МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

6 апреля 2026 г. Москва № 120

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86770
от "1" июля 2026 г.

Об установлении критериев и порядка определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза

В соответствии с пунктом 1 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и подпунктом 5.2.10(7).2 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить критерии и порядок определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июля 2020 г. № 258 «Об утверждении Критериев и порядка определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 декабря 2020 г., регистрационный № 61445).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 6 апреля 2026 г. № 120

Критерии и порядок определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза

1. Двусторонняя международная автомобильная перевозка[1] груза определяется на основании следующих критериев:

а) при осуществлении международной автомобильной перевозки груза грузовым транспортным средством[2], принадлежащим иностранному перевозчику, с территории иностранного государства на территорию Российской Федерации в международной товарно-транспортной накладной[3] (далее – накладная) указано, что государством, в котором зарегистрирован грузоотправитель (владелец груза) – юридическое лицо или грузоотправитель (владелец груза) – физическое лицо, которое является гражданином указанного государства или имеет место жительства в нем (далее – государство грузоотправителя (владельца груза), государством, в котором оформлена накладная (далее – государство оформления накладной), государством, в котором осуществлена погрузка груза на грузовое транспортное средство (далее – государство погрузки), государством, в котором зарегистрировано грузовое транспортное средство, в том числе грузовое транспортное средство с прицепом или полуприцепом (далее – государство регистрации транспортного средства), и государством, в котором зарегистрирован иностранный перевозчик (далее – государство иностранного перевозчика), является одно и то же иностранное государство, а государством, в котором осуществляется разгрузка грузового транспортного средства (далее – государство разгрузки), является Российская Федерация;

б) при осуществлении международной автомобильной перевозки груза грузовым транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства в накладной указано, что государством грузоотправителя (владельца груза), государством оформления накладной и государством погрузки является Российская Федерация, а государством разгрузки, государством регистрации транспортного средства и государством иностранного перевозчика является одно и то же иностранное государство;

в) при осуществлении международной автомобильной перевозки груза грузовым транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику,

[1] Абзац шестой статьи 1 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (далее – Федеральный закон № 127-ФЗ).

[2] Абзац второй статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.

[3] Абзац двадцать пятый статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.

с территории иностранного государства на территорию Российской Федерации в накладной указано, что государством грузоотправителя (владельца груза), государством оформления накладной, государством погрузки является иностранное государство, а государством разгрузки является Российская Федерация;

г) при осуществлении международной автомобильной перевозки груза грузовым транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства в накладной указано, что государством грузоотправителя (владельца груза), государством оформления накладной, государством погрузки является Российская Федерация, а государством разгрузки является иностранное государство;

д) при осуществлении международной автомобильной перевозки груза третьего государства[4] грузовым транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, если такая перевозка в соответствии с особенностями выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств, установленными в соответствии с пунктом 5 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ, выполняется на основании российского разрешения[5], которое дает право на осуществление двусторонней международной автомобильной перевозки груза, или без указанного разрешения в случаях, когда международным договором Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения, заключенным с иностранным государством, предусмотрено осуществление двусторонних международных автомобильных перевозок грузов без разрешений.

2. Транзитная международная автомобильная перевозка[6] груза определяется на основании следующих критериев:

а) при осуществлении международной автомобильной перевозки груза грузовым транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, транзитом через территорию Российской Федерации в накладной указано, что государством грузоотправителя (владельца груза), государством оформления накладной, государством погрузки, государством, в котором зарегистрирован грузополучатель (владелец груза) – юридическое лицо или грузополучатель (владелец груза) – физическое лицо, которое является гражданином указанного государства или имеет место жительства в нем, и государством разгрузки являются иностранные государства;

б) при осуществлении международной автомобильной перевозки груза грузовым транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории одного иностранного государства на территорию другого иностранного государства транзитом через территорию Российской Федерации в накладной указано, что государством погрузки и государством разгрузки являются иностранные государства;

в) при осуществлении международной автомобильной перевозки груза грузовым транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории Российской Федерации на территорию Российской Федерации транзитом через территорию иностранного государства в накладной указано,

---

[4] Абзац четырнадцатый статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.

[5] Абзац шестнадцатый статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.

[6] Абзац седьмой статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.

что государством погрузки и государством разгрузки является Российская Федерация.

3. Международная автомобильная перевозка груза с территории или на территорию третьего государства[7] определяется на основании следующих критериев:

а) при осуществлении международной автомобильной перевозки груза грузовым транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику одного иностранного государства на территорию Российской Федерации с территории другого иностранного государства в накладной указано, что государство погрузки не является государством иностранного перевозчика и государством регистрации транспортного средства, а государством разгрузки является Российская Федерация;

б) при осуществлении международной автомобильной перевозки груза грузовым транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику одного иностранного государства с территории Российской Федерации на территорию другого иностранного государства в накладной указано, что государством погрузки является Российская Федерация, а государство иностранного перевозчика и государство регистрации транспортного средства не являются государством разгрузки;

в) при осуществлении международной автомобильной перевозки груза грузовым транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, на основании специального разового разрешения на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства[8] или многостороннего разрешения[9], действительного для осуществления международной автомобильной перевозки по территории Российской Федерации, если такая перевозка выполняется в соответствии с особенностями выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств, установленными в соответствии с пунктом 5 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ.

4. При отсутствии в накладной информации о государстве грузоотправителя (владельца груза) международная автомобильная перевозка груза третьего государства определяется в соответствии с критериями, указанными в подпункте «д» пункта 1 и подпункте «в» пункта 3 настоящих критериев и порядка.

5. При указании в накладной нескольких государств погрузки либо государств разгрузки определение вида международной автомобильной перевозки груза осуществляется отдельно в каждом случае в соответствии с критериями, указанными в пунктах 1–3 настоящих критериев и порядка.

6. Определение вида международной автомобильной перевозки груза осуществляется должностными лицами федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных осуществлять государственный контроль (надзор)

---

[7] Абзац восьмой статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.

[8] Абзацы восемнадцатый, девятнадцатый статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.

[9] Абзацы двадцать первый, двадцать третий статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.

за осуществлением международных автомобильных перевозок[10] (далее – должностные лица), в следующем порядке:

а) водитель грузового транспортного средства по требованию должностного лица при проведении оценки соблюдения обязательных требований в области международных автомобильных перевозок в соответствии с пунктом 1 статьи 11 Федерального закона № 127-ФЗ предъявляет ему накладную и другие документы[11] (далее – документы), которые в соответствии с международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения и законодательством Российской Федерации требуются для осуществления международной автомобильной перевозки груза;

б) должностное лицо проводит проверку данных, содержащихся в накладной и документах, на предмет их соответствия критериям, установленным в пунктах 1–3 настоящих критериев и порядка (далее – проверка);

в) по результатам проверки должностное лицо в соответствии с пунктами 1–5 настоящих критериев и порядка определяет вид международной автомобильной перевозки груза.

[10] Пункт 1 статьи 11 Федерального закона № 127-ФЗ.

[11] Абзац третий подпункта «е» пункта 2 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043; подпункт «л» пункта 5 Правил осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1052.