МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86749
от "29" мая 2026 г.

ПРИКАЗ

23 апреля 2026 г. **Москва** № 303

Об утверждении Порядка проведения освидетельствования маломерных судов, подлежащих государственной регистрации в реестре маломерных судов

В соответствии с частью 2 статьи 4 и частью 4 статьи 25 Федерального закона от 3 февраля 2025 г. № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах», абзацем шестым пункта 2 и пунктом 3 Указа Президента Российской Федерации от 11 июля 2004 г. № 868 «Вопросы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Порядок проведения освидетельствования маломерных судов, подлежащих государственной регистрации в реестре маломерных судов, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Исполняющий обязанности Министра В.С. Бутко

173430

УТВЕРЖДЕН
приказом МЧС России
от 23 апреля 2026 № 303

Порядок проведения освидетельствования маломерных судов, подлежащих государственной регистрации в реестре маломерных судов

1. Освидетельствование маломерных судов, подлежащих государственной регистрации в реестре маломерных судов[1] (далее – освидетельствование, маломерное судно соответственно), осуществляется Государственной инспекцией по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – подразделение ГИМС МЧС России), на которую возложено предоставление государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов[2] по заявлению владельца[3] или собственника маломерного судна[4] либо его представителя в соответствии с документом, подтверждающим право уполномоченного лица действовать от имени владельца или собственника маломерного судна (далее – заявитель), вне зависимости от адреса регистрации по месту жительства (пребывания) заявителя.

2. Заявление о проведении освидетельствования (далее – заявление) подается заявителем в письменном виде при его личном обращении по месту нахождения подразделения ГИМС МЧС России либо посредством использования федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»[5] (далее – Единый портал), подписанное электронной подписью в соответствии с Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

Заявление рассматривается должностным лицом подразделения ГИМС МЧС России (далее – должностное лицо) в срок, не превышающий 1 час с момента регистрации заявления, после чего должностным лицом принимается решение о проведении освидетельствования или отказе в его проведении.

3. Освидетельствование проводится должностным лицом вне зависимости от технического состояния маломерного судна, его укомплектованности оборудованием и индивидуальными спасательными средствами.

4. Основанием для проведения освидетельствования является[6]:

а) предъявление маломерного судна для первичного освидетельствования;

б) наличие изменений в конструкции корпуса маломерного судна, влекущих

---

[1] Пункт 6 части 2 статьи 4 и статья 9 Федерального закона от 3 февраля 2025 г. № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах» (далее – Федеральный закон № 4-ФЗ).

[2] Пункт 5 части 2 статьи 4 Федерального закона № 4-ФЗ.

[3] Часть 4 статьи 21 Федерального закона № 4-ФЗ.

[4] Пункт 2 статьи 15 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

[5] Пункт 5 части 2 статьи 4 и часть 5 статьи 25 Федерального закона № 4-ФЗ; Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861.

[6] Часть 7 статьи 25 Федерального закона № 4-ФЗ.

изменение ранее присвоенной категории сложности района плавания, или установка на маломерное судно двигателя сверх допустимой мощности;

в) устранение повреждений конструкции корпуса или двигателя маломерного судна, угрожающих безопасности плавания маломерного судна;

г) модернизация маломерного судна;

д) истечение пятилетнего срока со дня проведения последнего освидетельствования;

е) волеизъявление собственника маломерного судна или представителя собственника маломерного судна.

5. Маломерное судно подлежит первичному освидетельствованию после его постройки и приобретения судовладельцем.

6. Освидетельствование проводится должностным лицом в пункте освидетельствования маломерных судов подразделения ГИМС МЧС России (далее – пункт освидетельствования), на передвижном пункте освидетельствования подразделения ГИМС МЧС России (далее – передвижной пункт) или в ходе выезда должностного лица к месту стоянки маломерного судна в срок, не превышающий 1 рабочий день со дня регистрации заявления, в следующей последовательности:

а) прием и проверка документов, предусмотренных для проведения освидетельствования административным регламентом по предоставлению государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов (далее – документы);

б) присвоение категории сложности района плавания, а также установление возможности безопасного плавания маломерного судна в соответствии с присвоенной категорией сложности района плавания[7].

7. В случае если по результатам проверки документов должностным лицом установлено, что заявителем представлен неполный комплект документов, в срок, не превышающий 1 час с момента регистрации заявления, должностным лицом принимается решение об отказе в проведении освидетельствования и направляется уведомление в личный кабинет заявителя на Едином портале или такое уведомление выдается на бумажном носителе.

