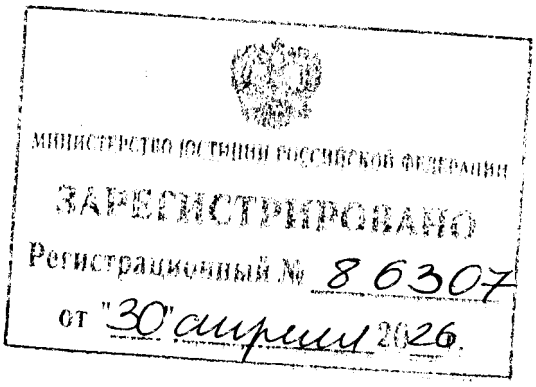


МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

ПРИКАЗ

от «25» ноября 2025 г. № 741/пр

Москва

О внесении изменений в Методику определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, утвержденную приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13 декабря 2021 г. № 916/пр

В соответствии с пунктом 33 статьи 1, пунктом 7.5 части 1 статьи 6, частью 3 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, подпунктом 5.4.23(1) пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038, **п р и к а з ы в а ю** :

утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Методику определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, утвержденную приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13 декабря 2021 г. № 916/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 апреля 2022 г., регистрационный № 68062), с изменениями, внесенными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 6 октября 2023 г. № 726/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 декабря 2023 г., регистрационный № 76290).

Министр И.Э. Файзуллин

Приложение
к приказу Министерства строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
от «25» декабря 2025 № 744/пр

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Методику определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, утвержденную приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13 декабря 2021 г. № 916/пр

1. В пункте 1:

а) слова «и цен на эксплуатацию машин и механизмов» заменить словами «на эксплуатацию машин, осуществляющих перевозку строительных материалов, изделий, конструкций (далее – материальные ресурсы) и оборудования, грунта и строительного мусора, перемещение с места постоянной дислокации (далее – база механизации) на строительную площадку и обратно или с одной строительной площадки на другую строительную площадку машин и механизмов (далее соответственно – перебазировка, автотранспортные средства), а также участвующих в осуществлении строительных, ремонтно-строительных работ, работ по монтажу оборудования (монтажных работ), на пусконаладочных работах, включая машины, задействованные в перевозке в кузове материальных ресурсов и оборудования по территории строительной площадки (далее при совместном упоминании – машины), механизмов, не имеющих двигателя, а также механизмов, имеющих двигатель (далее при совместном упоминании – механизмы)»;

б) слова «(Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2019, № 26, ст. 3317)» исключить.

2. В абзаце первом пункта 2:

а) слова «, механизмов (средств труда, не имеющих двигателя, например, ручных лебедок, талей, ручных домкратов и аналогичных), автотранспортных средств, механизированного инструмента (инструмента, снабженного двигателем, работающим от внешнего источника энергии, и используемого рабочим-строителем при выполнении им производственных операций) (далее соответственно – машины и механизмы, машины (механизмы)» заменить словами «и механизмов»;

б) слова «(Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40, ст. 5741; 2020, № 48, ст. 7765)» исключить.

3. В абзаце втором пункта 3 слова «(Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 1, ст. 184; 2021, № 29, ст. 5664)» исключить.

4. В пункте 6 слова «(Собрание законодательства Российской Федерации,

2015, № 27, ст. 3953; 2021, № 1, ст. 62)» исключить.

5. В пункте 8 слова «(Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2021, № 27, ст. 5133)» исключить.

6. В подпункте «б» пункта 9 слова «перемещение машин и механизмов с места их постоянной дислокации (далее – база механизации) на строительную площадку и обратно или с одной строительной площадки на другую строительную площадку (далее – перебазировка)» заменить словами «перебазировку».

7. В подпункте «г» пункта 10 слова «в пункте 17» заменить словами «в пункте 16».

8. В пункте 12:

а) в подпункте «г» слово «строительных» исключить;

б) в подпункте «ж» слова «(Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2017, № 25, ст. 3594)» исключить.

9. В абзаце первом пункта 13 слова «строительных материалов, изделий, конструкций (далее – материальные ресурсы)» заменить словами «материальных ресурсов».

10. В абзаце десятом пункта 14 слова «пункта 13 Методики» заменить словами «пункта 12 Методики».

11. В пункте 16:

а) в абзаце первом слова «Сметные цены и цены» заменить словами «Сметные цены»;

б) в абзаце девятом слова «перечень которых приведен в таблице приложения № 1 к Методике)» заменить словами «имеющих отметку «не учтена» в графе 10 выходной таблицы сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, рекомендуемый образец которой приведен в приложении № 8 к Методике)».

