



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
(ФСТ РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 28176

П Р И К А З

от «9» апреля 2013 г.

№ 61-Т/1

г. Москва

О внесении изменений и дополнений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590; ст. 4596; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть 1), ст. 7616), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 142; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст. 4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст. 1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст. 3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935; № 32, ст. 4831; № 42, ст. 5925; 2013, № 11, ст. 1126), а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051), **п р и к а з ы в а ю :**

1. Внести изменения и дополнения в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденный постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 года № 47-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 9 июля 2003 года,

регистрационный № 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года № 85-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2003 года, регистрационный № 5374); приказами ФСТ России от 14 сентября 2004 года № 71-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный № 6075); от 26 октября 2004 года № 140-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2004 года, регистрационный № 6163); от 26 октября 2004 года № 141-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2004 года, регистрационный № 6174); от 16 декабря 2004 года № 295-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный № 6202); от 29 декабря 2004 года № 422-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный № 6273); от 17 мая 2005 года № 204-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2005 года, регистрационный № 6685); от 13 декабря 2005 года № 617-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный № 7287); от 18 апреля 2006 года № 79-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный № 7851); от 25 апреля 2006 года № 83-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7858); от 25 апреля 2006 года № 84-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7867); от 19 июня 2006 года № 129-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный № 8080); от 19 июня 2006 года № 133-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2006 года, регистрационный № 7936); от 9 декабря 2006 года № 355-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный № 8627); от 4 декабря 2007 года № 410-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный № 10721); от 25 апреля 2008 года № 83-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2008 года, регистрационный № 11627); от 24 декабря 2008 года № 462-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2008 года, регистрационный № 13028); от 30 декабря 2008 года № 474-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2008 года, регистрационный № 13053); от 14 августа 2009 года № 188-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2009 года, регистрационный № 15080); от 24 декабря 2009 года № 497-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный № 15954); от 27 февраля 2010 года № 28-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 года, регистрационный № 16710); от 7 декабря 2010 года № 388-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2010 года, регистрационный № 19203); от 20 мая 2011 года № 104-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2011 года, регистрационный № 21205); от 29 июля 2011 года № 182-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 3 октября 2011 года, регистрационный № 21961); от 06 декабря 2011 года № 318-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 года, регистрационный № 22607); от 4 мая 2012 года № 78-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 4 июля 2012 года, регистрационный № 24789); от 27 ноября 2012 года № 303-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2012 года,

регистрационный № 26052); от 18 декабря 2012 года № 396-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный № 26459), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам



С. Новиков

КОПИЯ ВЕРНА

Нач. отдела
делопроизводства управления
ФСТ России

Сейсенбаева Н.А.

Приложение
к приказу ФСТ России
от «9» апреля 2013 г. № 61-т/1

Изменения и дополнения, вносимые в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»

1. Заменить в четвертом абзаце подпункта 2.4.1.5. пункта 2.4. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «умножением базовой ставки тарифной схемы № 25» словами «умножением базовой ставки тарифной схемы № 25(1) или 25(2) в зависимости от модели вагона».

2. Заменить во втором абзаце подпункта 2.5.1. пункта 2.5. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «тарифные схемы №№ 25 - 29» словами тарифные схемы №№ 25 - 29, в том числе 25(1), 25(2), 25(3), 26(1)».

3. Дополнить третий абзац подпункта 2.6.1.2. пункта 2.6. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 после слов «настоящего Тарифного руководства» словами «в зависимости от типа и модели вагона».

4. Изложить второй - четвертый абзацы подпункта 2.7.2. пункта 2.7. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«-№№ 8, 25(1), В1 - на платформе;
- №№ И1, В3 - в крытом вагоне;
- №№ 8, 25(1) или 25(2) в зависимости от модели вагона, В4 - в полувагоне.»

5. Изложить подпункты 2.16.1.1. и 2.16.1.2. пункта 2.16. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«2.16.1.1. Плата за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) универсальных полувагонов и платформ, специализированных платформ для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м, независимо от назначения перевозки (за исключением порожнего пробега универсальных полувагонов моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869), а также любых специализированных вагонов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м после перевозки контейнерных отправок, определяется по ставкам за ось в зависимости от расстояния перевозки и количества осей вагона по тарифной схеме № 25(1), с применением коэффициентов таблицы № 3 приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, таблицы № 5 приложения 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, независимо от тарифного класса и рода груза предшествующей перевозки.

