



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 85504

от 27 февраля 2026.

№ 30

23 января 2026 г.

Москва

Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок подготовки специалистов авиационного персонала, осуществляющих деятельность по организации использования воздушного пространства, организации воздушного движения»

В соответствии с пунктом 5¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Порядок подготовки специалистов авиационного персонала, осуществляющих деятельность по организации использования воздушного пространства, организации воздушного движения».

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 93 «Об утверждении Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 августа 2010 г., регистрационный № 18264);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 мая 2012 г. № 144 «О внесении изменений в Порядок функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 93» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 июля 2012 г., регистрационный № 25045);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 февраля 2014 г. № 47 «О внесении изменений в Порядок функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденный приказом Министерства транспорта

Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 93» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 марта 2014 г., регистрационный № 31750);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 сентября 2014 г. № 251 «О внесении изменений в Порядок функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 93» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 ноября 2014 г., регистрационный № 34723);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2016 г. № 7 «О внесении изменений в Порядок функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 93» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 февраля 2016 г., регистрационный № 41141);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июня 2016 г. № 176 «О внесении изменений в Порядок функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 93» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 июля 2016 г., регистрационный № 42955);

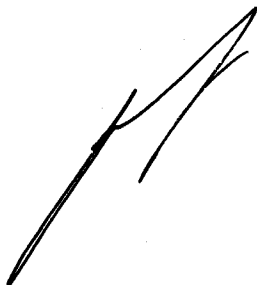
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 октября 2016 г. № 294 «О внесении изменений в Порядок функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 93» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 ноября 2016 г., регистрационный № 44280);

пункт 2 изменений, вносимых в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации в части совершенствования требований к диспетчерам управления воздушным движением и порядка функционирования их непрерывной профессиональной подготовки, являющихся приложением к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2020 г. № 299 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61026).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр

А.С. Никитин



УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 23 января 2026 № 30

**Федеральные авиационные правила
«Порядок подготовки специалистов авиационного персонала, осуществляющих
деятельность по организации использования воздушного пространства,
организации воздушного движения»**

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила «Порядок подготовки специалистов авиационного персонала, осуществляющих деятельность по организации использования воздушного пространства, организации воздушного движения» (далее – Федеральные авиационные правила) устанавливают порядок подготовки диспетчеров управления воздушным движением (далее – УВД) в отношении лиц, претендующих на получение свидетельства диспетчера УВД, и в отношении обладателей свидетельства диспетчера УВД, а также подготовки диспетчеров для предоставления полетно-информационного обслуживания воздушного движения, диспетчеров планирования воздушного движения, диспетчеров планирования использования воздушного пространства.

2. Федеральные авиационные правила регламентируют порядок прохождения подготовки:

лица, претендующего на получение свидетельства диспетчера УВД, позволяющего выполнять функцию по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения;

лица, имеющего свидетельство диспетчера УВД, для поддержания¹ и повышения квалификационной компетенции² диспетчерского обслуживания воздушного движения (диспетчер аэродрома, диспетчер подхода (процедурный контроль и контроль с использованием системы наблюдения обслуживания воздушного движения), диспетчер района управления воздушного движения (процедурный контроль и контроль с использованием системы наблюдения обслуживания воздушного движения), диспетчер посадочного радиолокатора) или для получения квалификационного допуска к работе старшим диспетчером, диспетчером-инструктором, руководителем полетов³;

диспетчера для предоставления полетно-информационного обслуживания воздушного движения или выполнения функции планирования воздушного движения и (или) функции планирования использования воздушного пространства.

3. Подготовка лица, претендующего на получение свидетельства диспетчера УВД, позволяющего выполнять функцию по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, должна включать:

¹ Подпункт 8 пункта 5¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации.

² Подпункт 1 пункта 5¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации.

³ Подпункт 2 пункта 5¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации.

1) подготовку по образовательным программам среднего профессионального образования по специальности «Управление движением воздушного транспорта»⁴ и (или) высшего образования по направлениям подготовки «Аэронавигация»⁵ и (или) специальности «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения»⁶ или подготовку по дополнительным профессиональным программам профессиональной переподготовки в области «Транспорт»⁷ по виду профессиональной деятельности в сфере организации использования воздушного пространства для специалистов авиационного персонала⁸;

2) подготовку по дополнительным профессиональным программам повышения квалификации для специалистов авиационного персонала гражданской авиации;

3) подготовку под контролем обладателя действующего свидетельства диспетчера УВД с внесенной в него записью о квалификационном допуске⁹ к работе в данном органе обслуживания воздушного движения (управления полетами) (далее – ОВД) диспетчером-инструктором, позволяющей ему проводить обучение диспетчеров на рабочем месте посредством осуществления практического управления воздушным движением¹⁰;

4) подготовку на диспетчерском тренажере¹¹.

4. Лицам, прошедшим подготовку в соответствии с пунктом 3 Федеральных авиационных правил и проверку соответствия требованиям федеральных авиационных правил, включающих в себя требования к подготовке авиационного персонала гражданской авиации для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и использования технических средств и оборудования, указанных в пункте 10 статьи 37 Воздушного кодекса

⁴ Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 17 апреля 2024 г. № 259 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 мая 2024 г., регистрационный № 78315).

⁵ Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 793 «Об утверждении и введении в действие федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 161000 Аэронавигация (квалификация (степень) «бакалавр»)» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16208) с изменениями, внесенными приказами Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 мая 2011 г. № 1657 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2011 г., регистрационный № 20902) и от 31 мая 2011 г. № 1975 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 июня 2011 г., регистрационный № 21200).

⁶ Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 24 января 2011 г. № 83 «Об утверждении и введении в действие федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки (специальности) 162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения (квалификация (степень) «специалист»)» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2011 г., регистрационный № 20627).

⁷ Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 сентября 2014 г. № 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 ноября 2014 г., регистрационный № 34779).

⁸ Абзац первый пункта 4 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁹ Подпункт 1 пункта 1¹ статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации.

¹⁰ Подпункт «б» пункта 4.5.2.2.1 приложения 1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступила в силу для СССР 14 ноября 1970 г., вступила в силу для Российской Федерации 16 августа 2005 г. (далее – Конвенция).

¹¹ Подпункт 1 пункта 5¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Российской Федерации¹², уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченный орган)¹³, выдается свидетельство диспетчера УВД.

5. Обладатель свидетельства диспетчера УВД должен осуществлять диспетчерское обслуживание (УВД) в соответствии с квалификационными отметками и квалификационными допусками к работе.

