МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

14 апреля 2026 г. Москва № 157

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86772
от "1" июня 2026 г.

Об установлении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций

В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 31 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и подпунктом 5.2.10(6).10 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить минимальные требования к оборудованию автовокзалов и автостанций согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2020 г. № 406 «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61022).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 14 апреля 2026 г. № 157

Минимальные требования
к оборудованию автовокзалов и автостанций

1. Минимальные требования к оборудованию автовокзалов и автостанций (далее – Требования) устанавливают обязательные для владельцев автовокзалов и автостанций минимальные условия их оснащения.

2. Требования обязательны для соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, владеющими автовокзалами и (или) автостанциями на законном основании[1] (далее соответственно – владельцы автовокзалов, владельцы автостанций).

3. В целях оказания услуг пассажирам и перевозчикам автовокзалы оборудуются владельцами автовокзалов:

1) билетной кассой площадью не менее 4,5 м^2 на одно рабочее место кассира и (или) автоматом для продажи билетов;

2) залом (залами) ожидания;

3) комнатой матери и ребенка площадью не менее 1,5 м^2 на одно индивидуальное детское спальное место;

4) туалетом;

5) камерой хранения вещей или местом для хранения вещей;

6) комнатой отдыха водителей с местами для сидения;

7) аптечкой для оказания первой помощи с применением медицинских изделий[2].

4. В целях оказания услуг пассажирам и перевозчикам автостанции оборудуются владельцами автостанций:

1) билетной кассой площадью не менее 4,5 м^2 на одно рабочее место кассира и (или) автоматом для продажи билетов;

2) залом ожидания;

3) туалетом;

4) комнатой отдыха водителей с местами для сидения;

5) аптечкой для оказания первой помощи с применением медицинских изделий.

---

[1] Пункты 8 и 9 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

[2] Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 декабря 2024 г. № 436 «Об утверждении Требований к размещению, хранению и использованию аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий на железнодорожном, морском, речном вокзалах, аэровокзалах, автовокзалах, железнодорожных станциях и автостанциях» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 декабря 2024 г., регистрационный № 80813) (далее – приказ Минтранса России № 436). В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России № 436 данный акт действует до 1 сентября 2031 г.

5. Автовокзалы оборудуются владельцами автовокзалов в соответствии с пунктом 3 Требований исходя из расчетного среднесуточного количества отправляемых пассажиров приведенного в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование оборудования	Расчетное среднесуточное количество отправляемых пассажиров, человек									
		1001-2000	2001-3000	3001-4000	4001-6000	6001-8000	8001-10000	10001-15000	15001-20000	20001-25000	свыше 25000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Билетная касса и (или) автомат продажи билетов, единиц	не менее одной (одного)									
2	Количество мест для сидения в зале ожидания, единиц	25	35	50	60	75	100	125	150	175	200
3	Количество мест для хранения вещей, в том числе в камере хранения, единиц	60	80	100	120	140	165	200	240	280	320
4	Количество индивидуальных детских спальных мест в комнате матери и ребенка, единиц	2	3	3	4	5	5	6	6	8	8
5	Количество отдельных туалетных кабин с санитарными приборами, единиц	6	8	8	10	12	14	16	18	20	22
6	Количество мест для сидения в комнате отдыха водителей, единиц	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28

6. Автостанции оборудуются владельцами автостанций в соответствии с пунктом 4 Требований исходя из расчетного среднесуточного количества отправляемых пассажиров приведенного в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование оборудования	Расчетное среднесуточное количество отправляемых пассажиров, человек		
		250-500	501-750	751-1000
1	2	3	4	5
1	Билетная касса и (или) автомат для продажи билетов, единиц	не менее одной (одного)		
2	Количество мест для сидения в зале ожидания, единиц	15	18	21
3	Количество отдельных туалетных кабин с санитарными приборами, единиц	2	4	4

4	Количество мест для сидения в комнате отдыха водителей, единиц	4	6	8

7. На территории автовокзала, автостанции владельцами автовокзалов, владельцами автостанций оборудуются:

1) перроны (остановочные пункты[3]) для посадки пассажиров в автобусы;

2) перроны (остановочные пункты) для высадки пассажиров из автобусов;

3) площадка для стоянки автобусов, посты для уборки и осмотра автобусов (для автовокзалов, на территориях которых расположены остановочные пункты маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении).

8. Перроны (остановочные пункты) для посадки пассажиров в автобусы, перроны (остановочные пункты) для высадки пассажиров из автобусов и посты для уборки и осмотра автобусов должны иметь асфальтобетонное или бетонное покрытие.

9. Допускается использовать общие перроны (остановочные пункты) как для посадки пассажиров в автобусы, так и для высадки пассажиров из автобусов.

10. Владельцами автовокзалов и владельцами автостанций обеспечивается возможность стоянки автобусов во время посадки пассажиров для автобусов особо малого, малого и среднего классов[4] не менее 10 минут, автобусов большого и особо большого классов – не менее 15 минут, посредством размещения перронов (остановочных пунктов) для посадки пассажиров в автобусы.

11. На территории автовокзала, автостанции размещаются технические средства организации дорожного движения для транспортных средств и пассажиров.

12. Перроны (остановочные пункты) для посадки пассажиров в автобусы и перроны (остановочные пункты) для высадки пассажиров из автобусов, а также залы ожидания оборудуются владельцами автовокзалов и владельцами автостанций системами громкой связи и информационными табло.

---

[3] Пункт 11 части 1 статьи 2 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

[4] Пункт 14 части 1 статьи 3 Федерального закона № 220-ФЗ.