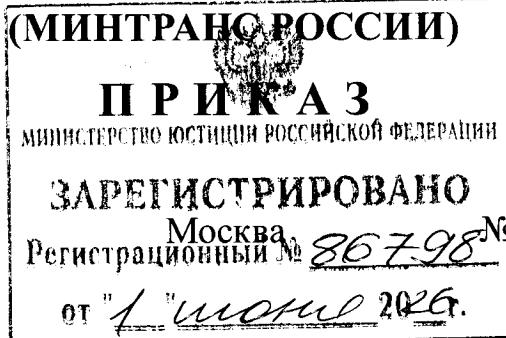


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



10 апреля 2026 г.

135

Об определении Порядка заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов, устанавливающего в том числе формы, условия данных договоров, а также сроки рассмотрения обращений об их заключении

В соответствии с частью восьмой статьи 64 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Определить Порядок заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов, устанавливающий в том числе формы, условия данных договоров, а также сроки рассмотрения обращений об их заключении, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать не подлежащим применению приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 июня 2003 г., регистрационный № 4764).

3. Признать утратившими силу:


приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 февраля 2008 г. № 28 «О внесении изменений в приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 марта 2008 г., регистрационный № 11283);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 мая 2009 г. № 72 «О внесении изменений в приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26» (зарегистрирован Министерством юстиции

Российской Федерации 28 мая 2009 г., регистрационный № 14016).

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name 'Nikitin'.

А.С. Никитин

ПОРЯДОК
заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов, устанавливающий в том числе формы, условия данных договоров, а также сроки рассмотрения обращений об их заключении

1. Подача и уборка вагонов на железнодорожные пути необщего пользования должна осуществляться на основании договора на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования¹ и договора на подачу и уборку вагонов² (далее – договоры).

2. Договоры на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования заключаются в соответствии с формой, приведенной в приложении № 1 к настоящему Порядку, между перевозчиком³ и:

1) владельцем железнодорожного пути необщего пользования⁴ – при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования⁵ локомотивом перевозчика или локомотивом владельца железнодорожного пути необщего пользования;

2) контрагентом⁶ – при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом перевозчика.

3. Договоры на подачу и уборку вагонов заключаются в соответствии с формой, приведенной в приложении № 2 к настоящему Порядку, между перевозчиком и:

1) грузоотправителем (отправителем)⁷, грузополучателем (получателем)⁸, имеющим в пределах железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования⁹ (далее – владелец инфраструктуры), погрузочно-разгрузочные площадки, склады (далее – пользователь), – при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом перевозчика или локомотивом пользователя;

2) контрагентом, если железнодорожный путь необщего пользования принадлежит владельцу инфраструктуры, – при обслуживании данного

¹ Часть первая статьи 55 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав).

² Часть первая статьи 56 Устава.

³ Абзац второй статьи 2 Устава.

⁴ Абзац четырнадцатый статьи 2 Устава.

⁵ Абзац тринадцатый статьи 2 Устава.

⁶ Часть первая статьи 60 Устава.

⁷ Абзац пятый статьи 2 Устава.

⁸ Абзац шестой статьи 2 Устава.

⁹ Абзац четвертый статьи 2 Устава.

железнодорожного пути необщего пользования локомотивом перевозчика.

4. В случае если часть железнодорожного пути необщего пользования принадлежит владельцу инфраструктуры, а другая часть принадлежит владельцу железнодорожного пути необщего пользования, то выбор одной из форм договоров осуществляется владельцем инфраструктуры исходя из того, кому принадлежит наибольшая часть железнодорожного пути необщего пользования в составе его развернутой длины¹⁰.

5. Подача и уборка вагонов для грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), не имеющих погрузочно-разгрузочных площадок, складов на не принадлежащих им железнодорожных путях необщего пользования, осуществляются по договорам на подачу и уборку вагонов, заключаемым между грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), перевозчиком и владельцами железнодорожных путей необщего пользования, в соответствии с формой, приведенной в приложении № 3 к настоящему Порядку.

6. Взаимодействие владельца железнодорожного пути необщего пользования и контрагента по пропуску вагонов, в том числе по получению согласия данного владельца железнодорожного пути необщего пользования на пропуск вагонов по принадлежащему ему железнодорожному пути необщего пользования, осуществляется без участия перевозчика и владельца инфраструктуры.

7. Договоры между перевозчиком и контрагентами заключаются и перезаключаются при наличии документа, подтверждающего согласие владельца железнодорожного пути необщего пользования¹¹ на пропуск вагонов по принадлежащему ему железнодорожному пути необщего пользования и содержащего период действия данного согласия, при этом в договор включается условие о таком согласии.

8. Условия заключаемых договоров должны соответствовать условиям договоров, содержащимся в формах, приведенных в приложениях №№ 1 – 3 к настоящему Порядку.

9. При наличии у одного владельца железнодорожного пути необщего пользования нескольких железнодорожных путей необщего пользования, имеющих примыкания к одной железнодорожной станции, или одного железнодорожного пути необщего пользования, имеющего примыкания к нескольким железнодорожным станциям, по соглашению сторон допускается заключение одного договора на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов.

10. Для заключения (перезаключения) договоров лица, указанные в пунктах 2, 3 и 5 настоящего Порядка (далее – заявители), должны направить перевозчику обращение о заключении договора на эксплуатацию железнодорожного пути

¹⁰ Пункт 2.7.3 Правил применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте (Тарифное руководство № 3), утвержденных постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 19 июня 2002 г. № 35/15 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 августа 2002 г., регистрационный № 3681), с изменениями, внесенными приказами Федеральной службы по тарифам от 10 июня 2009 г. № 120-т/5 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 июня 2009 г., регистрационный № 14091), от 24 декабря 2013 г. № 252-т/1 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 февраля 2014 г., регистрационный № 31453), приказом Федеральной антимонопольной службы от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 декабря 2015 г., регистрационный № 40184).

¹¹ Часть третья статьи 60 Устава.

необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов (далее – обращение) по выбору заявителя в форме документа на бумажном носителе при личном обращении или посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении либо в форме электронного документа по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте перевозчика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (при наличии) и подписывается заявителем, с указанием в обращении:

1) сведений о заявителе:

полное наименование, организационно-правовая форма и адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц);

фамилия, имя, отчество (при наличии) и адрес регистрации по месту жительства (для индивидуальных предпринимателей);

номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН), код причины постановки на учет, основной государственный регистрационный номер (для юридических лиц);

ИНН, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей);

2) банковских реквизитов: наименование банка, расчетный счет, корреспондентский счет, банковский идентификационный код в платежной системе Банка России;

3) способа связи с заявителем:

по адресу электронной почты (при наличии);

посредством заказного почтового отправления;

4) наименования железнодорожной станции, места ее нахождения, километра, пикета (координаты) места примыкания железнодорожного пути необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования¹² (далее – инфраструктура) или другим железнодорожным путям необщего пользования, номера стрелочного перевода, номера железнодорожного пути, на продолжении которого примыкает железнодорожный путь необщего пользования;

5) планируемых объемов погрузки и (или) выгрузки грузов (наименования) и (или) ремонта, промывки, пропарки вагонов и (или) подготовки вагонов для перевозки груза на железнодорожном пути необщего пользования.

11. К обращению заявителем должны быть приложены следующие документы:

1) копия документа, подтверждающего право владения железнодорожным путем необщего пользования (при заключении договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования);

2) копия документа, подтверждающего право владения складом, погрузо-разгрузочной площадкой, земельным участком, расположенными в пределах железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику или владельцу инфраструктуры (при заключении договора на подачу и уборку вагонов);

¹² Абзац третий статьи 2 Устава.

3) копии документов, подтверждающих полномочия лица на подписание договоров;

4) копия документа, подтверждающего согласие владельца железнодорожного пути необщего пользования на пропуск вагонов, в случаях, предусмотренных пунктами 6 и 7 настоящего Порядка;

5) копии технического паспорта железнодорожного пути необщего пользования, содержащего технические характеристики и состояние рельсов, шпал, балласта, земляного полотна, сооружений, весовых приборов, обустройств и механизмов, предназначенных для погрузки, выгрузки, очистки, промывки вагонов, маневровых устройств, лебедок, горки, полугорки, вытяжные пути, устройства сигнализации, централизации, блокировки и связи, используемые при поездной и маневровой работе, и другие обустройства и механизмы, плана и продольного профиля железнодорожного пути необщего пользования, чертежей сооружений железнодорожного пути необщего пользования¹³;

6) масштабный и схематический планы железнодорожного пути необщего пользования, на которых должны быть указаны:

километр, пикет (координаты) места примыкания железнодорожного пути необщего пользования к инфраструктуре или другим железнодорожным путям необщего пользования, номера стрелочного перевода, номера железнодорожного пути, на продолжении которого примыкает железнодорожный путь необщего пользования, его границы;

железнодорожные пути необщего пользования, стрелочные переводы и предохранительные устройства и их номера;

места погрузки и выгрузки грузов, контейнеров и (или) места осуществления ремонта, промывки, пропарки вагонов, склады, погрузочно-разгрузочные площадки и стационарные механизмы;

7) копия инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования¹⁴, утвержденной владельцем железнодорожного пути необщего пользования (пользователем железнодорожного пути необщего пользования) и согласованной владельцем инфраструктуры, а при наличии контрагентов – копии инструкций о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования контрагентов, составленные в соответствии с требованиями ПТЭ и в том числе содержащие общую характеристику железнодорожного пути необщего пользования, наличие и расположение устройств сигнализации, весовую норму и длину состава, допускаемого к обращению на железнодорожном пути необщего пользования, максимально допустимую скорость движения, порядок следования состава от железнодорожной станции примыкания до мест погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки, размещения вагонов, железнодорожных выставочных путей и обратно, порядок маневровой работы на железнодорожном пути необщего

¹³ Абзац второй пункта 4 статьи 16 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон о железнодорожном транспорте).