Плата за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) универсальных полувагонов моделей 12-9761-02, 12-9833-01,

12-9853, 12-9869 независимо от назначения перевозки определяется по ставкам за ось в зависимости от расстояния перевозки и количества осей вагона по тарифной схеме № 25(2), с применением коэффициентов таблицы № 3 приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, таблицы № 5 приложения 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, независимо от тарифного класса и рода груза предшествующей перевозки.

2.16.1.2. Плата за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) ГРПС, АРВ, АРВ-Э, вагонов-термосов, ИВ-термосов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, ИВ-термосов, переоборудованных из крытых вагонов, и иных типов собственных (арендованных) специализированных изотермических вагонов, а также собственных (арендованных) вагонов (кроме универсальных полувагонов и платформ, специализированных платформ для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м) из-под перевозки мелких отправок определяется по ставкам за ось в зависимости от расстояния перевозки и количества осей вагона по тарифным схемам, указанным в таблице № 15 приложения 5 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, с применением коэффициентов для грузов второго тарифного класса таблицы № 2 приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, а также с применением коэффициентов таблицы № 3, пунктов 4 - 9 примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, таблицы № 5 (с учетом особенностей, указанных в пункте 2.5. настоящего Тарифного руководства) приложения 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, независимо от тарифного класса и рода груза предшествующей перевозки.

Плата за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) платформ с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники и иных платформ после перевозки контейнерных отправок определяется по ставкам за ось в зависимости от расстояния перевозки и количества осей вагона по тарифной схеме № 26 (1), с применением коэффициентов для грузов второго тарифного класса таблицы № 2 приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, а также с применением коэффициентов таблицы № 3 приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, таблицы № 5 (с учетом особенностей, указанных в пункте 2.5. настоящего Тарифного руководства) приложения 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, независимо от тарифного класса и рода груза предшествующей перевозки.».

6. Заменить в подпункте 2.16.1.3. пункта 2.16. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «в пунктах 4 - 10» словами «в пунктах 4 - 9».

7. Дополнить подпункт 2.17.1. пункта 2.17 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 после пятого абзаца абзацем следующего содержания: «При этом плата за каждый порожний универсальный полувагон, порожнюю

универсальную платформу (в том числе платформы для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники длиной менее 19,6 м), включая универсальные платформы, на которые установлено дополнительное съемное и несъемное оборудование, порожнюю специализированную платформу для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метра, определяется с применением коэффициентов, указанных в подпункте 2.16.1.1. пункта 2.16. настоящего Тарифного руководства, а также коэффициента 0,6 и дополнительного коэффициента 0,42 за расстояние, превышающее 1200 км.».

8. Заменить в первом абзаце подпункта 2.18.1. пункта 2.18. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «тарифным схемам №№ 8, 9, 25» словами «тарифным схемам №№ 8, 9, 25(1) или 25(2) в зависимости от типа и модели вагона».

9. Дополнить второй абзац подпункта 2.29.6. пункта 2.29. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 после слов «плата за пробег» словами «через пограничные передаточные станции Российской Федерации».

10. Изложить второй абзац подпункта 2.33.3. пункта 2.33. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«Плата за пробег порожних собственных (арендованных) универсальных вагонов с локомотивом РЖД, на которых установлено такое оборудование, определяется по правилам пункта 2.16. настоящего Тарифного руководства по тарифным схемам № 25, 25(1) или 25(2) в зависимости от типа и модели универсального вагона.».

11. Заменить в подпункте 2.37.1. пункта 2.37. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «в таблице № 4 и примечаниях 1 - 3, 11 к ней» словами «в таблице № 4 и примечаниях 1 - 3, 10 к ней».

12. Заменить в десятом абзаце подпункта 4.5.2. пункта 4.5. раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01 слова «-порожних промежуточных платформ (универсальных и специализированных), следующих в составе сцепа с транспортером;» словами «-порожних универсальных полувагонов, универсальных платформ, включая универсальные платформы, на которые установлено дополнительное съемное и несъемное оборудование, специализированных платформ для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метра, а также любых специализированных вагонов после их пробега с груженными и порожними универсальными контейнерами и/или специализированными контейнерами, совпадающими по параметрам с универсальными контейнерами, в том числе с термическими контейнерами;».

