки, рулевого, подруливающего, якорного и других устройств, обеспечивающих управление движением судна;

о загрузке, остойчивости и непотопляемости судна;

о маневренных характеристиках и об особенностях управляемости судна;

о дате и времени подхода судна к месту посадки морского лоцмана;

о морском порте (пункте) назначения судна;

о причале морского порта, к которому должно пришвартоваться судно (при заходе судна в морской порт);

полное наименовании морского агента[11] судна (для юридического лица), фамилию, имя, отчество (при наличии) (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя).

---

[7] Статья 96 КТМ.

[8] Статья 25 КТМ.

[9] Статья 20 КТМ.

[10] Статья 21 КТМ.

[11] Статья 237 КТМ.

42. При осуществлении лоцманской проводки морской лоцман должен:

1) вести наблюдение за изменениями навигационных и гидрометеорологических условий плавания;

2) контролировать географическое местоположение судна;

3) пользоваться информацией и предупреждениями, получаемыми от СУДС, и сообщать капитану судна о поступивших указаниях и рекомендациях СУДС;

4) оказывать помощь капитану судна в оценке навигационной обстановки и давать рекомендации капитану судна по управлению судном.

43. Морской лоцман не вправе осуществлять лоцманскую проводку в случаях:

1) нарушения морским лоцманом режима рабочего времени и времени отдыха[12];

2) отсутствия у морского лоцмана действующего медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне;

3) нахождения морского лоцмана в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), которое определено в соответствии с порядком проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), включающего определение клинических признаков опьянения и правилами химико-токсикологических исследований, а также критериями, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что лицо находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование, утвержденными приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 29 апреля 2025 г. № 262н[13], и (или) Правилами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 октября 2022 г. № 1882[14].

44. Осуществление лоцманской проводки на борту судна подтверждается документально лоцманской квитанцией. Морской лоцман является ответственным лицом за подготовку лоцманской квитанции. Лоцманская квитанция составляется морским лоцманом и капитаном судна после осуществления лоцманской проводки и должна содержать:

1) номер лоцманской квитанции;

2) фамилию, имя, отчество (при наличии) морского лоцмана;

3) номер лоцманского удостоверения морского лоцмана;

4) фамилия имя, отчество (при наличии) стажера (стажеров) морского лоцмана (при наличии);

5) наименование лоцманской организации, работником которой является

---

[12] Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 марта 2025 г. № 75 «Об установлении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха морских лоцманов и кандидатов в морские лоцманы» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 апреля 2025 г., регистрационный № 81792). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 4 марта 2025 г. № 75 данный акт действует до 1 сентября 2031 г.

[13] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2025 г., регистрационный № 82494, в соответствии с пунктом 3 приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 29 апреля 2025 г. № 262н данный акт действует до 1 сентября 2031 г.

[14] В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 21 октября 2022 г. № 1882 Правила, утвержденные указанным постановлением, действуют до 1 марта 2029 г.

морской лоцман;

6) название судна;

7) идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией[15];

8) позывной сигнал судна;

9) сведения о флаге судна, типе судна, размерениях судна (наибольшие длина, ширина, высота надводного габарита судна в метрах), валовой вместимости судна, осадке судна носом и кормой в метрах, предыдущем порте захода судна, порте назначения судна, виде и количестве груза на судне (при наличии), количестве пассажиров на судне (при наличии);

10) наименование судовладельца;

11) полное наименовании морского агента судна (для юридического лица), фамилию, имя, отчество (при наличии) (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

12) дату и время посадки морского лоцмана на судно;

13) дату и время высадки морского лоцмана с судна;

14) информацию о:

начальной и конечной точках маршрута лоцманской проводки судов;

количестве используемых во время лоцманской проводки судов буксиров и их наименованиях;

расстоянии, пройденном судном под лоцманской проводкой (в морских милях);

выполненных швартовках судна к причалу, отшвартовках судна от причала, постановках судна на якорь, швартовные бочки, снятия судна с якоря, со швартовных бочек, вводах судна в док и выводах судна из дока;

15) замечания капитана судна к лоцманской проводке судов (при наличии);

16) фамилию, имя, отчество (при наличии) капитана судна;

17) дату заполнения лоцманской квитанции;

18) подпись капитана судна;

19) перевод на английский язык сведений, содержащихся в лоцманской квитанции.

---

[15] Правило 3-1 главы XI-1 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. № 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года». Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 2 ноября 1979 г.