МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

3 апреля 2026 г. Москва № 115

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86642
от "26" мая 2026 г.

Об определении случаев, при которых экспедиторские документы оформляются на бумажном носителе

В соответствии с пунктом 3 статьи 2 Федерального закона от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Определить случаи, при которых экспедиторские документы оформляются на бумажном носителе, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

И.о. Министра В.В. Потешкин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 3 апреля 2026 г. № 115

Случаи, при которых экспедиторские документы оформляются на бумажном носителе

1. При оказании экспедитором услуг по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов (далее – транспортно-экспедиционные услуги), связанных с осуществлением перевозок грузов, используемых для нужд органов государственной власти, нужд обороны страны, безопасности государства и обеспечения правопорядка, специальных и воинских грузов.

2. При оказании экспедитором транспортно-экспедиционных услуг на территории Российской Федерации, территории субъекта Российской Федерации, муниципального образования, на которых введены режимы повышенной готовности или чрезвычайной ситуации, чрезвычайного положения, военного положения, правовой режим контртеррористической операции.

3. При оказании экспедитором транспортно-экспедиционных услуг, если у клиента отсутствует техническая возможность представления экспедитору экспедиторского документа, сформированного в форме электронного документа, посредством использования информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в связи с обстоятельствами непреодолимой силы.

4. При оказании экспедитором транспортно-экспедиционных услуг, если у экспедитора отсутствует техническая возможность представления клиенту экспедиторского документа, сформированного в форме электронного документа, посредством использования информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в связи с обстоятельствами непреодолимой силы.

5. При оказании экспедитором транспортно-экспедиционных услуг клиенту (физическому лицу) для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением клиентом предпринимательской деятельности.

6. При оказании экспедитором транспортно-экспедиционных услуг, если клиентом по договору транспортной экспедиции выступает иностранное юридическое или физическое лицо.