13. Исключить из подпункта 4.5.2. пункта 4.5. раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01 тринадцатый абзац.

14. Изложить последний абзац подпункта 4.5.2. пункта 4.5. раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«При этом при пробеге порожних универсальных полувагонов, универсальных платформ, включая универсальные платформы, на которые установлено дополнительное съемное и несъемное оборудование, специализированных платформ для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метра, а также любых специализированных вагонов после их пробега с груженными и порожними универсальными контейнерами и/или специализированными контейнерами, совпадающими по параметрам с универсальными контейнерами, в том числе с термическими контейнерами, к плате за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД единиц подвижного состава, определенной в соответствии с пунктом 4.5.1. по тарифной схеме ОПВ № 3, применяются коэффициент 0,6 и дополнительный коэффициент 0,42 за расстояние, превышающее 1200 км.»

15. Заменить в подпункте 1.6. пункта 1 примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «бокситов и нефелиновых руд» словами «бокситов и руд алюминиевых, не поименованных в алфавите».

16. Изложить пункт 4 примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«4. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД универсальных собственных (арендованных) крытых вагонов из-под выгрузки грузов, определенным по правилам подпункта 2.16.1 пункта 2.16. настоящего Тарифного руководства, в зависимости от тарифного класса груза предшествующей перевозки применяются также дополнительные коэффициенты.

4.1. Для грузов первого тарифного класса (кроме руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141) и глинозема (код ЕТСНГ 151060)) - 0,9 и дополнительно за расстояние, превышающее 1000 км:

0,53 - для угля каменного (позиция ЕТСНГ 161);

0,62 - для лесоматериалов круглых, пиломатериалов (позиции ЕТСНГ 081, 091);

0,85 - для остальных грузов первого тарифного класса.

Для руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141) - 0,9 и дополнительно - 1,15 при расстоянии перевозки свыше 180 км, а также 0,53 за расстояние, превышающее 600 км.

Для глинозема (код ЕТСНГ 151060) - 0,9 и дополнительно за расстояние, превышающее 1500 км, коэффициент 0,56.

4.2. Для грузов второго тарифного класса:

0,9 - при перевозке на расстояние до 2000 км включительно;

0,95 - при перевозке на расстояние от 2001 до 3000 км включительно;
0,45 - дополнительно за расстояние, превышающее 5000 км, на перевозки чугуна (позиция ЕТСНГ 311);

0,357 - дополнительно за расстояние, превышающее 3500 км, на перевозки удобрений минеральных (позиции ЕТСНГ 433 - 436), кроме калия хлористого (код ЕТСНГ 434034).

Для калия хлористого (код ЕТСНГ 434034):

- при расстоянии перевозки от 3501 км до 5700 - дополнительный коэффициент 0,139 за расстояние, превышающее 3500 км;

- при расстоянии перевозки от 5701 км до 8900 - дополнительный коэффициент 0,241 за расстояние, превышающее 3500 км;

- при расстоянии перевозки свыше 8900 - дополнительный коэффициент 0,357 за расстояние, превышающее 3500 км.

4.3. Для грузов третьего тарифного класса - 0,86 и дополнительно:

- 0,45 за расстояние, превышающее 5000 км, - для металлов черных (позиции ЕТСНГ 312 - 316, 321 - 324);

- 0,83 за расстояние, превышающее 1200 км, - для продукции целлюлозно-бумажной промышленности (позиции ЕТСНГ 131 - 133);

- 0,03 - за расстояние, превышающее 2000 км, на перевозки алюминия, порошка алюминиевого, проката алюминиевого (коды ЕТСНГ 331016, 331020, 332038), сплавов алюминиевых, первичных (код ЕТСНГ 331478, код ГНГ 76012010).».

17. Исключить из пункта 6 примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 последний абзац.

18. Исключить из примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 пункт 7.

19. Считать пункты 8 - 11 примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 пунктами 7 - 10 примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 соответственно.

