**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)**

# ПРИКАЗ

7 мая 2026 г. Москва № 207

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86780
от "1" июня 2026 г.

**Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов, разрабатываемой и применяемой судовладельцами в отношении судов, подлежащих государственной регистрации, за исключением маломерных судов, прогулочных судов и спортивных парусных судов**

В соответствии с пунктами 2 и 3, абзацем первым пункта 5, пунктом 6 статьи $34^1$ Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила разработки и применения системы управления безопасностью судов, разрабатываемой и применяемой судовладельцами в отношении судов, подлежащих государственной регистрации, за исключением маломерных судов, прогулочных судов и спортивных парусных судов.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2020 г. № 465 «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2020 г., регистрационный № 62001).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 7 мая 2026 г. № 207

# ПРАВИЛА
## разработки и применения системы управления безопасностью судов, разрабатываемой и применяемой судовладельцами в отношении судов, подлежащих государственной регистрации, за исключением маломерных судов, прогулочных судов и спортивных парусных судов

## I. Разработка и применение системы управления безопасностью судов, разрабатываемой и применяемой судовладельцами в отношении судов, подлежащих государственной регистрации, за исключением маломерных судов, прогулочных судов и спортивных парусных судов

1. Разработка и применение системы управления безопасностью в отношении судов, подлежащих государственной регистрации, за исключением маломерных судов, прогулочных судов и спортивных парусных судов (далее соответственно – СУБ, судно), должны осуществляться судовладельцем[1].

2. При применении СУБ обеспечение надежности механизмов, устройств, оборудования судов, в том числе регулярных проверок механизмов, устройств, оборудования, которые не используются постоянно, должно включать:

1) определение и документирование судовладельцем видов, периодичности, объемов и содержания технического обслуживания и ремонта судна, его механизмов, устройств и оборудования;

2) перечень механизмов, устройств и оборудования судна, отказ которых может привести к возникновению транспортных происшествий и аварийных ситуаций.

3. Учения экипажа судна по действиям в условиях аварийной ситуации должны проходить в соответствии с программами, указанными в подпункте 9 пункта 1 статьи 34[1] КВВТ. Судовладельцем должен быть установлен порядок документирования информации об указанных учениях и обеспечено исполнение применения СУБ.

4. СУБ должна применяться судовладельцами и членами экипажа судов в течение всего периода эксплуатации каждого судна судовладельца, подлежащего государственной регистрации.

## II. Профессиональные и квалификационные требования, требования к профессиональному обучению и дополнительному профессиональному образованию, аттестации лиц, ответственных

[1] Пункт 1 статьи 34[1] Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ).

**за обеспечение безопасной эксплуатации судов и осуществление связи между судовладельцем и находящимися на судах лицами**

5. Лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов и осуществление связи между судовладельцем и находящимися на судах лицами (далее – лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов), должно иметь:

1) стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана судна или механика судна на судах внутреннего водного транспорта или на морских судах;

2) среднее профессиональное или высшее профессиональное образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок».

6. Кандидат на должность лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов, по направлению судовладельца должен получить дополнительное профессиональное образование по дополнительной профессиональной программе в области СУБ, организованное Федеральным агентством морского и речного транспорта[2].

7. В случае если на должность лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов, судовладельцем назначается лицо, которое не осуществляло указанную деятельность в течение более чем 5 лет со дня окончания обучения (получения) дополнительного профессионального образования по дополнительной профессиональной программе в области СУБ, такое лицо подлежит до занятия указанной должности направлению судовладельцем на обучение по дополнительной профессиональной программе в области СУБ, организованное Федеральным агентством морского и речного транспорта, и соответствовать требованиям пункта 5 настоящих Правил.

## III. Проверка выполнения судовладельцем требований статьи 34[1] КВВТ и проверка применения на судне СУБ

8. Проверку выполнения судовладельцем требований статьи 34[1] КВВТ (далее – проверка СУБ судовладельца) осуществляет организация, уполномоченная, на классификацию и освидетельствование судов[3].

9. Все виды проверок СУБ судовладельца (первоначальная, возобновляющая, промежуточная) должны осуществляться по заявке судовладельца, поданной в организацию, уполномоченную на классификацию и освидетельствование судов (далее – заявка).