6. Допуск к выполнению функции по диспетчерскому обслуживанию (управлению воздушным движением) на диспетчерском пункте (секторах диспетчерского пункта) органа ОВД является неотъемлемой частью квалификационной отметки о квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД).

7. Подготовка диспетчера УВД должна иметь непрерывный и системный характер посредством освоения отдельных учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), предусматривающая изучение:

- воздушного законодательства Российской Федерации¹⁴;
- основ обеспечения безопасности полетов;
- основ человеческого фактора;
- основ метеорологического обеспечения полетов;
- основ аэродинамики и летно-технических характеристик воздушных судов;
- основ навигационного (штурманского) обеспечения полетов;
- основ радиотехнического и светотехнического обеспечения полетов;
- правил радиообмена;
- основ ОВД.

8. Подготовка диспетчера для предоставления полетно-информационного обслуживания воздушного движения, а также подготовка диспетчера для обеспечения планирования воздушного движения органа ОВД должна осуществляться посредством реализации дополнительных профессиональных программ профессиональной переподготовки, к освоению которых допускаются¹⁵:

- 1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- 2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

9. Лицам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности «Управление движением воздушного транспорта» и (или) высшее образование по направлениям подготовки «Аэронавигация» и (или) специальности «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» либо

¹² Пункт 1¹ статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации; Правила проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193 (далее – Правила № 193) (в соответствии с пунктом 7 постановления Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193 Правила № 193 действуют до 1 сентября 2028 г.).

¹³ Пункт 1 и подпункт 5.4.2 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396.

¹⁴ Статья 2 Воздушного кодекса Российской Федерации.

¹⁵ Часть 3 статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

имеющим среднее профессиональное и (или) высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программам профессиональной переподготовки в области «Транспорт» по виду профессиональной деятельности в сфере организации использования воздушного пространства, обучение по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки для выполнения профессиональной деятельности по предоставлению полетно-информационного вида обслуживания воздушного движения и (или) по обеспечению планирования воздушного движения не требуется.

10. Подготовка диспетчера центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации¹⁶ для осуществления планирования использования воздушного пространства осуществляется по дополнительным профессиональным программам профессиональной переподготовки в области «Транспорт» по виду профессиональной деятельности в сфере организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов (планирования использования воздушного пространства)¹⁷, к освоению которой допускаются:

- 1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- 2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

11. Лицам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности «Управление движением воздушного транспорта» и (или) высшее образование по направлениям подготовки «Аэронавигация» и (или) специальности «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» либо имеющим среднее профессиональное и (или) высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программам профессиональной переподготовки в области «Транспорт» по виду профессиональной деятельности в сфере организации использования воздушного пространства, прохождение обучения по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки для выполнения профессиональной деятельности по осуществлению планирования использования воздушного движения не требуется.

II. Порядок подготовки на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД (управления полетами) и диспетчерском тренажере для получения квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения

12. Подготовка диспетчера-стажера и диспетчера УВД на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и диспетчерском тренажере завершается получением квалификационного допуска к работе для выполнения функции по диспетчерскому ОВД (УВД) на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД (далее – допуск к работе диспетчера-стажера и диспетчера УВД).

¹⁶ Абзац двадцать третий пункта 2, пункт 99 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 данный акт действует до 1 ноября 2026 г.

¹⁷ Абзац первый пункта 4 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации.

13. К подготовке диспетчера для получения допуска к работе допускаются лица, имеющие среднее профессиональное образование по специальности «Управление движением воздушного транспорта» и (или) высшее образование по направлениям подготовки «Аэронавигация» и (или) специальности «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» либо среднее профессиональное и (или) высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программам профессиональной переподготовки в области «Транспорт» по виду профессиональной деятельности в сфере организации использования воздушного пространства для специалистов авиационного персонала.

14. Подготовка диспетчера на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и (или) диспетчерском тренажере в соответствии с Федеральными авиационными правилами не является формой образовательной деятельности при освоении образовательной программы¹⁸.

15. Подготовка диспетчера для получения допуска к работе завершается оформлением работодателем представления в уполномоченный орган на получение свидетельства диспетчера УВД.

16. В случае успешного прохождения лицом, претендующим на получение свидетельства диспетчера УВД, проверки знаний на предмет соответствия требованиям федеральных авиационных правил¹⁹ уполномоченным органом оформляется свидетельство диспетчера УВД, в которое вносятся следующие квалификационные отметки и записи²⁰:

- 1) квалификационная компетенция диспетчерского ОВД;
- 2) квалификационный уровень – диспетчер УВД 3-го класса;
- 3) запись об установлении срока действия свидетельства диспетчера УВД²¹;
- 4) запись об уровне языковой компетентности по английскому языку (при наличии подтверждающего документа)²².

17. Подготовка диспетчера-стажера для получения допуска к работе на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и диспетчерском тренажере проводится на основании приказа работодателя. За каждым лицом, претендующим на получение свидетельства диспетчера УВД или обладающим свидетельством диспетчера УВД, закрепляется (назначается) определенный работодателем диспетчер-инструктор.

¹⁸ Пункт 24 статьи 2 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

¹⁹ Абзац третий пункта 1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации.

²⁰ Подпункт 1 пункта 1¹ статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации; пункт 8 приложения № 3 к Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 17 декабря 2018 г. № 453 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 января 2019 г., регистрационный № 53366), от 9 декабря 2021 г. № 436 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 апреля 2022 г., регистрационный № 68100), от 1 августа 2022 г. № 294 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 сентября 2022 г., регистрационный № 69889), от 2 октября 2025 г. № 313 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 декабря 2025 г., регистрационный № 84453). В соответствии с пунктом 4 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32 данный акт действует до 1 сентября 2031 г. (далее – ФАП-32).

²¹ Подпункт 7 пункта 5¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации.

²² Дополнение А приложения 1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу» к Конвенции.

18. На каждого диспетчера-стажера закрепленным за ним диспетчером-инструктором разрабатывается и утверждается план подготовки диспетчера-стажера на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и диспетчерском тренажере и в период реализации данного плана диспетчером-инструктором, закрепленным за диспетчером-стажером, вносятся отметки о выполнении пунктов плана подготовки диспетчера-стажера.

19. План подготовки диспетчера-стажера подразделяется на период подготовки диспетчера-стажера на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и на период подготовки диспетчера-стажера на диспетчерском тренажере.

