



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС.РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва
Регистрационный № 85421 №

от "19" февраля 2026 г.

30 января 2026 г.

41

Об определении количества категорий объектов транспортной инфраструктуры, критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и их количественных показателей по видам транспорта

В соответствии с частью 2 статьи 6 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Определить :

количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 сентября 2020 г. № 358 «О Порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 февраля 2021 г., регистрационный № 62316).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

Приложение № 1
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 30 января 2026 г. № 41

Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры

1. Устанавливается не более 5 категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного, воздушного, железнодорожного, морского и речного транспорта и объектов транспортной инфраструктуры внеуличного транспорта в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья, четвертая и пятая.

2. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры являются:

а) степень угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности¹ заявления о проведении категорирования объектов транспортной инфраструктуры (изменения ранее присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории);

б) возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей:

возможных погибших или получивших вред здоровью людей;

возможного материального ущерба;

в) интенсивность выполняемых технологических операций (для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного, воздушного и автомобильного транспорта).

¹ Пункт 3 статьи 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Приложение № 2
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 30 января 2026г. № 41

**Количественные показатели критериев категорирования объектов
транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

**I. Количественные показатели критериев категорирования объектов
транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства**

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности¹ заявления о проведении категорирования объектов транспортной инфраструктуры (изменения ранее присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории) (далее – заявление о проведении категорирования) объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства
Первая	Шесть и более совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры ² на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры

¹ Пункт 3 статьи 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон «О транспортной безопасности»).

² Пункт 5 статьи 1 Федерального закона «О транспортной безопасности».

Третья	Не более двух совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Четвертая	Не зафиксировано ни одного совершенного и (или) предотвращенного акта незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры

2. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей (K_1), которые определяются по формуле $K_1 = N_1 + N_2 + L \cdot N / V \cdot 3$ (где N_1 – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры; N_2 – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры; L – длина тоннеля³, участка автомобильной дороги или наиболее протяженного пролетного строения и примыкающего к нему пролетного строения (для эстакад, мостов, мостовых сооружений), км; N – средняя интенсивность дорожного движения⁴ на участке расположения объекта транспортной инфраструктуры, транспортных средств/час; V – максимальная разрешенная скорость движения транспортных средств на участке расположения объекта транспортной инфраструктуры), объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек	50 и более	от 30 (включительно) до 50	от 10 (включительно) до 30	до 10

3. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, формируемых из стоимости восстановления наиболее протяженного пролета и наибольшего примыкающего к нему пролета (для эстакад, мостов, мостовых

³ Подпункт «в» пункта 5 статьи 1 Федерального закона «О транспортной безопасности».

⁴ Пункт 3 статьи 3 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

сооружений), а также стоимости восстановления участка автомобильной дороги, тоннеля, объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможный материальный ущерб, рублей	1 миллиард и более	от 500 миллионов (включительно) до 1 миллиарда	от 100 миллионов (включительно) до 500 миллионов	до 100 миллионов

II. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта

4. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления о проведении категорирования объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства
Первая	Шесть и более совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	Не более двух совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов

	транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Четвертая	Не зафиксировано ни одного совершенного и (или) предотвращенного акта незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры

5. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей (K_2), которые определяются по формуле $K_2 = N_1 + N_2 + N_3$ (где N_1 – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры; N_2 – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры; N_3 – максимальное количество физических лиц, одновременно следующих и (или) находящихся на объекте транспортной инфраструктуры), объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек)	50 и более	от 30 (включительно) до 50	от 10 (включительно) до 30	до 10

6. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, который рассчитывается исходя из стоимости восстановления объекта транспортной инфраструктуры, объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая

Возможный материальный ущерб, рублей	100 миллионов и более	от 60 миллионов (включительно) до 100 миллионов	от 20 миллионов (включительно) до 60 миллионов	до 20 миллионов
--------------------------------------	-----------------------	---	--	-----------------

7. В зависимости от количественных показателей интенсивности выполняемых технологических операций, формируемых из среднего потока пассажиров за предыдущий календарный год (P_1), которые определяются по формуле $P_1 = N/Q$ (где N – количество прибывших на объект транспортной инфраструктуры и отправившихся с объекта транспортной инфраструктуры пассажиров за предыдущий год; Q – количество рабочих часов объекта транспортной инфраструктуры в предыдущем календарном году), объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Ежегодный пассажиропоток, тысяч чел/год	500 и более	от 300 (включительно) до 500	от 150 (включительно) до 300	до 150

III. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта

8. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления о проведении категорирования объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства
---	--

Первая	Двенадцать и более совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От восьми до одиннадцати совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	От четырех до семи совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Четвертая	От одного до трех совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Пятая	Не зафиксировано ни одного совершенного и (или) предотвращенного акта незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры

9. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей (K_2), которые определяются по формуле $K_2 = N_1 + N_2 + N_3$ (где N_1 – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры; N_2 – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры; N_3 – максимальное количество физических лиц, одновременно следующих и (или) находящихся на объекте транспортной инфраструктуры), объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая	Пятая
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек	1000 и более	от 500 (включительно) до 1000	от 100 (включительно) до 500	от 40 (включительно) до 100	до 40

10. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, который рассчитывается исходя из балансовой стоимости⁵ объекта транспортной инфраструктуры, объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая	Пятая
Возможный материальный ущерб, рублей	500 миллионов и более	от 250 миллионов (включительно) до 500 миллионов	от 100 миллионов (включительно) до 250 миллионов	от 10 миллионов (включительно) до 100 миллионов	до 10 миллионов

11. В зависимости от количественных показателей интенсивности выполняемых технологических операций, формируемых из среднего потока пассажиров за предыдущий календарный год, объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая	Пятая
Ежегодный пассажиропоток,	свыше 5000	от 1000 (включи-	от 450 (включи-	от 40 (включи-	до 40

⁵ Пункт 25 Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 6/2020 «Основные средства», приведенного в приложении № 1 к приказу Министерства финансов Российской Федерации от 17 сентября 2020 г. № 204н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 октября 2020 г., регистрационный № 60399) с изменениями, внесенными приказом Министерства финансов Российской Федерации от 30 мая 2022 г. № 87н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 июня 2022 г., регистрационный № 69032).

тысяч человек/год		тельно) до 5000	тельно) до 1000	тельно) до 450	
-------------------	--	--------------------	--------------------	-------------------	--

IV. Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта

12. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления о проведении категорирования железнодорожным станциям присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства
Первая	Пять и более совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	Один и более совершенный и (или) предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

13. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей (K_3), которые определяются по формуле $K_3 = N_1 + N_2 + N_3$ (где N_1 – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры; N_2 – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры; N_3 – максимальное количество физических лиц, одновременно следующих и (или) находящихся на объекте транспортной инфраструктуры), железнодорожным станциям присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек
Первая	300 и более
Вторая	от 200 (включительно) до 300
Третья	от 100 (включительно) до 200
Четвертая	до 100

14. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, который формируется из стоимости восстановления объекта транспортной инфраструктуры, железнодорожным станциям присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможный материальный ущерб, рублей
Первая	500 миллионов и более
Вторая	от 250 миллионов (включительно) до 500 миллионов
Третья	от 20 миллионов (включительно) до 250 миллионов
Четвертая	до 20 миллионов

15. В зависимости от количественных показателей интенсивности выполняемых технологических операций, формируемых из показателя интенсивности движения поездов по графику, железнодорожным станциям присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки	
	на двухпутных участках	на однопутных участках
Первая	100 и более	48 и более
Вторая	от 50 (включительно) до 100	от 24 (включительно) до 48
Третья	от 8 (включительно) до 50	от 8 (включительно) до 24
Четвертая	до 8	до 8

16. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления о проведении категорирования железнодорожным вокзалам присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства
Первая	Пять и более совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	Один и более совершенный и (или) предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

Четвертая	Не зафиксировано совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
-----------	---

17. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей (K_4), которые определяются по формуле $K_4 = N_1 + N_2 + N_3$ (где N_1 – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры; N_2 – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры; N_3 – максимальное количество физических лиц, одновременно следующих и (или) находящихся на объекте транспортной инфраструктуры), железнодорожным вокзалам присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек
Первая	500 и более
Вторая	от 300 (включительно) до 500
Третья	от 100 (включительно) до 300
Четвертая	до 100

18. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, который формируется из стоимости восстановления объекта транспортной инфраструктуры, железнодорожным вокзалам присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможный материальный ущерб, рублей
Первая	500 миллионов и более
Вторая	от 250 миллионов (включительно) до 500 миллионов
Третья	от 20 миллионов (включительно) до 250 миллионов
Четвертая	до 20 миллионов

19. В зависимости от количественных показателей интенсивности выполняемых технологических операций, формируемых из среднего потока пассажиров за предыдущий календарный год (P_1), которые определяются по формуле $P_1 = N/Q$ (где N – количество прибывших на объект транспортной инфраструктуры и отправившихся с объекта транспортной инфраструктуры пассажиров в дальнем следовании, в местном и пригородном сообщении за предыдущий год; Q – количество рабочих часов объекта транспортной инфраструктуры в предыдущем календарном году), железнодорожным вокзалам присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Средний поток пассажиров, в течение года, человек/час
Первая	300 и более
Вторая	от 200 (включительно) до 300
Третья	от 100 (включительно) до 200
Четвертая	до 100

20. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления о проведении категорирования железнодорожным мостам, эстакадам, тоннелям присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства
Первая	Пять и более совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры

Третья	Один и более совершенный и (или) предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

21. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей (K_5), которые определяются по формуле $K_5 = N_1 + N_2 + N_3$ (где N_1 – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры; N_2 – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры; N_3 – максимальное количество физических лиц, одновременно следующих и (или) находящихся на объекте транспортной инфраструктуры), железнодорожным мостам, эстакадам, тоннелям присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек
Первая	300 и более
Вторая	от 200 (включительно) до 300
Третья	от 100 (включительно) до 200
Четвертая	до 100

22. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, который формируется из стоимости восстановления объекта транспортной инфраструктуры, железнодорожным мостам, эстакадам, тоннелям присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможный материальный ущерб, рублей
Первая	500 миллионов и более

Вторая	от 250 миллионов (включительно) до 500 миллионов
Третья	от 20 миллионов (включительно) до 250 миллионов
Четвертая	до 20 миллионов

23. В зависимости от количественных показателей интенсивности выполняемых технологических операций, формируемых из интенсивности движения поездов по графику, железнодорожным мостам, эстакадам, тоннелям присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки	
	на двухпутных участках	на однопутных участках
Первая	100 и более	48 и более
Вторая	от 50 (включительно) до 100	от 24 (включительно) до 48
Третья	от 8 (включительно) до 50	от 8 (включительно) до 24
Четвертая	до 8	до 8

24. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления о проведении категорирования участкам железнодорожных путей присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства
Первая	Пять и более совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного

	вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	Один и более совершенный и (или) предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

25. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей (K_6), которые определяются по формуле $K_6 = N_1 + N_2 + N_3$ (где N_1 – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры; N_2 – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры; N_3 – максимальное количество физических лиц, одновременно следующих и (или) находящихся на объекте транспортной инфраструктуры), участкам железнодорожных путей присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек
Первая	300 и более
Вторая	от 200 (включительно) до 300
Третья	от 100 (включительно) до 200
Четвертая	до 100

26. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, который формируется из стоимости восстановления объекта транспортной инфраструктуры, участкам железнодорожных путей присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможный материальный ущерб, рублей
Первая	500 миллионов и более
Вторая	от 250 миллионов (включительно) до 500 миллионов
Третья	от 20 миллионов (включительно) до 250 миллионов
Четвертая	до 20 миллионов

27. В зависимости от количественных показателей интенсивности выполняемых технологических операций, формируемых из интенсивности движения поездов по графику, участкам железнодорожных путей присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки	
	на двухпутных участках	на однопутных участках
Первая	100 и более	48 и более
Вторая	от 50 (включительно) до 100	от 24 (включительно) до 48
Третья	от 8 (включительно) до 50	от 8 (включительно) до 24
Четвертая	до 8	до 8

V. Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта

28. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления о проведении категорирования объекту транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства

Первая	Пять и более совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	От одного до трех совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

29. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей (K_7), которые определяются по формуле $K_7 = N_1 + N_2 + N_3$ (где N_1 – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры; N_2 – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры; N_3 – максимальное количество физических лиц, одновременно следующих и (или) находящихся на объекте транспортной инфраструктуры) объектам транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью, человек	300 и более	от 100 (включительно) до 300	от 25 (включительно) до 100	до 25

30. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, который формируется из стоимости восстановления объекта транспортной инфраструктуры, объектам транспортной инфраструктуры и морского и речного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможный размер материального ущерба, рублей	500 миллионов и более	от 250 миллионов (включительно) до 500 миллионов	от 20 миллионов (включительно) до 250 миллионов	менее 20 миллионов

VI. Количественные показатели критериев категорирования объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)

31. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления о проведении категорирования объектам транспортной инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов) присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства
Первая	Два и более совершенных и (или) предотвращенных акта незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), и (или) три и более совершенных и (или) предотвращенных акта незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры за пределами субъекта Российской Федерации, в котором находится объект инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)

Вторая	Один совершенный и (или) предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), и (или) два совершенных и (или) предотвращенных акта незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры за пределами субъекта Российской Федерации, в котором находится объект инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)
Третья	Один совершенный и (или) предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры за пределами субъекта Российской Федерации, в котором находится объект инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)
Четвертая	Не зафиксировано ни одного совершенного и (или) предотвращенного акта незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

32. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей (K_8), которые определяются по формуле $K_8 = N_1 + N_2 + N_3$ (где N_1 – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры; N_2 – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры; N_3 – максимальное количество физических лиц, одновременно следующих и (или) находящихся на объекте транспортной инфраструктуры), объектам инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов) присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможное количество погибших	100 и более	от 50 (включительно)	от 10 (включительно)	до 10

или получивших вред здоровью, человек		до 100	до 50	
---------------------------------------	--	--------	-------	--

33. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, который формируется из стоимости восстановления объекта транспортной инфраструктуры, объектам инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов) присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможный материальный ущерб, рублей	15 миллионов и более	от 10 миллионов (включительно) до 15 миллионов	от 5 миллионов (включительно) до 10 миллионов	до 5 миллионов