После получения уведомления, указанного в абзаце первом настоящего пункта, заявитель вправе повторно подать заявление.

8. Для проведения освидетельствования в пункте освидетельствования используется участок водной акватории, находящийся вне судового хода, закрытый для движения других судов и купающихся, имеющий причал с возможностью безопасно размещать на борту маломерного судна балласт, глубиной, исключающей касание корпуса маломерного судна или его выступающих частей о грунт.

9. Для проведения освидетельствования используется пункт освидетельствования, который располагается на водной акватории, безопасной для проведения испытаний на мореходные качества, с причалом для безопасной стоянки маломерных судов, а также включающий:

---

[7] Часть 3 статьи 25 Федерального закона № 4-ФЗ.

а) помещение для хранения и оформления документов;

б) вывеску «Пункт освидетельствования маломерных судов»;

в) специально оборудованную площадку для определения главных размерений маломерного судна;

г) оборудование и мерительные инструменты, необходимые для проведения освидетельствования маломерного судна;

д) газоанализатор;

е) индивидуальные спасательные средства и медицинскую аптечку;

ж) информационный стенд с выписками из Федерального закона № 4-ФЗ и нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих отношения в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, а также информацией о распорядке работы должностных лиц.

10. В случае невозможности перевозки или перемещения маломерного судна с применением транспортного средства для проведения освидетельствования такого маломерного судна в пункте освидетельствования заявителем при подаче заявления в подразделение ГИМС МЧС России указывается о необходимости проведения освидетельствования на передвижном пункте и (или) проведения освидетельствования должностным лицом, выезжающим на место стоянки маломерного судна.

Выезд передвижного пункта и (или) должностного лица к месту стоянки маломерного судна для проведения освидетельствования осуществляется по согласованию с заявителем и при наличии технической возможности подразделения ГИМС МЧС России.

11. Для проведения освидетельствования используется передвижной пункт, включающий:

а) информационный стенд с вывеской «Передвижной пункт освидетельствования маломерных судов», выписками из Федерального закона № 4-ФЗ и нормативных правовых актов Российской Федерации, а также информацией о графике работы;

б) оборудование и мерительные инструменты, необходимые для проведения освидетельствования маломерного судна;

в) газоанализатор;

г) служебное судно и (или) автомобиль на время работы передвижного пункта;

д) раскладной стол и стул для работы;

е) индивидуальные спасательные средства и медицинскую аптечку.

12. При проведении освидетельствования на передвижном пункте прием заявителей осуществляется непосредственно на этом пункте.

13. При проведении освидетельствования в пункте освидетельствования или на передвижном пункте осуществляются:

а) осмотр маломерного судна, включающий:

проверку соответствия типа, модели, заводского номера и мощности двигателя или подвесного лодочного мотора посредством сравнения данных,

содержащихся в представленных заявителем документах, с фактическими данными;

проверку соответствия типа, модели, заводского номера маломерного судна посредством сравнения данных, содержащихся в представленных заявителем документах, с фактическими данными;

проверку главных размерений маломерного судна посредством сравнения данных, содержащихся в представленных заявителем документах, с фактическими данными;

идентификацию материала корпуса и надстроек маломерного судна;

б) проверка состояния корпуса, надстроек, оборудования и устройств маломерного судна, включающая:

проверку состояния корпуса и надстроек маломерного судна;

контроль работоспособности и надежности рулевого устройства;

оценку технического состояния двигателя или подвесного лодочного мотора;

оценку противопожарной безопасности;

оценку электрооборудования маломерного судна;

оценку якорного и швартового устройств;

оценку парусного вооружения;

оценку ходовых огней;

в) определение массы маломерного судна посредством взвешивания (проводится только в отношении маломерных судов, масса которых не превышает 200 килограмм);

г) проверка маломерного судна на соответствие техническим нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ[8] с помощью газоанализатора.

14. Для оценки маломерного судна на годность к плаванию либо непригодность к плаванию должностным лицом проводится проверка фактического и технического состояния маломерного судна по элементам корпуса и надстроек, механической установки, противопожарной безопасности, рулевого, якорного и швартового устройств, электрооборудования, парусного вооружения и ходовых огней.

15. Должностным лицом проводится оценка состояния маломерного судна на основании сведений, полученных при осмотре судна и проверке состояния корпуса, надстроек, оборудования и устройств маломерного судна.

16. Основаниями для принятия решения должностным лицом о непригодности к плаванию маломерного судна в соответствии с пунктом 23 статьи 4, пунктом 45 статьи 5 технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012), принятого решением

---

[8] Подпункт «з» пункта 6 Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 г. № 132.

Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. № 33[9] (далее – Технический регламент), являются следующие неисправности:

а) наличие свищей, пробоин набора и обшивки корпуса (независимо от местонахождения);

б) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна гермоотсеков и воздушных ящиков;

в) содержание в отработанных газах двигателей более 4,8% окиси углерода (CO);

г) необеспечение полного угла перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

д) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

е) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);

ж) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;

з) наличие вибрации двигателя, подвесного мотора, превышающей допустимые эксплуатационной документацией значения;

и) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором.

17. В случае отсутствия оснований, предусмотренных пунктом 16 настоящего Порядка, выставляется оценка маломерного судна как «годное к плаванию».

Основанием для оценки маломерного судна как «непригодное к плаванию» является наличие одного или более неисправностей, предусмотренных пунктом 16 настоящего Порядка.

18. Должностным лицом по результатам проведения оценки маломерного судна в срок, не превышающий 1 час, принимается решение:

а) о годности к плаванию, с внесением информации в реестр маломерных судов[10];

б) о непригодности к плаванию, с внесением информации в реестр маломерных судов об отказе в допуске маломерного судна к плаванию и указанием мотивированных причин отказа.

19. После проведения последнего освидетельствования маломерного судна результаты действуют до истечения пятилетнего срока со дня проведения последнего освидетельствования[11].

---

[9] Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. № 33 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» вступилов с силу для Российской Федерации 18 июля 2012 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

[10] Часть 11 статьи 25 Федерального закона № 4-ФЗ.

[11] Пункт 5 части 7 статьи 25 Федерального закона № 4-ФЗ.

20. Результаты освидетельствования оформляются актом освидетельствования, в который вносится информация, предусмотренная частью 9 статьи 25 Федерального закона № 4-ФЗ, вносимая также в судовой билет.

21. При проведении освидетельствования подразделением ГИМС МЧС России проводится классификация маломерного судна[12] (на стадии его эксплуатации), по результатам которой присваивается одна из следующих категорий сложности района плавания[13]:

а) «О» категория сложности – требования к характеристикам гидрометеоусловий и удаленности от мест убежища или берега не предъявляются;

б) I категория сложности – плавание в морских районах с высотой волны трехпроцентной обеспеченностью до 8,5 метра и удалением от мест убежищ или берега не более 200 морских миль;

в) II категория сложности – плавание в морских районах с высотой волны трехпроцентной обеспеченностью до 7 метров и удалением от мест убежищ или берега не более 100 морских миль;

г) III категория сложности – плавание в морских районах с высотой волны трехпроцентной обеспеченностью до 3,5 метра и удалением от мест убежищ или берега не более 50 морских миль;

д) IV категория сложности:

I разряд – плавание в морских районах или внутренних водных бассейнах с высотой волны трехпроцентной обеспеченностью до 3 метров и удалением от мест убежищ или берега не более 20 морских миль;

II разряд – плавание в морских районах или внутренних водных бассейнах с высотой волны однопроцентной обеспеченностью до 2 метров и удалением от мест убежищ или берега не более 12 морских миль;

III разряд – плавание в морских районах или внутренних водных бассейнах с высотой волны однопроцентной обеспеченностью до 1,2 метра и удалением от мест убежищ или берега: для палубных судов не более 6 морских миль, для беспалубных не более 2,7 морской мили;

IV разряд – плавание в морских районах или внутренних водных бассейнах с высотой волны однопроцентной обеспеченностью до 0,6 метра и удалением от мест убежищ или берега: для палубных судов не более 2,7 морской мили, для беспалубных не более 1,6 морской мили;

V разряд – плавание в морских районах или внутренних водных бассейнах с высотой волны однопроцентной обеспеченностью до 0,25 метра и удалением от мест убежищ или берега не более 0,27 морской мили.

---

[12] Подпункт «г» пункта 6 Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 г. № 132.

[13] Пункт 11 статьи 4 Технического регламента, приложение № 3 «Районы плавания маломерных судов» к Техническому регламенту.

22. При освидетельствовании маломерного судна категория сложности района плавания присваивается маломерному судну на основании информации, указанной в технической документации на маломерное судно или свидетельстве о классификации маломерного судна.

23. По результатам освидетельствования маломерного судна подразделением ГИМС МЧС России проводится последующая классификация маломерного судна, в ходе которой подтверждается ранее установленная категория сложности района плавания или изменяется такая категория сложности района плавания.