20. Подготовка диспетчера-стажера на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД должна предусматривать предварительную подготовку к практическому управлению воздушным движением, а также практическое УВД на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД.

21. Подготовка диспетчера-стажера на рабочем месте и на диспетчерском тренажере должна проводиться в объеме часов, установленном в приложении к Федеральным авиационным правилам.

22. Объем часов предварительной подготовки для перехода диспетчера-стажера к практическому управлению воздушным движением на диспетчерском пункте (секторе) органа ОВД диспетчер-инструктор, закрепленный за диспетчером-стажером, должен определить самостоятельно исходя из объема часов, установленных в приложении к Федеральным авиационным правилам для предварительной подготовки и практического управления воздушным движением. Переход к практическому управлению воздушным движением на диспетчерском пункте (секторе) органа ОВД должен осуществляться после прохождения диспетчером-стажером предварительной подготовки в полном объеме и подготовки на диспетчерском тренажере в объеме часов не менее 20% от объема часов подготовки на диспетчерском тренажере, установленного в приложении к Федеральным авиационным правилам.

23. Предварительная подготовка к практическому управлению воздушным движением на диспетчерском пункте (секторе) органа ОВД должна включать следующие мероприятия по теоретической подготовке:

- 1) изучение организационной структуры органа ОВД;
- 2) изучение элементов структуры воздушного пространства в границах зоны (района) ответственности органа ОВД и диспетчерских пунктов (секторов) органа ОВД, на котором проводится подготовка;
- 3) ознакомление с особенностями предоставления диспетчерского ОВД (УВД) в границах зоны (района) ответственности органа ОВД и диспетчерского пункта (сектора), на котором проводится подготовка, включая особенности применения правил радиообмена;
- 4) изучение аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, Сборника аэронавигационной информации Российской Федерации²³ и (или) инструкции по производству полетов в районе

²³ Пункт 3 статьи 79 Воздушного кодекса Российской Федерации.

аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) ведомственной авиации, расположенных в границах зоны (района) ответственности органа ОВД и диспетчерского пункта (сектора), на котором проводится подготовка диспетчера-стажера в целях предоставления аэродромного диспетчерского обслуживания и (или) диспетчерского обслуживания подхода;

5) ознакомление с метеорологическим обеспечением на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД, на котором проводится подготовка;

6) изучение технологии работы диспетчера УВД на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД, на котором проводится подготовка, руководства пользователя установленного оборудования комплекса средств автоматизации УВД, автоматизированной системы УВД;

7) ознакомление с используемыми средствами радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, светосигнального оборудования летной полосы при предоставлении диспетчерского ОВД (УВД) в границах зоны (района) ответственности органа ОВД и на рабочем месте диспетчерского пункта органа ОВД, на котором проводится подготовка;

8) ознакомление с порядком привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств авиационных предприятий к проведению поисково-спасательных операций (работ);

9) ознакомление с деятельностью смежных диспетчерских пунктов (секторов, групп руководства полетами государственной и (или) экспериментальной авиации), изучение порядка и особенностей взаимодействия со смежными диспетчерскими пунктами (секторами).

24. Предварительная подготовка в рамках плана подготовки диспетчера-стажера должна завершаться проверкой диспетчером-инструктором, закрепленным за диспетчером-стажером, теоретических знаний диспетчера-стажера посредством собеседования и последующего принятия диспетчером-инструктором, закрепленным за диспетчером-стажером, решения о готовности диспетчера-стажера к практическому управлению воздушным движением на диспетчерском пункте (секторе) органа ОВД.

25. В случае если диспетчер-стажер не приобрел в период предварительной подготовки необходимых теоретических знаний для перехода к практическому управлению воздушным движением на диспетчерском пункте (секторе) органа ОВД диспетчер-инструктор, закрепленный за диспетчером-стажером, должен определить для диспетчера-стажера дополнительное время предварительной подготовки в пределах объема часов, установленных в приложении к Федеральным авиационным правилам, для предварительной подготовки и практического управления воздушным движением на диспетчерском пункте органа ОВД, с последующей повторной проверкой теоретических знаний.

26. Повторная проверка теоретических знаний диспетчера-стажера для его перехода к практическому управлению воздушным движением на диспетчерском пункте (секторе) органа ОВД в рамках плана подготовки диспетчера-стажера проводится руководителем органа ОВД или лицом, уполномоченным руководителем органа ОВД, в присутствии диспетчера-инструктора, закрепленного за диспетчером-стажером.

27. Подготовка диспетчера-стажера на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и на диспетчерском тренажере должна быть направлена на закрепление у диспетчера-стажера квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД).

28. На завершающем этапе подготовки диспетчера-стажера в рамках объема часов, определенных в приложении к Федеральным авиационным правилам, должна проводиться проверка квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) диспетчера-стажера на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и на диспетчерском тренажере диспетчером-инструктором, закрепленным за диспетчером-стажером, диспетчером-инструктором тренажера (старшим диспетчером-инструктором тренажера) соответственно.

29. Диспетчером-инструктором тренажера (старшим диспетчером-инструктором тренажера) по результатам проверки квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) диспетчера-стажера оцениваются технологические операции по пятибальной шкале оценивания с выставлением общей оценки и оформлением вывода о готовности (неготовности) диспетчера-стажера к самостоятельному диспетчерскому ОВД (УВД).

30. Диспетчером-инструктором, закрепленным за диспетчером-стажером, по результатам проверки квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) диспетчера-стажера оцениваются технологические операции по пятибальной шкале оценивания с выставлением общей оценки и оформлением вывода о готовности (неготовности) диспетчера-стажера к выполнению функции по диспетчерскому ОВД (УВД) на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД, на котором проводилась подготовка диспетчера-стажера.

31. В случае отсутствия в органе ОВД диспетчерского тренажера объем часов, установленный в приложении к Федеральным авиационным правилам, для подготовки на диспетчерском тренажере должен распределяться диспетчером-инструктором, закрепленным за диспетчером-стажером, между предварительной подготовкой и практическим УВД диспетчера-стажера на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и указываться в плане подготовки диспетчера-стажера.

32. Подготовка диспетчера-стажера на рабочих местах смежных диспетчерских пунктов (секторов) органов ОВД (секторах одноименного диспетчерского пункта) в рамках имеющейся в свидетельстве диспетчера УВД квалификационной отметки о квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) завершается проверкой только квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД, на котором проводится подготовка диспетчера-стажера диспетчером-инструктором, закрепленным за диспетчером-стажером, и на диспетчерском тренажере – диспетчером-инструктором тренажера (старшим диспетчером-инструктором тренажера).

