МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

30 марта 2026 г. Москва № 111

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86691
от "28" мая 2026 г.

Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Таганрог

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Таганрог.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 429 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Таганрог» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 января 2013 г., регистрационный № 26572);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 17 «О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Таганрог, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 429» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 марта 2014 г., регистрационный № 31619);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2026 г. № 63 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 429 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Таганрог» (зарегистрирован Министерством

юстиции Российской Федерации 23 марта 2026 г., регистрационный № 85671).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 30 марта 2026 № 111

Обязательные постановления в морском порту Таганрог

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Таганрог (далее – Обязательные постановления) содержат:

описание морского порта Таганрог (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия системы управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности[1] (далее – ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

---

[1] Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

2. Обязательные постановления подлежат исполнению экипажами судов независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в морском порту и на подходах к нему.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395[2] (далее – Общие правила), и Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

4. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 января 2010 г. № 33-р.

5. К подходу к морскому порту относится участок морских путей по обе стороны от рекомендованного пути № 31 (далее – РП-31) от буя Беглицкий до приемного буя № 2 Таганрогского подходного канала (далее – ТПК) (сведения о подходах к морскому порту и РП-31 приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям, сведения о ТПК приведены в приложении № 2 к Обязательным постановлениям).

6. Акватория морского порта включает:

участок № 1, состоящий из ТПК, акватории Внутренней гавани, образованной из акваторий Ремонтного, Петровского и Нового бассейнов и защищенной оградительными молами, и акватории Внешней гавани, примыкающей со стороны моря к Северному молу и причалам морского порта, находящимся за пределами акватории Внутренней гавани;

участки №№ 2–4, состоящие из районов якорных стоянок морского порта (сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям);

участок № 5, состоящий из бухты, расположенной на побережье Таганрогского залива в 2,3 морских милях к северо-востоку от оконечности Северного мола, предназначенной для стоянки маломерных и прогулочных судов.

7. Заход судов в акваторию Внутренней гавани должен осуществляться через входные ворота морского порта шириной 120 метров.

---

[2] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468), от 23 декабря 2025 г. № 456 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2026 г., регистрационный № 85246). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

Ширина входных ворот Ремонтного бассейна составляет 62 метра.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации[3].

9. Плавание судов в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся сгонно-нагонными колебаниями уровня воды.

В акватории морского порта при ветрах юго-западных направлений наблюдаются подъемы уровня воды до 2,5 метров, при ветрах северо-восточных направлений наблюдаются падения уровня воды до 3,5 метров.

10. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

11. В морском порту осуществляется оказание услуг по обслуживанию судов[4], в том числе для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, приема отходов с судов.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта

12. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта[5] передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») по адресу: www.portcall.marinet.ru.

Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

13. Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI[1] Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ).

14. Капитаны судов должны уведомлять капитана морского порта и СУДС о заходе в морской порт и выходе из морского порта с использованием каналов связи очень высокой частоты (далее – ОВЧ) (сведения о каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту, приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям) или радиосвязи морской подвижной службы, морской подвижной спутниковой службы, телефонной связи, электронной почты (далее – средства связи).

15. В морском порту капитаны судов должны соблюдать следующие меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта:

---

[3] Пункт 358 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.

[4] Часть 1 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ).

[5] Пункт 3 статьи 13 Федерального закона № 261-ФЗ. Пункты 43 и 45 Общих правил.

при заходе судов в морской порт, выходе судов из морского порта капитаны судов должны соблюдать требования, предусмотренные международными договорами и законодательством Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания и защиты окружающей среды от загрязнения с судов[6];

при заходе в морской порт, выходе из морского порта капитаны судов должны рассчитывать проходные осадки судов исходя из колебаний уровня воды;

при заходе судов в морской порт, выходе судов из морского порта капитаны судов должны следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы они могли предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения[7], используя главные двигатели или отдачу якоря.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта

16. В акватории морского порта действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее – суточный график).

Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15:00 по местному времени на основании информации о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта, передаваемой в соответствии с пунктом 12 Обязательных постановлений, и размещается в сети «Интернет» по адресу: https://taganrog.azovseaports.ru.

Изменения, вносимые в суточный график, размещаются в сети «Интернет» по адресу: https://taganrog.azovseaports.ru.

17. Плавание автономных судов осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI[1] КТМ.

18. Разрешение на плавание судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в тот же в морской порт выдается капитаном морского порта на основании информации, направляемой в соответствии с пунктом 12 Обязательных постановлений, на срок, не превышающий срок действия судовых документов[8].

19. Плавание судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируются СУДС в соответствии с суточным графиком[9].

До начала движения капитан судна должен запросить разрешение СУДС на начало движения в акватории морского порта с использованием каналов связи ОВЧ[10]. Оператор СУДС должен сообщить капитану морского порта о передаче

---

[6] Пункт 2 Общих правил.

[7] Правило 6 Международных правил предупреждения столкновений судов в море от 1972 г. Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 г. Конвенция вступила в силу 15 июля 1977 г.

[8] Абзац четвертый пункта 57 Общих правил.

[9] Пункт 20 Общих правил.

[10] Абзацы первый и второй пункта 32 Общих правил.

капитану судна разрешения на начало движения в акватории морского порта с использованием каналов связи ОВЧ.

20. Плавание судов в акватории морского порта допускается при запасе воды под килем судна не менее 0,3 метра, при видимости не менее 0,5 морской мили и при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

21. Проход судна через входные ворота Ремонтного бассейна, маневрирование судна и осуществление швартовных операций в акватории Ремонтного бассейна допускаются при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

22. Плавание в акватории морского порта судов без груза на борту и перешвартовка судов между причалами морского порта допускаются только при наличии на борту судна балласта в количестве, достаточном для безопасного управления судном.

23. Плавание судов в акваториях Внутренней и Внешней гаваней должно осуществляться с безопасной скоростью с тем, чтобы капитаны судов могли предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения.

24. В акваториях Внутренней и Внешней гаваней не допускается плавание спортивных парусных судов, прогулочных судов, маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, за исключением случаев оформления захода судна в морской порт или выхода судна из морского порта.

25. Плавание судов, за исключением судов с динамическим принципом поддержания, в том числе судов на воздушной подушке и экранопланов, по ТПК допускается со скоростью не более 8 узлов.

26. Плавание судов с динамическим принципом поддержания в водоизмещающем состоянии на участке ТПК от входных ворот морского порта до буев №№ 23–24 ТПК допускается со скоростью не более 8 узлов.

27. По ТПК осуществляется двустороннее движение судов.

Не допускаются расхождение и обгон судов на повороте с первого на второе колено и на участке от ворот морского порта до пары буев №№ 23–24 ТПК.

28. При следовании по ТПК обгон судов, за исключением судов с динамическим принципом поддержания, в том числе судов на воздушной подушке и экранопланов, не допускается.

29. Не допускается буксировка одним буксиром двух и более судов.

30. При буксировке судна длина буксирного троса не должна превышать 30 метров.

Буксировка судна на тросе по ТПК должна осуществляться двумя и более буксирами.

31. Проведение швартовных операций судов в морском порту допускается при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

32. Швартовные операции судов, за исключением судов длиной менее 50 метров, прогулочных и спортивных парусных судов, судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота), должны осуществляться с буксирным обеспечением (сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных

операций судов в морском порту приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям).

33. Швартовка судна к причалу морского порта осуществляется швартовщиками, число которых определяется из расчета:

для судна валовой вместимостью до 500 – 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 501 до 5000 – не менее 2 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью более 5000 – не менее 4 швартовщиков.

34. Перетяжка судна вдоль причала морского порта без буксирного обеспечения и лоцмана на борту судна допускается однократно на расстояние не более длины одного корпуса судна.

При перетяжке судна не допускается отдача всех швартовых концов, при этом главные двигатели должны быть готовы к работе.