12. В пункте 17 слова «не включаются, а учитываются в сметах отдельной строкой и которые имеют отметку «не учтена» в графе 10 выходной таблицы сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, рекомендуемый образец которой приведен в приложении № 8 к Методике, и (или) перечень которых приведен в таблице приложения № 1 к Методике, затраты на перебазировку, а также затраты на передислокацию машин и механизмов, в сметную цену эксплуатации которых включаются затраты на перебазировку» заменить словами «не включены, а учитываются в сметах отдельной строкой и которые имеют отметку «не учтена» в графе 10 выходной таблицы сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, рекомендуемый образец которой приведен в приложении № 8 к Методике, и которые приведены в перечне машин, затраты на перебазировку которых не включаются в состав сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, а учитываются в сметах отдельной строкой, приложения № 1 к Методике, затраты на перебазировку, а также затраты на передислокацию машин и механизмов, включаемые в сметную документацию сверх затрат на перебазировку, учтенных сметными ценами на эксплуатацию машин и механизмов, при вахтовом методе производства работ (далее соответственно – затраты на передислокацию, передислокация машин

и механизмов)».

13. В пункте 18 слова «механизированного инструмента» заменить словами «механизмов, имеющих двигатель,».

14. Пункт 19 после слова «механизмов» дополнить словами «, не имеющих двигателя,».

15. В пункте 20:

а) в абзаце первом слова «машин и механизмов» заменить словами «машин и механизмов за период их эксплуатации»;

б) абзац пятый дополнить предложением следующего содержания:

«Показатель «$Н_с$» определяется по формуле (5) пункта 34 Методики.».

16. В пункте 21:

а) подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) на основании размещенных в ФГИС ЦС данных о ценах машин и механизмов, произведенных на территории Российской Федерации либо ввезенных на территорию Российской Федерации, указанных в договорах купли-продажи (поставки) машин и механизмов, в том числе полученных от организаторов торговли, операторов электронных площадок, операторов внешних информационных систем, включенных в перечень организаторов торговли, операторов электронных площадок, операторов внешних информационных систем, указанный в пункте 17(1) Правил № 1452, в соответствии с пунктом 3(2) Правил № 1452;»;

б) в подпункте «б» слова «отпускных ценах» заменить словами «на основании размещенных в ФГИС ЦС данных об отпускных ценах»;

в) в абзаце первом подпункта «в» слова «отпускных ценах» заменить словами «на основании отпускных цен».

17. В пункте 31 слова «включаемых в КСР и образующих в нем с аналогичными машинами и механизмами, имеющими схожие характеристики,» заменить словами «образующих в КСР».

18. В пункте 34:

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«$Н_а$ – амортизационные отчисления на полное восстановление машин (кроме автотранспортных средств) и механизмов, приведенные в таблице приложения № 2 к Методике, %. Показатель «$Н_а$» для автотранспортных средств устанавливается в размере 18 процентов;»;

б) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Т – годовой режим работы машин и механизмов (время работы машин и механизмов в среднем за год в течение нормативного срока службы), определяемый в соответствии с пунктом 35 Методики, маш.-ч/год;».

19. В пункте 35:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«35. Показатель годового режима работы машин и механизмов (время работы машин и механизмов в среднем за год в течение нормативного срока службы) «Т» определяется по формуле (6):»;

б) в абзаце четырнадцатом слово «справочных» исключить;

в) абзац пятнадцатый признать утратившим силу;

г) дополнить абзацами следующего содержания:

«Для машин и механизмов, по которым отсутствуют данные, используемые для расчета годового режима их работы по формуле (6) настоящего пункта Методики, значения показателей годового режима работы таких машин и механизмов определяются по таблице приложения № 3 к Методике.

Для машин и механизмов, по которым отсутствуют данные, используемые для расчета по формуле (6) настоящего пункта Методики, и отсутствующих в таблице приложения № 3 к Методике, показатель годового режима их работы определяется расчетным методом на основании информации о времени нахождения и времени работы таких машин и механизмов на объектах капитального строительства, содержащейся в документах, предоставляемых для утверждения (актуализации) сметных нормативов в соответствии с Порядком утверждения сметных нормативов, утвержденным приказом Минстроя России от 13 января 2020 г. № 2/пр (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2020 г., регистрационный № 57527), с изменениями, внесенными приказами Минстроя России от 8 июня 2023 г. № 409/пр (зарегистрирован Минюстом России 11 августа 2023 г., регистрационный № 74759), от 25 октября 2023 г. № 771/пр (зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2023 г., регистрационный № 76193) и от 19 августа 2025 г. № 500/пр (зарегистрирован Минюстом России 3 октября 2025 г., регистрационный № 83751) (далее – Порядок № 2/пр).».

20. Пункты 36, 37–40 признать утратившими силу.