33. Объем часов подготовки на диспетчерском тренажере, установленный в приложении к Федеральным авиационным правилам, и объем часов практического УВД на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД, обозначенный в плане подготовки диспетчера-стажера, увеличивается по решению работодателя

до 50% (дополнительный период подготовки), если по докладу закрепленного за диспетчером-стажером диспетчера-инструктора диспетчер-стажер по результатам итоговой проверки квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД, на котором проводилась его подготовка, или на диспетчерском тренажере показал неготовность к самостоятельному диспетчерскому ОВД (УВД).

34. Объем часов, предусмотренный дополнительным периодом подготовки, должен распределяться диспетчером-инструктором, закрепленным за диспетчером-стажером, между подготовкой на диспетчерском тренажере и практическим УВД на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и указываться в плане подготовки диспетчера-стажера.

35. Подготовка диспетчера-стажера на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД, на котором проводилась подготовка, по решению работодателя прекращается, если по докладу руководителя органа ОВД:

1) диспетчер-стажер по результатам итоговой проверки квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД, на котором проводилась подготовка, или на диспетчерском тренажере показал неготовность к самостоятельному диспетчерскому ОВД (УВД) после того, как закончился дополнительный период подготовки;

2) диспетчер-стажер по результатам итоговой проверки квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД, на котором проводилась подготовка, или на диспетчерском тренажере показал неготовность к самостоятельному диспетчерскому ОВД (УВД) с использованием радиотелефонной связи с воздушными судами на английском языке после того, как закончился дополнительный период подготовки, если диспетчер-стажер проходил подготовку на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД, в границах зоны ответственности которого выполняются полеты по маршрутам ОВД, открытым для международных полетов, на (из) аэродромы (аэродромов), открытые для выполнения международных полетов, если не установлено требование для всех пользователей воздушного пространства Российской Федерации о ведении в зонах ответственности органа ОВД радиосвязи только на русском языке, а также в районах над открытым морем, в которых ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию.

36. В случаях, предусмотренных технологиями работы диспетчера УВД, на временно объединяемых зонах ответственности диспетчерских пунктов или секторов одноименного диспетчерского пункта, подготовка диспетчера-стажера проводится одновременно на временно объединяемых диспетчерских пунктах или секторах. В этом случае объем часов подготовки на диспетчерском тренажере, установленный в приложении к Федеральным авиационным правилам, и объем часов практического управления воздушным движением на рабочем месте временно объединяемых диспетчерских пунктов или секторов одноименного диспетчерского пункта органа ОВД увеличиваются по решению работодателя на 30% независимо от количества временно объединяемых диспетчерских пунктов или секторов одноименного диспетчерского пункта.

37. Допуск к работе на диспетчерском пункте (секторе) при реорганизации структуры маршрутов ОВД, ресекторизации воздушного пространства Российской Федерации, а также допуск к работе диспетчера-стажера и диспетчера УВД на впервые организуемых диспетчерских пунктах (секторах) в пределах имеющейся у обладателя свидетельства диспетчера УВД квалификационной отметки о квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) оформляется на основании прохождения теоретической и тренажерной подготовки. Программа, содержащая порядок и объем теоретической и тренажерной подготовки исходя из местных условий и местных особенностей ОВД, разрабатывается руководителем органа ОВД и утверждается работодателем.

38. Подготовка обладателя свидетельства диспетчера УВД для получения квалификационного допуска к работе в качестве²⁴ старшего диспетчера проводится работодателем действующего свидетельства диспетчера УВД, имеющим квалификационный допуск к работе старшим диспетчером в данном подразделении и выполняющим должностные обязанности старшего диспетчера в составе дежурной смены диспетчеров УВД.

39. Подготовка обладателя свидетельства диспетчера УВД для получения квалификационного допуска к работе в качестве диспетчера-инструктора проводится работодателем действующего свидетельства диспетчера УВД, имеющим квалификационный допуск к работе диспетчером-инструктором и выполняющим должностные обязанности диспетчера-инструктора в составе дежурной смены диспетчеров УВД.

40. Подготовка обладателя свидетельства диспетчера УВД для получения квалификационного допуска к работе в качестве руководителя полетов проводится работодателем действующего свидетельства диспетчера УВД, имеющим квалификационный допуск к работе руководителем полетов в данном подразделении и выполняющим должностные обязанности руководителя полетов в составе дежурной смены диспетчеров УВД.

41. Объем часов подготовки обладателя свидетельства диспетчера УВД для работы в качестве старшего диспетчера, или диспетчера-инструктора, или руководителя полетов должен соответствовать объему часов, установленному в приложении к Федеральным авиационным правилам, при этом подготовка обладателя свидетельства диспетчера УВД для получения квалификационного допуска к работе в качестве старшего диспетчера, или диспетчера-инструктора, или руководителя полетов осуществляется в органе ОВД по месту работы диспетчера, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 45 Федеральных авиационных правил.

42. При осуществлении подготовки обладателя свидетельства диспетчера УВД на рабочем месте старшего диспетчера, или диспетчера-инструктора, или руководителя полетов за каждым из указанных лиц закрепляется (назначается) работодателем ответственное лицо в соответствии с пунктами 38–40 Федеральных авиационных правил, которое должно разработать и утвердить план подготовки старшего диспетчера, или диспетчера-инструктора, или руководителя полетов и в

²⁴ Подпункт «б» пункта 8 приложения № 3 к ФАП-32.

период подготовки обладателя свидетельства диспетчера УВД на рабочем месте старшего диспетчера, или диспетчера-инструктора, или руководителя полетов вносить отметки о его выполнении.

43. Подготовка обладателя свидетельства диспетчера УВД на рабочем месте старшего диспетчера, или диспетчера-инструктора, или руководителя полетов завершается принятием решения уполномоченным органом о его квалификационном допуске к работе старшим диспетчером, или диспетчером-инструктором, или руководителем полетов соответственно.

44. Подготовка старшего диспетчера, или диспетчера-инструктора, или руководителя полетов для получения квалификационного допуска к работе завершается оформлением работодателем представления на присвоение квалификационного допуска к работе старшим диспетчером, или диспетчером-инструктором, или руководителем полетов соответственно.