¹⁴ Приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324) (далее – ПТЭ). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 данный акт действует шесть лет со дня его вступления в силу.

пользовании, порядок и нормы закрепления вагонов на железнодорожном пути необщего пользования, мероприятия по предотвращению случаев причинения вреда здоровью работников (при производстве работ (оказании услуг) на территории, находящейся под контролем другого работодателя (иного лица), а также данные о технической оснащённости железнодорожного пути необщего пользования;

8) копии документов, подтверждающих статус контрагентов (при наличии контрагентов).

12. В случае если в обращении предусматривается использование для подачи и уборки вагонов железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего владельцу железнодорожного пути необщего пользования, не являющемуся заявителем, заявитель должен получить согласие владельца такого железнодорожного пути необщего пользования на пропуск вагонов по принадлежащему ему железнодорожному пути необщего пользования для перевозок заявителя.

Для получения согласия владельца железнодорожного пути необщего пользования на пропуск вагонов по принадлежащему ему железнодорожному пути необщего пользования для перевозок заявителя, заявитель должен направить такому владельцу железнодорожного пути необщего пользования заявление, составленное в виде документа на бумажном носителе в произвольной форме, подписанное заявителем и содержащее просьбу дать согласие на пропуск вагонов по железнодорожному пути необщего пользования для перевозок заявителя (далее – заявление).

13. Владелец железнодорожного пути необщего пользования должен рассмотреть заявление и в течении 15 рабочих дней с даты его получения направить заявителю:

в случае согласия на пропуск вагонов – подписанный владельцем железнодорожного пути необщего пользования документ, подтверждающий согласие на пропуск вагонов по принадлежащему ему железнодорожному пути необщего пользования и содержащий период действия данного согласия;

в случае несогласия с пропуском вагонов – подписанное владельцем железнодорожного пути необщего пользования письмо об отказе в пропуске вагонов по принадлежащему ему железнодорожному пути необщего пользования, содержащее мотивированный ответ с указанием причин несогласия с пропуском вагонов.

14. При недостижении согласия между заявителем и владельцем железнодорожного пути необщего пользования на пропуск вагонов по принадлежащему ему железнодорожному пути необщего пользования для перевозок заявителя, споры или разногласия по условиям пропуска вагонов по железнодорожному пути необщего пользования для перевозок заявителя рассматриваются заявителем и владельцем железнодорожного пути необщего пользования в порядке, установленном Гражданским кодексом Российской Федерации.

15. Для заключения (перезаключения) договора на подачу и уборку вагонов, указанного в пункте 5 настоящего Порядка, грузоотправители (отправители), грузополучатели (получатели), не имеющие погрузочно-разгрузочных площадок, складов в пределах не принадлежащих им железнодорожных путей необщего

пользования, должны направить перевозчику обращение с приложением документов, предусмотренных подпунктами 3, 4 пункта 11 настоящего Порядка.

16. При перезаключении договоров обращение о его перезаключении направляется перевозчику не позднее чем за 3 месяца до истечения срока действия договоров.

Направление обращения о перезаключении договоров осуществляется в соответствии с пунктами 10 – 13 и 15 настоящего Порядка.

Документы, предусмотренные пунктом 11 настоящего Порядка, повторно предоставляются перевозчику в случае, если в такие документы были внесены изменения.

17. Перевозчик должен зарегистрировать обращение в срок, не превышающий 1 рабочий день со дня поступления обращения.

18. Проверка соответствия обращения требованиям пунктов 10 – 13 и 15 настоящего Порядка должна осуществляться перевозчиком в срок, не превышающий 20 рабочих дней со дня регистрации обращения.

19. В случае если в результате проверки, указанной в пункте 18 настоящего Порядка, выявлен факт несоответствия сведений, содержащихся в обращении и прилагаемых документах, требованиям пунктов 10 – 13 и 15 настоящего Порядка (далее – выявленные нарушения) перевозчик в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня завершения проверки, должен направить заявителю способом, указанным в обращении, запрос о необходимости устранения выявленных нарушений (далее – запрос) с указанием выявленных нарушений.

При направлении перевозчиком заявителю запроса срок рассмотрения обращения продлевается, но не более чем на 20 рабочих дней со дня регистрации обращения, в течение которых заявитель должен направить перевозчику ответ на запрос.

20. В случае соответствия обращения и прилагаемых к нему документов требованиям пунктов 10 – 13 и 15 настоящего Порядка, а также полноты сведений, содержащихся в обращении и прилагаемых к нему документах, перевозчик в срок, не превышающий 20 рабочих дней со дня завершения проверки, предусмотренной пунктом 18 настоящего Порядка, совместно с владельцем инфраструктуры, заявителем (в случае заключения договора, предусмотренного пунктами 2 и 3 настоящего Порядка) перед заключением (перезаключением) договоров должен провести обследование железнодорожных путей необщего пользования и их технической оснащенности.

Не менее чем за 5 рабочих дней до дня проведения обследования железнодорожных путей необщего пользования и их технической оснащенности перевозчик должен уведомить владельца инфраструктуры и заявителя (в случае заключения договора, предусмотренного пунктами 2 и 3 настоящего Порядка) способом, указанным в обращении, о дате и времени проведения такого обследования.

21. По результатам обследования железнодорожного пути необщего пользования и его технической оснащенности перевозчиком составляется акт такого обследования (рекомендуемый образец акта обследования железнодорожного пути необщего пользования приведен в приложении № 4 к настоящему Порядку).

22. В проектах договоров предусматривается, что в случае обслуживания

грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей) или контрагентов локомотивами, не принадлежащими перевозчику, операции по передаче вагонов выполняются между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования или пользователем.

23. В случае если в соответствии с подпунктом 2 пункта 2, подпунктом 2 пункта 3, пунктом 5 и подпунктом 4 пункта 11 настоящего Порядка на заключение (перезаключение) договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов требуется согласие владельца железнодорожного пути необщего пользования, договоры заключаются на срок, не превышающий период действия такого согласия.

24. При заключении договоров на новый или восстановленный железнодорожный путь необщего пользования в них указываются данные о перерабатывающей способности железнодорожного пути необщего пользования, в том числе по номенклатурам грузов, перерабатываемых на железнодорожном пути необщего пользования, соответствующих согласованной владельцем инфраструктуры проектной документации на строительство и примыкание железнодорожного пути необщего пользования¹⁵.

25. Внесение в договоры изменений, предусматривающих увеличение перерабатывающей способности железнодорожного пути необщего пользования, изменение номенклатуры грузов, перерабатываемых на железнодорожном пути необщего пользования, допускается при наличии у владельца инфраструктуры и (или) перевозчика технической и технологической возможностей, в том числе на маршрутах следования грузов, а также если изменяемые параметры перерабатывающей способности железнодорожного пути необщего пользования не ухудшают технологию функционирования железнодорожной станции и данного железнодорожного пути необщего пользования.

26. Проекты договоров составляются перевозчиком в двух экземплярах, каждый из которых подписывается перевозчиком, и направляются заявителю способом, указанным в обращении.

Проект договора, предусмотренный пунктом 5 настоящего Порядка, составляется перевозчиком в трех экземплярах, каждый из которых подписывается перевозчиком, и направляется заявителю способом, указанным в обращении.

27. В случае если в соответствии с подпунктом 2 пункта 2, подпунктом 2 пункта 3, пунктом 5 настоящего Порядка для заключения договоров требуется согласие владельца железнодорожного пути необщего пользования на пропуск вагонов по принадлежащему ему железнодорожному пути необщего пользования, заявитель должен обеспечить подписание проекта договора таким владельцем железнодорожного пути необщего пользования без участия перевозчика в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня получения от перевозчика подписанного им проекта договора.

28. Перевозчик должен направить заявителю уведомление об отказе в рассмотрении обращения в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня завершения проверки, указанной в пункте 18 настоящего Порядка, в случаях:

- 1) непредставления заявителем ответа на запрос, в срок, указанный

¹⁵ Пункт 2 статьи 16 Федерального закона о железнодорожном транспорте.

в пункте 19 настоящего Порядка;

2) непредставления заявителем проекта договора, согласованного владельцем железнодорожного пути необщего пользования, в соответствии с пунктом 27 настоящего Порядка.

29. Заявителем (в случае заключения договора, предусмотренного пунктами 2 и 3 настоящего Порядка) или заявителем и владельцем железнодорожного пути необщего пользования, пользователем или контрагентом (в случае заключения договора, предусмотренного пунктом 5 настоящего Порядка) подписывается проект договора и в срок, не превышающий 20 рабочих дней со дня получения проекта договора от перевозчика, направляется ему подписанный экземпляр договора.

30. При несогласии заявителя с условиями проекта договора заявитель должен направить перевозчику протокол разногласий, составленный в двух экземплярах, а также подписанный со стороны заявителя проект договора, в котором должны быть отражены разногласия.

Перевозчик при несогласии с протоколом разногласий, полученным от заявителя, в срок, не превышающий 7 рабочих дней с даты получения протокола разногласий, должен проинформировать заявителя о дате совместного рассмотрения разногласий, которая должна быть не позднее 15 рабочих дней со дня получения перевозчиком протокола разногласий.