21. В пункте 42:

а) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«Т – годовой режим работы машин и механизмов (время работы машин и механизмов в среднем за год в течение нормативного срока службы), определяемый в соответствии с пунктом 35 Методики, маш.-ч/год.»;

б) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Нормы годовых затрат на выполнение ремонта и ТО

№ п/п	Наименование машин и механизмов	Для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, процентов в год	Для остальной территории Российской Федерации, процентов в год
1	2	3	4
1	Автогрейдеры	25	19
2	Бульдозеры	38	29
3	Краны башенные, краны козловые	18	14
4	Краны на автомобильном ходу	23	15
5	Краны на гусеничном ходу	20	15

№ п/п	Наименование машин и механизмов	Для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, процентов в год	Для остальной территории Российской Федерации, процентов в год
1	2	3	4
6	Краны на пневмоколесном ходу	20	15
7	Погрузчики	26	20
8	Стационарные и прицепные машины с двигателями внутреннего сгорания	15	11
9	Прицепы на пневмоколесном ходу, вагоны железнодорожные	7,5	5,6
10	Ручные машины и приспособления, механизмы, имеющие двигатель	10	7
11	Самоходные машины с двигателями внутреннего сгорания	20	15
12	Скреперы	38	28,5
13	Стационарные машины с электроприводом	11	8,3
14	Экскаваторы	25	18,8
15	Прочие машины	24,4	18,2
16	Прочие механизмы	20	15

».

22. В пункте 45:

а) абзац первый после слов «для машин» дополнить словами «и механизмов, имеющих двигатель внутреннего сгорания,»;

б) в абзаце пятом слова «работе машины» заменить словами «работе машины (механизма)»;

в) абзац девятый изложить в следующей редакции:

«Кв - коэффициент использования двигателя внутреннего сгорания по времени, принимаемый по таблице 3 Методики»;

г) абзац десятый изложить в следующей редакции:

«Км - коэффициент использования двигателя внутреннего сгорания по мощности, принимаемый по таблице 3 Методики»;

д) абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«Нх - удельный расход топлива при холостой работе двигателя внутреннего сгорания, кг/л.с.-ч, принимаемый по таблице 4 пункта 47 Методики»;

е) в наименовании таблицы 3 слова «машин и механизмов с двигателем» заменить словами «машин (кроме автотранспортных средств) и механизмов, имеющих двигатель»;

ж) в строке 42 таблицы 3 слова «Механизированный инструмент» заменить словом «Механизм».

23. Пункт 46 изложить в следующей редакции:

«46. Для машин и механизмов, наименования которых не указаны в таблице 3 пункта 45 Методики, значения показателей «Кв» и «Км» определяются на основании функционального назначения таких машин и механизмов, имеющих двигатель внутреннего сгорания, приведенных в таблице 3 пункта 45 Методики.

В случае невозможности определения значений показателей «Кв» и «Км» в соответствии с положениями абзаца первого настоящего пункта, принимаются усредненные значения показателей «Кв» = 0,63 и «Км» = 0,50.

Для машин, задействованных в перевозке в кузове материальных ресурсов и оборудования по территории строительной площадки при проведении строительных, ремонтно-строительных работ, работ по монтажу оборудования (монтажных работ), пусконаладочных работ, значения показателей «Кв» и «Км» принимаются равными 0,3 и 0,2 соответственно.».

24. Дополнить пунктом 46^1 следующего содержания:

«46^1. Для автотранспортных средств значения показателей «Кв» и «Км» принимаются равными 0,82 и 0,2 соответственно.».

25. Пункт 47 после слова «машин» дополнить словами «(кроме автотранспортных средств)».

26. Наименование таблицы 5 пункта 53 после слова «машин» дополнить словами «(кроме автотранспортных средств)».

27. Пункт 54 изложить в следующей редакции:

«54. Для машин (кроме автотранспортных средств) и механизмов, наименования которых не указаны в таблице 5 Методики, значения показателей «Кв» и «Км» определяются с учетом схожего функционального назначения машин (кроме автотранспортных средств) и механизмов, приведенных в таблице 5 пункта 53 Методики, либо принимаются усредненные значения – «Кв» = 0,6 и «Км» = 0,5.».

28. Пункт 58 изложить в следующей редакции:

«58. В случае, когда машина (механизм) имеет несколько двигателей, общие затраты на энергоносители определяются суммарно по всем двигателям такой машины (такого механизма) с учетом очередности их включения в работу на основании циклограммы работы.».

29. Пункт 60 изложить в следующей редакции:

«60. Затраты на смазочные материалы для машин и механизмов, имеющих двигатель внутреннего сгорания, работающий на бензине ($С_б$), определяются по формуле (15):

$$С_б = (0,035 \times Ц_{мм} + 0,004 \times Ц_{пс} + 0,015 \times Ц_{тм}) \times Н_б \qquad (15),$$

где:

0,035; 0,004; 0,015 – коэффициенты расхода смазочных материалов соответствующего вида: моторного масла (мм), пластичных смазок (пс) и трансмиссионного масла (тм);

$Ц_{мм}$, $Ц_{пс}$, $Ц_{тм}$ – сметные цены на моторные масла, пластичные смазки и трансмиссионные масла, соответственно, размещенные в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./кг. При отсутствии в ФГИС ЦС данных о сметных ценах на моторные масла, пластичные смазки и трансмиссионные масла, такие сметные цены в текущем уровне цен определяются по результатам конъюнктурного анализа, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН;

$Н_б$ – расход бензина при работе машины (механизма) в летнее время (при положительной температуре наружного воздуха), кг/маш.-ч, определяемый по формуле (11) пункта 45 Методики.