45. Подготовка обладателя свидетельства диспетчера УВД для получения квалификационного допуска к работе старшим диспетчером или диспетчером-инструктором, или руководителем полетов на аэродромах или вертодромах гражданской авиации вновь созданных (построенных), вновь допущенных к эксплуатации (восстановленных) и включенных в Государственный реестр аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации²⁵, а также в случае отсутствия в органе ОВД штатных специалистов с надлежащим квалификационным допуском к работе в данном органе ОВД по решению работодателя организуется в другом органе ОВД, предоставляющем аэродромное диспетчерское ОВД (УВД).

46. Подготовка обладателя свидетельства диспетчера УВД для получения квалификационного допуска к работе старшим диспетчером, или диспетчером-инструктором, или руководителем полетов организуется работодателем при условии наличия у диспетчера удостоверения о прохождении подготовки по программам повышения квалификации для специалистов авиационного персонала гражданской авиации в рамках дополнительного профессионального образования.

III. Критерии выставления оценок при проверке теоретических знаний

47. Проверка теоретических знаний обладателя свидетельства диспетчера УВД или лица, претендующего на получение свидетельства диспетчера УВД, должна осуществляться в отношении:

- воздушного законодательства Российской Федерации;
- основ обеспечения безопасности полетов;
- основ человеческого фактора;
- основ метеорологического обеспечения полетов;
- основ аэродинамики и летно-технические характеристики воздушных судов;
- основ навигационного (штурманского) обеспечения полетов;
- основ радиотехнического и светотехнического обеспечения полетов;
- правил радиообмена;

²⁵ Пункт 1 статьи 41 Воздушного кодекса Российской Федерации.

основ ОВД.

48. Проверка теоретических знаний диспетчера-стажера, претендующего на получение свидетельства диспетчера УВД, должна осуществляться посредством проверки его теоретических знаний (тестирования) уполномоченным органом.

49. Формирование тестовых материалов для осуществления проверки теоретических знаний диспетчера-стажера, претендующего на получение свидетельства диспетчера УВД, должна осуществляться посредством случайной выборки из числа утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации вопросов по три вопроса в каждой области знаний, предусмотренной пунктом 47 Федеральных авиационных правил²⁶.

50. В случаях, предусмотренных пунктом 51 Федеральных авиационных правил, формирование тестовых материалов для осуществления проверки теоретических знаний диспетчера-стажера, претендующего на получение свидетельства диспетчера УВД, осуществляется посредством случайной выборки из числа утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации вопросов²⁷ по двадцать вопросов в каждой области знаний, предусмотренной пунктом 47 Федеральных авиационных правил.

51. Проверка теоретических знаний (тестирование) обладателя свидетельства диспетчера УВД должна проводиться в целях:

1) получения (подтверждения) квалификационной отметки о квалификационной компетенции диспетчерского ОВД;

2) повышения (подтверждения) квалификационного уровня классной квалификации;

3) получения последующего допуска к осуществлению функций на рабочем месте диспетчерского пункта органа ОВД, за исключением случаев, когда получение последующего допуска к осуществлению функций на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД осуществляется в рамках действующей квалификационной отметки о квалификационной компетенции диспетчерского ОВД, имеющейся в свидетельстве диспетчера УВД;

4) подтверждения квалификационной отметки о квалификационной компетенции диспетчерского ОВД в случае нарушения, приведшего к авиационному происшествию или авиационному инциденту, и когда необходимость проведения проверки знаний отражена в рекомендациях отчета комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента²⁸.

52. Обладатель свидетельства диспетчера УВД не должен подвергаться проверке теоретических знаний, если он осуществляет свою деятельность без последующего получения (подтверждения) квалификационной отметки о квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) или повышения

²⁶ Абзац второй пункта 14 Порядка образования и работы высшей квалификационной комиссии и территориальных квалификационных комиссий Федерального агентства воздушного транспорта, а также требований к их членам, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 33 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31361).

²⁷ Абзац шестой пункта 5 Правил № 193.

²⁸ Пункт 1 статьи 96 Воздушного кодекса Российской Федерации; пункт 2.10.4 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609.

(подтверждения) квалификационного уровня (класса классной квалификации диспетчера УВД), без наличия рекомендации в отчете комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента в случае, когда действия обладателя свидетельства диспетчера УВД привели к авиационному происшествию или авиационному инциденту.

53. В случае если при проведении тестирования диспетчер-стажер, претендующий на получение свидетельства диспетчера УВД, дал правильные ответы более чем на 75% вопросов, проверка теоретических знаний считается успешно пройденной. В ином случае диспетчер-стажер, претендующий на получение свидетельства диспетчера УВД, должен пройти повторную проверку теоретических знаний, не ранее чем через 14 календарных дней со дня проведения предыдущей проверки.

54. В случае если при проведении тестирования обладатель свидетельства диспетчера УВД дал правильные ответы не менее чем на 75% вопросов по разделу (области знания), допускающему оценку «3» (удовлетворительно), не менее чем на 80% вопросов по разделу (области знаний), допускающему оценку «4» (хорошо), и не менее чем на 85% вопросов по разделу (области знаний), допускающему оценку «5» (отлично), проверка теоретических знаний считается успешно пройденной. В ином случае обладатель свидетельства диспетчера УВД должен пройти повторную проверку теоретических знаний в течение 14 календарных дней после дня проведения предыдущей проверки теоретических знаний.

55. После прохождения повторной проверки теоретических знаний и получения оценок, не соответствующих квалификационному уровню обладателя свидетельства диспетчера УВД, уполномоченный орган должен принять решение о понижении квалификационного уровня обладателя свидетельства диспетчера УВД.

56. Проверка квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и на диспетчерском тренажере должна осуществляться в течение одного часа. Время проверки квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на диспетчерском тренажере или тренировки на диспетчерском тренажере допускается увеличивать не более чем на 30 минут для проведения инструктажа и разбора.

57. Проверка квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) обладателя свидетельства диспетчера УВД должна осуществляться на одном из диспетчерских пунктов (секторов), на котором имеется допуск к работе исходя из действующей квалификационной отметки о квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД).

58. Проверка квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и на диспетчерском тренажере должна осуществляться в объеме двух часов, если перерыв в работе обладателя свидетельства диспетчера УВД составил от 6 до 9 месяцев включительно.

Время проведения проверки квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на диспетчерском тренажере или тренировки на диспетчерском тренажере допускается увеличить не более чем на 30 минут для проведения инструктажа и разбора.

