МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

27 февраля 2026 г. Москва № 83

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 85953
от "8" апреля 2026.

О внесении изменений в пункт 67 Обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 сентября 2024 г. № 304

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в пункт 67 Обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 сентября 2024 г. № 304 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 октября 2024 г., регистрационный № 79905), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Министр А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 27 февраля 2026 г. № 89

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в пункт 67 Обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 сентября 2024 г. № 304

1. Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Ограничения по режиму ледового плавания, указанные в приложении № 9 к Обязательным постановлениям, не применяются к судну в случаях:

представления капитаном судна (судовладельцем) либо его морским агентом копии свидетельства судна полярного плавания, предусмотренного разделом 1.3 главы 1 Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс)[14] (для судов, к которым применяется указанный Международный кодекс);

соответствия судна требованиям, установленным правилами классификации и постройки судов, изданными российскими организациями, уполномоченными на классификацию и освидетельствование судов[14(1)] (к указанному судну применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные этими правилами классификации и постройки судов).».

2. Дополнить сноской 14(1) следующего содержания:

«[14(1)] Абзац первый пункта 2 статьи 24 КТМ.».