10. В заявке должны быть указаны следующие сведения:

1) сведения о судовладельце:

полное наименование, адрес в пределах места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, номер телефона и (или) адрес электронной почты (при наличии) (для юридического лица);

---

[2] Подпункт 5.3.6 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371.

[3] Абзац первый пункта 5 статьи 34[1] КВВТ.

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (пребывания), сведения о документе, удостоверяющего личность, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, номер телефона и (или) адрес электронной почты (при наличии) (для индивидуального предпринимателя);

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (пребывания), сведения о документе, удостоверяющего личность, номер телефона и (или) адрес электронной почты (при наличии) (для физического лица);

2) количество работников судовладельца, не являющихся членами экипажа судов;

3) количество филиалов судовладельца (при наличии);

4) наименование должности (при наличии), фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов, с указанием номера телефона и (или) адреса электронной почты (при наличии);

5) перечень судов судовладельца;

6) планируемая дата (даты) и время проведения проверки СУБ судовладельца;

7) планируемое место (населенный пункт) проведения проверки СУБ судовладельца.

11. Заявка и прилагаемые к ней документы направляются в организацию, уполномоченную на классификацию и освидетельствование судов, не позднее чем за 3 рабочих дня до планируемой в соответствии с подпунктом 6 пункта 10 настоящих Правил даты проведения проверки СУБ судовладельца посредством почтового отправления или по адресу электронной почты (при наличии).

12. Организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, должна проинформировать судовладельца о получении заявки в день ее поступления посредством почтового отправления или по адресу электронной почты (при наличии), указанному в заявке.

13. Организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, в случае отсутствия в заявке сведений, указанных в подпунктах 1 – 7 пункта 10 настоящих Правил, и (или) непредставления документов, предусмотренных пунктом 14 настоящих Правил, отклоняет заявку и посредством почтового отправления или по адресу электронной почты указанному в заявке, информирует об этом судовладельца с указанием причин отклонения заявки в течение 3 рабочих дней с даты получения заявки.

14. К заявке на первоначальную проверку СУБ организации должны быть приложены:

1) перечень сведений о судовладельце-юридическом лице с указанием:

сведений о лице, имеющем право действовать без доверенности от имени юридического лица;

названий подразделений судовладельца-юридического лица и порядка их взаимодействия и (или) подчиненности лицу, имеющему право действовать без доверенности от имени юридического лица;

2) заверенные судовладельцем копии документов, подтверждающих право законного распоряжения судовладельцем судами, указанными в заявке в соответствии с подпунктом 5 пункта 10 настоящих Правил;

3) документы, разработанные судовладельцем в соответствии с пунктом 1

статьи 34[1] КВВТ (далее – документы СУБ).

15. К заявке на возобновляющую и промежуточную проверку СУБ организации должны быть приложены:

1) перечень сведений о судовладельце-юридическом лице с указанием:

сведений о лице, имеющем право действовать без доверенности от имени юридического лица;

названий подразделений судовладельца-юридического лица и порядка их взаимодействия и (или) подчиненности лицу, имеющему право действовать без доверенности от имени юридического лица, и (или) другим подразделениям судовладельца-юридического лица;

2) заверенные судовладельцем копии документов, подтверждающих право законного распоряжения судовладельцем судами, перечисленными в заявке в соответствии с подпунктом 5 пункта 10 настоящих Правил.

16. В случае внесения изменений в документы СУБ, изменяющие полномочия, обязанности, взаимоотношения работников судовладельца, включенных в документы СУБ[4], и капитана судна, а также в документы, изменяющие порядки, программы и меры, описывающие действия экипажа судна по обеспечению безопасной эксплуатации судна и предотвращения загрязнения окружающей среды и в структурную схему судовладельца-юридического лица, судовладелец должен направить актуализированные документы СУБ по электронной почте (при наличии) или посредством почтового отправления в организацию, уполномоченную на классификацию и освидетельствование судов, в течение 10 рабочих дней со дня внесения судовладельцем изменений в документы СУБ, с целью подготовки представителя организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов (далее – эксперт), к проведению проверок СУБ судовладельца и СУБ судов с использованием актуализированных документов СУБ.

17. Организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, при получении актуализированных документов СУБ:

1) в течение 10 рабочих дней со дня получения актуализированных документов СУБ, направленных в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил, осуществляет рассмотрение актуализированных документов СУБ на соответствие требованиям статьи 34[1] КВВТ;

2) посредством почтового отправления или по адресу электронной почты, указанному в заявке, информирует судовладельца о выявленных в актуализированных документах СУБ несоответствиях требованиям статьи 34[1] КВВТ в день их выявления или об отсутствии в актуализированных документах СУБ несоответствий требованиям статьи 34[1] КВВТ;

3) осуществляет проверку применения СУБ с внесенными изменениями в документы СУБ при возобновляющей проверке СУБ судовладельца в соответствии с пунктами 15 и 19 настоящих Правил в течение 10 рабочих дней со дня получения документов СУБ.

18. Судовладелец в течение 10 рабочих дней со дня получения в соответствии с подпунктом 2 пункта 17 настоящих Правил информации о наличии в актуализированных документах СУБ несоответствиях требованиям статьи 34[1]

[4] Подпункт 2 пункта 1 статьи 34[1] КВВТ.

КВВТ направляет исправленные документы СУБ в организацию, уполномоченную на классификацию и освидетельствование судов, посредством почтового отправления или по адресу электронной почты (при наличии).

19. Организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, при всех видах проверок СУБ судовладельца:

1) в течение 10 рабочих дней со дня получения заявки, и прилагаемых к ней документов, указанных в пунктах 10, 14 и 15 настоящих Правил, осуществляет их рассмотрение;

2) в случае выявления в документах СУБ несоответствий требованиям статьи $34^1$ КВВТ посредством почтового отправления или по адресу электронной почты, указанному в заявке, информирует судовладельца о выявленных несоответствиях в день их выявления до даты посещения экспертом судовладельца в соответствии с подпунктом 3 настоящего пункта или об отсутствии в документах СУБ несоответствий требованиям статьи $34^1$ КВВТ;

3) посредством почтового отправления или по адресу электронной почты, указанному в заявке, подтверждает указанные в заявке время, дату и место посещения судовладельца экспертом или согласовывает с судовладельцем или представителем судовладельца иные дату и (или) место посещения судовладельца экспертом;

4) посредством почтового отправления, по адресу электронной почты или телефону, указанным в заявке, информирует лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов, указанное в заявке в соответствии с подпунктом 4 пункта 10 настоящих Правил, о дате, времени и месте посещения судовладельца экспертом;

5) направляет эксперта в согласованное организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, и судовладельцем время, который проверяет применение СУБ работниками судовладельца в соответствии с требованиями статьи $34^1$ КВВТ и разработанными судовладельцем документами СУБ, предусмотренными подпунктом 3 пункта 14 настоящих Правил, с обязательной проверкой порядка действий работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций на судне (судах);

6) в случае если СУБ соответствует требованиям статьи $34^1$ КВВТ, выдает судовладельцу документ о соответствии разработанной и применяемой судовладельцем системы управления безопасностью требованиям статьи $34^1$ КВВТ (далее – документ о соответствии) сроком на 5 лет[5] в течение 1 рабочего дня;

7) в случае если СУБ судовладельца не соответствует требованиям статьи $34^1$ КВВТ, дает эксперту поручение вручить судовладельцу или представителю судовладельца перечень выявленных в результате проверки несоответствий требованиям статьи $34^1$ КВВТ (далее – перечень) в день осуществления проверки.

8) в случае если по результатам повторной проверки, назначенной в соответствии пунктом 22 настоящих Правил, перечисленные в перечне несоответствия требованиям статьи $34^1$ КВВТ устранены, выдает судовладельцу документ о соответствии сроком на 5 лет в течение 1 рабочего дня;

9) в случае если по результатам повторной проверки, назначенной в соответствии пунктом 22 настоящих Правил, перечисленные в перечне

[5] Пункт 5 статьи $34^1$ КВВТ.

несоответствия требованиям статьи 34[1] КВВТ не устранены, вручает судовладельцу или представителю судовладельца в течение 1 рабочего дня уведомление об отказе в выдаче документа о соответствии с указанием не устраненных в результате повторной проверки несоответствий требованиям статьи 34[1] КВВТ;

10) после устранения судовладельцем несоответствий, выявленных при проверке СУБ судовладельца, о которых он был проинформирован в соответствии с подпунктом 9 настоящего пункта, проводит проверку СУБ судовладельца согласно пункту 9, подпунктам 1 и 2 пункта 14 или 15 и пункту 19 настоящих Правил.

20. Возобновляющая проверка СУБ судовладельца осуществляется по заявке судовладельца до окончания срока действия документа о соответствии согласно пунктам 9, 15 и подпункту 3 пункта 17 настоящих Правил, а также настоящему пункту. Заявка на проведение возобновляющей проверки направляется судовладельцем в организацию, уполномоченную на классификацию и освидетельствование судов, не ранее чем за 2 месяца до дня окончания срока действия документа о соответствии.

21. Судовладелец в течение 10 рабочих дней со дня получения информации о выявленных в документах СУБ несоответствиях требованиям статьи 34[1] КВВТ по электронной почте или иным доступным способом повторно направляет исправленные или недостающие документы СУБ в организацию, уполномоченную на классификацию и освидетельствование судов. В случае превышения указанного срока направления исправленных документов СУБ судовладелец направляет в организацию, уполномоченную на классификацию и освидетельствование судов, документы СУБ в полном объеме, установленном подпунктом 3 пункта 14 настоящих Правил.

22. Судовладелец или представитель судовладельца в течение 20 календарных дней со дня получения перечня направляет в организацию, уполномоченную на классификацию и освидетельствование судов, заявку на повторную проверку СУБ (без приложения документов, установленных пунктами 14 и 15 настоящих Правил) с целью проверки устранения несоответствий, выявленных в соответствии с подпунктом 7 пункта 19 настоящих Правил.

Повторная проверка назначается организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, в течение 30 календарных дней со дня представления судовладельцу или представителю судовладельца перечня.

В случае нарушения судовладельцем срока, установленного абзацем первым настоящего пункта, проверка СУБ судовладельца осуществляется экспертом по заявке, указанной в пункте 9 настоящих Правил, в соответствии с подпунктами 1, 2 пункта 14 или 15 и пунктом 19 настоящих Правил.

23. В случае окончания срока действия документа о соответствии действие всех судовых свидетельств, выданных на суда судовладельца, приостанавливается до осуществления возобновляющей проверки СУБ судовладельца. Организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, посредством почтового отправления или по адресу электронной почты, указанному в заявке, указанной в пункте 9 настоящих Правил, информирует судовладельца о причине приостановления действия всех судовых свидетельств в течение 3 рабочих дней со дня окончания срока действия документа о соответствии.

24. Действие судовых свидетельств, приостановленных в соответствии с пунктом 23 настоящих Правил, возобновляется после выдачи организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, документа о соответствии судовладельцу в соответствии пунктами 9, 15 – 19 настоящих Правил. Организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, посредством почтового отправления или по адресу электронной почты, указанному в заявке на возобновляющую проверку СУБ судовладельца, информирует судовладельца о возобновлении действия судовых свидетельств в течение 1 рабочего дня со дня выдачи документа о соответствии.

25. Проверка применения на судне СУБ (далее – проверка СУБ судна) осуществляется по заявке судовладельца (далее – судовая заявка) в целях выдачи судового свидетельства об управлении безопасностью (далее – судовое свидетельство) или его промежуточного подтверждения между вторым и третьим годами действия судового свидетельства (далее – промежуточная проверка СУБ судна) организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов[6].

26. В судовой заявке должны быть указаны следующие сведения:

1) название судна;

2) класс судна;

3) тип судна;

4) численность экипажа судна и (или) пассажировместимость судна (человек);

5) сведения о судовладельце:

полное наименование, адрес в пределах места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, номер телефона и (или) адрес электронной почты (при наличии) (для юридического лица);

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (пребывания), сведения о документе, удостоверяющего личность, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, номер телефона и (или) адрес электронной почты (при наличии) (для индивидуального предпринимателя);

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (пребывания), сведения о документе, удостоверяющего личность, номер телефона и (или) адрес электронной почты (при наличии) (для физического лица);

6) наименование должности (при наличии), фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов, с указанием номера телефона и (или) адреса электронной почты (при наличии);

7) учетный номер и дата выдачи документа о соответствии, а также учетный номер, дата выдачи документа и дата окончания действия судового свидетельства (при наличии);

8) планируемая дата (даты) проведения проверки СУБ судна;

9) планируемое место проведения проверки СУБ судна.

27. Судовая заявка направляется в организацию, уполномоченную на классификацию и освидетельствование судов, не позднее чем за 10 рабочих дней до планируемой в соответствии с подпунктом 8 пункта 26 настоящих Правил даты проведения проверки СУБ судна.

---

[6] Пункт 6 статьи 34[1] КВВТ.

Организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, в случае отсутствия в судовой заявке сведений, указанных в пункте 26 настоящих Правил, отклоняет судовую заявку и посредством почтового отправления или по адресу электронной почты, указанному в заявке, информирует об этом судовладельца с обоснованием причины отклонения судовой заявки в течение 3 рабочих дней со дня получения судовой заявки.

28. Организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, при проверке СУБ судна должна:

1) уведомить судовладельца о получении судовой заявки в день ее поступления;

2) по указанным в заявке телефону или по адресу электронной почты судовладельца подтвердить время, дату и место посещения судна экспертом или согласовать с судовладельцем либо представителем судовладельца иные дату и (или) место посещения судна экспертом;

3) по указанным в судовой заявке телефону или адресу электронной почты проинформировать лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов, о месте, дате и времени посещения судна экспертом;

4) направить для посещения судна в согласованное с судовладельцем время эксперта, который должен проверить применение СУБ на судне членами экипажа судна в соответствии с требованиями статьи $34^1$ КВВТ и разработанными судовладельцем документами СУБ, предусмотренными подпунктом 3 пункта 14 настоящих Правил, с обязательной проверкой действий членов экипажа судна в случае возникновения аварийных ситуаций, документа о соответствии, а также при наличии выявленных при предыдущей проверке СУБ судна несоответствий применения СУБ на судне – их устранения;

5) в случае если СУБ на судне применяется в соответствии с требованиями статьи $34^1$ КВВТ, в течении 1 рабочего дня выдать на судно судовое свидетельство на срок 5 лет или внести запись о промежуточной проверке СУБ судна в судовое свидетельство;

6) в случае, если при первоначальной, возобновляющей, промежуточной или дополнительной проверке СУБ судна организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, обнаружены несоответствия применения СУБ на судне требованиям статьи $34^1$ КВВТ, дать эксперту поручение вручить капитану судна судовой перечень выявленных в результате проверки несоответствий требованиям статьи $34^1$ КВВТ (далее – судовой перечень) в течение 1 рабочего дня;

29. Повторная проверка СУБ судна назначается организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня проведения первоначальной, возобновляющей, промежуточной или дополнительной проверки СУБ судна, и осуществляется экспертом по заявке судовладельца на повторную проверку СУБ судна для проверки устранения несоответствий применения СУБ на судне требованиям статьи $34^1$ КВВТ, выявленных в соответствии с подпунктом 6 пункта 28 настоящих Правил.

30. В случае нарушения судовладельцем срока проведения повторной проверки СУБ судна, назначаемой в соответствии с пунктом 29 настоящих Правил,

проводится дополнительная проверка СУБ судна экспертом по заявке судовладельца на дополнительную проверку СУБ судна в соответствии с пунктами 25 и 26 настоящих Правил.

31. В случае если по результатам повторной проверки СУБ судна, назначенной в соответствии с пунктом 29 настоящих Правил, перечисленные в судовом перечне несоответствия применения СУБ на судне требованиям статьи $34^1$ КВВТ на судне устранены, организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, должна выдать на судно судовое свидетельство на срок 5 лет в течение 1 рабочего дня или внести запись о промежуточной проверке СУБ судна в судовое свидетельство.

