МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)

ПРИКАЗ

9 апреля 2026 г. № 1735

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Москва
Регистрационный № 86794
от "1" июня 2026.

Об утверждении требований к техническим характеристикам зарядного хаба

В соответствии с пунктом 1 приложения № 1 к Правилам предоставления из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в государственную корпорацию развития «ВЭБ.РФ» в целях возмещения недополученных доходов по кредитам, выдаваемым по льготной ставке на поддержку проектов по развитию электрозарядной инфраструктуры постоянного тока для электромобилей на территории субъектов Российской Федерации в виде зарядных хабов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2025 г. № 2229,

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые требования к техническим характеристикам зарядного хаба.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации М.И. Иванова.

Министр А.А. Алиханов

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Минпромторга России
от 9 апреля 2026 № 1735

Требования к техническим характеристикам зарядного хаба

1. Оборудование зарядного хаба, предусмотренного абзацем четвертым пункта 2 Правил предоставления из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в государственную корпорацию развития «ВЭБ.РФ» в целях возмещения недополученных доходов по кредитам, выдаваемым по льготной ставке на поддержку проектов по развитию электрозарядной инфраструктуры постоянного тока для электромобилей на территории субъектов Российской Федерации в виде зарядных хабов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2025 г. № 2229 (далее – зарядный хаб), должно соответствовать:

а) требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях отнесения к российской промышленной продукции, указанным в разделе V приложения к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции», в отношении промышленной продукции, классифицируемой кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) из 27.11.50.120 «Электрозарядные станции постоянного тока для электротранспорта»;

б) требованиям технических регламентов Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования» (ТР ТС 004/2011)[1], утвержденного Решением комиссии Таможенного союза от 16 августа 2011 г. № 768, «Электромагнитная совместимость технических средств» (ТР ТС 020/2011)[2],

---

[1] Вступило в силу 3 октября 2011 г. и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99, абзацем 6 пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Договор вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.).

[2] Вступило в силу 30 декабря 2011 г. и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99, абзацем 6 пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Договор вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.).

утвержденного Решением комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 879, и в соответствии с разделами 4 – 11 национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р МЭК 61851-1-2013 «Система токопроводящей зарядки электромобилей. Часть 1. Общие требования», утвержденного и введенного в действие с 1 сентября 2014 г. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2013 г. № 2149-ст;

в) требованиям эксплуатации при воздействии климатических факторов внешней среды в соответствии с разделами 2 – 10 межгосударственного стандарта ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды», утвержденным и введенным в действие с 1 января 1971 г. постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29 декабря 1969 г. № 1394, со следующими рабочими значениями температуры окружающей среды: диапазон температуры от минус 30 до плюс 45 °С для эксплуатации на открытом воздухе и от минус 5 °С для эксплуатации в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий;

г) требованиям к измерениям, указанным в части 1 статьи 5 Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».

2. Посредством использования коммуникационного блока зарядного хаба должно обеспечиваться подключение к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с использованием сим-карты (или электронной сим-карты) мобильной связи по технологии не ниже 4G и (или) кабельного подключения.

3. Присоединяемая мощность зарядного хаба должна составлять:

а) не менее 450 кВт – для зарядного хаба, размещаемого в границах населенного пункта;

б) не менее 700 кВт – для зарядного хаба, размещаемого вне границ населенных пунктов.

4. В минимальной конфигурации зарядного хаба должны предусматриваться:

а) не менее трех зарядных постов с коннектором или коннекторами постоянного тока (далее – зарядный пост), исходя из следующего: для одного

зарядного хаба общее количество коннекторов постоянного тока с разъемом CCS2 – не менее трех штук, с разъемом GB/T – не менее трех штук с:

используемыми в зарядном хабе коннекторами постоянного тока с разъемом CCS2, посредством применения которых осуществляется зарядка, электрическим напряжением в диапазоне от 200 до 1000 В, силой электрического тока не менее 300 А и максимальной выходной мощностью не менее 240 кВт;

используемыми в зарядном хабе коннекторами постоянного тока с разъемом GB/T, посредством применения которых осуществляется зарядка электрическим напряжением в диапазоне от 200 до 1000 В, силой электрического тока не менее 300 А и максимальной выходной мощностью не менее 240 кВт;

для зарядного хаба, размещаемого вне границ населенных пунктов, два коннектора с разъемами одного типа (CCS2 или GB/T), посредством применения которых обеспечивается возможность одновременного присоединения к крупногабаритному электромобилю (категории M2, M3, N2, N3) и зарядка максимальной выходной мощностью не менее 350 кВт каждый;

длиной каждого зарядного кабеля в зарядном посте хаба не менее 4 м;

б) динамическая балансировка выдаваемой мощности между всеми коннекторами зарядного хаба во всех режимах работы, с наличием системы ограничения нагрузки сети;

в) средства измерений для определения количества электрической энергии, поставляемой зарядным постом, у которых допускаемая относительная погрешность измерений ± 1 %.

5. Конфигурация зарядных постов в части количества используемых коннекторов постоянного тока, а также типов иных коннекторов постоянного и переменного тока определяется с соблюдением требований пункта 4 настоящих требований.

6. В зарядном хабе допускается использование дополнительных технических решений и элементов, которые не противоречат настоящим требованиям.

При использовании систем накопления электроэнергии не допускается снижение или исключение требований по присоединяемой мощности, предусмотренных пунктом 3 настоящих требований.