МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

8 апреля 2026 г. Москва № 126

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86765
от "1" июня 2026 г.

Об установлении Требований к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации

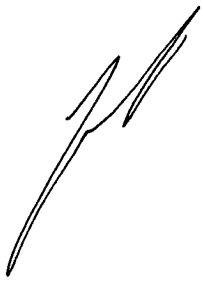
В соответствии с пунктом 4 части седьмой статьи 22^2 Федерального закона от 30 ноября 1995 г. № 187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации», подпунктом 4 пункта 6 статьи 16^1 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» и пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. № 2366 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» п р и к а з ы в а ю:

1. Установить Требования к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 523 «Об утверждении Требований к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2020 г., регистрационный № 62015).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С. Никитин



ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 8 апреля 2026 г. № 126

ТРЕБОВАНИЯ
к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации

1. Силы и средства постоянной готовности, предназначенные для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации (далее соответственно – силы постоянной готовности, средства постоянной готовности), создаются и используются в рамках функциональной подсистемы организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов морского транспорта независимо от их ведомственной и национальной принадлежности единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций[1].

2. В состав сил постоянной готовности должен включаться личный состав, который должен обеспечивать:

1) постоянную готовность к проведению аварийно-спасательных работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;

2) осуществление работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов круглосуточно;

3) ведение постоянного наблюдения за разливами нефти и нефтепродуктов и прогнозирование их перемещения и характеристик состояния разливов нефти и нефтепродуктов;

4) локализацию разливов нефти и нефтепродуктов;

5) сбор нефти и нефтепродуктов;

6) связь между участниками мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов и передачу данных о разливах нефти и нефтепродуктов органам государственного управления, координации и управления работами по ликвидации разливов нефти круглосуточно;

7) хранение и обслуживание оборудования, входящего в состав средств постоянной готовности.

3. В состав средств постоянной готовности должны включаться только суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации.

---

[1] Абзац четвертый раздела «Минтранс России» Перечня создаваемых федеральными органами исполнительной власти и государственными корпорациями функциональных подсистем единой государственно систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, приведенного в приложении к Положению о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794.

4. В состав средств постоянной готовности должны включаться средства локализации разливов нефти и нефтепродуктов, использование которых обеспечит локализацию разлива нефти и нефтепродуктов в условиях, характерных для акваторий, на которых осуществляют деятельность силы постоянной готовности.

5. В состав средств постоянной готовности должны включаться средства сбора нефти и нефтепродуктов, использование которых обеспечит сбор нефти и нефтепродуктов на открытой воде в условиях, характерных для акваторий, на которых осуществляют деятельность силы постоянной готовности, включая сбор нефти и нефтепродуктов во льду и сбор нефти и нефтепродуктов с поверхности льда (при наличии).

6. В состав средств постоянной готовности должны включаться суда, предназначенные для обеспечения постановки боновых заграждений, с суммарной мощностью двигателей не менее 100 кВт каждое и грузоподъемностью не менее 3 т, рабочие суда с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт каждое и грузоподъемностью судовых кранов (стрел) не менее 700 кг или не менее 1 т, которые относятся к следующим категориям судов[2]:

1) многофункциональные, специализированные аварийно-спасательные и приспособленные суда-носители оборудования ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, типы, классы и оборудование которых соответствуют месту, условиям и технологиям проведения работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;

2) катера-бонопостановщики, типы, классы и оборудование которых соответствуют месту, условиям и технологиям проведения работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;

3) рабочие катера, типы, классы и оборудование которых соответствуют месту, условиям и технологиям проведения работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

При наступлении погодных условий отличных от условий характерных для акваторий, на которых осуществляют деятельность силы и средства постоянной готовности, для обеспечения работы судов, входящих в состав сил и средств постоянной готовности, могут быть привлечены не входящие в состав сил и средств постоянной готовности суда.

7. В состав средств постоянной готовности должны включаться оборудование и материалы, которые должны храниться и обслуживаться в соответствии с условиями хранения и обслуживания, определенными их производителями.

8. Требования к составу сил и средств постоянной готовности в зависимости от максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов (сведения о средствах постоянной готовности приведены в приложении к настоящим Требованиям) не распространяются на силы и средства, определяемые расчетным путем в планах, в соответствии с которыми планируются и осуществляются мероприятия по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в морской среде.

---

[2] Пункт 15 приложения к требованиям к составу и оснащению аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований, участвующих в осуществлении мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2020 г. № 2124.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Требованиям к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации
(пункт 8)

СВЕДЕНИЯ
о составе средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, в зависимости от максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов

№	Оборудование/суда (суммарно)	Единицы измерений/ производи-тельность	Максимальный расчетный объем разлива нефти и нефтепродуктов					
			до 150 м^3 (включительно)	до 500 м^3 (включительно)	до 1500 м^3 (включительно)	до 3000 м^3 (включительно)	до 5000 м^3 (включительно)	более 5000 м^3
1	Нефтеперекачивающие системы в комплекте с энергоблоком и шлангами для разгрузки и выгрузки нефти и нефтепродуктов с судна, являющегося фактическим или потенциальным источником разлива нефти и нефтепродуктов	м^3/час	100	300	400	600	700	800
2	Боновые заграждения высотой стенки не менее 830 мм, предназначенные для локализации разливов нефти и нефтепродуктов	м	200	400	1000	1000	1200	1200
3	Скиммеры в комплекте с энергоблоком и шлангами, предназначенные для сбора нефти и нефтепродуктов на открытой воде	м^3/сутки	400	800	800	1200	1600	1600
4	Емкости для временного хранения нефти и нефтепродуктов, предназначенные для приема собранной во время работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, нефтеводяной смеси и передачи ее на специализированные суда или береговые сооружения	м^3	200	700	2000	2000	2300	2300

5	Суда, обеспечивающие постановку бонов, с суммарной мощностью двигателей не менее 100 кВт каждое и грузоподъемностью не менее 3 т	единицы	2	2	2	2	3	3
6	Рабочие суда с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт каждое и грузоподъемностью судовых кранов (стрел) не менее 700 кг	единицы	1	1	–	–	–	–
7	Рабочие суда с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт каждое и грузоподъемностью судовых кранов не менее 1 т	единицы	–	–	2	2	3	3