МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

23 апреля 2026 г. Москва № 175

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86699
от "28" мая 2026

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 октября 2017 г. № 404 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Сочи»

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 октября 2017 г. № 404 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Сочи» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 октября 2017 г., регистрационный № 48711) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Настоящий приказ действует до 1 марта 2028 г.».

2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Сочи, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 октября 2017 г. № 404, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Министр А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 23 апреля 2026 г. № 175

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Обязательные постановления в морском порту Сочи, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 октября 2017 г. № 404

1. В пункте 1 слова «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним[3)]» заменить словами «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395[3)]».

2. Сноски 1) и 2) к пункту 1 исключить.

3. Сноску 3) к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«[3)] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468), от 23 декабря 2025 г. № 456 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2026 г., регистрационный № 85246). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

4. Сноску 4) к пункту 6 исключить.

5. Сноску 5) к пункту 8 изложить в следующей редакции:

«[5)] Пункт 357 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.».

6. В таблице «Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов, причалах и глубинах морского порта», содержащейся в приложении № 4, строку

«

Причал № 3	Район акватории Круизной гавани, ограниченной прямыми линиями, соединяющими оконечность Внешнего мола, кардинальный буй № 5, кардинальный буй № 7, кардинальный буй № 9, кардинальный буй № 11, западную оконечность волнолома,	165	7,9–8,9	–	134	21	6,5	Стоянка пассажирских паромов

	оконечность Среднего мола 43°34'44,6" северной широты и 39°42'48,8" восточной долготы							

»

изложить в следующей редакции:

«

Причал № 3	Район акватории Круизной гавани, ограниченной прямыми линиями, соединяющими оконечность Внешнего мола, кардинальный буй № 5, кардинальный буй № 7, кардинальный буй № 9, кардинальный буй № 11, западную оконечность волнолома, оконечность Среднего мола (43°34'44,6" северной широты и 39°42'48,8" восточной долготы)	165	7,9–8,9	–	134	21	6,5	Пассажирский

».

7. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункты 14 и 35)

СВЕДЕНИЯ
о рыбопромысловых участках №№ 1 и 8 акватории морского порта

Акватория рыбопромыслового участка № 1 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку запретное пространство реки Псоу (43°23'10,38" северной широты и 40°0'2,27" восточной долготы, 43°20'39,05" северной широты и 39°59'6,83" восточной долготы, 43°21'30,41" северной широты и 39°55'36,24" восточной долготы), мыс Константиновский (43°23'56,02" северной широты и 39°56'56,03" восточной долготы) и далее по береговой линии до запретного пространства реки Псоу (43°23'10,38" северной широты и 40°0'2,27" восточной долготы). Протяженность по береговой линии – 4,7 километра.

Акватория рыбопромыслового участка № 8 от реки Буу (43°43'8" северной широты и 39°33'0" восточной долготы) до реки Якорная щель (43°45'9" северной широты и 39°30'0" восточной долготы) (5 км), вглубь моря 5 км, по морской границе (43°40'55" северной широты и 39°30'16" восточной долготы и 43°44'01" северной широты и 39°27'16" восточной долготы).».

8. Сноску 1) к приложению № 5 исключить.

9. Таблицу «3. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций с пассажирскими судами и накатными судами (типа ро – ро)

(не менее) во Внутренней гавани и в Круизной гавани», содержащуюся в приложении № 6, изложить в следующей редакции:

«

<table>
<tr><td rowspan="2">Длина судна (метры)</td><td colspan="3">Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность</td></tr>
<tr><td>швартовка</td><td>отшвартовка</td><td>буксирное сопровождение</td></tr>
<tr><td>60 – 90</td><td>1 х 1180 киловатт</td><td>1 х 1180 киловатт</td><td>1 х 1180 киловатт</td></tr>
<tr><td rowspan="2">91 – 200</td><td>2 х 1180 киловатт</td><td>2 х 1180 киловатт</td><td>2 х 1180 киловатт</td></tr>
<tr><td colspan="3">допускается использование одного буксира для двухвинтового судна при наличии исправного подруливающего устройства при скорости ветра не более 8 метров в секунду</td></tr>
<tr><td rowspan="2">201 – 311</td><td>2 х 2360 киловатт</td><td>2 х 2360 киловатт</td><td>2 х 2360 киловатт</td></tr>
<tr><td colspan="3">допускается использование двух буксиров суммарной мощностью 2360 киловатт для двухвинтового судна при наличии исправного подруливающего устройства при скорости ветра не более 8 метров в секунду</td></tr>
</table>

».

10. Сноски «*» и «**» к приложению № 6 исключить.