При недостижении согласия между заявителем и перевозчиком по условиям проекта договора по результатам рассмотрения разногласий, предусмотренного настоящим пунктом, споры или разногласия по условиям проекта договора рассматриваются сторонами в порядке, установленном Гражданским кодексом Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Порядку заключения договоров
на эксплуатацию железнодорожных путей
необщего пользования и договоров на
подачу и уборку вагонов,
устанавливающему в том числе
формы, условия данных договоров,
а также сроки рассмотрения обращений
об их заключении, определенному
приказом Министерства транспорта
Российской Федерации
от 10 апреля 2026 г. № 135

Форма

ДОГОВОР

**на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования,
не принадлежащего владельцу инфраструктуры железнодорожного
транспорта общего пользования**

(при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом
перевозчика и (или) владельца железнодорожного пути необщего пользования)

_____ Г.
(место заключения) (дата заключения договора)

(полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) перевозчика)

именуемое (именуемый) в дальнейшем Перевозчик, в лице
_____, действующего на основании
(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))

(документ, уполномочивающий лицо на заключение настоящего Договора)

с одной стороны, и владелец железнодорожного пути необщего пользования
(контрагент)¹

(полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество
(при наличии) (для индивидуального предпринимателя))

именуемое (именуемый) в дальнейшем Владелец (Контрагент), в лице

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))

действующего на основании _____
(документ, уполномочивающий лицо на заключение настоящего Договора)

¹ Выбрать необходимое.

с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

I. Предмет Договора

1. Настоящий Договор регулирует порядок взаимодействия, права и обязанности Сторон при эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования.

2. Настоящий Договор содержит условия, установленные главой IV Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав).

3. При исполнении настоящего Договора Стороны руководствуются положениями Устава, издаваемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами Российской Федерации, в том числе правилами перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом², Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250³ (далее – Правила технической эксплуатации), и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

II. Порядок эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования

4. При заключении настоящего Договора с:

4.1. Владельцем, в соответствии с настоящим Договором осуществляется эксплуатация железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего Владельцу, примыкающего к железнодорожному пути № ____ железнодорожной станции _____

(наименование железнодорожной станции, железной дороги)

стрелочным переводом № ____ (либо расположенного на продолжении железнодорожного пути № ____ железнодорожной станции _____), локомотивом Владельца и (или) Перевозчика (заполняется при заключении настоящего Договора с Владельцем);

4.2. Контрагентом, в соответствии с настоящим Договором осуществляется эксплуатация железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего Контрагенту, примыкающего к железнодорожному пути необщего пользования _____ стрелочным переводом № ____ (либо расположенного на продолжении железнодорожного пути необщего пользования _____), который примыкает к железнодорожному пути № ____ железнодорожной станции _____ стрелочным переводом № ____ (либо расположенного на продолжении железнодорожного пути № ____ железнодорожной станции _____), локомотивом Перевозчика (заполняется при заключении настоящего Договора с Контрагентом).

² Части первая, вторая статьи 3 Устава.

³ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324. В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 данный акт действует шесть лет со дня его вступления в силу.

5. Подача и уборка вагонов осуществляется с (на) железнодорожной (железнодорожную) станции (станцию) _____.
(наименование железнодорожной станции, железной дороги)

6. Границей железнодорожного пути необщего пользования является сигнальный знак «Граница железнодорожного подъездного пути», установленный _____.
(место установки сигнального знака)

7. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования составляет ____ метров, в том числе принадлежащая Перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования) – ____ метров.

8. Движение локомотивов и вагонов по железнодорожному пути необщего пользования производится с соблюдением Правил технической эксплуатации, инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования⁴, требования которых являются обязательными для сторон, осуществляющих работу на этом железнодорожном пути необщего пользования.

9. Подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования производится по уведомлению.

Уведомление о времени подачи вагонов передается не позднее чем за 2 часа до подачи _____.
(способ передачи уведомления)

Готовность Владельца (Контрагента) к приему вагонов подтверждается посредством передачи Перевозчику уведомления о готовности к приему вагонов (о готовности к уборке вагонов с железнодорожных выставочных путей общего пользования локомотивом Владельца) _____.
(способ передачи уведомления)

10. Количество вагонов в каждой группе, одновременно подаваемой на железнодорожный путь необщего пользования, при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика устанавливается не более _____ вагонов с максимальным весом ____ тонн.

Количество вагонов в каждой группе, одновременно подаваемой (сдаваемой) Владельцу, при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Владельца устанавливается не более _____ вагонов с максимальным весом ____ тонн.

11. При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика вместимость мест погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки составляет _____ вагонов.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика количество вагонов, подаваемых на места погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов для одновременного начала проведения операций составляет _____ вагонов.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования _____

⁴ Подпункт 7 пункта 11 Порядка заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов, устанавливающего в том числе формы, условия данных договоров, а также сроки рассмотрения обращений об их заключении, определенного настоящим Приказом (далее – Порядок заключения договоров).

локомотивом Владельца сдаваемые на железнодорожный путь необщего пользования вагоны подаются локомотивом Перевозчика на железнодорожные выставочные пути общего пользования:

1) _____;
(номер железнодорожного выставочного пути и его место нахождения)

2) _____;
(номер железнодорожного выставочного пути и его место нахождения)

№№) _____.
(номер железнодорожного выставочного пути и его место нахождения)

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Владельца дальнейшее продвижение вагонов производится локомотивом Владельца с расстановкой по местам погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Владельца поданные на железнодорожные выставочные пути общего пользования вагоны должны быть убраны Владельцем на железнодорожный путь необщего пользования не более чем через _____ часов с момента подачи.

12. При передаче вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции Владелец передает Перевозчику уведомление о готовности к передаче вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции _____ за 2 часа до объявленной передачи: _____.
(способ передачи уведомления)

Перевозчик передает Владельцу уведомление о согласовании передачи вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции: _____.
(способ передачи уведомления)

При отказе в приеме вагонов по причинам, зависящим от Перевозчика, устанавливается срок на прием вагонов Перевозчиком с железнодорожного пути необщего пользования _____ часов, который исчисляется не менее чем через 2 часа от планируемого времени передачи вагонов, указанного в уведомлении о готовности к передаче вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции.

При передаче вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции Владелец передает Перевозчику уведомление о завершении грузовой операции или передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь общего пользования: _____.
(способ передачи уведомления)

При передаче вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции срок на выполнение приемосдаточных операций с момента передачи Владельцем уведомления о завершении грузовой операции или о передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь общего пользования до момента завершения выполнения приемосдаточных операций на железнодорожных выставочных путях общего пользования составляет _____ часов.

13. При передаче вагонов на принадлежащих Владельцу (Контрагенту) местах погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов

(железнодорожных выставочных путях), принадлежащих Владельцу⁵, Владелец (Контрагент) передает Перевозчику уведомление о завершении грузовой операции или о передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь общего пользования _____.

(способ передачи уведомления)

Готовые к уборке вагоны убираются Перевозчиком с принадлежащих Владельцу (Контрагенту) мест погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов или с железнодорожных выставочных путей, принадлежащих Владельцу, в течение __ часов после получения от Владельца (Контрагента) уведомления о завершении грузовой операции или передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь общего пользования.

Срок на уборку вагонов исчисляется с момента передачи Владельцем (Контрагентом) уведомления о завершении грузовой операции или передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь общего пользования, но не менее чем через 2 часа после его приема.

14. При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика с железнодорожного пути необщего пользования вагоны, готовые к уборке с оформленными перевозочными документами, возвращаются в количестве не менее ____ вагонов и не более ____ вагонов с максимальным весом не более ____ тонн.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика кратной тягой с железнодорожного пути необщего пользования вагоны, готовые к уборке с оформленными перевозочными документами, возвращаются: двойной тягой в количестве не менее ____ вагонов и не более ____ вагонов с максимальным весом не более ____ тонн, тройной тягой в количестве не менее ____ вагонов и не более ____ вагонов с максимальным весом не более ____ тонн.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика по согласованию с Перевозчиком допускается осуществление уборки вагонов в меньшем количестве, чем предусмотрено настоящим пунктом.

15. При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Владельца возвращаемые с железнодорожного пути необщего пользования вагоны доставляются локомотивом Владельца на железнодорожные выставочные пути общего пользования:

1) _____;
(номер железнодорожного выставочного пути и его место нахождения)

2) _____;
(номер железнодорожного выставочного пути и его место нахождения)

№№) _____,
(номер железнодорожного выставочного пути и его место нахождения)

в количестве не менее ____ вагонов, но не более ____ вагонов, с максимальным весом не более ____ тонн.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования

⁵ Выбрать необходимое.

локомотивом Владельца по согласованию с Перевозчиком допускается выводить вагоны в меньшем количестве, чем предусмотрено настоящим пунктом.

16. Для подачи на железнодорожный путь необщего пользования вагонов, прибывших в адрес Владельца (Контрагента), Перевозчик, при наличии технической и технологической возможности размещения порожних вагонов на железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции примыкания, на основании согласованного начальником железнодорожной станции обращения Владельца (Контрагента), может осуществить подачу порожних грузовых вагонов (после выгрузки из них груза) с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования без оформленных перевозочных документов⁶.

17. При формировании отправительского маршрута на железнодорожном пути необщего пользования вагоны возвращаются с железнодорожного пути необщего пользования целым составом установленного веса или длины, сформированным в соответствии с планом формирования поездов⁷.

18. При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика осмотр и передача вагонов в коммерческом отношении производятся на местах погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки, размещения вагонов.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Владельца осмотр и передача вагонов в коммерческом отношении производятся на железнодорожных выставочных путях.

19. При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика на железнодорожном пути необщего пользования устанавливаются следующие технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов _____.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Владельца на железнодорожном пути необщего пользования устанавливается технологический срок оборота вагона _____.

