МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

7 апреля 2026 г. Москва № 121

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86771
от "1" июня 2026 г.

Об установлении Условий осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений

В соответствии с пунктом 4 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и подпунктом 5.2.10(7).3 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить Условия осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 278 «Об утверждении Условий осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 ноября 2020 г., регистрационный № 60811).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 7 апреля 2026 г. № 121

Условия осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений

1. В случае если международным договором Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения (далее – международный договор) предусмотрено осуществление транспортными средствами, принадлежащими иностранным перевозчикам (далее – транспортное средство), двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок[1] грузов (далее – перевозки) без разрешений[2], перевозка осуществляется на основании международной товарно-транспортной накладной[3] (далее – накладная), подтверждающей вид перевозки.

2. Перевозки осуществляются без разрешений при соблюдении следующих условий:

а) при перевозках для целей проведения выставок, ярмарок, театральных, музыкальных, цирковых и спортивных мероприятий, киносъемок, постановки радио- и телевизионных передач (далее – мероприятия) у водителя транспортного средства должен находиться карнет АТА в соответствии с Таможенной конвенцией о карнете АТА для временного ввоза товаров от 6 декабря 1961 г.[4] или письменное обращение в адрес Министерства транспорта Российской Федерации от компетентного органа Российской Федерации, или компетентного органа иностранного государства, или лица, являющегося организатором мероприятий, подтверждающее цели перевозки и содержащее в случаях, установленных международным договором, обязательство о возврате грузов в государство, в котором зарегистрировано транспортное средство, или их вывозе с территории Российской Федерации на территорию государства, не являющегося государством регистрации транспортного средства, после завершения мероприятий;

б) при перевозках для целей оказания гуманитарной помощи у водителя транспортного средства должно находиться удостоверение, подтверждающее

---

[1] Абзацы шестой и седьмой статьи 1 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (далее – Федеральный закон № 127-ФЗ).

[2] Абзац пятнадцатый статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.

[3] Абзац двадцать пятый статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.

[4] Российская Федерация присоединилась к данной Конвенции в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 1995 г. № 1084 «О присоединении Российской Федерации к Таможенной конвенции о карнете АТА для временного ввоза товаров от 6 декабря 1961 г. и Конвенции о временном ввозе от 26 июня 1990 г. с принятием ряда приложений». Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 18 июля 1996 г.

принадлежность средств, товаров, работ и услуг к гуманитарной помощи (содействию)[5] (для грузов, перевозимых в качестве гуманитарной помощи Российской Федерации), или письменное обращение в адрес Министерства транспорта Российской Федерации от компетентного органа иностранного государства, оказывающего или получающего гуманитарную помощь (для грузов, перевозимых в качестве гуманитарной помощи иностранным государствам).

3. Перевозки грузов осуществляются без разрешений транспортным средством определенной разрешенной максимальной массы, если это предусмотрено международным договором и при условии, что в свидетельстве о регистрации транспортного средства[6], осуществляющего перевозки данных грузов, указана информация о разрешенной максимальной массе, которая соответствует требованиям, установленным таким международным договором.

4. Перевозки грузов тяжеловесными транспортными средствами и (или) крупногабаритными транспортными средствами, а также перевозки опасных грузов, на которые у водителя транспортного средства имеется специальное разрешение на проезд конкретного тяжеловесного транспортного средства, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которого превышают более чем на 10 процентов допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, и (или) крупногабаритного транспортного средства либо на перевозку опасных грузов[7], осуществляются без разрешений, если это предусмотрено международным договором.

5. Перевозки грузов в аэропорт или из аэропорта, расположенного на территории Российской Федерации, осуществляются без разрешений при изменении маршрута полета воздушного судна, если это предусмотрено международным договором и при соблюдении следующих условий:

а) в накладной в качестве места погрузки грузов или места разгрузки грузов должен быть указан аэропорт, в котором произошло изменение маршрута полета воздушного судна;

б) у водителя транспортного средства должно находиться письменное обращение в адрес Министерства транспорта Российской Федерации эксплуатанта воздушного судна, который осуществлял или должен был осуществлять перевозки грузов, с указанием факта и обстоятельств изменения маршрута полета воздушного судна.

---

[5] Приложение к Порядку оказания гуманитарной помощи (содействия) Российской Федерации, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 1999 г. № 1335.

[6] Подпункт «а» пункта 1 статьи 35 Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 г., ратифицированной Указом Президиума ВС СССР от 29 апреля 1974 г. № 5938-VIII и вступившей в силу для СССР 21 мая 1977 г.

[7] Абзац двадцатый статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.