59. При перерывах в работе обладателя свидетельства диспетчера УВД от 9 до 12 месяцев включительно работодателем организуется подготовка на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и диспетчерском тренажере в объеме подготовки по решению работодателя от 36 до 72 часов, который распределяется работодателем между подготовкой на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и диспетчерском тренажере самостоятельно с последующей проверкой квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и на диспетчерском тренажере в объеме не более двух часов. Время проверки квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на диспетчерском тренажере допускается увеличить не более чем на 30 минут для проведения инструктажа и разбора.

60. При перерывах в работе обладателя свидетельства диспетчера УВД более 12 месяцев в целях возобновления права диспетчера УВД осуществлять права, предусмотренные квалификационной отметкой о квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД), работодателем должна быть организована подготовка обладателя свидетельства диспетчера УВД на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД, на котором у обладателя свидетельства диспетчера УВД имелся допуск к работе, и на диспетчерском тренажере в объеме подготовки по решению работодателя, но не менее чем 72 часа с последующей проверкой квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и на диспетчерском тренажере в объеме двух часов. Время проверки квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на диспетчерском тренажере допускается увеличивать не более чем на 30 минут для проведения инструктажа и разбора.

61. Для получения последующего допуска к работе на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД в пределах действующей квалификационной отметки о квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) работодателем организуется подготовка обладателя свидетельства диспетчера УВД на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и на диспетчерском тренажере в объеме часов, определенном по решению работодателя, сокращенных не более чем в три раза по отношению к объему часов подготовки, установленному в приложении к Федеральным авиационным правилам.

При подготовке для получения допуска на смежных секторах одного и того же диспетчерского пункта время такой подготовки на диспетчерском тренажере допускается сократить в два раза от объема часов, определенного работодателем согласно абзацу первому настоящего пункта.

62. Проверка квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) обладателя свидетельства диспетчера УВД при перерывах в работе до 9 месяцев включительно должна осуществляться диспетчером-инструктором, а при отсутствии в органе ОВД диспетчера-инструктора – старшим диспетчером или руководителем полетов.

63. Проверка квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) обладателя свидетельства диспетчера УВД должна осуществляться по следующим технологическим операциям:

- 1) прием дежурства и подготовка рабочего места;
- 2) знание воздушной и метеорологической обстановки в границах зоны ответственности диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД;
- 3) соблюдение установленных правил обслуживания воздушного движения, выполнение технологии работы диспетчера на диспетчерском пункте (секторе);
- 4) использование радиотехнических средств;
- 5) знание и применение правил радиообмена;
- 6) ведение диспетчерской документации, предусмотренной технологией работы диспетчера УВД на диспетчерском пункте (секторе).

64. Проверка профессиональной компетенции лиц, занимающих должности руководителя полетов или старшего диспетчера, должна осуществляться руководителем органа ОВД или лицом, уполномоченным руководителем органа ОВД, один раз в 24 месяца.

65. Проверка профессиональной компетенции лиц, занимающих должности руководителя полетов и старшего диспетчера, должна проводиться в рамках квалификационного допуска таких лиц к работе посредством проведения следующих мероприятий:

- 1) для руководителя полетов:

проведение инструктажа перед заступлением на дежурство персонала обслуживания воздушного движения диспетчерской смены;

организация и осуществление контроля приема и сдачи дежурства диспетчерской смены, а также смены персонала обслуживания воздушного движения в период дежурства диспетчерской смены;

организация диспетчерского ОВД;

организация взаимодействия со службами, обеспечивающими выполнение полетов, и смежными органами ОВД в период дежурства диспетчерской смены;

обеспечение контроля за работой персонала обслуживания воздушного движения в период дежурства смены диспетчеров УВД;

проведение разбора работы за период дежурства смены диспетчеров УВД;

- 2) для старшего диспетчера:

проведение инструктажа перед заступлением на дежурство смены диспетчеров УВД;

контроль приема и сдачи дежурства персоналом обслуживания воздушного движения диспетчерской смены диспетчеров УВД, а также организация смены персонала обслуживания воздушного движения в период дежурства смены диспетчеров УВД;

ОВД в своей зоне ответственности;

взаимодействие со службами, обеспечивающими выполнение полетов и смежными органами ОВД;

контроль работы смены диспетчеров УВД в период дежурства;

проведение разбора работы смены диспетчеров УВД за период дежурства.

66. Проверку профессиональной компетенции лиц, занимающих должности руководителей полетов и старших диспетчеров, допускается проводить поэтапно в течение двух или трех диспетчерских смен в соответствии с графиком дежурства смен диспетчеров УВД.

67. Подготовка на диспетчерском тренажере должна проводиться в следующих случаях:

- 1) при получении допуска к работе на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД;
- 2) при продлении срока действия свидетельства диспетчера УВД;
- 3) при повышении (подтверждении) квалификационного уровня обладателя свидетельства диспетчера УВД;
- 4) при подготовке к сезонной работе в осенне-зимний период и весенне-летний период;
- 5) при присвоении (подтверждении) квалификационной отметки о квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД);
- 6) при нарушениях, приведших к авиационному происшествию или авиационному инциденту, при условии наличия задания от руководителя полетов или руководителя оперативного органа Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации на основании рекомендации в отчете комиссии по расследованию авиационного события и инцидента;
- 7) при перерывах в работе по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения (управлению воздушным движением) более шести месяцев;
- 8) при изменении маршрутов и схем полетов, внедрении новых процедур обслуживания воздушного движения;
- 9) при проведении профессиональной (технической) учебы в органе ОВД.

68. Время на проведение тренировок или проверок на диспетчерском тренажере, за исключением случаев нарушений, приведших к авиационному происшествию или авиационному инциденту, допускается совмещать.

69. Руководитель полетов вправе направить обладателя свидетельства диспетчера УВД на диспетчерский тренажер для тренировки по результатам разбора и оценки его индивидуальной работы за период дежурства в составе смены диспетчеров УВД.

70. Проверка квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на диспетчерском тренажере должна проводиться:

- при получении допуска к работе на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД;
- при продлении срока действия свидетельства диспетчера УВД;
- при повышении (подтверждении) квалификационного уровня обладателя свидетельства диспетчера УВД;
- при присвоении (подтверждении) квалификационной отметки о квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД);
- при нарушениях, приведших к авиационному происшествию или авиационному инциденту, в случаях, предусмотренных пунктом 67 Федеральных авиационных правил.

В остальных случаях тренажерная подготовка должна быть направлена на тренировку персонала обслуживания воздушного движения, поддержание (восстановление) навыков по диспетчерскому ОВД (УВД) и поддержание постоянной готовности выполнения функции по диспетчерскому ОВД (УВД) без выставления оценок.