20. Перерабатывающая способность железнодорожного пути необщего пользования, в том числе по контрагентам (при наличии), составляет:

общая по погрузке _____ вагонов в сутки и общая по выгрузке _____ вагонов в сутки с разбивкой по основным номенклатурам грузов _____ вагонов в сутки, на летний и зимний период, ___ вагонов в сутки;

по ремонту, промывке, пропарке _____ вагонов в сутки;

по перестановке для хранения _____ вагонов в сутки.

21. Количество порожних грузовых вагонов, которое возможно разместить на железнодорожном пути необщего пользования, в том числе на площадках хранения, составляет ___ условных вагонов.

22. Расстояние, за которое Перевозчиком взимается с Владельца (Контрагента) _____

⁶ Пункт 69.2 Правил приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 декабря 2016 г. № 374 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 марта 2017 г., регистрационный № 46054).

⁷ Подпункт 2.12.52 пункта 2.12 раздела 2 ГОСТ 34530-2019 «Межгосударственный стандарт. Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2019 г. № 748-ст (М.: «Стандартинформ», 2019).

сбор за подачу и уборку вагонов, составляет ____ км в оба конца, в том числе ____ км, принадлежащих Владельцу (Контрагенту), ____ км, принадлежащих Перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования).

23. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего Перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования), за которую Перевозчиком в соответствии со статьей 58 Устава с Владельца (Контрагента) взимается плата за использование железнодорожного пути необщего пользования, составляет ____ км, в том числе ____ км, используемых совместно с другими владельцами и пользователями железнодорожных путей необщего пользования, ____ км, используемых единолично.

24. На условиях настоящего Договора при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Владельца вагоны подаются следующим контрагентам:

1) _____;
(полное наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))

2) _____;
(полное наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))

№№) _____;
(полное наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))

25. При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Владельца неоплачиваемое технологическое время на выполнение технологических операций, которые являются обязанностью Перевозчика, составляет ____ часов⁸.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Владельца неоплачиваемое технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов и уборкой вагонов с этих мест локомотивом Владельца, составляет ____ часов⁹.

III. Порядок расчетов между Сторонами

26. Владелец (Контрагент) уплачивает Перевозчику:

а) сборы _____;
(наименования сборов)

б) платы _____;
(наименования плат)

в) штрафы _____;
(наименования штрафов)

г) иные платежи _____.
(наименования иных платежей)

27. Периодичность пересмотра и порядок уведомления Перевозчиком Владельца (Контрагента) об изменениях:

⁸ Часть вторая статьи 58 Устава.

⁹ Часть вторая статьи 62 Устава.

а) ставки сбора за подачу и уборку вагонов _____;
(периодичность пересмотра, способ уведомления
 об изменении ставки сбора)

б) условий внесения платы за использование железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего Перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования)

(периодичность пересмотра, способ уведомления об изменении условий внесения платы)

28. Порядок расчетов по настоящему Договору _____.

IV. Порядок внесения изменений, дополнений в Договор и его расторжение

29. Владелец (Контрагент) уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении владельца железнодорожного пути необщего пользования (контрагента).

30. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускаются, за исключением случаев, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации, другими законами или иными правовыми актами.

31. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по соглашению Сторон, а также по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

Расторжение настоящего Договора не влечет прекращения обязательств, возникших в период его действия.

32. Споры и разногласия, возникающие в рамках исполнения настоящего Договора, разрешаются Сторонами посредством переговоров. При недостижении согласия посредством переговоров все споры и разногласия рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

33. В настоящий Договор до истечения срока его действия могут быть внесены изменения, в том числе:

в случае изменений технического оснащения либо технологии работы железнодорожной станции или железнодорожного пути необщего пользования;

в случае внесения изменений в нормативные правовые акты, изменений в условия Договора, размер платы, сборов и порядок их оплаты.

В случае отмены государственного регулирования сборов, плат и штрафов, предусмотренных настоящим Договором, Стороны обязуются в течение 30 рабочих дней со дня отмены государственного регулирования таких сборов, плат и штрафов, согласовать размер ставок указанных сборов, плат и штрафов.

34. Изменения в настоящий Договор вносятся посредством подписания Сторонами дополнительных соглашений к настоящему Договору.

V. Прочие условия

35. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, Стороны руководствуются Уставом, Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Порядком заключения договоров и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

36. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

37. Мероприятия, согласованные Сторонами, направленные на эффективное использование железнодорожного подвижного состава

(наименования мероприятий, сроки выполнения)

38. Представители Перевозчика совместно с представителями Владельца (Контрагента) проводят по согласованию Сторон:

38.1. Комиссионное обследование железнодорожного пути необщего пользования по готовности железнодорожного пути необщего пользования к приему зерновых грузов (при указании в пункте 20 настоящего Договора такой номенклатуры грузов), а также к работе в зимний период (готовности средств для уборки снега, состояния хозяйства пути (верхнего строения пути, земляного полотна, железнодорожных переездов, междупутий, в части очистки от неиспользуемых деталей верхнего строения пути и мусора), габаритов, погрузочно-разгрузочной техники; готовности к применению профилактических мер против потери грузами свойств сыпучести в период отрицательных температур; сооружений и устройств, обеспечивающих восстановление сыпучести смерзшихся грузов¹⁰).

38.2. Проверки по соблюдению требований безопасности движения и охраны труда, условий, обеспечивающих безопасность работников перевозчика, владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняющих трудовые функции на железнодорожном пути необщего пользования.

38.3. Владелец (Контрагент) обеспечивает сохранность вагонного парка в соответствии с требованиями раздела 4 ГОСТ 22235-2023 «Межгосударственный стандарт. Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2023 г. № 1591-ст (М.: ФГБУ «Институт стандартизации», 2024), и грузов с момента подачи вагонов на железнодорожный путь необщего пользования до момента уборки их с железнодорожного пути необщего пользования или до момента приема вагонов перевозчиком на железнодорожных выставочных путях¹¹.

38.4. Владелец (Контрагент) несет ответственность за повреждение вагонов в соответствии со статьей 104 Устава.

39. Дополнительные условия:

1) _____;

2) _____;

№№) _____.

40. Настоящий Договор заключается с _____ г.
по _____ г. включительно.

41. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

¹⁰ Часть пятая статьи 9 Устава.

¹¹ Выбрать необходимое.

42. Владелец железнодорожного пути необщего пользования

(полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))

В лице _____, действующего на основании _____

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))

_____, на пропуск вагонов, подаваемых _____

(документ, уполномочивающий лицо на согласование настоящего Договора)

(убираемых) на (с) железнодорожный (железнодорожного) путь (пути) необщего пользования, _____

(полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) Контрагента)

по своей территории согласен (заполняется при заключении настоящего Договора с Контрагентом).

(должность)

(подпись)

фамилия, имя, отчество (при наличии)

Место для печати (при наличии)

VI. Адреса и реквизиты Сторон:

<p>Перевозчик:</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">(полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))</p>	<p>Владелец (Контрагент):</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">(полное наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))</p>
<p>Адрес в пределах места нахождения:</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">(для юридического лица)</p> <p>Адрес регистрации по месту жительства:</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">(для индивидуального предпринимателя)</p>	<p>Адрес в пределах места нахождения:</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">(для юридического лица)</p> <p>Адрес регистрации по месту жительства:</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">(для индивидуального предпринимателя)</p>
<p>Основной государственный регистрационный номер:</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">(для юридического лица)</p> <p>Основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя:</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">(для индивидуального предпринимателя)</p>	<p>Основной государственный регистрационный номер:</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">(для юридического лица)</p> <p>Основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя:</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">(для индивидуального предпринимателя)</p>
<p>Идентификационный номер налогоплательщика:</p> <p>_____</p>	<p>Идентификационный номер налогоплательщика:</p> <p>_____</p>

Общероссийский классификатор предприятий и организаций: _____	Общероссийский классификатор предприятий и организаций: _____
Код причины постановки на учет: _____	Код причины постановки на учет: _____
Банковские реквизиты: Наименование банка: _____	Банковские реквизиты: Наименование банка: _____
Расчетный счет: _____	Расчетный счет: _____
Корреспондентский счет: _____	Корреспондентский счет: _____
Банковский идентификационный код в платежной системе Банка России: _____	Банковский идентификационный код в платежной системе Банка России: _____
Номер телефона: _____	Номер телефона: _____
Адрес электронной почты (при наличии): _____	Адрес электронной почты (при наличии): _____

VII. Подписи Сторон

Перевозчик: _____ (должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))	Владелец (Контрагент): _____ (должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))
_____ (подпись)	_____ (подпись)
_____ (дата)	_____ (дата)
Место для печати (при наличии)	Место для печати (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Порядку заключения договоров
на эксплуатацию железнодорожных путей
необщего пользования и договоров на
подачу и уборку вагонов,
устанавливающему в том числе
формы, условия данных договоров,
а также сроки рассмотрения обращений
об их заключении, определенному
приказом Министерства транспорта
Российской Федерации
от 10 апреля 2026 г. № 135

Форма

ДОГОВОР

на подачу и уборку вагонов

(при обслуживании пользователя/контрагента железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, локомотивом перевозчика и (или) пользователя железнодорожного пути необщего пользования)

_____ Г.
(место заключения)

_____ Г.
(дата заключения договора)

_____ (полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) перевозчика)

именуемое (именуемый) в дальнейшем Перевозчик, в лице _____, действующего на основании _____
(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))

_____ (документ, уполномочивающий лицо на заключение настоящего Договора)

с одной стороны, и пользователь железнодорожного пути необщего пользования (контрагент)¹ _____
(полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))

именуемое (именуемый) в дальнейшем Пользователь (Контрагент), в лице _____
(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))

действующего на основании _____
(документ, уполномочивающий лицо на заключение настоящего Договора)

с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

¹ Выбрать необходимое.