35. Капитан судна, выходящего на ходовые испытания, должен оформить выход судна из морского порта в соответствии с пунктом 45 Общих правил.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами

36. Зона действия СУДС включает:

акваторию Таганрогского залива, ограниченную береговой линией к востоку от меридиана 038°14,00' восточной долготы до пересечения с параллелью 46°53,33' северной широты и далее по этой параллели до Сазальникской косы;

участок судового хода (фарватера) реки Дон от 3171 километров реки Дон (северо-западная оконечность острова Бугор до 3183 километра реки Дон (0 километров Азово-Донского морского канала).

37. Капитаны судов, следующих в Таганрогский залив со стороны Азовского моря в восточном направлении, до входа в зону действия СУДС при подходе на расстояние не менее 2 морских миль от меридиана 038°14' восточной долготы должны установить радиосвязь с СУДС на 74 канале связи ОВЧ (позывной «Таганрог-Трафик-Контроль») и далее следовать в соответствии с рекомендациями СУДС.

При пересечении меридиана 038°14' восточной долготы капитан судна должен передать оператору СУДС информацию о входе судна в зону действия СУДС на каналах связи ОВЧ.

38. Капитаны судов, следующих в Таганрогский залив из реки Дон (сверху по реке Дон), должны до входа в зону действия СУДС при проходе рубежа 3169 километра реки Дон, или перед отходом судна от причала морского порта, или перед снятием судна с якоря установить радиосвязь с СУДС на 12 канале связи ОВЧ (позывной «Таганрог-Трафик-Контроль») и далее следовать в соответствии с рекомендациями СУДС.

При пересечении рубежа 3171 километра реки Дон капитан судна должен передать оператору СУДС информацию о входе судна в зону действия СУДС на каналах связи ОВЧ.

39. При выходе из зоны действия СУДС капитан судна должен передать оператору СУДС информацию о выходе судна из зоны действия СУДС и получить разрешение на завершение радиовахты на 74 канале связи ОВЧ (позывной «Таганрог-Трафик-Контроль»).

40. В Таганрогском заливе в зоне действия СУДС капитаны судов должны следовать по РП-31, держась от РП-31 справа по ходу движения судна.

На подходах к морскому порту капитаны судов, осадка которых не позволяет следовать по РП-31, должны следовать по маршруту движения, указанному СУДС[11] на каналах связи ОВЧ.

41. При плавании судов по ТПК оператор СУДС должен оказывать помощь в судовождении капитанам судов независимо от условий видимости в ТПК.

42. Регулирование движения автономных судов в морском порту не осуществляется.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

43. Стоянка судов, в том числе судов с неисправными главными двигателями либо рулевыми устройствами, плавучих объектов в районах якорных стоянок морского порта должна осуществляться с буксирным обеспечением.

44. Допускается стоянка судов у Восточной оградительной стенки, Северного мола, Южного мола, Разделительного мола в местах, оборудованных швартовными и отбойными приспособлениями.

45. У причалов морского порта допускается одновременная стоянка не более двух судов борт к борту (лагом).

К судну, стоящему вторым бортом, допускается швартовка судов портового флота.

Стоянка лагом двух судов у причала № 7 морского порта при длине одного из судов более 70 метров не допускается.

46. У причалов морского порта допускается перевалка грузов с судна на судно с использованием судовых и (или) береговых грузовых средств при условии, что вид перегружаемого груза указан в паспорте причала[12].

47. Грузовые операции с использованием портальных кранов, автокранов и судовых кранов в морском порту допускается производить при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

48. Перед отводом судов от причалов морского порта допускается проворачивание на минимальных оборотах винтов судов, ошвартованных к причалам морского порта, для проверки главных двигателей.

49. Проведение огневых работ на судах должно осуществляться с разрешения капитана морского порта[13].

---

[11] Пункт 31 Общих правил.

[12] Абзац пятидесятый пункта 7 технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307. В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 данный акт действует до 28 февраля 2032 г.

[13] Пункт 83 Общих правил.

50. Водолазные работы в акватории морского порта и на подходах к нему должны осуществляться с разрешения капитана морского порта[14].

51. Бункеровка судов в морском порту должна осуществляться:

с танкеров-бункеровщиков в местах стоянки судов у причалов либо на якорных стоянках морского порта;

с использованием береговых бункеровочных магистралей у третьего причала Ремонтного бассейна и у причала № 7 морского порта.

52. Информация о причалах морского порта, на которых в соответствии с паспортом причала допускается бункеровка судов топливом с автомашины, доводится капитаном морского порта до сведения операторов морских терминалов ежегодно и при изменении таких сведений посредством направления уведомлений или размещения в сети «Интернет» по адресу: https://taganrog.azovseaports.ru.

53. Бункеровка судов с танкеров-бункеровщиков должна осуществляться при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

54. Во время швартовки танкера-бункеровщика к судну у борта судна не должны находиться другие суда.

55. Бункеровка судов не допускается:

при проведении грузовых операций у причалов морского порта;

при проведении огневых работ на судне или на причале морского порта, у которого ошвартовано судно.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту

56. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года[15].

57. При заходе судна в морской порт клапаны сброса нефтесодержащих и сточных вод должны быть закрыты и опломбированы экипажем судна.

58. Сдача нефтесодержащих смесей, нефтяных остатков, сточных вод с судов и автономных судов должна осуществляться на суда-сборщики или на специализированный автотранспорт.

59. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается, если балласт был принят или заменен согласно Правилу D-1 или отвечает стандарту качества балластных вод согласно Правилу D-2 Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года[16].

---

[14] Пункт 15 Общих правил.

[15] Вступила в силу 3 февраля 1974 г. и является обязательной в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».

[16] Является обязательной для Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.

60. При проведении грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами у причалов морского порта боновые заграждения должны выставляться[17] до начала грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами на все время проведения грузовых операций с нефтью и нефтепродуктам и убираться после отсоединения судовых трубопроводов от береговых устройств.

61. При проведении грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами или бункеровочных операций с топливом с причала морского порта установка боновых заграждений должна осуществляться оператором морского терминала (причала).

При проведении бункеровочных операций с топливом с судна-бункеровщика установка боновых заграждений должна осуществляться капитаном судна-бункеровщика.

62. В условиях льдообразования, в ледовый период и в условиях разрушения льда в акватории морского порта боновые заграждения не выставляются.

63. Бункеровку судов допускается производить только через бункеровочный трубопровод. При осуществлении бункеровки судов должна быть обеспечена постоянная герметичность бункеровочного соединения.

64. В случае разлива нефти или нефтепродуктов на судне или в акватории морского порта грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами должны быть немедленно прекращены.

65. Капитан судна и оператор морского терминала (причала) должны любым доступным способом (непосредственно капитану морского порта или используя средства связи) передать капитану морского порта информацию о разливе нефти или нефтепродуктов на судне или в акватории морского порта.

66. Не допускается пересечение судами, не занятыми в операции по ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов, загрязненной акватории морского порта.

При прохождении вблизи участка акватории морского порта, где осуществляется операция по ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов, капитан судна должен снизить скорость судна до минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном.

67. Не допускаются очистка, в том числе подводная очистка, и окраска корпусов судов в морском порту.

68. Противоэпидемиологические мероприятия в отношении судна, на котором выявлен больной с симптомами заболеваний, представляющих опасность для окружающих[18], должны осуществляться на первом причале Ремонтного бассейна или у причала № 8 морского порта.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта

69. Связь с судами, находящимися в акватории морского порта, должна осуществляться на каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту (сведения

[17] Пункт 120 Общих правил.

[18] Часть 2 статьи 43 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

о каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту, приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям).

Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации размещаются капитаном морского порта в сети «Интернет» по адресу: https://taganrog.azovseaports.ru.

70. Капитаны судов, стоящих у причалов и на якорных стоянках морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 16 и 74 каналах связи ОВЧ.

71. Оказание помощи в судовождении в акватории морского порта должно осуществляться на 68 канале связи ОВЧ.