Затраты на смазочные материалы для машин и механизмов, имеющих двигатель внутреннего сгорания, работающий на дизельном топливе ($С_д$), определяются по формуле (16):

$$С_д = (0{,}044 \times Ц_{мм} + 0{,}004 \times Ц_{пс} + 0{,}015 \times Ц_{тм}) \times Н_д \qquad (16),$$

где:

0,044; 0,004; 0,015 – коэффициенты расхода смазочных материалов соответствующего вида: моторного масла (мм), пластичных смазок (пс) и трансмиссионного масла (тм);

$Ц_{мм}$, $Ц_{пс}$, $Ц_{тм}$ – сметные цены на моторные масла, пластичные смазки и трансмиссионные масла, соответственно, размещенные в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./кг. При отсутствии в ФГИС ЦС данных о сметных ценах на моторные масла, пластичные смазки и трансмиссионные масла их цены в текущем уровне цен определяются по результатам конъюнктурного анализа, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН;

$Н_д$ – расход дизельного топлива при работе машины (механизма) в летнее время (при положительной температуре наружного воздуха), кг/маш.-ч, определяемый по формуле (11) пункта 45 Методики.

В случае, если техническим руководством (инструкцией) по эксплуатации машины (механизма) не предусмотрено использование указанных в настоящем пункте Методики видов смазочных материалов, то затраты по таким смазочным материалам не учитываются.».

30. Абзац пятый пункта 61 изложить в следующей редакции:

«0,02 – коэффициент расхода смазочных материалов.».

31. Абзац пятый пункта 62 изложить в следующей редакции:

«0,02 – коэффициент расхода смазочных материалов.».

32. Абзац девятый пункта 64 изложить в следующей редакции:

«Т – годовой режим работы машин и механизмов (время работы машин и механизмов в среднем за год в течение нормативного срока службы), определяемый в соответствии с пунктом 35 Методики, маш.-ч/год;».

33. Подпункты «в», «г» пункта 66 изложить в следующей редакции:

«в) перебазировка на прицепах (полуприцепах) без предварительного демонтажа (без разборки на конструктивные части и комплектующие узлы) перебазируемых машин (механизмов);

г) перебазировка на прицепах (полуприцепах) с предварительным демонтажем (с разборкой на конструктивные части и комплектующие узлы) перебазируемых машин (механизмов), их последующим монтажом и проведением пусконаладочных работ на строительной площадке.».

34. В пункте 67:

а) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«Т – годовой режим работы машин и механизмов (время работы машин и механизмов в среднем за год в течение нормативного срока службы), определяемый в соответствии с пунктом 35 Методики, маш.-ч/год;»;

б) в абзаце двенадцатом слово «(автозимник)» исключить;

в) абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«Т – годовой режим работы машин и механизмов (время работы машин и механизмов в среднем за год в течение нормативного срока службы), определяемый в соответствии с пунктом 35 Методики, маш.-ч/год;».

35. В пункте 69 слова «прицепные машины» заменить словами «прицепных машин».

36. Абзац восьмой пункта 70 изложить в следующей редакции:

«Т – годовой режим работы машин и механизмов (время работы машин и механизмов в среднем за год в течение нормативного срока службы), определяемый в соответствии с пунктом 35 Методики, маш.-ч/год;».

37. Пункт 71 изложить в следующей редакции:

«71. Перебазировка машин и механизмов на прицепах (полуприцепах) без их предварительного демонтажа (без разборки на конструктивные части и комплектующие узлы) с погрузкой на прицеп (полуприцеп) своим ходом или с помощью лебедки, оборудованной на прицепе (полуприцепе), осуществляется с использованием прицепов (полуприцепов), автомобильного тягача, машины прикрытия (в случае необходимости).».

38. Абзац девятый пункта 72 изложить в следующей редакции:

«Т – годовой режим работы машин и механизмов (время работы машин и механизмов в среднем за год в течение нормативного срока службы), определяемый в соответствии с пунктом 35 Методики, маш.-ч/год.».

39. В пункте 73:

а) абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

«73. Перебазировка машин и механизмов на прицепах (полуприцепах) с их предварительным демонтажем (с разборкой на конструктивные части и комплектующие узлы) и последующим монтажом на строительной площадке с проведением пусконаладочных работ, с погрузкой конструктивных частей и комплектующих узлов машин (механизмов) на прицеп (полуприцеп) осуществляется с применением кранов соответствующих видов, тягачей, прицепов (полуприцепов), машин прикрытия (при наличии).

Затраты на перебазировку, определяемые в соответствии с настоящим пунктом Методики, включают затраты труда рабочих и затраты времени эксплуатации машин и механизмов на работах по демонтажу машин и механизмов, по их перевозке, по их монтажу на строительной площадке, а также затраты времени на пробеги машин, обеспечивающих перебазировку: из месторасположения организации строймеханизации (гаража) к месту производства работ по перебазировке, а также их обратные пробеги от места производства работ в месторасположение организации строймеханизации (гаража).»;

б) абзац третий после слов «перебазировке машины» дополнить словом «(механизма)».

40. В пункте 74:

а) в абзаце первом слова «на перебазировку машин» заменить словами «на перебазировку»;

б) абзац четвертый после слов «перебазировке машины» дополнить словами «или механизма»;

в) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«$Р_{мс}$ – сметная цена на эксплуатацию машин прикрытия, включая оплату труда машиниста, учитывается в формуле (25) настоящего пункта, если перебазируемая машина (механизм) является тяжеловесным и (или) крупногабаритным грузом, включая оплату труда машиниста, руб./маш.-ч;»;

г) абзац шестой после слов «перебазировке машины» дополнить словами «или механизма»;

д) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«$В_т$ - время эксплуатации тягача (локомотива), прицепа (полуприцепа), обеспечивающих перебазировку машины (механизма), отражающее затраты времени на погрузку, перемещение и выгрузку машины (механизма), маш.-ч;»;

е) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«$Р_к$ – сметная цена на эксплуатацию крана, используемого при перебазировке или передислокации машин и (или) механизмов на прицепе (прицепах), включающая оплату труда машинистов, накладные расходы и сметную прибыль, рассчитанные с применением к оплате труда машинистов, управляющих краном, нормативов накладных расходов и сметной прибыли в размере, установленном сметными нормативами, сведения о которых включены в ФРСН, для погрузочно-разгрузочных работ, руб./маш.-ч;»;

ж) абзац девятый после слова «машины» дополнить словом «(механизма)»;

з) абзац десятый изложить в следующей редакции:

«$З_п$ – затраты на оплату труда машинистов, управляющих машиной, подлежащей перебазировке, определяемые в соответствии с пунктами 78–79 Методики, руб./маш.-ч;»;

и) в абзаце одиннадцатом слова «машиниста, управляющего» заменить словами «машинистов, управляющих»;

к) абзац двенадцатый после слова «машины» дополнить словом

«(механизма)»;

л) абзац тринадцатый после слова «машины» дополнить словом «(механизма)»;

м) абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«Т – годовой режим работы машин и механизмов (время работы машин и механизмов в среднем за год в течение нормативного срока службы), определяемый в соответствии с пунктом 35 Методики, маш.-ч/год.»;

н) в абзаце пятнадцатом слова «строительных машин» заменить словами «машин и механизмов».

41. Абзац второй пункта 75 признать утратившим силу.

42. В пункте 76:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«76. Расчет затрат на перебазировку машин (кроме автотранспортных средств) и механизмов производится на основе технологических карт на их транспортировку, монтаж и демонтаж. При отсутствии технологических карт используются схемы погрузки, выгрузки, транспортирования, монтажа и демонтажа машин (кроме автотранспортных средств) и механизмов, приводимые в паспортах машин (кроме автотранспортных средств) и механизмов, технических руководствах (инструкциях) по их эксплуатации. Калькуляции затрат на перечисленные виды работ составляются с применением производственных норм затрат труда и машинного времени:»;

б) в подпункте «а» слова «времени на машины» заменить словами «времени работы машин (кроме автотранспортных средств) и (или) механизмов»;

в) в подпункте «б»:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«б) в случае отсутствия данных, необходимых для расчета стоимости перебазировки машин (кроме автотранспортных средств) и механизмов в соответствии с пунктами 67–75, показатель затрат на перебазировку машин (кроме автотранспортных средств) и механизмов (П) определяется на основании суммы затрат по формуле (26):»;

абзац четвертый после слова «машин» дополнить словами «(кроме автотранспортных средств)»;

абзац пятый после слова «машин» дополнить словами «(кроме автотранспортных средств)»;

абзац девятый после слова «машин» дополнить словами «(кроме автотранспортных средств)».

43. Пункт 77 изложить в следующей редакции:

«77. Затраты на перебазировку, не учтенные в сметных ценах на их эксплуатацию, а также затраты на передислокацию машин и механизмов рассчитываются по транспортным схемам, приведенным в проектной документации в зависимости от способа их перемещения, в том числе:

а) затраты на передислокацию машин (кроме автотранспортных средств) своим ходом (Пср1) определяются по формуле (27):

$$П_{ср1} = \left(З_{пт} + Н_{б(д)} \times Ц_{б(д)} + С\right) \times \frac{L_{п1}}{V_п} \quad (27),$$

где:

$З_{пт}$ – затраты на оплату труда машинистов, управляющих машиной, подлежащей передислокации, размещенные в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), определяемые в соответствии с пунктами 78–79 Методики, руб./маш.-ч;

$Н_{б(д)}$ – расход бензина или дизельного топлива при работе машины в летнее время (при положительной температуре наружного воздуха), кг/маш.-ч, определяемый в соответствии с пунктом 45 Методики. При определении данного показателя значения коэффициентов «Кв» и «Км» принимаются в соответствии с пунктом 46 Методики;

$Ц_{б(д)}$ – сметная цена бензина или дизельного топлива, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./кг;

С – затраты на смазочные материалы, определяемые в соответствии с пунктом 60 Методики, руб./ч;