I. Предмет Договора

1. Настоящий Договор регулирует порядок взаимодействия, права и обязанности Сторон при организации подачи и уборки вагонов на железнодорожный путь необщего пользования.

2. Настоящий Договор содержит условия, установленные главой IV Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав).

3. При исполнении настоящего Договора Стороны руководствуются положениями Устава, издаваемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами Российской Федерации, в том числе правилами перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом², Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250³ (далее – Правила технической эксплуатации), и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

II. Порядок подачи и уборки вагонов

4. При заключении настоящего Договора с:

4.1. Пользователем, в соответствии с настоящим Договором осуществляется подача, расстановка на места погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов и уборка вагонов с железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего Перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования), примыкающего к железнодорожному пути № _____ железнодорожной станции _____ стрелочным переводом № _____
(наименование железнодорожной станции, железной дороги)

(либо расположенного на продолжении железнодорожного пути № _____ железнодорожной станции _____), локомотивом Пользователя и (или) Перевозчика (заполняется при заключении настоящего Договора с Пользователем);

4.2. Контрагентом, в соответствии с настоящим Договором осуществляется подача, расстановка на места погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов и уборка вагонов с железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего Перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования), примыкающего к железнодорожному пути необщего пользования _____ стрелочным переводом № _____ (либо расположенного на продолжении железнодорожного пути необщего пользования _____), который примыкает к железнодорожному пути № _____ железнодорожной станции _____ стрелочным переводом № _____ (либо расположенного на продолжении железнодорожного пути _____

² Части первая, вторая статьи 3 Устава.

³ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324. В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 данный акт действует шесть лет со дня его вступления в силу.

№ _____ железнодорожной станции _____), локомотивом Перевозчика (заполняется при заключении настоящего Договора с Контрагентом).

5. Подача и уборка вагонов осуществляется с (на) железнодорожной (железнодорожную) станции (станцию) _____.
(наименование железнодорожной станции, железной дороги)

6. Границей железнодорожного пути необщего пользования является сигнальный знак «Граница железнодорожного подъездного пути», установленный _____.
(место установки сигнального знака)

7. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования составляет _____ метров, в том числе принадлежащая Пользователю (Контрагенту) – _____ метров.

8. Движение локомотивов и вагонов по железнодорожному пути необщего пользования производится с соблюдением Правил технической эксплуатации, инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования⁴, требования которых являются обязательными для сторон, осуществляющих работу на этом железнодорожном пути необщего пользования.

9. Подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования производится по уведомлению.

Уведомление о времени подачи вагонов передается не позднее чем за 2 часа до подачи _____.
(способ передачи уведомления)

Готовность Пользователя (Контрагента) к приему вагонов подтверждается посредством передачи Перевозчику уведомления о готовности к приему вагонов (о готовности к уборке вагонов с железнодорожных выставочных путей общего пользования локомотивом Пользователя) _____.
(способ передачи уведомления)

10. Количество вагонов в каждой группе, одновременно подаваемой на железнодорожный путь необщего пользования, при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика устанавливается не более _____ вагонов с максимальным весом _____ тонн.

Количество вагонов в каждой группе, одновременно подаваемой (сдаваемой) Пользователю, при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Пользователя устанавливается не более _____ вагонов с максимальным весом _____ тонн.

11. При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика вместимость мест погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки составляет _____ вагонов.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика количество вагонов, подаваемых на места погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов для одновременного начала проведения операций составляет _____ вагонов.

⁴ Подпункт 7 пункта 11 Порядка заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов, устанавливающего в том числе формы, условия данных договоров, а также сроки рассмотрения обращений об их заключении, определенного настоящим Приказом (далее – Порядок заключения договоров).

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Пользователя сдаваемые на железнодорожный путь необщего пользования вагоны подаются локомотивом Перевозчика на железнодорожные выставочные пути общего пользования:

1) _____;
(номер железнодорожного выставочного пути и его место нахождения)

2) _____;
(номер железнодорожного выставочного пути и его место нахождения)

№№) _____.
(номер железнодорожного выставочного пути и его место нахождения)

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Пользователя дальнейшее продвижение вагонов производится локомотивом Пользователя с расстановкой по местам погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Пользователя поданные на железнодорожные выставочные пути общего пользования вагоны должны быть убраны Пользователем на железнодорожный путь необщего пользования не более чем через _____ часов с момента подачи.

12. При передаче вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции Пользователь передает Перевозчику уведомление о готовности к передаче вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции _____ за 2 часа до объявленной передачи _____.
(способ передачи уведомления)

Перевозчик передает Пользователю уведомление о согласовании передачи вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции: _____.
(способ передачи уведомления)

При отказе в приеме вагонов по причинам, зависящим от Перевозчика, устанавливается срок на прием вагонов Перевозчиком с железнодорожного пути необщего пользования _____ часов, который исчисляется не менее чем через 2 часа от планируемого времени передачи вагонов, указанного в уведомлении о готовности к передаче вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции.

При передаче вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции Пользователь передает Перевозчику уведомление о завершении грузовой операции или передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь общего пользования _____.
(способ передачи уведомления)

При передаче вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции срок на выполнение приемосдаточных операций с момента передачи Пользователем уведомления о завершении грузовой операции или о передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь общего пользования до момента завершения выполнения приемосдаточных операций на железнодорожных выставочных путях общего пользования составляет _____ часов.

13. При передаче вагонов на местах погрузки, выгрузки грузов, ремонта,

промывки, пропарки вагонов или железнодорожных выставочных путях необщего пользования⁵ Пользователь (Контрагент) передает Перевозчику уведомление о завершении грузовой операции или о передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь общего пользования _____
(способ передачи уведомления).

Готовые к уборке вагоны убираются Перевозчиком с мест погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов или с железнодорожных выставочных путей необщего пользования в течение ____ часов с момента получения от Пользователя (Контрагента) уведомления о завершении грузовой операции или передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь общего пользования.

Срок на уборку вагонов исчисляется с момента передачи Пользователем (Контрагентом) уведомления о завершении грузовой операции или передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь общего пользования, но не менее чем через 2 часа после его приема.

14. При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика с железнодорожного пути необщего пользования вагоны, готовые к уборке с оформленными перевозочными документами, возвращаются в количестве не менее _____ вагонов, но не более _____ вагонов с максимальным весом не более ____ тонн.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика кратной тягой с железнодорожного пути необщего пользования вагоны, готовые к уборке с оформленными перевозочными документами, возвращаются: двойной тягой в количестве не менее ____ вагонов и не более ____ вагонов с максимальным весом не более ____ тонн, тройной тягой в количестве не менее _____ вагонов и не более _____ вагонов с максимальным весом не более ____ тонн.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика по согласованию с Перевозчиком допускается осуществление уборки вагонов в меньшем количестве, чем предусмотрено настоящим пунктом.

15. При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Пользователя возвращаемые с железнодорожного пути необщего пользования вагоны доставляются локомотивом Пользователя на железнодорожные выставочные пути общего пользования:

1) _____;
(номер железнодорожного выставочного пути, и его место нахождения)

2) _____;
(номер железнодорожного выставочного пути, и его место нахождения)

№№) _____,
(номер железнодорожного выставочного пути, и его место нахождения)

в количестве не менее ____ вагонов, но не более ____ вагонов, с максимальным весом не более ____ тонн.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Пользователя по согласованию с Перевозчиком допускается выводить вагоны в меньшем количестве, чем предусмотрено настоящим пунктом.

⁵ Выбрать необходимое.

16. Для подачи на железнодорожный путь необщего пользования вагонов, прибывших в адрес Пользователя (Контрагента), Перевозчик, при наличии технической и технологической возможности размещения порожних вагонов на железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции примыкания, на основании согласованного начальником железнодорожной станции обращения Пользователя (Контрагента), может осуществить подачу порожних грузовых вагонов (после выгрузки из них груза) с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования без оформленных в установленном порядке перевозочных документов⁶.

17. При формировании отправительского маршрута на железнодорожном пути необщего пользования вагоны возвращаются с железнодорожного пути необщего пользования целым составом установленного веса или длины, сформированным в соответствии с планом формирования поездов⁷.

18. При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика осмотр и передача вагонов в коммерческом отношении производятся на местах погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки, размещения вагонов.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Пользователя осмотр и передача вагонов в коммерческом отношении производятся на железнодорожных выставочных путях.

19. При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика на железнодорожном пути необщего пользования устанавливаются следующие технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов _____.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Пользователя на железнодорожном пути необщего пользования устанавливается технологический срок оборота вагона _____.

20. Перерабатывающая способность железнодорожного пути необщего пользования, в том числе по контрагентам (при наличии), составляет:

общая по погрузке _____ вагонов в сутки и общая по выгрузке _____ вагонов в сутки с разбивкой по основным номенклатурам грузов _____ вагонов в сутки, на летний и зимний период, _____ вагонов в сутки;

по ремонту, промывке, пропарке _____ вагонов в сутки;

по перестановке для хранения _____ вагонов в сутки.

21. Количество порожних грузовых вагонов, которое возможно разместить на железнодорожном пути необщего пользования, в том числе на площадках хранения, составляет _____ условных вагонов.

22. Расстояние, за которое Перевозчиком взимается с Пользователя (Контрагента) сбор за подачу и уборку вагонов, составляет _____ км в оба конца, в том числе _____ км, принадлежащих Пользователю (Контрагенту), _____ км,

⁶ Пункт 69.2 Правил приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 декабря 2016 г. № 374 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 марта 2017 г., регистрационный № 46054).

⁷ Подпункт 2.12.52 пункта 2.12 раздела 2 ГОСТ 34530-2019 «Межгосударственный стандарт. Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2019 г. № 748-ст (М.: «Стандартинформ», 2019).