72. Капитаны судов, осуществляющих швартовные и буксировочные операции, должны использовать 6 канал связи ОВЧ.

73. Ведение радиопереговоров, не связанных с управлением движением судов и безопасностью мореплавания, на каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту, не допускается.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

74. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ.

75. Связь с судами в морском районе А1 ГМССБ осуществляется посредством работы береговой станции «Таганрог» (опознаватель морской подвижной службы[19] (MMSI) 002734487, позывной «Таганрог-Радио-1»).

76. Радиус действия базовой радиостанции № 1, расположенной в точке с координатами 47°12,00' северной широты и 038°57,00' восточной долготы, составляет 23 морские мили.

Радиус действия базовой радиостанции № 2, расположенной в точке с координатами 47°06,00' северной широты и 039°19,00' восточной долготы, составляет 21,6 морских миль.

X. Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов

77. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов (сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям).

Районы необязательной лоцманской проводки в морском порту отсутствуют.

78. Посадка лоцмана на судно и высадка лоцмана с судна должны осуществляться в точке с координатами 47°03,30' северной широты и 038°52,50' восточной долготы при скорости ветра не более 15 метров в секунду и высоте волны не более 2 метров.

---

[19] Пункт 19.36.1 статьи 19 Регламента радиосвязи, который утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2018 г. № 685-р. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом (37) 1 статьи 6 Устава Международного союза электросвязи, ратифицированного Федеральным законом от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи», вступившего в силу для Российской Федерации 1 августа 1995 г.

79. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются[20]:

суда валовой вместимостью менее 200;

маломерные, спортивные парусные суда;

ледоколы;

дноуглубительные суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации при проведении дноуглубительных работ;

суда портового флота.

XI. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

80. В морском порту принимаются суда длиной до 145 метров и шириной до 22 метров (сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 7 к Обязательным постановлениям).

81. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта[21] до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении таких сведений посредством размещения в сети «Интернет» по адресу: https://taganrog.azovseaports.ru.

82. Глубины акватории морского порта и подходов к нему определяются относительно нуля морского порта, находящегося на 53 сантиметра ниже Кронштадтского футштока и на 10 сантиметров ниже среднего многолетнего уровня Азовского моря.

Значение «0» уровенного поста должно соответствовать нулю глубин морского порта.

В Обязательных постановлениях сведения о глубинах акватории морского порта указываются относительно отметки «0» уровенного поста.

XII. Сведения о переработке опасных грузов

83. В морском порту допускается переработка опасных грузов 2–9 классов опасности Международной морской организации[22].

84. В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана морского порта должны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Информация об опасных грузах должна направляться операторами морских терминалов капитану морского порта[23] в сети «Интернет» по адресу: https://azovseaports.ru или иным доступным способом (непосредственно капитану морского порта или используя средства связи).

---

[20] Пункт 2 статьи 90 КТМ.

[21] Пункт 61 Общих правил.

[22] Главы 2.2–2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов от 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу 17 марта 1958 г.

[23] Абзац девятый пункта 69 Общих правил.

85. Капитан морского порта должен информировать мореплавателей об изменении порядка предоставления информации об опасных грузах, используя средства связи.

XIII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему

86. Сведения о начале и об окончании периода ледокольной проводки судов в акватории морского порта размещаются капитаном морского порта в сети «Интернет» по адресу: https://taganrog.azovseaports.ru.

87. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки в акватории морского порта капитан морского порта должен установить ограничения по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта (далее – ограничения) (сведения об ограничениях по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта приведены в приложении № 8 к Обязательным постановлениям), и местонахождение точки формирования каравана (далее – ТФК).

Уведомление об ограничениях и о местонахождении ТФК размещается в сети «Интернет» по адресу: https://taganrog.azovseaports.ru не позднее чем за 7 суток до предполагаемой даты введения ограничений.