20. Изложить строки 2 и 3 таблицы № 6 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

2. Платформа (в том числе платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники длиной менее 19,6 м)	8; 25 (1)*	В1	8
---	------------	----	---

3. Полувагон (кроме моделей 12-9761-02, 12-9833-01; 12-9853, 12-9869)	8; 25 (1)*	В4	8
---	------------	----	---

21. Дополнить таблицу № 6 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 строкой 4 в следующей редакции:

4. Полувагон моделей 12-9761-02, 12-9833-01; 12-9853, 12-9869	8; 25 (2)*	В4	8
---	------------	----	---

22. Изложить строку 7 таблицы № 7 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

7. Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для лесоматериалов;	9; 25 (1)*	В6	9
Платформа с длиной по осям сцепления менее 19,6 м для: рулонной стали; колесных пар; рельсов; цельнокатаных колес;	ИЗ	В6	9
Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для: крупнотоннажных контейнеров.			

23. Считать строки 15 – 17 таблицы № 7 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 строками 13 – 15 таблицы № 7 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 соответственно.

24. Изложить таблицу № 15 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

Тарифные схемы,
применяемые при определении плат
за пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных)
порожних вагонов и другого подвижного состава
на своих осях

Тип собственного (арендованного) вагона и другого подвижного состава на своих осях	Номера тарифных схем
1. Универсальные крытые, крытый вагон для цемента, зерна (типа хоппер), вагон- самосвал (думпкар), крытый вагон для скота, минеральных удобрений и сырья для минеральных удобрений (кроме модели 19-9835-01), полувагон для агломерата и окатышей, вагон бункерного типа для муки (муковоз), хоппер-дозаторы и другие типы специализированных вагонов и цистерн, не указанные в тарифных схемах №№ 25(1), 26, 26 (1) – 29	25
2. Цистерны для сжиженных газов и других грузов с массой тары более 7,5 т/ось, вагоны бункерного типа для нефтебитума (битумовоз), платформы с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники (кроме следующих из-под перевозки контейнерных отправок), вагоны ГРПС, АРВ, АРВ-Э, ИВ-термоса, переоборудованные из рефрижераторных вагонов <*>, вагоны-термоса, ИВ-термоса, переоборудованные из крытых вагонов, и иные типы специализированных изотермических вагонов (независимо от их длины по осям сцепления автосцепок) <*>, ВДЭ	26
3. Полувагон для технологической щепы, 2-ярусная платформа для автомобилей, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов, платформы длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: лесоматериалов, длинномерных грузов, (кроме следующих из-под перевозки контейнерных отправок), крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ)	27
4. Локомотивы, тендеры локомотивов, краны и путевые машины, другое передвижное оборудование на железнодорожном ходу и другие типы вагонов длиной более 25 метров, кроме указанных в тарифных схемах №№ 25 - 27	28

5. Вагоны пассажирские, вагоны электро- и дизель-поездов	29
6. Универсальные платформы (в том числе платформы для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники длиной менее 19,6 м), полувагоны (кроме моделей 12-9761-02, 12-9833-01;12-9853, 12-9869), специализированные платформы для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м, независимо от назначения перевозок, а также любые специализированные вагоны длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м после перевозки контейнерных отправок	25 (1)
7. Универсальные полувагоны моделей 12-9761-02, 12-9833-01;12-9853, 12-9869	25 (2)
8. Крытый вагон для минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений модели 19-9835-01 (типа хоппер)	25 (3)
9. Платформы с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники и иные платформы после перевозки контейнерных отправок	26 (1)

Примечание:

<*> При порожнем пробеге собственных (арендованных) ГРПС, АРВ, АРВ-Э и ИВ-термосов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, 6-ти осных специализированных изотермических вагонов, плата определяется по указанной в настоящей таблице тарифной схеме с коэффициентом 0,73.