71. Подготовка и проверка на диспетчерском тренажере должна осуществляться лицом, назначенным на должность диспетчера-инструктора тренажера (старшего диспетчера-инструктора тренажера).

72. Проверка квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на диспетчерском тренажере по решению руководителя органа ОВД (отдельно для каждого случая) заменяется проверкой квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на рабочем месте диспетчерского а органа ОВД при отсутствии в органе ОВД диспетчерского тренажера, неисправности диспетчерского тренажера, невозможности организации подготовки обладателя свидетельства диспетчера УВД или диспетчера-стажера, претендующего на получение свидетельства диспетчера УВД, на диспетчерском тренажере в смежных органах ОВД.

73. Перед проверкой квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на диспетчерском тренажере или тренировкой на диспетчерском тренажере диспетчер-инструктор тренажера (старший диспетчер-инструктор тренажера) должен провести инструктаж, включающий объяснение особенностей и целей предстоящего упражнения на диспетчерском тренажере.

74. Проверка квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на диспетчерском тренажере должна осуществляться диспетчером-инструктором тренажера (старшим диспетчером-инструктором тренажера) при средней интенсивности воздушного движения, которая рассчитывается исходя из среднего количества обслуженных воздушных судов в час (в месяц максимальной загрузки) применительно к конкретному рабочему месту диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД по месту работы проверяемого лица.

75. Проверка квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на диспетчерском тренажере должна осуществляться по следующим технологическим операциям:

- 1) прием дежурства и подготовка рабочего места;
- 2) соблюдение установленных правил обслуживания воздушного движения, выполнение технологии работы диспетчера УВД на диспетчерском пункте (секторе);
- 3) анализ действий при принятии решений при возникновении аварийных или конфликтных ситуаций;
- 4) знание и применение правил радиообмена;
- 5) приоритетность и регулирование очередности, управление скоростями, векторение, эшелонирование, техника управления воздушным движением с использованием системы наблюдения обслуживания воздушного движения;
- 6) действия при диспетчерском обслуживании воздушного движения (управлении воздушным движением) в нестандартных ситуациях.

76. По завершении проверки квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) или тренировки на диспетчерском тренажере диспетчером-инструктором тренажера (старшим диспетчером-инструктором тренажера) должен проводиться разбор на предмет полноты и качества диспетчерского ОВД (УВД), обеспечения безопасности полетов воздушных судов с анализом допущенных

ошибок и отклонений от технологии работы диспетчера УВД на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) диспетчерского тренажера.

77. Проверка или тренировка на диспетчерском тренажере должна осуществляться на основании задания с указанием рабочего места диспетчерского пункта (сектора) диспетчерского тренажера, на котором должна быть проведена проверка квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) или тренировка.

78. Результаты выполнения технологических операций при проведении тренировки или проверки на диспетчерском тренажере должны оцениваться диспетчером-инструктором тренажера (старшим диспетчером-инструктором тренажера) по пятибалльной шкале и заноситься в оценочный лист и журнал учета лиц, прошедших проверку квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД), с перечислением допущенных проверяемым нарушений. По решению работодателя журнал учета лиц, прошедших проверку квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) или тренировку на диспетчерском тренажере, допускается вести в электронном виде.

79. Владелец свидетельства диспетчера УВД, осуществляющий диспетчерское ОВД (УВД) с использованием английского языка, должен проходить проверку квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) на диспетчерском тренажере на русском и английском языках одновременно.

80. Проверка уровня сформированной квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) должна осуществляться посредством проведения проверки (тестирования) и оценки квалификационного уровня владельца свидетельства диспетчера УВД (классной квалификации) по пятибалльной шкале оценивания.

81. По результатам проверки квалификационного уровня диспетчера УВД 3 класса классной квалификации владелец свидетельства диспетчера УВД должен пройти проверку квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) с общей оценкой не ниже «3» (удовлетворительно) и иметь заключения диспетчера-инструктора и диспетчера-инструктора тренажера²⁹ (старшего диспетчера-инструктора тренажера) о готовности к самостоятельной работе по ОВД (УВД) соответственно.

82. По результатам проверки квалификационного уровня диспетчера УВД 2 класса классной квалификации владелец свидетельства диспетчера УВД должен пройти проверку квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) с общей оценкой не ниже «4» (хорошо) и иметь заключения диспетчера-инструктора и диспетчера-инструктора тренажера (старшего диспетчера-инструктора тренажера) о соответствии диспетчера УВД квалификационному уровню диспетчера УВД 2 класса соответственно.

83. По результатам проверки квалификационного уровня диспетчера УВД 1 класса классной квалификации владелец свидетельства диспетчера УВД должен пройти проверку квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) с общей оценкой не ниже «5» (отлично) и иметь заключения диспетчер-инструктора

²⁹ Подпункт 4 пункта 1¹ статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации.

и диспетчера-инструктора тренажера (старшего диспетчера-инструктора тренажера) о соответствии диспетчера УВД квалификационному уровню диспетчера УВД 1 класса соответственно.

IV. Порядок организации непрерывной системы подготовки и поддержания квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД)

84. В целях обеспечения непрерывной системы подготовки и поддержания квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) работодателем должны быть организованы и проведены:

- 1) профессиональная (техническая) учеба в органе ОВД;
- 2) подготовка органа ОВД к сезонной работе в осенне-зимний период и весенне-летний период посредством проведения конференции по обмену опытом между диспетчерами УВД;
- 3) подготовка к продлению срока действия свидетельства диспетчера УВД;
- 4) подготовка к повышению квалификационного уровня обладателя свидетельства диспетчера УВД;
- 5) тренировки на диспетчерском тренажере органа ОВД.

85. Для поддержания уровня квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) и квалификационного уровня обладателя свидетельства диспетчера УВД в аэродромных диспетчерских центрах единой системы организации воздушного движения³⁰ должны быть созданы группы тренажера³¹, в региональных диспетчерских центрах единой системы организации воздушного движения³³ должны быть созданы тренажерные центры, предусматривающие наличие штатных диспетчеров-инструкторов диспетчерского тренажера (включая старших диспетчеров) и иного персонала, необходимого для обеспечения тренажерной и языковой подготовки и функционирования диспетчерского тренажера или тренажерного центра.

86. Профессиональная и (или) техническая учебы в органе ОВД должны быть определены планом профессиональной и (или) технической учеб. Количество часов устанавливается планом профессиональной и (или) технической учебы в органах ОВД из расчета двадцать четыре часа в квартал, который утверждается работодателем.