$L_{п1}$ – расстояние, на которое передислоцируется машина, км;

$V_п$ – скорость перемещения машины, принимаемая для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей равной 37 км/ч, для остальной территории Российской Федерации – 49 км/ч. При перемещении по автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только в зимних условиях при минусовой температуре, скорость принимается равной 28 км/ч;

б) затраты на перебазировку машин своим ходом ($П_{ср2}$) определяются по формуле (28):

$$П_{ср2} = Р_м \times \frac{L_{п2}}{V_п} \quad (28),$$

где:

$Р_м$ – сметная цена на эксплуатацию машины, перебазировка которой осуществляется своим ходом, включающая затраты на оплату труда машинистов, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./маш.-ч;

$L_{п2}$ – расстояние, на которое перебазируется машина, км;

$V_п$ – скорость перемещения машины, принимаемая для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей равной 37 км/ч, для остальной территории Российской Федерации – 49 км/ч. При перемещении по автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только в зимних условиях при минусовой температуре, скорость принимается равной 28 км/ч;

в) затраты на перебазировку или передислокацию машин на буксире ($П_{бр}$) определяются по формуле (29):

$$П_{бр} = (Р_{т1} \times 2 + З_{пт}) \times \frac{L_п}{V_{пт}} + Ц_{мс} \quad (29),$$

где:

$Р_{т1}$ – сметная цена на эксплуатацию тягача, используемого при перебазировке или передислокации машины на буксире, включающая затраты на оплату труда машиниста, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), накладные расходы и сметную прибыль, рассчитанные с применением к оплате труда машиниста, управляющего тягачом, нормативов накладных расходов и сметной прибыли в размере, установленном сметными нормативами, сведения о которых включены в ФРСН, для перевозок строительных грузов автомобильным транспортом, руб./маш.-ч;

2 – коэффициент затрат на порожний пробег тягача;

$З_{пт}$ – затраты на оплату труда машинистов, управляющих машиной, подлежащей перебазировке или передислокации, размещенные в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), определяемые в соответствии с пунктами 78 – 79 Методики, руб./ маш.-ч;

$L_п$ – расстояние, на которое перебазируется или передислоцируется машина, км;

$V_{пт}$ – скорость перемещения тягача, используемого при перебазировке или передислокации машины на буксире, принимаемая для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей равной 37 км/ч, для остальной территории Российской Федерации – 49 км/ч. При перемещении по автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только в зимних условиях при минусовой температуре, скорость принимается равной 28 км/ч;

$Ц_{мс}$ – цена услуг по предоставлению машин прикрытия при перевозке тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (в том числе при перебазировке или передислокации машин), определяемая по данным конъюнктурного анализа, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН, руб.;

г) затраты на перебазировку или передислокацию машин и механизмов на прицепах (полуприцепах) без предварительного демонтажа перебазируемой или передислоцируемой машины (механизма) на отдельные конструктивные части и комплектующие узлы, с погрузкой машин (механизмов) на прицеп (полуприцеп) своим ходом или с помощью лебедки (или иного приспособления) ($П_{тр}$), определяются по формуле (30):

$$П_{тр} = \left((Р_{т2} + Р_{пр}) \times 2 + З_{пт}\right) \times \left(\frac{L_п}{V_{пТ}} + В_п\right) + Ц_{мс} \quad (30),$$

где:

$Р_{т2}$ – сметная цена на эксплуатацию тягача, используемого при перебазировке или передислокации машины (механизма) на прицепе

(полуприцепе), включающая затраты на оплату труда машиниста, размещенные в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), накладные расходы и сметную прибыль, рассчитанные с применением к оплате труда машиниста, управляющего тягачом, нормативов накладных расходов и сметной прибыли в размере, установленном сметными нормативами, сведения о которых включены в ФРСН, для перевозок строительных грузов автомобильным транспортом, руб./маш.-ч;

$Р_{пр}$ – сметная цена на эксплуатацию прицепа (полуприцепа), используемого при перебазировке или передислокации машины (механизма), размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./маш.-ч;

2 – коэффициент затрат на порожний пробег тягача и прицепа (полуприцепа);

$З_{пт}$ – затраты на оплату труда машинистов, управляющих машиной, подлежащей перебазировке или передислокации, размещенные в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), определяемые в соответствии с пунктами 78 – 79 Методики, руб./маш.-ч;

$L_п$ – расстояние, на которое перебазируется или передислоцируется машина (механизм), км;

$V_{пт}$ – скорость перемещения тягача, используемого при перебазировке или передислокации машин и механизмов, принимаемая для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей равной 37 км/ч, для остальной территории Российской Федерации – 49 км/ч. При перемещении по автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только в зимних условиях при минусовой температуре, скорость принимается равной 28 км/ч;

$В_п$ – время простоя под погрузкой и выгрузкой, определяемое в соответствии со сроками погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства, установленные Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200 (далее – Правила № 2200), ч;

$Ц_{мс}$ – цена услуг по предоставлению машин прикрытия при перевозке тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в том числе при перебазировке или передислокации машин и механизмов, определяемая по данным конъюнктурного анализа, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН, руб.