25. Изложить строку таблицы № 23 приложения 7 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01, определяющую условия тарификации перевозок по тарифной схеме № 25, в следующей редакции:

25	Порожний вагон: Универсальный крытый	2; 52	Собственный (арендованный)	-	1,278 x K _L
	Крытый вагон для цемента (типа хоппер)	5930- 5936; 5953; 5954; 930- 936; 971- 977			
	Вагон-самосвал (думпкар)	320-350; 550-559			

	<p>Крытый вагон для: зерна (типа хоппер);</p> <p>скота;</p> <p>минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений, кроме модели 19-9835-01</p> <p>Полувагон для агломерата и окатышей</p> <p>Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер- дозатор)</p> <p>Цистерна и другие типы специализированных вагонов, кроме указанных в схемах №№ 26-29</p>	<p>5950; 950- 959</p> <p>962-965</p> <p>5903- 5906; 5923- 5926; 5955- 5958; 900; 901; 902; 903-906</p> <p>5910- 5915; 5918; 5920- 5922; 910; 912-914</p> <p>300-301; 305-307; 530-533</p>			
--	--	---	--	--	--

26. Дополнить таблицу № 23 приложения 7 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01, после строки, определяющей условия перевозок по тарифной схеме № 25, строками, определяющими условия тарификации перевозок по тарифным схемам № № 25(1), 25(2) и 25(3), в следующей редакции:

25 (1)	<p>Универсальные платформы (в том числе платформы для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники длиной менее 19,6 м), полувагоны (кроме моделей 12-9761-02, 12- 9833-01, 12-9853, 12-9869), специализированные</p>		Собственный (арендованный)	-	<p>При расстоянии перевозки: До 1200 км включительно</p> <p>0,7668 x K_L</p> <p>Свыше 1200 км:</p>
-----------	---	--	-------------------------------	---	--

	платформы для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м, независимо от назначения перевозок, а также любые специализированные вагоны длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м после перевозки контейнерных отправок				0,322 x K _L +522,58/L
	Универсальные платформы (в том числе платформы для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники длиной менее 19,6 м), полувагоны (кроме моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869), специализированные платформы для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м, независимо от назначения перевозок	4 5366; 56; 6	Общий парк (в части платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в порожнем рейсе)		
25 (2)	Порожний универсальный полувагон моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869	5366; 56; 6	Собственный (арендованный)		При расстоянии перевозки: До 1200 км включительно 0,7668 x K _L = 0,097
	Универсальный полувагон моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869	6	Общий парк (в части платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в порожнем рейсе)	-	Свыше 1200 км: 0,322 x K _L +522,58/L - 0,097
25 (3)	Порожний крытый вагон для минеральных	5903- 5906;	Собственный (арендованный)	-	1,278 x K _L - 0,077

удобрений, сырья для минеральных удобрений модели 19-9835-01 (типа хоппер)	5922-5926; 5955-5958; 900-906;			
--	--------------------------------------	--	--	--

27. Дополнить строку таблицы № 23 приложения 7 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01, определяющую условия тарификации перевозок по тарифной схеме № 26, после слов «Платформы с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники» словами «, кроме следующих из-под перевозки контейнерных отправок».

28. Дополнить таблицу № 23 приложения 7 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01, после строки, определяющей условия перевозок по тарифной схеме № 26, строкой, определяющей условия тарификации перевозок по тарифной схеме № 26(1), в следующей редакции:

26 (1)	Платформы с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники и иные платформы после перевозки контейнерных отправок		Собственный (арендованный)	-	При расстоянии перевозки: До 1200 км включительно 0,8862 x K _L Свыше 1200 км: 0,3722 x K _L +603,945/L
-----------	--	--	----------------------------	---	--

29. Дополнить строку таблицы № 23 приложения 7 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01, определяющую условия тарификации перевозок по тарифной схеме № 27, после слов «Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: лесоматериалов; длинномерных грузов» словами «, кроме следующих из-под перевозки контейнерных отправок».

30. Дополнить строку таблицы № 23 приложения 7 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01, определяющую условия тарификации перевозок по тарифной схеме № 49, после слов «32,832 x K_L» словами «+ 7,276».

31. Изложить подпункт 1.1.7 пункта 1.1. раздела 1 части II Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

1.1.7. Расчетные таблицы плат за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) вагонов и другого подвижного состава на своих осях, универсальных полувагонов и платформ общего парка, а также специализированных платформ для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метров общего парка (в части платы за услуги инфраструктуры и локомотивов РЖД, соответствующей порожнему рейсу аналогичного собственного вагона) (Тарифные схемы № 25 - 29, включая 25(1), 25(2), 25(3), 26(1), за ось в зависимости от расстояния перевозки).