принадлежащих Перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования).

23. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего Перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования), за которую Перевозчиком в соответствии со статьей 58 Устава с Пользователя (Контрагента) взимается плата за использование железнодорожного пути необщего пользования, составляет _____ км, в том числе _____ км, используемых совместно с другими владельцами и пользователями железнодорожных путей необщего пользования, _____ км, используемых единолично.

24. На условиях настоящего Договора, при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Пользователя, вагоны подаются следующим контрагентам:

1) _____;
(полное наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))

2) _____;
(полное наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))

№№) _____.
(полное наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))

25. При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Пользователя неоплачиваемое технологическое время на выполнение технологических операций, которые являются обязанностью Перевозчика, составляет _____ часов⁸.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Пользователя неоплачиваемое технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов и уборкой вагонов с этих мест локомотивом Пользователя, составляет _____ часов⁹.

III. Порядок расчетов между Сторонами

26. Пользователь (Контрагент) уплачивает Перевозчику:

а) сборы _____;
(наименования сборов)

б) платы _____;
(наименования плат)

в) штрафы _____;
(наименования штрафов)

г) иные платежи _____.
(наименования иных платежей)

27. Периодичность пересмотра и порядок уведомления Перевозчиком Пользователя (Контрагента) об изменениях:

а) ставки сбора за подачу и уборку вагонов _____;
(периодичность пересмотра, способ уведомления об изменении ставки сбора за подачу и уборку вагонов)

⁸ Часть вторая статьи 58 Устава.

⁹ Часть вторая статьи 62 Устава.

б) условий внесения платы за использование железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего Перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования) _____.
(периодичность пересмотра, способ уведомления об изменении платы)

28. Порядок расчетов по настоящему Договору _____.

IV. Порядок внесения изменений, дополнений в договор и его расторжение

29. Пользователь (Контрагент) уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении пользователя железнодорожного пути необщего пользования (контрагента).

30. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускаются, за исключением случаев, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации, другими законами или иными правовыми актами.

31. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по соглашению Сторон, а также по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

Расторжение настоящего Договора не влечет прекращения обязательств, возникших в период его действия.

32. Споры и разногласия, возникающие в рамках исполнения настоящего Договора, разрешаются Сторонами посредством переговоров. При недостижении согласия посредством переговоров все споры и разногласия рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

33. В настоящий Договор до истечения срока его действия могут быть внесены изменения, в том числе:

в случае изменений технического оснащения либо технологии работы железнодорожной станции или железнодорожного пути необщего пользования;

в случае внесения изменений в нормативные правовые акты, изменений в условия Договора, размер платы, сборов и порядок их оплаты.

В случае отмены государственного регулирования сборов, плат и штрафов, предусмотренных настоящим Договором, Стороны обязуются в течение 30 рабочих дней со дня отмены государственного регулирования таких сборов, плат и штрафов, согласовать размер ставок соответствующих сборов, плат и штрафов.

34. Изменения в настоящий Договор вносятся посредством подписания Сторонами дополнительных соглашений к настоящему Договору.

V. Прочие условия

35. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, Стороны руководствуются Уставом, Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Порядком заключения договоров, и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

36. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

37. Мероприятия, согласованные Сторонами, направленные на эффективное использование железнодорожного подвижного состава _____

(наименования мероприятий, сроки выполнения)

38. Представители Перевозчика совместно с представителями Пользователя (Контрагента) проводят по согласованию Сторон:

38.1. Комиссионное обследование железнодорожного пути необщего пользования по готовности железнодорожного пути необщего пользования к приему зерновых грузов (при указании в пункте 20 настоящего Договора такой номенклатуры грузов), а также к работе в зимний период (готовности средств для уборки снега, состояния хозяйства пути (верхнего строения пути, земляного полотна, железнодорожных переездов, междупутий, в части очистки от неиспользуемых деталей верхнего строения пути и мусора), габаритов, погрузочно-разгрузочной техники; готовности к применению профилактических мер против потери грузами свойств сыпучести в период отрицательных температур; сооружений и устройств, обеспечивающих восстановление сыпучести смерзшихся грузов¹⁰).

38.2. Проверки по соблюдению требований безопасности движения и охраны труда, условий, обеспечивающих безопасность работников перевозчика, владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняющих трудовые функции на железнодорожном пути необщего пользования.

38.3. Пользователь (Контрагент) обеспечивает сохранность вагонного парка в соответствии с требованиями раздела 4 ГОСТ 22235-2023 «Межгосударственный стандарт. Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2023 г. № 1591-ст (М.: ФГБУ «Институт стандартизации», 2024), и грузов с момента подачи вагонов на железнодорожный путь необщего пользования до момента уборки их с железнодорожного пути необщего пользования или до момента приема вагонов перевозчиком на железнодорожных выставочных путях¹¹.

38.4. Пользователь (Контрагент) несет ответственность за повреждение вагонов в соответствии со статьей 104 Устава.

39. Дополнительные условия:

1) _____;

2) _____;

№№) _____.

40. Настоящий Договор заключается с _____ г.
по _____ г. включительно.

¹⁰ Часть пятая статьи 9 Устава.

¹¹ Выбрать необходимое.

41. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

42. Владелец железнодорожного пути необщего пользования

_____ (полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))

в лице _____, действующего на основании _____ (должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))

_____, на пропуск вагонов, подаваемых _____ (документ, уполномочивающий лицо на согласование настоящего Договора)

(убираемых) на (с) железнодорожный (железнодорожного) путь (пути) необщего пользования, _____

_____ (полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) Контрагента)

по своей территории согласен (заполняется при заключении настоящего Договора с Контрагентом).

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ фамилия, имя, отчество (при наличии)

Место для печати (при наличии)

VI. Адреса и реквизиты Сторон:

<p>Перевозчик:</p> <p>_____ (полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))</p>	<p>Пользователь (Контрагент):</p> <p>_____ (полное наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))</p>
<p>Адрес в пределах места нахождения:</p> <p>_____ (для юридического лица)</p>	<p>Адрес в пределах места нахождения:</p> <p>_____ (для юридического лица)</p>
<p>Адрес регистрации по месту жительства:</p> <p>_____ (для индивидуального предпринимателя)</p>	<p>Адрес регистрации по месту жительства:</p> <p>_____ (для индивидуального предпринимателя)</p>
<p>Основной государственный регистрационный номер:</p> <p>_____ (для юридического лица)</p>	<p>Основной государственный регистрационный номер:</p> <p>_____ (для юридического лица)</p>
<p>Основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя:</p> <p>_____ (для индивидуального предпринимателя)</p>	<p>Основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя:</p> <p>_____ (для индивидуального предпринимателя)</p>
<p>Идентификационный номер налогоплательщика:</p> <p>_____</p>	<p>Идентификационный номер налогоплательщика:</p> <p>_____</p>

Общероссийский классификатор предприятий и организаций: _____	Общероссийский классификатор предприятий и организаций: _____
Код причины постановки на учет: _____	Код причины постановки на учет: _____
Банковские реквизиты: Наименование банка: _____	Банковские реквизиты: Наименование банка: _____
Расчетный счет: _____	Расчетный счет: _____
Корреспондентский счет: _____	Корреспондентский счет: _____
Банковский идентификационный код в платежной системе Банка России: _____	Банковский идентификационный код в платежной системе Банка России: _____
Номер телефона: _____	Номер телефона: _____
Адрес электронной почты (при наличии): _____	Адрес электронной почты (при наличии): _____

VII. Подписи Сторон

Перевозчик: _____ (должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))	Пользователь (Контрагент): _____ (должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))
_____ (подпись)	_____ (подпись)
_____ (дата)	_____ (дата)
Место для печати (при наличии)	Место для печати (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Порядку заключения договоров
на эксплуатацию железнодорожных путей
необщего пользования и договоров на
подачу и уборку вагонов,
устанавливаемому в том числе
формы, условия данных договоров,
а также сроки рассмотрения обращений
об их заключении, определенному
приказом Министерства транспорта
Российской Федерации
от 10 апреля 2026 г. № 135

Форма

ДОГОВОР

**на подачу и уборку вагонов для грузоотправителя (отправителя),
грузополучателя (получателя), не имеющего складов и погрузочно-
разгрузочных площадок на не принадлежащем ему железнодорожном
пути необщего пользования**

_____ Г.
(место заключения) (дата заключения договора)

(полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) перевозчика)

именуемое (именуемый) в дальнейшем Перевозчик, в лице
_____, действующего на основании
(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))

(документ, уполномочивающий лицо на заключение настоящего Договора)

с одной стороны, владелец железнодорожного пути необщего пользования/
пользователь железнодорожного пути необщего пользования/контрагент¹

(полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))

именуемое в дальнейшем Владелец (Пользователь; Контрагент), в лице

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))

действующего на основании _____
(документ, уполномочивающий лицо на заключение настоящего договора)

¹ Выбрать необходимое.

с другой стороны, и грузоотправитель (отправитель)/грузополучатель (получатель)

_____ ,
(полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица,

в том числе индивидуального предпринимателя)

именуемое в дальнейшем Грузоотправитель (отправитель) (Грузополучатель (получатель) в лице _____ ,

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))

действующего на основании _____ ,

(документ, уполномочивающий лицо на заключение настоящего Договора)

с третьей стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

I. Предмет Договора

1. Настоящий Договор заключается в соответствии с частью второй статьи 56 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав).

2. При исполнении настоящего Договора Стороны руководствуются положениями Устава, издаваемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами Российской Федерации, в том числе правилами перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом², Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250³, и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. По настоящему Договору осуществляется обслуживание Грузоотправителя (отправителя) (Грузополучателя (получателя), не имеющего складов и погрузочно-разгрузочных площадок на не принадлежащем ему железнодорожном пути необщего пользования _____ по железнодорожной станции _____ .