Ограничения не применяются к судну в случае представления капитаном судна (судовладельцем) либо его морским агентом копии свидетельства судна полярного плавания, предусмотренного разделом 1.3 главы 1 Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс)[24] (для судов, к которым применяется указанный Международный кодекс).

88. Информация о подходе судна к ТФК передается капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом капитану морского порта за 72 часа и подтверждается капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом за 24 часа до ожидаемого подхода судна к ТФК в соответствии с пунктом 12 Обязательных постановлений.

89. Для обеспечения ледокольной проводки судов в морском порту создается штаб ледокольных проводок.

Ледокольная проводка судов должна осуществляться ледоколами в составе ледового каравана и буксирами, включенными в план расстановки ледоколов на период ледокольной проводки.

В случае невозможности следования в составе каравана ледокольной проводки судов капитан судна может запросить индивидуальную ледокольную проводку, которая должна осуществляться при наличии ледоколов, свободных от ледокольной проводки.

---

[24] Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации от 21 ноября 2014 г. № MSC.385(94) «Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс)». Вступил в силу для Союза Советских Социалистических Республик 17 марта 1958 г. и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2017 г.

90. Исходя из фактической ледовой обстановки в акватории морского порта и технических характеристик судна допускается самостоятельное следование судна по маршруту движения под контролем ледокола.

Капитаны судов, следующих самостоятельно, должны информировать капитана морского порта о проходе назначенных контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

91. Ледокольная проводка судов должна осуществляться капитаном морского порта в соответствии с пунктом 90 Обязательных постановлений, исходя из:

наличия причала для приема судна в морском порту;

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход судна в морской порт или выход судна из морского порта;

очередности движения судов, установленной пунктом 148 Общих правил;

ограничений.

92. Суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледового усиления, выданное российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 КТМ.

93. Обколка судов допускается ледоколом или буксиром, имеющим соответствующий ледовый класс.

94. На судне должен быть запас продовольствия и воды в количестве, достаточном для обеспечения автономности судна не менее чем на 14 суток со дня подхода судна к ТФК для захода в морской порт.

XIV. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

95. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна, ответственное за охрану судна[25], должны незамедлительно информировать об этом должностное лицо объекта инфраструктуры морского порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта, используя средства связи.

96. Капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна, ответственное за охрану судна, должны предоставлять капитану морского порта информацию об уровне охраны судна, находящегося в морском порту, а также о любых изменениях в уровнях охраны судна.

97. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при

---

[25] Подпункт 6 пункта 2.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств. Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 г.) и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, внешние капитаны полностью автономных судов, находящихся в морском порту, должны незамедлительно информировать капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также посредством дополнительных средств связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

98. Экстренная информация[26] о навигационной и гидрометеорологической обстановке должна передаваться капитанам судов СУДС по ее получении от метеорологической службы на каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту.

99. Передача навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, внешним капитанам полностью автономных судов, находящимся в морском порту, должна осуществляться на 16 и 74 каналах связи ОВЧ.

[26] Абзац десятый статьи 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пункт 5)

СВЕДЕНИЯ
о подходах к морскому порту и рекомендованном пути № 31

Подходы к морскому порту ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 47°00,80' северной широты и 038°38,20' восточной долготы;
№ 2 47°01,80' северной широты и 038°39,00' восточной долготы;
№ 3 47°05,60' северной широты и 038°45,80' восточной долготы;
№ 4 47°03,45' северной широты и 038°52,65' восточной долготы;
№ 5 47°03,42' северной широты и 038°52,70' восточной долготы;
№ 6 47°02,50' северной широты и 038°50,00' восточной долготы;
№ 7 47°03,00' северной широты и 038°50,00' восточной долготы;
№ 8 47°03,00' северной широты и 038°49,00' восточной долготы.

Участок рекомендованного пути № 31 расположен на подходах к морскому порту и соединяет по порядку точки с координатами:

№ 1 47°00,60' северной широты и 038°38,25' восточной долготы;
№ 2 47°04,80' северной широты и 038°45,80' восточной долготы;
№ 3 47°03,16' северной широты и 038°52,40' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пункт 5)

СВЕДЕНИЯ
о Таганрогском подходном канале

Протяженность Таганрогского подходного канала (далее – ТПК) – 19 километров (10,3 морских мили), ширина – 80 метров, проектная глубина – 5 метров.