Тарифная схема № 25:

- универсальный крытый вагон , крытый вагон для цемента (типа хоппер), вагон-самосвал (думкар);

- крытый вагон для скота, зерна (типа хоппер), минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений (кроме модели 19-9835-01);

- полувагон для агломератов и окатышей, полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор), цистерны и другие типы специализированных вагонов, кроме указанных в схемах №№ 25(1), 26, 26 (1) – 29

Тарифная схема № 25(1):

- универсальный вагон (платформа (в том числе платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники длиной менее 19,6 м), полувагон, кроме моделей 12-9761-02, 12-9833-01;12-9853, 12-9869), специализированная платформа для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м, независимо от назначения перевозок, а также специализированный вагон длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м после перевозки контейнерных отправок

Тарифная схема № 25(2):

- универсальный полувагон моделей 12-9761-02, 12-9833-01;12-9853, 12-9869

Тарифная схема № 25(3):

- крытый вагон для минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений модели 19-9835-01 (типа хоппер)

Тарифная схема № 26:

- цистерна для сжиженных газов и других грузов с массой тары более 7,5 т/ось, вагон бункерного типа для нефтебитума (битумовоз), платформа с длиной по осям

сцепления автосцепок 19,6 м и более для: крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники (кроме следующих из-под перевозки контейнерных отправок); ГРПС, АРВ, АРВ-Э, ИВ-термоса, переоборудованные из рефрижераторных вагонов, вагоны-термоса, ИВ-термоса, переоборудованные из крытых вагонов, и иные типы специализированных изотермических вагонов (независимо от их длины по осям сцепления автосцепок), ВДЭ.

Тарифная схема № 26(1):

- платформа с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники и иные платформы после перевозки контейнерных отправок

Тарифная схема № 27:

- полувагон для технологической щепы, 2-ярусная платформа для автомобилей, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов, платформы длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: лесоматериалов, длинномерных грузов (кроме следующих из-под перевозки контейнерных отправок), крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ).

Тарифная схема № 28:

- локомотив, тендер локомотивов, кран и путевая машина, другое передвижное оборудование на железнодорожном ходу и другие типы вагонов длиной более 25 метров, кроме указанных в тарифных схемах №№ 25 - 27.

Тарифная схема № 29:

- вагон пассажирский, вагон электро- и дизель-поездов.

Тарифные схемы №№ 25 – 29, включая 25(1), 25(2), 25(3), 26(1)

(в рублях)

Расстояние, км	Тарифные схемы									
	25	26	27	28	29	25 (1)	25 (2)	25 (3)	26 (1)	
0 - 5	3	4	4	5	5	2	2	3	2	
6 - 10	13	15	17	19	22	8	7	12	9	
11 - 15	20	24	28	31	35	12	11	19	14	

16 - 20	28	33	39	43	49	17	15	27	20
21 - 25	36	42	49	55	62	22	19	34	25
26 - 30	44	51	60	67	76	26	24	42	31
31 - 35	52	60	71	79	90	31	28	49	36
36 - 40	60	69	82	90	103	36	32	57	41
41 - 45	68	78	92	102	117	41	36	64	47
46 - 50	75	87	103	114	130	45	41	72	52
51 - 60	86	100	118	131	149	52	47	82	60
61 - 70	102	118	140	155	176	61	55	97	71
71 - 80	118	136	161	179	203	71	63	112	82
81 - 90	134	154	182	202	231	80	72	127	93
91 - 100	149	173	204	226	258	90	80	142	104
101 - 120	173	200	236	262	298	104	93	164	120
121 - 140	204	236	279	310	353	123	110	194	142
141 - 160	236	273	322	357	407	141	127	224	164
161 - 180	263	304	359	398	454	158	141	250	182
181 - 200	289	334	395	438	499	173	155	274	200
201 - 220	317	366	432	480	546	190	170	301	220
221 - 240	341	394	466	517	588	205	182	323	236
241 - 260	367	425	502	557	634	220	196	348	255
261 - 280	393	455	537	596	679	236	210	373	273
281 - 300	419	484	572	634	723	251	223	396	290
301 - 330	451	521	616	683	778	271	240	427	313
331 - 360	489	566	668	741	844	294	260	463	339
361 - 390	527	609	720	799	910	316	280	498	366
391 - 420	564	652	770	855	973	339	299	533	391
421 - 450	606	700	827	918	1046	364	321	572	420
451 - 480	642	742	876	972	1107	385	340	606	445
481 - 510	677	782	924	1025	1168	406	358	639	469
511 - 540	718	830	980	1088	1239	431	380	677	498
541 - 570	752	869	1027	1139	1297	451	397	709	521
571 - 600	792	916	1082	1201	1367	475	419	747	550
601 - 640	832	962	1136	1260	1435	499	439	784	577
641 - 680	886	1024	1209	1342	1528	531	467	835	614
681 - 720	930	1075	1270	1409	1605	558	490	876	645
721 - 760	984	1137	1343	1490	1697	590	518	927	682
761 - 800	1027	1187	1402	1555	1771	616	540	967	712
801 - 840	1079	1247	1474	1635	1862	648	568	1016	748