(наименование железнодорожной станции, железной дороги)

4. Настоящий Договор исполняется Сторонами в соответствии с договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования⁴ или договором на подачу и уборку вагонов⁵, заключенным между Владельцем (Пользователем; Контрагентом) и Перевозчиком от «___» _____ г. (далее – Основной договор).

5. Условия Основного договора являются обязательными для исполнения Грузоотправителем (отправителем) (Грузополучателем (получателем), если иные

² Части первая, вторая статьи 3 Устава.

³ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324. В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 данный акт действует шесть лет со дня его вступления в силу.

⁴ Часть первая статьи 64 Устава.

⁵ Часть первая статьи 64 Устава.

условия не установлены настоящим Договором в соответствии с абзацем вторым пункта 3 статьи 308 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Заключением настоящего Договора Грузоотправитель (отправитель) (Грузополучатель (получатель) заверяет Перевозчика в том, что ознакомлен с условиями Основного договора, а Владелец (Пользователь; Контрагент) обязуется обеспечить ознакомление Грузоотправителя (отправителя) (Грузополучателя (получателя) с изменениями Основного договора (в случае, если такие изменения касаются взаимоотношений с Грузоотправителем (отправителем) (Грузополучателем (получателем)).

II. Порядок подачи и уборки вагонов

6. Подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования осуществляется по уведомлению.

При передаче вагонов на местах погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов Перевозчик передает Грузоотправителю (отправителю) (Грузополучателю (получателю) уведомление о времени подачи вагонов _____

(способ передачи уведомления)

не позднее, чем за 2 часа до подачи вагонов.

При передаче вагонов на железнодорожных выставочных путях общего пользования Перевозчик передает Владельцу (Пользователю) уведомление о времени подачи вагонов _____

(способ передачи уведомления)

не позднее, чем за 2 часа до подачи вагонов.

При передаче вагонов на местах погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов готовность Грузоотправителя (отправителя) (Грузополучателя (получателя) к приему вагонов подтверждается посредством передачи Перевозчику уведомления о готовности к приему вагонов (о готовности к уборке вагонов с железнодорожных выставочных путей общего пользования локомотивом Владельца (Пользователя) _____.

(способ передачи уведомления)

При передаче вагонов на железнодорожных выставочных путях общего пользования готовность Владельца (Пользователя) к приему вагонов подтверждается посредством передачи Перевозчику уведомления о готовности к приему вагонов (о готовности к уборке вагонов с железнодорожных выставочных путей общего пользования локомотивом Владельца (Пользователя) _____.

(способ передачи уведомления)

7. При передаче вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции Владелец (Пользователь) передает Перевозчику уведомление о готовности к передаче вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции _____ за 2 часа до объявленной передачи _____.

(способ передачи уведомления)

Перевозчик передает Владельцу (Пользователю) уведомление о согласовании передачи вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции _____.

(способ передачи уведомления)

При передаче вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции Владелец (Пользователь) передает Перевозчику уведомление о завершении грузовой операции или передаче вагонов на выставочный железнодорожный путь общего пользования _____.

(способ передачи уведомления)

8. При передаче вагонов на местах погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов Грузоотправитель (отправитель) (Грузополучатель (получатель) передает Перевозчику уведомление о завершении грузовой операции или передаче вагонов на выставочный железнодорожный путь общего пользования _____.

(способ передачи уведомления)

При передаче вагонов на выставочных железнодорожных путях общего пользования, принадлежащих Владельцу (Пользователю), Владелец (Пользователь) передает Перевозчику уведомление о завершении грузовой операции или передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь общего пользования _____.

(способ передачи уведомления)

9. При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Перевозчика осмотр и передача вагонов в коммерческом отношении производятся Перевозчиком и Грузоотправителем (отправителем) (Грузополучателем (получателем) на местах погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки, размещения вагонов.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом Владельца (Пользователя) осмотр и передача вагонов в коммерческом отношении производятся Перевозчиком и Владельцем (Пользователем) на железнодорожных выставочных путях⁶.

10. Расстояние, за которое Перевозчиком взимается с Грузоотправителя (отправителя) (Грузополучателя (получателя) сбор за подачу и уборку вагонов, составляет ____ км в оба конца, в том числе ____ км, принадлежащих Владельцу (Пользователю; Контрагенту), ____ км, принадлежащих Перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования).

III. Порядок расчетов между Сторонами

11. Грузоотправитель (отправитель) (Грузополучатель (получатель) уплачивает Перевозчику:

а) сборы _____;

(наименования сборов)

⁶ Часть четвертая статьи 62 Устава.

б) платы _____;
(наименования плат)

в) штрафы _____;
(наименования штрафов)

г) иные платежи _____.
(наименования иных платежей)

12. Периодичность пересмотра и способ уведомления Перевозчиком Грузоотправителя (отправителя) (Грузополучателя (получателя) об изменениях ставки сбора за подачу и уборку вагонов _____.
(периодичность пересмотра, порядок уведомления об изменении ставки сбора)

13. Порядок расчетов по настоящему Договору _____.

IV. Порядок внесения изменений, дополнений в договор и его расторжение

14. Грузоотправитель (отправитель) (Грузополучатель (получатель) уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении Грузоотправителя (отправителя) (Грузополучателя (получателя).

15. В случае расторжения Основного договора настоящий Договор прекращает свое действие одновременно с ним, если более ранний срок прекращения действия не предусмотрен Договором.

16. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускаются, за исключением случаев, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации, другими законами или иными правовыми актами.

17. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по соглашению Сторон, а также по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

Расторжение настоящего Договора не влечет прекращения обязательств, возникших в период его действия.

18. Споры и разногласия, возникающие в рамках исполнения настоящего Договора, разрешаются Сторонами посредством переговоров. При недостижении согласия посредством переговоров все споры и разногласия рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

19. В настоящий Договор до истечения срока его действия могут быть внесены изменения, в том числе:

в случае изменений технического оснащения либо технологии работы железнодорожной станции или железнодорожного пути необщего пользования Владельца (Пользователя; Контрагента);

в случае внесения изменений в нормативные правовые акты, изменяющих условия Договора, размер платы, сборов и порядок их оплаты.

В случае отмены государственного регулирования сборов, плат и штрафов, предусмотренных настоящим Договором, Стороны обязуются в течение 30 рабочих дней со дня отмены государственного регулирования таких сборов, плат и штрафов, согласовать размер ставок указанных сборов, плат и штрафов.

Изменения в настоящий Договор вносятся посредством подписания Сторонами дополнительных соглашений к настоящему Договору.

V. Прочие условия

20. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, Стороны руководствуются Уставом, Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Порядком заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов, устанавливающим в том числе формы, условия данных договоров, а также сроки рассмотрения обращений об их заключении, определенным настоящим приказом, и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

21. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

22. Грузоотправитель (отправитель) (Грузополучатель (получатель) обеспечивает сохранность вагонного парка в соответствии с требованиями раздела 4 ГОСТ 22235-2023 «Межгосударственный стандарт. Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2023 г. № 1591-ст (М.: ФГБУ «Институт стандартизации», 2024), и грузов с момента подачи вагонов на железнодорожный путь необщего пользования до момента уборки их с железнодорожного пути необщего пользования или до момента приема вагонов перевозчиком на железнодорожных выставочных путях⁷.

23. Грузоотправитель (отправитель) (Грузополучатель (получатель) несет ответственность за повреждение вагонов в соответствии со статьей 104 Устава.

24. Дополнительные условия:

1) _____;

2) _____;

№№) _____.

25. Настоящий договор заключается с _____ г. по _____ г. включительно.

26. Настоящий Договор составлен в трех экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

27. Владелец железнодорожного пути необщего пользования

(полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))

в лице _____, действующего на основании _____
(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))

_____, на пропуск вагонов, подаваемых _____
(документ, уполномочивающий лицо на согласование настоящего Договора)

⁷ Выбрать необходимое.

<p>Основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя</p> <p>_____</p> <p>(для индивидуального предпринимателя)</p>	<p>Основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя</p> <p>_____</p> <p>(для индивидуального предпринимателя)</p>	<p>Основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя</p> <p>_____</p> <p>(для индивидуального предпринимателя)</p>
<p>Идентификационный номер налогоплательщика:</p> <p>_____</p>	<p>Идентификационный номер налогоплательщика:</p> <p>_____</p>	<p>Идентификационный номер налогоплательщика:</p> <p>_____</p>
<p>Общероссийский классификатор предприятий и организаций:</p> <p>_____</p>	<p>Общероссийский классификатор предприятий и организаций:</p> <p>_____</p>	<p>Общероссийский классификатор предприятий и организаций:</p> <p>_____</p>
<p>Код причины постановки на учет:</p> <p>_____</p>	<p>Код причины постановки на учет:</p> <p>_____</p>	<p>Код причины постановки на учет:</p> <p>_____</p>
<p>Банковские реквизиты:</p>	<p>Банковские реквизиты:</p>	<p>Банковские реквизиты:</p>
<p>Наименование банка:</p> <p>_____</p>	<p>Наименование банка:</p> <p>_____</p>	<p>Наименование банка:</p> <p>_____</p>
<p>Расчетный счет:</p> <p>_____</p>	<p>Расчетный счет:</p> <p>_____</p>	<p>Расчетный счет:</p> <p>_____</p>
<p>Корреспондентский счет:</p> <p>_____</p>	<p>Корреспондентский счет:</p> <p>_____</p>	<p>Корреспондентский счет:</p> <p>_____</p>
<p>Банковский идентификационный код в платежной системе Банка России:</p> <p>_____</p>	<p>Банковский идентификационный код в платежной системе Банка России:</p> <p>_____</p>	<p>Банковский идентификационный код в платежной системе Банка России:</p> <p>_____</p>
<p>Номер телефона:</p> <p>_____</p>	<p>Номер телефона:</p> <p>_____</p>	<p>Номер телефона:</p> <p>_____</p>
<p>Адрес электронной почты (при наличии):</p> <p>_____</p>	<p>Адрес электронной почты (при наличии):</p> <p>_____</p>	<p>Адрес электронной почты (при наличии):</p> <p>_____</p>