В случае, если погрузка машины (механизма) на прицеп (полуприцеп) осуществляется с использованием крана, то к показателю ($П_{тр}$) добавляются затраты на эксплуатацию такого крана, определяемые как произведение показателей ($Р_к$) и ($В_п$), обозначение которых приведено в расшифровке показателей к формуле (31) пункта 77 Методики;

д) затраты на перебазировку или передислокацию машин и механизмов на прицепах (полуприцепах) с предварительным демонтажем перебазируемой или передислоцируемой машины (механизма) на отдельные конструктивные

части и комплектующие узлы и последующего ее (их) монтажа на строительной площадке, с погрузкой на прицеп (полуприцеп) своим ходом или с помощью лебедки (или иного приспособления), осуществляемую с применением грузоподъемного оборудования ($П_{трд}$), определяются по формуле (31):

$$П_{трд} = \left((Р_{т2} + Р_{пр}) \times 2 + З_{пт}\right) \times \left(\frac{L_п}{V_{пт}} + В_п\right) + (Р_{кт} \times В_п) + \left(З_{др} \times В_{др}\right) + Ц_{мс} + Ц_д + Ц_м \quad (31),$$

где:

$Р_{т2}$ – сметная цена на эксплуатацию тягача, используемого при перебазировке машины и механизма на прицепах (полуприцепах), включающая затраты на оплату труда машиниста, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), накладные расходы и сметную прибыль, рассчитанные с применением к оплате труда машиниста, управляющего тягачом, нормативов накладных расходов и сметной прибыли в размере, установленном сметными нормативами, сведения о которых включены в ФРСН, для перевозок строительных грузов автомобильным транспортом, руб./маш.-ч;

$Р_{пр}$ – сметная цена на эксплуатацию прицепа (полуприцепа), используемого при перебазировке или передислокации машины и механизма, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./маш.-ч;

2 – коэффициент затрат на порожний пробег тягача и прицепа (полуприцепа);

$З_{пт}$ – затраты на оплату труда машинистов, управляющих машиной, подлежащей перебазировке или передислокации, размещенные в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), определяемые в соответствии с пунктами 78 – 79 Методики, руб./маш.-ч;

$L_п$ – расстояние, на которое перебазируется или передислоцируется машина (механизм), км;

$V_{пт}$ – скорость перемещения тягача, используемого при перебазировке или передислокации машин и механизмов, принимаемая для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей равной 37 км/ч, для остальной территории Российской Федерации – 49 км/ч. При перемещении по автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только в зимних условиях при минусовой температуре, скорость принимается равной 28 км/ч;

$В_п$ – время простоя под погрузкой и выгрузкой, определяемое в соответствии со сроками погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства, установленные Правилами № 2200, ч;

$Р_{кт}$ – сметная цена на эксплуатацию крана, используемого при перебазировке или передислокации машин и механизмов на прицепах (полуприцепах), включающая оплату труда машинистов, накладные расходы и сметную прибыль, рассчитанные с применением к оплате труда машинистов,

управляющих краном, нормативов накладных расходов и сметной прибыли в размере, установленном сметными нормативами, сведения о которых включены в ФРСН, для погрузочно-разгрузочных работ, руб./маш.-ч;

$З_{др}$ – оплата труда рабочих, дополнительно привлекаемых для выполнения работ по перебазировке или передислокации машин и механизмов на прицепах (полуприцепах), руб./ч. Учитывается при условии обоснования в проектной документации привлечения дополнительных рабочих, руб./чел.-ч;

$В_{др}$ – время работы рабочих, дополнительно привлекаемых для выполнения работ по перебазировке или передислокации машин и механизмов на прицепах (полуприцепах), ч. Данное время должно быть обосновано расчетом в составе проектной документации и не может превышать показатель «$В_{п}$». Учитывается при условии обоснования в проектной документации привлечения дополнительных рабочих;

$Ц_{мс}$ – цена услуг по предоставлению машин прикрытия при перевозке тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в том числе при перебазировке или передислокации машин и механизмов, определяемая по данным конъюнктурного анализа, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН, руб.;

$Ц_{д}$ – стоимость работ по демонтажу машин и механизмов, руб.;

$Ц_{м}$ – стоимость работ по монтажу машин и механизмов, руб.

В случаях, если перебазировка или передислокация машин и механизмов осуществляется по автомобильным дорогам с разными типами дорожного покрытия, то в расчет затрат на перебазировку или передислокацию отдельными строками включается перебазировка или передислокация машин и механизмов на общую протяженность маршрута по автомобильным дорогам для каждого типа дорожного покрытия с последующим умножением получившейся стоимости на долю протяженности дорог с соответствующим типом дорожного покрытия в общем расстоянии. При этом, схемы перебазировки или передислокации машин и механизмов должны быть приведены в проектной документации.