841 - 880	1132	1308	1546	1715	1953	679	596	1066	785
881 - 920	1173	1356	1602	1777	2024	704	617	1104	814
921 - 960	1225	1416	1673	1856	2114	735	644	1153	850
961 - 1000	1265	1462	1727	1916	2183	759	664	1190	877
1001 - 1050	1323	1529	1807	2004	2283	794	694	1244	917
1051 - 1100	1388	1604	1895	2102	2394	833	728	1305	962
1101 - 1150	1438	1662	1963	2178	2481	863	754	1351	997
1151 - 1200	1502	1735	2050	2275	2591	901	787	1411	1041
1201 - 1250	1550	1791	2116	2348	2674	913	794	1456	1055
1251 - 1300	1613	1864	2203	2444	2783	929	805	1515	1074
1301 - 1350	1659	1918	2266	2514	2863	941	812	1557	1087
1351 - 1400	1722	1990	2351	2609	2971	956	823	1616	1105
1401 - 1450	1785	2063	2437	2704	3079	972	834	1675	1124
1451 - 1500	1828	2113	2497	2770	3155	983	840	1715	1136
1501 - 1600	1921	2221	2624	2911	3315	1007	856	1802	1164
1601 - 1700	2024	2340	2764	3067	3493	1033	873	1897	1194
1701 - 1800	2125	2456	2901	3219	3666	1058	888	1990	1223
1801 - 1900	2246	2596	3067	3403	3875	1088	909	2104	1258
1901 - 2000	2343	2707	3199	3549	4042	1113	924	2192	1286
2001 - 2100	2437	2816	3327	3691	4204	1136	938	2279	1314
2101 - 2200	2555	2953	3489	3871	4409	1166	958	2390	1348
2201 - 2300	2645	3057	3612	4008	4564	1189	971	2472	1374
2301 - 2400	2733	3159	3732	4140	4715	1211	983	2552	1400
2401 - 2500	2849	3293	3890	4316	4916	1240	1003	2661	1434
2501 - 2600	2933	3390	4005	4443	5060	1262	1014	2737	1458
2601 - 2700	3014	3484	4116	4566	5200	1282	1025	2810	1482
2701 - 2800	3128	3615	4271	4738	5397	1311	1044	2916	1515
2801 - 2900	3205	3704	4376	4855	5530	1330	1054	2986	1537
2901 - 3000	3280	3791	4479	4969	5659	1349	1063	3053	1559
3001 - 3100	3391	3919	4630	5137	5851	1377	1081	3156	1592
3101 - 3200	3502	4048	4782	5306	6043	1405	1099	3260	1624
3201 - 3300	3614	4176	4934	5474	6235	1433	1118	3363	1656
3301 - 3400	3725	4305	5086	5642	6426	1461	1136	3467	1689
3401 - 3500	3836	4433	5238	5811	6618	1489	1154	3570	1721
3501 - 3600	3947	4562	5389	5979	6810	1517	1173	3674	1753
3601 - 3700	4058	4690	5541	6148	7002	1545	1191	3777	1786
3701 - 3800	4169	4819	5693	6316	7194	1573	1209	3881	1818

