



# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

**П Р И К А З**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Москва  
Регистрационный № 85364 №

от 17 февраля 2026 г.

12 января 2026 г.

6

## О внесении изменений в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2024 г. № 113

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», абзацем четвертым подпункта 5.2.54(30) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2024 г. № 113 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2024 г., регистрационный № 77995), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 27 сентября 2024 г. № 338 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 октября 2024 г., регистрационный № 79936), от 3 апреля 2025 г. № 117 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 мая 2025 г., регистрационный № 82054), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

А.С. Никитин

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в перечень индикаторов риска нарушения обязательных  
требований при осуществлении федерального государственного контроля  
(надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный  
приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 8 апреля 2024 г. № 113**

1. В пункте 2 слово «пяти» заменить словом «двух».
2. Пункты 7 и 9 признать утратившими силу.
3. Сноску 2 к пункту 9 исключить.
4. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Выявление на железнодорожных путях общего и необщего пользования пяти случаев повреждения или отказа тягового железнодорожного подвижного состава<sup>2(1)</sup> по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей, вызвавших вынужденную остановку грузового поезда на перегоне или железнодорожной станции, если дальнейшее движение данного поезда продолжено с помощью вспомогательного локомотива, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого повреждения или отказа.»

5. Дополнить сноской 2(1) к пункту 10 следующего содержания:

«<sup>2(1)</sup> Пункт 3 раздела 2 ГОСТ 31539-2012 «Межгосударственный стандарт. Цикл жизненный железнодорожного подвижного состава. Термины и определения», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 ноября 2012 г. № 1171-ст (М.: «Стандартинформ», 2014).

6. В пункте 11 слово «трех» заменить словом «двух».

7. В пункте 13 слово «пяти» заменить словом «трех».

8. В пункте 14 слово «пяти» заменить словом «двух».

9. Пункт 14 после слова «остановку» дополнить словами «грузового или».

10. Пункты 16 и 17 признать утратившими силу.

11. Пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. Выявление двух случаев нарушений безопасности движения по причине несоответствия железнодорожного подвижного состава или его составных частей требованиям технических условий или стандартов на продукцию, произведенную одним изготовителем, в течение года со дня выявления первого такого случая.»

12. Дополнить пунктами 23–26 следующего содержания:

«23. Выявление на железнодорожных путях общего пользования пяти случаев повреждения или отказа тягового железнодорожного подвижного состава, вызвавших вынужденную остановку грузового поезда на перегоне или железнодорожной станции, если дальнейшее движение данного поезда продолжено с помощью вспомогательного локомотива, произошедших по причине несоответствия железнодорожного подвижного состава или его составных частей требованиям технических условий или стандартов на продукцию, произведенную одним изготовителем, в течение года со дня выявления первого случая такого повреждения или отказа.

24. Выявление на железнодорожных путях общего пользования пяти случаев технической неисправности железнодорожного подвижного состава, повлекших высадку пассажиров из пассажирского поезда (дальнего следования или пригородного) на железнодорожной станции, произошедших по причине несоответствия железнодорожного подвижного состава или его составных частей требованиям технических условий или стандартов на продукцию, произведенную одним изготовителем, в течение года со дня выявления первого случая такой неисправности.

25. Выявление на железнодорожных путях общего пользования пяти случаев технической неисправности железнодорожного подвижного состава, повлекших высадку пассажиров из пассажирского поезда (дальнего следования или пригородного) на железнодорожной станции, произошедших по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего деятельность по эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей, в течение года со дня выявления первого случая такой неисправности.

26. Выявление трех случаев излома рельса, произошедших по причине его несоответствия требованиям технических условий или стандартов на выполнение работ по сварке рельсов, произведенных одним производителем работ по обслуживанию и ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в течение года со дня выявления первого случая такого излома.»