Затраты на демонтаж и монтаж машин и механизмов определяются по сметным нормам на соответствующие виды работ. При отсутствии сметных норм на демонтаж и монтаж машин и механизмов данные затраты определяются на основании конъюнктурного анализа текущих цен таких услуг, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН.

При определении стоимости перебазировки или передислокации машин и механизмов железнодорожным и водным видами транспорта, а также стоимости перебазировки или передислокации машин на железнодорожном ходу стоимость перебазировки или передислокации определяется на основании конъюнктурного анализа цен услуг, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН.».

44. Дополнить пунктом 77^{1} следующего содержания:

«77^{1}. Поправочные коэффициенты к сметным ценам на эксплуатацию машин и механизмов, включаемые в общие положения к сметным ценам

на эксплуатацию машин и механизмов в базисном уровне цен, размещенным в ФГИС ЦС, с дифференциацией по отдельным видам объектов строительства и отдельным машинам (механизмам) (далее – поправочные коэффициенты), определяются на основании расчета показателя годового режима работы таких машин и механизмов «Т», определяемого в соответствии с пунктом 35 Методики, в том числе по данным о времени нахождения и времени работы таких машин и механизмов на объектах капитального строительства, полученным в соответствии с Порядком № 2/пр по объектам капитального строительства, относящихся в том числе к линейным, а также к особо опасным, технически сложным и уникальным в соответствии со статьей 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – фактические данные для расчета годового режима работы).

Поправочные коэффициенты ($К_п$) определяются по формуле (31.1):

$$К_п = \frac{С_{маш.б.к}}{С_{маш.б}} \qquad (31.1),$$

где:

$С_{маш.б.к}$ – сметная цена на эксплуатацию машины (механизма) в базисном уровне цен, рассчитываемая с дифференциацией по отдельным видам объектов капитального строительства по формуле (1) пункта 16 Методики, с исключением показателя затрат на перебазировку машины (механизма) «П», руб./маш.-ч.

При расчете показателя «$С_{маш.б.к}$» годовой режим работы машины (механизма) «Т» в затратах на амортизационные отчисления на полное восстановление машин (механизмов) за период ее (его) эксплуатации «$А_{см}$», в затратах на выполнение текущего и капитального ремонта, технического обслуживания, диагностирования машин и механизмов, на замену быстроизнашивающихся частей «Р» и в затратах на гидравлическую жидкость «Г», определяется на основании фактических данных для расчета годового режима работы в соответствии с пунктом 35 Методики.

При определении показателя «Т» в целях расчета показателя «$С_{маш.б.к}$» по формуле (6) пункта 35 Методики, к фактическим данным для расчета годового режима работы относят следующие показатели затрат времени:

$К_с$ – коэффициент сменности работы машины и механизма с учетом их дифференциации по типоразмерной группе в течение года, исчисляемый как отношение времени эксплуатации машины и механизма в течение дней (суток) в среднем за год по данным, полученным в соответствии с Порядком № 2/пр, к нормативной продолжительности рабочей смены;

М, $Р_д$, П – количество целодневных перерывов в работе машин и механизмов в течение года, связанных соответственно с природно-климатическими (метеорологическими) условиями производства работ (температурным режимом, ветровыми условиями, осадками, туманом, работой в неотапливаемых помещениях, промерзанием грунта и иными) – (М), ремонтом и техническим обслуживанием машин и механизмов, включая затраты времени

в календарных днях на их перевозку от места производства работ до ремонтных баз и обратно к месту производства работ, время пребывания в ремонте – ($Р_д$), перебазировкой машин и механизмов – (П), по данным, полученным в соответствии с Порядком № 2/пр;

$С_{маш.б}$ – сметная цена на эксплуатацию машины (механизма) в базисном уровне цен, размещенная в ФГИС ЦС, руб./маш.-ч.

Для дифференциации поправочных коэффициентов по отдельным видам объектов капитального строительства применяются наименования групп и (или) наименования видов объектов капитального строительства, приведенные в классификаторе объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утвержденном приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 2 ноября 2022 г. № 928/пр (зарегистрирован Минюстом России 20 февраля 2023 г., регистрационный № 72411).

Поправочные коэффициенты рассчитываются, в том числе для машин (механизмов), не включенных в сметные нормы, время работы которых при составлении сметной документации определяется на основании данных о режиме и продолжительности работы таких машин и механизмов, полученных в соответствии с Порядком № 2/пр.».

45. В подпункте «б» пункта 78 слова «(Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 44, ст. 4399; 2003, № 52, ст. 5066)» исключить.

46. Абзац четвертый пункта 79 изложить в следующей редакции: «$З_р$ – сметная цена на затраты труда машиниста по тарифному разряду, определяемому как средний по тарифным разрядам машинистов для соответствующей машины с применением межразрядного коэффициента, принимаемого в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в ФРСН, руб./чел.-ч.;».

47. Наименование Приложения № 2 после слова «МАШИН» дополнить словами «(КРОМЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ)».

48. В наименовании Приложения № 4 слово «СПРАВОЧНЫХ» исключить.