3801 - 3900	4281	4947	5845	6485	7386	1601	1228	3984	1851
3901 - 4000	4392	5076	5997	6653	7577	1629	1246	4088	1883
4001 - 4100	4503	5204	6149	6821	7769	1657	1264	4191	1915
4101 - 4200	4614	5333	6300	6990	7961	1685	1283	4295	1948
4201 - 4300	4725	5461	6452	7158	8153	1713	1301	4398	1980
4301 - 4400	4837	5590	6604	7327	8345	1741	1319	4502	2013
4401 - 4500	4948	5718	6756	7495	8537	1769	1338	4605	2045
4501 - 4600	5059	5847	6908	7664	8728	1797	1356	4709	2077
4601 - 4700	5170	5975	7059	7832	8920	1825	1374	4812	2110
4701 - 4800	5281	6104	7211	8001	9112	1853	1392	4916	2142
4801 - 4900	5393	6232	7363	8169	9304	1881	1411	5019	2174
4901 - 5000	5504	6361	7515	8337	9496	1909	1429	5123	2207
5001 - 5100	5615	6489	7667	8506	9688	1937	1447	5226	2239
5101 - 5200	5726	6618	7818	8674	9880	1965	1466	5330	2272
5201 - 5300	5837	6746	7970	8843	10071	1993	1484	5433	2304
5301 - 5400	5948	6875	8122	9011	10263	2021	1502	5537	2336
5401 - 5500	6060	7003	8274	9180	10455	2049	1521	5640	2369
5501 - 5700	6226	7196	8502	9432	10743	2091	1548	5795	2417
5701 - 5900	6449	7453	8805	9769	11126	2147	1585	6002	2482
5901 - 6100	6671	7710	9109	10106	11510	2203	1621	6209	2547
6101 - 6300	6894	7967	9413	10443	11894	2259	1658	6416	2612
6301 - 6500	7116	8224	9716	10780	12277	2315	1695	6623	2676
6501 - 6700	7338	8481	10020	11117	12661	2372	1731	6830	2741
6701 - 6900	7561	8738	10323	11453	13045	2428	1768	7037	2806
6901 - 7100	7783	8995	10627	11790	13428	2484	1805	7244	2871
7101 - 7300	8005	9252	10931	12127	13812	2540	1841	7451	2935
7301 - 7500	8228	9509	11234	12464	14196	2596	1878	7658	3000
7501 - 7700	8450	9766	11538	12801	14579	2652	1914	7865	3065
7701 - 7900	8673	10023	11842	13138	14963	2708	1951	8072	3130
7901 - 8100	8895	10280	12145	13475	15347	2764	1988	8279	3194
8101 - 8300	9117	10537	12449	13811	15730	2820	2024	8486	3259
8301 - 8500	9340	10794	12752	14148	16114	2876	2061	8693	3324
8501 - 8700	9562	11051	13056	14485	16498	2932	2098	8900	3389
8701 - 8900	9784	11308	13360	14822	16881	2988	2134	9107	3454
8901 - 9100	10007	11565	13663	15159	17265	3044	2171	9314	3518
9101 - 9300	10229	11822	13967	15496	17649	3100	2207	9521	3583
9301 - 9500	10451	12079	14271	15833	18032	3156	2244	9728	3648
9501 - 9700	10674	12336	14574	16169	18416	3212	2281	9935	3713

9701 - 9900	10896	12593	14878	16506	18800	3268	2317	10142	3777
9901 - 10100	11119	12850	15182	16843	19184	3324	2354	10349	3842
10101 - 10300	11341	13107	15485	17180	19567	3380	2391	10556	3907
10301 - 10500	11563	13364	15789	17517	19951	3436	2427	10763	3972
10501 - 10700	11786	13621	16092	17854	20335	3492	2464	10970	4036
10701 - 10900	12008	13878	16396	18191	20718	3548	2500	11176	4101
10901 - 11100	12230	14135	16700	18528	21102	3604	2537	11383	4166
11101 - 11300	12453	14392	17003	18864	21486	3660	2574	11590	4231
11301 - 11500	12675	14649	17307	19201	21869	3716	2610	11797	4295
11501 - 11700	12898	14906	17611	19538	22253	3772	2647	12004	4360
11701 - 11900	13120	15163	17914	19875	22637	3828	2684	12211	4425