



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

21 августа 2025 г.



252

О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 137

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 137 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 апреля 2017 г., регистрационный № 46545), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 14 ноября 2017 г. № 486 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 декабря 2017 г., регистрационный № 49164), от 16 сентября 2021 г. № 315 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 ноября 2021 г., регистрационный № 65715), от 24 мая 2022 г. № 199 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 июня 2022 г., регистрационный № 68838), от 21 марта 2024 г. № 93 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2024 г., регистрационный № 78289), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г.

Министр

А.С. Никитин

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила движения и стоянки судов
в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 5 апреля 2017 г. № 137**

1. Пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Границы ВВП Московского бассейна и информация об особенностях судоходства по рекам Волга, Москва, Ока, каналу имени Москвы, Рыбинскому водохранилищу и озеру Селигер отображаются на лоцманских картах ВВП Московского бассейна.».

2. В пункте 10 слова «по Химкинскому водохранилищу (44,0 км – 48,3 км канала имени Москвы)» заменить словами «на участке 44,0 км – 49,1 км канала имени Москвы».

3. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. На участках ВВП Московского бассейна, обозначенных на государственных навигационных картах внутренних водных путей¹⁽¹⁾ информационным знаком «Зона подводных переходов и сооружений» и (или) обозначенных на местности знаком «Якоря не бросать», допускается стоянка судов и составов без отдачи якоря (якорей).».

4. Пункт 13 дополнить сноской «1(1)» следующего содержания:

«¹⁽¹⁾ Пункт 7 статьи 2, пункт 3 части 1 статьи 10¹ Федерального закона от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности».».

5. В пункте 14 слова «Северного порта (45,8 км – 47,1 км канала имени Москвы) и» исключить.

6. В пункте 15 слова «№ 1 – 6 Северного речного вокзала, а также к пассажирским причалам Северного порта» заменить словами «, расположенным у левого берега на участке 47,1 км – 44,7 км канала имени Москвы».

7. В пункте 32:

а) подпункт 3 после слов «навигационных знаков» дополнить словами «обозначения положения судового хода, предусмотренных пунктом 5.1 раздела 5 ГОСТ 26600-98 «Межгосударственный стандарт. Знаки навигационные внутренних судоходных путей. Общие технические условия», введенного в действие постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 14 декабря 1999 г. № 512-ст»;

б) подпункт 6 дополнить абзацами следующего содержания:

«на перекате Фили (179,7 км – 181,0 км);

в районе Сабуровских мостов (142,0 км – 143,0 км);»;

в) подпункт 9 признать утратившим силу;

г) подпункт 15 дополнить абзацами следующего содержания:

«перекат Нижний Муромский (213,8 км – 215,2 км);
перекат Нижний Карачаровский (220,7 км – 221,5 км);».

8. В пункте 35 слова «Химкинском водохранилище» заменить словами «участке 44,0 км – 49,1 км канала имени Москвы».