VII. Подписи Сторон

Перевозчик:	Владелец (Пользователь; Контрагент):	Грузоотправитель (отправитель) (Грузополучатель (получатель):
_____ (должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)	_____ (должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)	_____ (должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)
_____ (подпись)	_____ (подпись)	_____ (подпись)
_____ (дата)	_____ (дата)	_____ (дата)
Место для печати (при наличии)	Место для печати (при наличии)	Место для печати (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Порядку заключения договоров
на эксплуатацию железнодорожных путей
необщего пользования и договоров на
подачу и уборку вагонов,
устанавливаемому в том числе
формы, условия данных договоров,
а также сроки рассмотрения обращений
об их заключении, определенному
приказом Министерства транспорта
Российской Федерации
от 10 апреля 2026 г. № 135

Рекомендуемый образец

**Акт
обследования железнодорожного пути необщего пользования**

Железнодорожная станция примыкания _____
(наименование железнодорожной станции)

Дата обследования « _____ » _____ г.

Председатель комиссии (начальник железнодорожной станции примыкания):

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))

Члены комиссии:

от перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта
общего пользования: _____;

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))

от владельца железнодорожного пути необщего пользования/
пользователя железнодорожного пути необщего пользования/
контрагента¹: _____;

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))

произвели обследование железнодорожного пути необщего пользования:

(полное наименование железнодорожного пути необщего пользования)

для разработки единого технологического процесса работы железнодорожного пути необщего пользования и железнодорожной станции, к которой примыкает данный железнодорожный путь необщего пользования², и (или) заключения договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов (далее – договор).

Комиссия установила следующее:

1. Полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) владельца

¹ Выбрать необходимое.

² Статья 58 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав).

железнодорожного пути необщего пользования (пользователя железнодорожного пути необщего пользования; контрагента): _____.

2. Адрес в пределах места нахождения (для юридического лица), адрес регистрации по месту жительства (для индивидуального предпринимателя) владельца железнодорожного пути необщего пользования (пользователя железнодорожного пути необщего пользования; контрагента): _____.

3. Банковские реквизиты:

наименование банка _____;

расчетный счет _____;

корреспондентский счет _____;

банковский идентификационный код в платежной системе Банка России _____;

идентификационный номер налогоплательщика _____;

код причины постановки на учет _____;

код по общероссийскому классификатору предприятий и организаций _____;

основной государственный регистрационный номер _____;

единый лицевой счет _____.

4. Место примыкания железнодорожного пути необщего пользования _____.

Границей железнодорожного пути необщего пользования является сигнальный знак «Граница железнодорожного подъездного пути», установленный _____.

(место установки сигнального знака)

5. Расстояние, за которое перевозчиком взимается сбор за подачу и уборку вагонов, составляет ____ км в оба конца, в том числе ____ км, принадлежащих владельцу железнодорожного пути необщего пользования (пользователю железнодорожного пути необщего пользования; контрагенту), ____ км, принадлежащих перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования).

6. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования от сигнального знака «Граница железнодорожного подъездного пути» составляет ____ метров, в том числе принадлежащая перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования) ____ метров.

7. Места подачи и уборки (осмотра и передачи) вагонов: _____.

8. Обслуживание железнодорожного пути необщего пользования осуществляется _____.

(количество, принадлежность локомотивов и их серия)

9. Порядок передачи уведомления перевозчиком о подаче вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов или на железнодорожный выставочный путь общего пользования _____.

(способ передачи уведомления)

10. Порядок передачи владельцем железнодорожного пути необщего пользования (пользователем железнодорожного пути необщего пользования;

контрагентом) уведомления перевозчика о готовности к приему вагонов, контейнеров (о готовности к уборке вагонов с железнодорожных выставочных путей общего пользования локомотивом, не принадлежащим перевозчику) _____.
(способ передачи уведомления)

11. Наименование грузов, поступающих на железнодорожный путь необщего пользования и отправляемых с железнодорожного пути необщего пользования:
выгрузка _____;
(наименования грузов)
погрузка _____.
(наименования грузов)

12. Места погрузки, выгрузки грузов и их вместимость _____.
(наименования мест и их вместимость в условных вагонах, наименования грузов)

13. Места ремонта, промывки, пропарки вагонов и их вместимость _____.
(наименования мест и их вместимость в условных вагонах, наименования грузов)

14. Количество вагонов в каждой группе, одновременно подаваемой (сдаваемой) на железнодорожный путь необщего пользования: _____.

С железнодорожного пути необщего пользования вагоны, готовые к уборке с оформленными перевозочными документами, возвращаются в количестве: _____.

15. Количество вагонов, подаваемых на места погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов для одновременного начала проведения операций: _____.

16. Способы передачи уведомления перевозчику о завершении грузовой операции или передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь общего пользования _____.
(способ передачи уведомления)

17. При передаче вагонов на железнодорожных выставочных путях общего пользования железнодорожной станции также указываются:

способы передачи перевозчику уведомления о готовности к передаче вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции _____;
(способ передачи уведомления)

порядок и способы передачи перевозчиком уведомления о согласовании передачи вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции _____.
(способ передачи уведомления)

18. Наличие технических средств на железнодорожном пути необщего пользования и их технические характеристики: сооружения и устройства, обеспечивающие восстановление сыпучести смерзшихся грузов³ (в том числе их вместимость); вагонные весы и их грузоподъемность; маневровые средства; погрузочно-разгрузочные механизмы; вагонопрокидыватели и их вместимость; пароустановки; вибрационные и рыхлительные устройства; грузоподъемных устройств; повышенный путь (в том числе его вместимость); контрольно-габаритные ворота; смотровые вышки; железнодорожные сливноналивные эстакады

³ Часть пятая статьи 9 Устава.

(в том числе их вместимость); устройства, предотвращающие выход вагонов на железнодорожную станцию или другие железнодорожные пути необщего пользования; другие устройства, взаимодействующие с вагонами⁴:

1) _____;

2) _____;

№№) _____.

19. Перечень железнодорожных путей необщего пользования контрагентов, примыкающих к железнодорожному пути необщего пользования владельца (пользователя железнодорожного пути необщего пользования)

_____.
(наименования железнодорожных путей необщего пользования и их протяженность, место примыкания)

20. Среднесуточное количество поданных и убранных вагонов на железнодорожный путь необщего пользования _____.
(период и количество вагонов)

21. Количество порожних грузовых вагонов, которое возможно разместить на железнодорожном пути необщего пользования, в том числе на площадках хранения, составляет _____ условных вагонов.

22. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования), за которую перевозчиком в соответствии со статьей 58 Устава с владельца железнодорожного пути необщего пользования (пользователя железнодорожного пути необщего пользования; контрагента) взимается плата за использование железнодорожного пути необщего пользования, составляет ___ км, в том числе ___ км, используемых совместно с другими владельцами и пользователями железнодорожных путей необщего пользования, ___ км, используемых единолично.

23. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования⁵: _____.
(дата утверждения инструкции)

24. Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования⁶ _____.
(дата утверждения технического паспорта)

25. Другие сведения и документы, необходимые для разработки договора:

1) _____;

2) _____;

№№) _____.

26. Мероприятия, направленные на эффективное использование железнодорожного подвижного состава, и сроки их реализации:

1) _____;

⁴ Пункт 3.8 ГОСТ 22235-2023 «Межгосударственный стандарт. Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2023 г. № 1591-ст (М.: ФГБУ «Институт стандартизации», 2024).

⁵ Подпункт 7 пункта 11 Порядка заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов, устанавливающего в том числе формы, условия данных договоров, а также сроки рассмотрения обращений об их заключении, определенного настоящим Приказом (далее – Порядок заключения договоров).

⁶ Пункт 4 статьи 16 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон о железнодорожном транспорте).

2) _____;
 №№) _____.

27. Выявленные в процессе обследования железнодорожного пути необщего пользования несоответствия данным, указанным в обращении о заключении договора⁷ и прилагаемых к нему техническом паспорте железнодорожного пути необщего пользования, плане⁸ и продольном профиле⁹ железнодорожного пути необщего пользования, инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования:

1) _____;
 2) _____;
 №№) _____.

Подписи членов комиссии:

Председатель комиссии (начальник железнодорожной станции примыкания):

_____ (должность) _____ (подпись) _____ фамилия, имя, отчество (при наличии)

Члены комиссии:

От перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования:

_____ (должность) _____ (подпись) _____ фамилия, имя, отчество (при наличии)

_____ (должность) _____ (подпись) _____ фамилия, имя, отчество (при наличии)

От владельца железнодорожного пути необщего пользования (пользователя железнодорожного пути необщего пользования; контрагента):

_____ (должность) _____ (подпись) _____ фамилия, имя, отчество (при наличии)

_____ (должность) _____ (подпись) _____ фамилия, имя, отчество (при наличии)

⁷ Пункт 10 Порядка заключения договоров.

⁸ Пункт 4 статьи 16 Федеральный закон о железнодорожном транспорте.

⁹ Пункт 4 статьи 16 Федеральный закон о железнодорожном транспорте.