ТПК состоит из двух колен:

первое колено длиной 9,7 километра (от 19 километра до 9,3 километра), направление 224,9° – 44,9°;

второе колено длиной 9,3 километра (от 9,3 километра до 0 километра), направление 175,2° – 355,2°.

Угол между первым и вторым коленом – 130,3°.

Начало ТПК (0 километр ТПК) находится на пересечении линии створных знаков второго колена ТПК и перпендикуляра портовому знаку № 4925, расположенному на Северном моле.

Окончание ТПК обозначено приемным буем № 2 ТПК, находящимся в точке с координатами 47°03,40' северной широты и 038°52,70' восточной долготы.

ТПК расположен в районе № 68 (бывший опасный минный район), ограниченном береговой линией и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 47°07,50' северной широты и 038°53,40' восточной долготы;
№ 2 47°11,95' северной широты и 038°55,00' восточной долготы;
№ 3 47°12,30' северной широты и 038°57,40' восточной долготы;
№ 4 47°10,90' северной широты и 039°00,40' восточной долготы;
№ 5 47°06,50' северной широты и 038°58,70' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пункт 6)

СВЕДЕНИЯ
о якорных стоянках морского порта

Якорная стоянка № 1 морского порта (район № 460) предназначена для стоянки судов с осадкой до 3 метров и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 47°09,00' северной широты и 038°58,50' восточной долготы;
№ 2 47°09,50' северной широты и 038°58,50' восточной долготы;
№ 3 47°09,50' северной широты и 038°59,50' восточной долготы;
№ 4 47°09,00' северной широты и 038°59,50' восточной долготы.

Якорная стоянка № 2 морского порта (район № 459) предназначена для стоянки судов с осадкой до 4,5 метров и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 47°02,50' северной широты и 038°49,00' восточной долготы;
№ 2 47°03,00' северной широты и 038°49,00' восточной долготы;
№ 3 47°03,00' северной широты и 038°50,00' восточной долготы;
№ 4 47°02,50' северной широты и 038°50,00' восточной долготы.

Якорная стоянка № 3 морского порта (район № 463) предназначена для стоянки судов с осадкой до 5 метров и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 47°00,80' северной широты и 038°36,00' восточной долготы;
№ 2 47°01,80' северной широты и 038°36,80' восточной долготы;
№ 3 47°01,80' северной широты и 038°39,00' восточной долготы;
№ 4 47°00,80' северной широты и 038°38,20' восточной долготы.

Стоянка судов на якорной стоянке № 3 морского порта осуществляется при низком уровне воды в Таганрогском заливе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункты 14 и 69)

СВЕДЕНИЯ
о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
Инспекция государственного портового контроля	16 (156,8 Мегагерц (далее – МГц)	69 (156,475 МГц)	Таганрог-Радио-5
Служба по организации движения и стоянки судов в морском порту	16 (156,8 МГц)	87 (157,375 МГц)	Таганрог-Диспетчер движения
Служба управления движением судов	16 (156,8 МГц) 74 (156,725 МГц)	74 (156,725 МГц) 68 (156,425 МГц) 12 (156,6 МГц)	Таганрог-Трафик-контроль
Диспетчер Азовского управления Азово-Черноморского бассейнового филиала федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт»	16 (156,8 МГц)	11 (156,550 МГц)	Таганрог-Диспетчер
Береговая станция морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности морского порта	16 (156,8 МГц)	5 (156,250МГц/160,850МГц) 68 (156,425МГц/156,425МГц) 82 (157,125МГц/161,725МГц)	Таганрог-Радио-1
Береговая станция морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности морского порта, используемая в режиме цифрового избирательного вызова	70 (156,525МГц/156,525МГц)		опознаватель морской подвижной службы (MMSI) 002734487

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункт 32)

СВЕДЕНИЯ
о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и минимальная мощность буксиров в киловаттах (не менее)			
	швартовка		отшвартовка	
Не более 100	1	440	1	440
Более 100	2	440	2	440

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(пункт 77)

СВЕДЕНИЯ
о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту установлен на участках №№ 1 и 2 морского порта.