32. В случае если по результатам повторной проверки СУБ судна, назначенной в соответствии с пунктом 29 настоящих Правил, перечисленные в судовом перечне несоответствия применения СУБ на судне требованиям статьи $34^1$ КВВТ на судне не устранены, организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, вручает капитану судна уведомление об отказе в выдаче (подтверждении) судового свидетельства с указанием в судовом перечне неустраненных в результате проверки несоответствий требованиям статьи $34^1$ КВВТ в день осуществления проверки.

33. После устранения судовладельцем несоответствий, выявленных при проверке СУБ судна, о которых он был проинформирован в соответствии с пунктом 32 настоящих Правил, проводится дополнительная проверка СУБ судна экспертом по заявке судовладельца на дополнительную проверку СУБ судна согласно пунктам 25 и 26 настоящих Правил.

34. Промежуточная проверка СУБ судна осуществляется экспертом по заявке судовладельца на промежуточную проверку СУБ судна между вторым и третьим годами действия судового свидетельства в соответствии с пунктами 25 и 26 настоящих Правил.

В случае нарушения судовладельцем сроков проведения промежуточной проверки СУБ судна, установленных абзацем первым настоящего пункта, действие судового свидетельства приостанавливается до окончания срока действия судового свидетельства. Организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, посредством почтового отправления или по адресу электронной почты в соответствии с подпунктом 5 пункта 25 настоящих Правил информирует судовладельца о причинах приостановки действия судового свидетельства в течение 3 рабочих дней со дня окончания периода подтверждения судового свидетельства.

Действие судового свидетельства, приостановленного в соответствии с абзацем вторым настоящего пункта, возобновляется после проведения промежуточной проверки СУБ судна экспертом по заявке судовладельца на промежуточную проверку СУБ судна в соответствии с пунктами 25 и 26 настоящих Правил.

35. Возобновляющая проверка СУБ судна с действующим судовым свидетельством осуществляется экспертом по заявке судовладельца на возобновляющую проверку СУБ судна в соответствии с пунктами 25 и 26 настоящих Правил. Заявка на проведение возобновляющей проверки СУБ судна направляется судовладельцем в организацию, уполномоченную на классификацию

и освидетельствование судов, не ранее чем за 3 месяца до дня окончания срока действия судового свидетельства.

В случае окончания срока действия судового свидетельства проводится возобновляющая проверка СУБ судна экспертом по заявке судовладельца на возобновляющую проверку СУБ судна в соответствии с пунктами 25 и 26 настоящих Правил.

36. При передаче судна другому судовладельцу новому судовладельцу необходимо получить новое судовое свидетельство. Для получения нового судового свидетельства судно должно пройти первоначальную проверку СУБ судна в соответствии с пунктами 25 и 26 настоящих Правил по заявке судовладельца на первоначальную проверку СУБ судна.

37. Организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, посредством почтового отправления или по адресу электронной почты (при наличии) судовладельца, которые содержатся в документах СУБ судовладельца, находящихся на хранении в организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, должна проинформировать судовладельца, передавшего судно другому судовладельцу, об отмене действия судового свидетельства в течение 3 рабочих дней со дня получения заявки на первоначальную проверку СУБ судна от судовладельца, указанного в пункте 36 настоящих Правил.

38. Судовладелец должен информировать организацию, уполномоченную на классификацию и освидетельствование судов, об изменении данных о судовладельце и (или) судне, вносимых в документ о соответствии и (или) судовое свидетельство, в течение 5 рабочих дней со дня внесения таких изменений посредством почтового отправления или по адресу электронной почты.

39. В случае если данные о судовладельце и (или) судне, вносимые в документ о соответствии и (или) судовое свидетельство, были изменены и отличаются от указанных в документе о соответствии и (или) судовом свидетельстве, организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, должна внести изменения в документ о соответствии и (или) судовое свидетельство по заявке судовладельца в течение 7 рабочих дней со дня получения заявки.

40. В случае утраты или порчи документа о соответствии и (или) судового свидетельства по заявлению судовладельца или представителя судовладельца, оформленному в произвольной форме, организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, должна выдать судовладельцу или представителю судовладельца дубликат документа о соответствии и (или) судового свидетельства.