



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
(ФСТ РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 28177

от 18 апреля 2013.

П Р И К А З

от «9» апреля 2013 г.

№ 62-т/2

г. Москва

О внесении изменений в приказ ФСТ России от 27 ноября 2012 года № 301-т/1

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590; ст. 4596; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть 1), ст. 7616), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 142; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст. 4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст. 1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст. 3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935; № 32, ст. 4831; № 42, ст. 5925; 2013, № 11, ст. 1126), а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051), **п р и к а з ы в а ю :**

1. Внести изменения в приказ ФСТ России от 27 ноября 2012 года № 301-т/1 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2012 года, регистрационный № 26051), с изменениями и дополнениями, внесенными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 396-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный № 26459) (далее – приказ), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам



КОПИЯ ВЕРНА

Нач. отдела

производства и управления
ФСТ России

Сейменов Н.А. / С.С.С.17

Приложение
к приказу Федеральной
службы по тарифам
от «9» апреля 2013 г. № 62-т/2

1. Заменить в столбце 3 строки 7 приложения 1 к приказу цифру «2,584» цифрой «2,607».
2. Приложение 2 к приказу изложить в следующей редакции:

«Приложение 2
к приказу ФСТ России
от 27 ноября 2012 г. № 301-т/1

Дополнительные индексы к действующим тарифам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 на железнодорожные перевозки отдельных видов грузов через пограничные передаточные станции Российской Федерации (кроме перевозок в/из Казахстана и Белоруссии), при расстоянии перевозки по инфраструктуре ОАО «РЖД» более 50 км, в зависимости от типа подвижного состава

Груз	Тип подвижного состава	Принадлежность подвижного состава	Размер дополнительного индекса	Применение дополнительного индекса в порожнем рейсе после перевозки данного груза
Сера (код ЕТСНГ 487169)	Цистерны	Общий парк*, собственные (арендованные)	2,5	да
	Кроме цистерн	Общий парк**, собственные (арендованные)	1,94	нет
Огнеупоры (позиции ЕТСНГ 302,303)		Общий парк**, собственные (арендованные)	1,55	да***
Нефть сырая (позиция ЕТСНГ 201)	Цистерны	Общий парк*, собственные (арендованные)	1,799	нет
Бензин (позиция ЕТСНГ 211)	Цистерны	Общий парк*, собственные (арендованные)	1,407	нет
Керосин (позиция ЕТСНГ 212)	Цистерны	Общий парк*, собственные (арендованные)	1,309	нет

Топливо дизельное (позиция ЕТСНГ 214)	Цистерны	Общий парк*, собственные (арендованные)	1,107	нет
Мазут нефтяной и каменноугольный (позиция ЕТСНГ 221)	Цистерны	Общий парк*, собственные (арендованные)	1,412	нет
Газы энергетические, углеводородные сжиженные (позиция ЕТСНГ 226, кроме 226021, 226069, 226106)	Цистерны	Общий парк*, собственные (арендованные)	1,23****	да
Лесоматериалы круглые, кроме крепёжных (позиция 081 ЕТСНГ)	Универсальные полувагоны (в т.ч. оборудованные съёмным и несъёмным оборудованием, которое не выдаётся на станции назначения грузополучателю)	Общий парк**	1,35	нет
		Собственные (арендованные)	1,668	нет
	Универсальные платформы (в т.ч. оборудованные съёмным и несъёмным оборудованием, которое не выдаётся на станции назначения грузополучателю)	Общий парк**, собственные (арендованные)	1,045	нет
		Специализированные платформы для лесоматериалов с длиной по осям сцепления автосцепок до 19,6 м	Общий парк**, собственные (арендованные)	1,045

Пиломатериалы (позиция 091 ЕТСНГ)	Универсальные полувагоны (в т.ч. оборудованные съёмным и несъёмным оборудованием, которое не выдаётся на станции назначения грузополучателю)	Общий парк**	1,31	нет
		Собственные (арендованные)	1,525	нет
	Универсальные крытые вагоны	Общий парк*, собственные (арендованные)	1,355	да
Древесина измельченная (позиция 103 ЕТСНГ)	Независимо от типа	Общий парк**, собственные (арендованные)	1,118	да***

* индекс не применяется к тарифам группы «В» раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 при перевозках грузов в вагонах общего парка.

** При перевозках в вагонах общего парка индекс не применяется:

- к тарифам группы «В» раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01;

- к ставкам платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в порожнем рейсе раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 при перевозках грузов в универсальных полувагонах и платформах (включая универсальные платформы и полувагоны, оборудованные съёмным и несъёмным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом) общего парка, а также на специализированных платформах для лесоматериалов с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метров.

*** за исключением порожних универсальных полувагонов, платформ (включая универсальные платформы, полувагоны оборудованные съёмным и несъёмным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом) и специализированных платформ для перевозки лесоматериалов с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м, следующих непосредственно после выгрузки указанных грузов через пограничные передаточные станции Российской Федерации.

**** в этом случае дополнительно применяется коэффициент 0,6 за расстояние, превышающее 2300 км.».