Участок № 1 морского порта ограничен береговыми линиями и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 47°12,46' северной широты и 038°57,22' восточной долготы;
№ 2 47°12,61' северной широты и 038°57,33' восточной долготы;
№ 3 47°12,53' северной широты и 038°57,50' восточной долготы;
№ 4 47°12,39' северной широты и 038°57,66' восточной долготы;
№ 5 47°12,29' северной широты и 038°57,74' восточной долготы;
№ 6 47°12,16' северной широты и 038°57,71' восточной долготы;
№ 7 47°12,05' северной широты и 038°57,55' восточной долготы;
№ 8 47°11,87' северной широты и 038°57,53' восточной долготы;
№ 9 47°07,10' северной широты и 038°58,12' восточной долготы;
№ 10 47°03,42' северной широты и 038°52,70' восточной долготы;
№ 11 47°03,45' северной широты и 038°52,65' восточной долготы;
№ 12 47°07,03' северной широты и 038°57,95' восточной долготы;
№ 13 47°07,20' северной широты и 038°58,03' восточной долготы;
№ 14 47°11,97' северной широты и 038°57,45' восточной долготы;
№ 15 47°12,06' северной широты и 038°57,40' восточной долготы.

Участок № 2 морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 47°09,00' северной широты и 038°58,50' восточной долготы;
№ 2 47°09,50' северной широты и 038°58,50' восточной долготы;
№ 3 47°09,50' северной широты и 038°59,50' восточной долготы;
№ 4 47°09,00' северной широты и 038°59,50' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(пункт 80)

СВЕДЕНИЯ
о технических возможностях морского порта в части приема судов

Причалы	Расположение причала (географические координаты)		Технические возможности причала	
	северная широта	восточная долгота	длина причала (метры)	проектная глубина акватории у причала морского порта (метры)
Петровский бассейн				
№ 1	47°12,12' 47°12,19'	038°56,93' 038°57,00'	156	5
№ 2	47°12,19' 47°12,26'	038°57,00' 038°57,06'	150	5
№ 3	47°12,26' 47°12,20'	038°57,06' 038°57,19'	200	5
Новый бассейн				
№ 4	47°12,20' 47°12,30'	038°57,19' 038°57,26'	214,5	5
№ 5	47°12,30' 47°12,25'	038°57,26' 038°57,36'	156,5	4,5
Внешняя бухта				
№ 6	47°12,24' 47°12,27'	038°57,37' 038°57,41'	239,7	5,5
	47°12,27' 47°12,32'	038°57,41' 038°57,31'		
№ 7	47°12,32' 47°12,34'	038°57,31' 038°57,28'	111	5
	47°12,34' 47°12,35'	038°57,28' 038°57,22'		
№ 8	47°12,35' 47°12,43'	038°57,22' 038°57,21'	155	4,2
№ 9 (плавучий причал)	47°12,44' 47°12,49' 47°12,49' 47°12,44'	038°57,21' 038°57,22' 038°57,23' 038°57,22'	96	4,0
Ремонтный бассейн				
Первый причал	47°11,93' 47°11,99'	038°56,69' 038°56,76'	158,46	4,97
Второй причал	47°11,99' 47°12,05'	038°56,76' 038°56,84'	141,54	4,97
Третий причал	47°12,05' 47°12,11'	038°56,84' 038°56,92'	151,5	4,97

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Обязательным постановлениям
(пункт 87)

СВЕДЕНИЯ
об ограничениях по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10–15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усилений	Буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15–30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усилений, за исключением судов без ледовых усилений под индивидуальной проводкой ледокола, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30–40 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 40 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усилений, суда категории Ice1 и буксирно-баржевые составы