



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

2 февраля 2026 г.

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

43

Москва
Регистрационный № 85577 №

от "10 марта 2026.

Об определении требований к оснащению судов, указанных в пункте 1 статьи 9¹ Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации», техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую некорректируемую передачу информации о местоположении судна, и другими техническими средствами контроля местоположения судов, при условии выполнения которых эти суда могут неоднократно пересекать государственную границу Российской Федерации на море без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля, за исключением судов рыбопромыслового флота

В соответствии с подпунктом «а» пункта 2 статьи 9¹ Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации» и пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 марта 2019 г. № 341 «Об особенностях пересечения российскими и иностранными судами государственной границы Российской Федерации на море» п р и к а з ы в а ю:

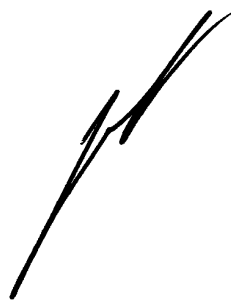
1. Определить требования к оснащению судов, указанных в пункте 1 статьи 9¹ Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации», техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую некорректируемую передачу информации о местоположении судна, и другими техническими средствами контроля местоположения судов, при условии выполнения которых эти суда могут неоднократно пересекать государственную границу Российской Федерации на море без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля, за исключением судов рыбопромыслового флота, согласно приложению

к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 августа 2020 г. № 295 «Об утверждении Требований к оснащению судов, указанных в пункте 1 статьи 9.1 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации», техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую некорректируемую передачу информации о местоположении судна, и другими техническими средствами контроля местоположения судов, при условии выполнения которых эти суда могут неоднократно пересекать государственную границу Российской Федерации на море без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля, за исключением судов рыбопромыслового флота» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 декабря 2020 г., регистрационный № 61351).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр



А.С. Никитин

ТРЕБОВАНИЯ

к оснащению судов, указанных в пункте 1 статьи 9¹ Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации», техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую некорректируемую передачу информации о местоположении судна, и другими техническими средствами контроля местоположения судов, при условии выполнения которых эти суда могут неоднократно пересекать государственную границу Российской Федерации на море без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля, за исключением судов рыбопромыслового флота

1. Суда, указанные в пункте 1 статьи 9¹ Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации» (далее – суда), должны быть оснащены оборудованием системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии¹ (далее – система ОСДР).

2. Оборудование системы ОСДР должно быть одобрено Федеральным агентством морского и речного транспорта и обеспечивать постоянную автоматическую некорректируемую передачу информации о местоположении судна в российский центр системы ОСДР².

3. Оборудование системы ОСДР должно поддерживаться в рабочем техническом состоянии судовладельцами, которыми в том числе должна быть обеспечена защита оборудования системы ОСДР от несанкционированного доступа с целью исключения возможности искажения информации о местоположении судов, изменения идентификаторов и режимов работы оборудования системы ОСДР.

¹ Правило 19-1 главы V приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. № 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года». Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 2 ноября 1979 г.

² Пункт 4 постановления Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2008 г. № 922 «О мерах по внедрению системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии».