

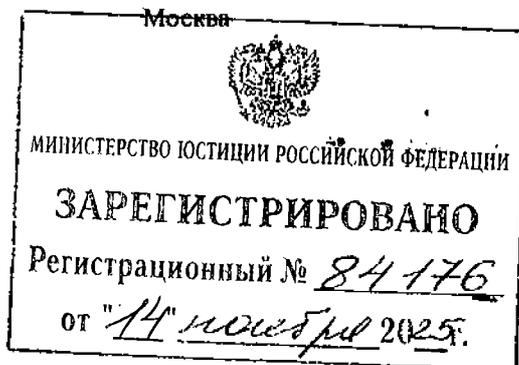


**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАНК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(БАНК РОССИИ)**

**УКАЗАНИЕ**

« 9 » ОКТАБРИЯ 2025 Г.

№ 7204-У



**О страховых тарифах  
по обязательному страхованию гражданской  
ответственности владельцев транспортных средств**

Настоящее Указание на основании абзаца первого пункта 1 статьи 8, пункта 7 статьи 9 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» устанавливает предельные размеры базовых ставок страховых тарифов (их минимальные и максимальные значения, выраженные в рублях) и коэффициенты страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, требования

к структуре страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, порядок их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также перечень факторов, применение которых не допускается при установлении страховщиками значений базовых ставок страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

1. Предельные размеры базовых ставок страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (их минимальные и максимальные значения, выраженные в рублях) установлены в приложении 1 к настоящему Указанию.

2. Коэффициенты страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств установлены в приложении 2 к настоящему Указанию.

3. Требования к структуре страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств установлены в приложении 3 к настоящему Указанию.

4. Порядок применения страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств установлен в приложении 4 к настоящему Указанию.

5. Перечень факторов, применение которых не допускается при установлении страховщиками значений базовых ставок страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, установлен в приложении 5 к настоящему Указанию.

6. Настоящее Указание в соответствии с решением Совета директоров Банка России (протокол заседания Совета директоров Банка России от

3 октября 2025 года № ПСД-30) вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования, за исключением подпункта 1.2 пункта 1 приложения 2 к настоящему Указанию.

Подпункт 1.2 пункта 1 приложения 2 к настоящему Указанию вступает в силу с 1 января 2026 года.

7. Подпункт 1.1 пункта 1 приложения 2 к настоящему Указанию действует до 31 декабря 2025 года включительно.

8. Со дня вступления в силу настоящего Указания признать утратившими силу:

Указание Банка России от 8 декабря 2021 года № 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»<sup>1</sup>;

Указание Банка России от 28 июля 2022 года № 6209-У «О внесении изменений в приложения 1 и 2 к Указанию Банка России от 8 декабря 2021 года № 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»<sup>2</sup>;

Указание Банка России от 16 августа 2023 года № 6510-У «О внесении изменений в приложение 2 к Указанию Банка России от 8 декабря 2021 года № 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»<sup>3</sup>;

Указание Банка России от 9 января 2024 года № 6660-У «О внесении изменений в приложения 2 и 4 к Указанию Банка России от 8 декабря 2021 года № 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»<sup>4</sup>;

Указание Банка России от 22 ноября 2024 года № 6949-У «О внесении изменений в приложения 1, 2 и 4 к Указанию Банка России от 8 декабря

---

<sup>1</sup> Зарегистрировано Минюстом России 28 декабря 2021 года, регистрационный № 66609.

<sup>2</sup> Зарегистрировано Минюстом России 30 августа 2022 года, регистрационный № 69845.

<sup>3</sup> Зарегистрировано Минюстом России 29 августа 2023 года, регистрационный № 74989.

<sup>4</sup> Зарегистрировано Минюстом России 7 февраля 2024 года, регистрационный № 77153.

2021 года № 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»<sup>5</sup>.

И.о. Председателя  
Центрального банка  
Российской Федерации

Д.В. Тулин

---

<sup>5</sup> Зарегистрировано Минюстом России 25 декабря 2024 года, регистрационный № 80760.

Приложение 1  
к Указанию Банка России  
от 9 СЕНТЯБРЯ 2025 года № 2204-У  
«О страховых тарифах по обязательному  
страхованию гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств»

Предельные размеры базовых ставок страховых тарифов по обязательному  
страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных  
средств<sup>1</sup> (их минимальные и максимальные значения, выраженные в рублях)

| №<br>п/п | Технические характеристики, конструктивные особенности, собственник, назначение и (или) цели использования транспортного средства                             | ТБ (в рублях)        |                       |
|----------|---|----------------------|-----------------------|
|          |   | минимальное значение | максимальное значение |
| 1        | 2   | 3                    | 4                     |
| 1        | Транспортные средства категорий «А», «М» и подкатегорий «А1», «В1» <sup>2</sup>   | 155                  | 4260                  |
| 2        | Транспортные средства категорий «В», «ВЕ» <sup>2</sup> :  |                      |                       |
| 2.1      | собственниками которых являются юридические лица (в том числе транспортные средства специального назначения, транспортные средства оперативных служб)         | 724                  | 6580                  |
| 2.2      | собственниками которых являются физические лица (в том числе транспортные средства, используемые для бытовых и семейных нужд), индивидуальные предприниматели | 1399                 | 8665                  |
| 2.3      | используемые в качестве такси   | 1267                 | 18 119                |
| 3        | Транспортные средства категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е» <sup>2</sup> :   |                      |                       |
| 3.1      | с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее   | 791                  | 13 709                |
| 3.2      | с разрешенной максимальной массой более 16 тонн   | 1489                 | 17 201                |
| 4        | Транспортные средства категорий «D» и «DE» <sup>2</sup> :   |                      |                       |
| 4.1      | транспортные средства подкатегорий «D1» и «D1E» <sup>2</sup>  | 940                  | 7846                  |
| 4.2      | транспортные средства категорий «D» и «DE», за исключением транспортных средств подкатегорий «D1» и «D1E» <sup>2</sup>  | 1175                 | 9805                  |
| 4.3      | используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров как в установленных остановочных пунктах по  | 2295                 | 11 732                |

<sup>1</sup> Далее – ТБ.

<sup>2</sup> Категории и подкатегории транспортных средств, установленные пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

| 1 | 2   | 3    | 4     |
|---|---|------|-------|
|   | маршруту регулярных перевозок, так и в любом не запрещенном Правилами дорожного движения Российской Федерации <sup>3</sup> месте по маршруту регулярных перевозок   |      |       |
| 5 | Транспортные средства категории «Тб» <sup>4</sup>   | 1254 | 6411  |
| 6 | Транспортные средства категории «Тм» <sup>4</sup>   | 783  | 3999  |
| 7 | Тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины, надзор за техническим состоянием которых осуществляют органы, осуществляющие региональный государственный надзор в области технического состояния самоходных машин и других видов техники <sup>5</sup> | 383  | 3 678 |

<sup>3</sup> Утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения». В соответствии с пунктом 6 постановления Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения» данный акт действует до 1 марта 2029 года.

<sup>4</sup> Категории и подкатегории транспортных средств, установленные пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

<sup>5</sup> В соответствии с постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 13 декабря 1993 года № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации».

Приложение 2  
к Указанию Банка России  
от 9 октября 2025 года № УА04-У  
«О страховых тарифах по обязательному  
страхованию гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств»

Коэффициенты страховых тарифов по обязательному страхованию  
гражданской ответственности владельцев транспортных средств

1. Коэффициент страхового тарифа по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства (далее – КТ):

| № п/п | Территория преимущественного использования транспортного средства | КТ   |   |
|-------|---|--|---|
|       |   | для транспортных средств, за исключением указанных в графе 2 строки 7 приложения 1 к настоящему Указанию | для транспортных средств, указанных в графе 2 строки 7 приложения 1 к настоящему Указанию |
| 1     | 2   | 3  | 4   |
| 1     | Республика Адыгея (Адыгея)  | 1,24   | 1   |
| 2     | Республика Алтай  |  |   |
| 2.1   | Горно-Алтайск   | 1,24   | 0,84  |
| 2.2   | прочие города и населенные пункты                                 | 0,84   | 0,66  |
| 3     | Республика Башкортостан   |  |   |
| 3.1   | Благовещенск, Октябрьский   | 1,16   | 0,84  |
| 3.2   | Ишимбай, Кумертау, Салават  | 1,08   | 0,84  |
| 3.3   | Стерлитамак, Туймазы  | 1,24   | 0,84  |
| 3.4   | Уфа   | 1,56   | 1   |
| 3.5   | прочие города и населенные пункты                                 | 1  | 0,84  |
| 4     | Республика Бурятия  |  |   |
| 4.1   | Улан-Удэ  | 1,24   | 0,84  |
| 4.2   | прочие города и населенные пункты                                 | 0,76   | 0,7   |
| 5     | Республика Дагестан   |  |   |
| 5.1   | Буйнакск, Дербент, Каспийск, Махачкала, Хасавюрт                  | 1,00   | 0,84  |
| 5.2   | прочие города и населенные пункты                                 | 1,00   | 0,92  |

| 1    | 2                                     | 3    | 4    |
|------|---------------------------------------|------|------|
| 6    | Донецкая Народная Республика          | 0,68 | 0,68 |
| 7    | Республика Ингушетия                  |      |      |
| 7.1  | Малгобек                              | 1,88 | 1,52 |
| 7.2  | Назрань                               | 1,64 | 1,52 |
| 7.3  | прочие города и населенные пункты     | 1,64 | 1,52 |
| 8    | Кабардино-Балкарская Республика       |      |      |
| 8.1  | Нальчик, Прохладный                   | 1    | 0,84 |
| 8.2  | прочие города и населенные пункты     | 0,88 | 0,76 |
| 9    | Республика Калмыкия                   |      |      |
| 9.1  | Элиста                                | 1,24 | 0,84 |
| 9.2  | прочие города и населенные пункты     | 0,90 | 0,84 |
| 10   | Карачаево-Черкесская Республика       | 1    | 0,88 |
| 11   | Республика Карелия                    |      |      |
| 11.1 | Петрозаводск                          | 1,24 | 0,84 |
| 11.2 | прочие города и населенные пункты     | 0,84 | 0,6  |
| 12   | Республика Коми                       |      |      |
| 12.1 | Сыктывкар                             | 1,38 | 1    |
| 12.2 | Ухта                                  | 1,14 | 0,84 |
| 12.3 | прочие города и населенные пункты     | 1    | 0,84 |
| 13   | Республика Крым                       |      |      |
| 13.1 | Симферополь                           | 0,76 | 0,76 |
| 13.2 | прочие города и населенные пункты     | 0,75 | 0,75 |
| 14   | Луганская Народная Республика         | 0,68 | 0,68 |
| 15   | Республика Марий Эл                   |      |      |
| 15.1 | Волжск                                | 1    | 0,84 |
| 15.2 | Йошкар-Ола                            | 1,32 | 0,84 |
| 15.3 | прочие города и населенные пункты     | 0,76 | 0,6  |
| 16   | Республика Мордовия                   |      |      |
| 16.1 | Рузаевка                              | 1,16 | 1    |
| 16.2 | Саранск                               | 1,4  | 1    |
| 16.3 | прочие города и населенные пункты     | 0,84 | 0,68 |
| 17   | Республика Саха (Якутия)              |      |      |
| 17.1 | Нерюнгри                              | 0,92 | 0,66 |
| 17.2 | Якутск                                | 1,16 | 0,76 |
| 17.3 | прочие города и населенные пункты     | 0,75 | 0,66 |
| 18   | Республика Северная Осетия – Алания   |      |      |
| 18.1 | Владикавказ                           | 1    | 0,88 |
| 18.2 | прочие города и населенные пункты     | 0,94 | 0,76 |
| 19   | Республика Татарстан (Татарстан)      |      |      |
| 19.1 | Альметьевск, Зеленодольск, Нижнекамск | 1,24 | 0,84 |
| 19.2 | Бугульма, Лениногорск, Чистополь      | 1    | 0,84 |
| 19.3 | Елабуга                               | 1,16 | 0,84 |
| 19.4 | Казань                                | 1,7  | 1,14 |
| 19.5 | Набережные Челны                      | 1,56 | 1    |
| 19.6 | прочие города и населенные пункты     | 1,08 | 0,84 |
| 20   | Республика Тыва                       |      |      |
| 20.1 | Кызыл                                 | 0,90 | 0,84 |
| 20.2 | прочие города и населенные пункты     | 0,90 | 0,84 |

| 1    | 2  | 3    | 4    |
|------|--|------|------|
| 21   | Удмуртская Республика  |      |      |
| 21.1 | Воткинск   | 1,08 | 0,84 |
| 21.2 | Глазов, Сарапул  | 1    | 0,84 |
| 21.3 | Ижевск   | 1,48 | 1    |
| 21.4 | прочие города и населенные пункты  | 0,92 | 0,66 |
| 22   | Республика Хакасия   |      |      |
| 22.1 | Абакан, Саяногорск, Черногорск   | 1    | 0,84 |
| 22.2 | прочие города и населенные пункты  | 0,82 | 0,76 |
| 23   | Чеченская Республика   | 0,90 | 0,84 |
| 24   | Чувашская Республика – Чувашия   |      |      |
| 24.1 | Канаш  | 1,08 | 0,84 |
| 24.2 | Новочебоксарск   | 1,16 | 0,84 |
| 24.3 | Чебоксары  | 1,46 | 1    |
| 24.4 | прочие города и населенные пункты  | 0,97 | 0,77 |
| 25   | Алтайский край   |      |      |
| 25.1 | Барнаул  | 1,49 | 1    |
| 25.2 | Бийск  | 1,16 | 0,84 |
| 25.3 | Заринск, Новоалтайск, Рубцовск   | 1,08 | 0,84 |
| 25.4 | прочие города и населенные пункты  | 0,84 | 0,66 |
| 26   | Забайкальский край   |      |      |
| 26.1 | Краснокаменск  | 0,82 | 0,76 |
| 26.2 | Чита   | 0,82 | 0,7  |
| 26.3 | прочие города и населенные пункты  | 0,68 | 0,6  |
| 27   | Камчатский край  |      |      |
| 27.1 | Петропавловск-Камчатский   | 1,24 | 1    |
| 27.2 | прочие города и населенные пункты  | 1    | 0,68 |
| 28   | Краснодарский край   |      |      |
| 28.1 | Анапа, Геленджик   | 1,24 | 0,84 |
| 28.2 | Армавир, Сочи, Туапсе  | 1,16 | 0,84 |
| 28.3 | Белореченск, Ейск, Кропоткин, Крымск, Курганинск, Лабинск, Славянск-на-Кубани, Тимашевск, Тихорецк | 1,08 | 0,84 |
| 28.4 | Краснодар, Новороссийск  | 1,56 | 1    |
| 28.5 | прочие города и населенные пункты  | 1    | 0,84 |
| 29   | Красноярский край  |      |      |
| 29.1 | Ачинск, Зеленогорск  | 1,08 | 0,84 |
| 29.2 | Железногорск, Норильск   | 1,24 | 0,84 |
| 29.3 | Канск, Лесосибирск, Минусинск, Назарово  | 1    | 0,84 |
| 29.4 | Красноярск   | 1,56 | 1    |
| 29.5 | прочие города и населенные пункты  | 1    | 0,66 |
| 30   | Пермский край  |      |      |
| 30.1 | Березники  | 1,24 | 0,84 |
| 30.2 | Краснокамск  | 1,14 | 0,84 |
| 30.3 | Лысьва, Чайковский   | 1    | 0,84 |
| 30.4 | Пермь  | 1,6  | 1,04 |
| 30.5 | Соликамск  | 1,16 | 0,84 |
| 30.6 | прочие города и населенные пункты  | 1,07 | 0,84 |
| 31   | Приморский край  |      |      |