87. Профессиональная и (или) техническая учебы в органах ОВД должны проводиться с персоналом диспетчерских смен. Персонал диспетчерских смен, отсутствовавший на занятиях при проведении профессиональной и (или) технической учебы должен изучить учебные материалы самостоятельно.

88. О проведенных занятиях в рамках профессиональной и (или) технической учебы должна быть сделана запись в журнале учета изучения документов и профессиональной и (или) технической учебы. По решению работодателя журнал

³⁰ Положение об оперативных органах Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и типовых структурных схем оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденное приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 25 декабря 2019 г. № 1414-П (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 января 2020 г., регистрационный № 57373) (далее – Положение № 1414-П).

³¹ Абзац четвертый пункта 39 Положения № 1414-П.

учета изучения документов и профессиональной и (или) технической учебы может вестись в электронном виде.

89. Планирование и контроль проведения профессиональной и (или) технической учебы должны осуществляться работодателем.

90. Формами профессиональной и (или) технической учебы в органах ОВД должны являться:

- 1) теоретические занятия;
- 2) самостоятельная подготовка;
- 3) тренировка на диспетчерском тренажере органа ОВД;
- 4) плановые и внеплановые разборы, организуемые с целью разбора обстоятельств и причин авиационных событий.

91. Занятия должны проводиться в виде лекций, семинаров, конференций по тематике, утвержденной планом профессиональной и (или) технической учебы, в целях изучения нормативных правовых актов, локальных актов и информации по безопасности полетов.

92. Самостоятельная подготовка персонала диспетчерских смен должна проводиться в целях индивидуального закрепления результатов освоения изученного в рамках проведенных занятий материала.

93. Тренировка на диспетчерском тренажере органа ОВД должна проводиться с обладателями свидетельства диспетчера УВД независимо от занимаемой должности и опыта работы в целях поддержания квалификационной компетенции диспетчерского ОВД (УВД), отработки навыков в определении параметров движения и разведения воздушных судов в границах зоны ответственности диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД, восстановления и повышения уровня профессиональной компетенции диспетчерского ОВД (УВД) по действиям в особых условиях и особых случаях в полете³², при аварийных, конфликтных и нестандартных ситуациях, при отказах радиотехнического оборудования, отработки отдельных элементов технологии работы диспетчера УВД на диспетчерском пункте (секторе) органа ОВД и взаимодействия со смежными диспетчерскими пунктами

³² Пункт 3.116 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июля 2019 г., регистрационный № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июня 2020 г., регистрационный № 58784), от 29 мая 2023 г. № 195 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2023 г., регистрационный № 73717). В соответствии с пунктом 5 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

(секторами), своевременного выявления системных недостатков в работе при предоставлении диспетчерского ОВД (УВД) на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и последующего их устранения, а также отработки упражнений с моделированием ситуаций, касающихся авиационных событий.

94. Плановые и внеплановые разборы должны проводиться с использованием результатов анализа средств объективного контроля и технических средств обучения в органах ОВД при условии наличия оборудованных методических классов.

95. Наряду с плановыми и внеплановыми разборами в органах ОВД должны проводиться разборы работы за период дежурства смены диспетчеров УВД в целях:

- 1) анализа работы за период дежурства смены диспетчеров УВД;
- 2) разбора недостатков и правильных действий за период дежурства смены диспетчеров УВД;
- 3) оценки работы дежурной смены диспетчеров УВД в целом.

96. При проведении разбора работы смены диспетчеров УВД за период дежурства руководителем полетов должны быть определены меры и указаны методы устранения причин ошибок и отклонений при их наличии.

97. На разбор работы смены диспетчеров УВД за период дежурства, плановые и внеплановые разборы допускается привлекать представителей других служб, участвовавших в обеспечении полетов воздушных судов.

98. При подготовке к сезонной работе в органах ОВД должны проводиться технические конференции по подведению итогов работы в осенне-зимний период или весенне-летний период, а также подведение итогов подготовки к работе в очередные осенне-зимний период или весенне-летний период.

99. Изучение нормативных правовых актов, локальных актов организации, осуществляющей деятельность по организации использования воздушного пространства, организации воздушного движения, ознакомление с информацией по безопасности полетов должно проводиться постоянно по мере поступления информации. Указанный вид подготовки должен быть организован руководителем органа ОВД и должен проводиться руководителем полетов в возглавляемой им смене диспетчеров УВД.

100. До внедрения нового оборудования на рабочих местах диспетчерских пунктов (секторов) органов ОВД обладатели свидетельства диспетчера УВД должны проходить теоретическое ознакомление с таким новым оборудованием. Ознакомление с новым оборудованием должно проводиться в рамках профессиональной и (или) технической учебы. Заключение о готовности обладателей свидетельства диспетчера УВД к работе на новом оборудовании оформляется приказом работодателя.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Федеральным авиационным правилам
«Порядок подготовки специалистов
авиационного персонала,
осуществляющих деятельность
по организации использования
воздушного пространства, организации
воздушного движения», утвержденным
приказом Минтранса России
от 23 января 2016 г. № 30

Объем часов подготовки на рабочем месте диспетчерского пункта органа ОВД и диспетчерском тренажере, а также объем часов подготовки для получения квалификационного допуска к работе старших диспетчеров, диспетчеров-инструкторов, руководителя полетов

№	Наименование диспетчерского пункта, квалификационного допуска	Объем часов подготовки	
		на рабочем месте (часов)	на диспетчерском тренажере (часов)
		предварительная подготовка и практическое управление воздушным движением	
1	Диспетчерский пункт руления; вспомогательный стартовый диспетчерский пункт	100	38
2	Стартовый диспетчерский пункт; пункт диспетчера старта и руления	200	40
3	Диспетчерский пункт подхода; командный диспетчерский пункт; диспетчерский пункт круга; диспетчерский пункт системы посадки	300	75
4	Районный диспетчерский центр	300	75
5	Местный диспетчерский пункт; вспомогательный местный диспетчерский пункт; командный диспетчерский пункт местных воздушных линий; стартовый диспетчерский пункт местных	200	20

	воздушных линий; диспетчерский пункт круга местных воздушных линий		
6	Пункт диспетчера посадки (при наличии посадочного лоатора)	300	75
	Пункт диспетчера посадки (без посадочного лоатора)	90	38
7	Старший диспетчер; диспетчер-инструктор; руководитель полетов	170	12