| 1    | 2  | 3    | 4    |
|------|--|------|------|
| 31.1 | Арсеньев, Артем, Находка, Спасск-Дальний, Уссурийск                          | 1    | 0,88 |
| 31.2 | Владивосток  | 1,36 | 1    |
| 31.3 | прочие города и населенные пункты  | 1    | 0,84 |
| 32   | Ставропольский край  |      |      |
| 32.1 | Буденновск, Георгиевск, Ессентуки, Минеральные Воды, Невинномысск, Пятигорск | 1    | 0,84 |
| 32.2 | Кисловодск, Михайловск, Ставрополь   | 1,16 | 0,84 |
| 32.3 | прочие города и населенные пункты  | 0,84 | 0,66 |
| 33   | Хабаровский край   |      |      |
| 33.1 | Амурск   | 1    | 0,84 |
| 33.2 | Комсомольск-на-Амуре   | 1,27 | 0,88 |
| 33.3 | Хабаровск  | 1,56 | 1    |
| 33.4 | прочие города и населенные пункты  | 0,97 | 0,77 |
| 34   | Амурская область   |      |      |
| 34.1 | Белогорск, Свободный   | 1,08 | 0,92 |
| 34.2 | Благовещенск   | 1,48 | 0,92 |
| 34.3 | прочие города и населенные пункты  | 1    | 0,68 |
| 35   | Архангельская область  |      |      |
| 35.1 | Архангельск  | 1,64 | 1    |
| 35.2 | Котлас   | 1,38 | 1    |
| 35.3 | Северодвинск   | 1,46 | 1    |
| 35.4 | прочие города и населенные пункты  | 0,88 | 0,6  |
| 36   | Астраханская область   |      |      |
| 36.1 | Астрахань  | 1,32 | 1    |
| 36.2 | прочие города и населенные пункты  | 0,84 | 0,6  |
| 37   | Белгородская область   |      |      |
| 37.1 | Белгород   | 1,24 | 0,84 |
| 37.2 | Губкин, Старый Оскол   | 1    | 0,88 |
| 37.3 | прочие города и населенные пункты  | 0,84 | 0,6  |
| 38   | Брянская область   |      |      |
| 38.1 | Брянск   | 1,4  | 1    |
| 38.2 | Клинцы   | 1    | 0,84 |
| 38.3 | прочие города и населенные пункты  | 0,76 | 0,6  |
| 39   | Владимирская область   |      |      |
| 39.1 | Владимир   | 1,38 | 1    |
| 39.2 | Гусь-Хрустальный   | 1,08 | 0,84 |
| 39.3 | Муром  | 1,16 | 0,84 |
| 39.4 | прочие города и населенные пункты  | 1    | 0,84 |
| 40   | Волгоградская область  |      |      |
| 40.1 | Волгоград  | 1,21 | 0,84 |
| 40.2 | Волжский   | 1,08 | 0,84 |
| 40.3 | Камышин, Михайловка  | 1    | 0,84 |
| 40.4 | прочие города и населенные пункты  | 0,84 | 0,66 |
| 41   | Вологодская область  |      |      |
| 41.1 | Вологда  | 1,46 | 1    |
| 41.2 | Череповец  | 1,54 | 1    |
| 41.3 | прочие города и населенные пункты  | 0,92 | 0,6  |

| 1    | 2   | 3    | 4    |
|------|---|------|------|
| 42   | Воронежская область   |      |      |
| 42.1 | Борисоглебск, Лиски, Россошь                                | 1,08 | 0,92 |
| 42.2 | Воронеж   | 1,35 | 1,07 |
| 42.3 | прочие города и населенные пункты                           | 0,84 | 0,68 |
| 43   | Запорожская область   | 0,68 | 0,68 |
| 44   | Ивановская область  |      |      |
| 44.1 | Иваново   | 1,54 | 1    |
| 44.2 | Кинешма   | 1,08 | 0,84 |
| 44.3 | Шуя   | 1    | 0,84 |
| 44.4 | прочие города и населенные пункты                           | 0,92 | 0,6  |
| 45   | Иркутская область   |      |      |
| 45.1 | Ангарск   | 1,16 | 0,84 |
| 45.2 | Братск, Тулун, Усть-Илимск, Усть-Кут,<br>Черемхово          | 1    | 0,84 |
| 45.3 | Иркутск   | 1,49 | 1    |
| 45.4 | Усолье-Сибирское  | 1,08 | 0,84 |
| 45.5 | Шелехов   | 1,24 | 0,84 |
| 45.6 | прочие города и населенные пункты                           | 0,92 | 0,66 |
| 46   | Калининградская область                                     |      |      |
| 46.1 | Калининград   | 1,08 | 0,84 |
| 46.2 | прочие города и населенные пункты                           | 0,92 | 0,66 |
| 47   | Калужская область   |      |      |
| 47.1 | Калуга  | 1,16 | 0,84 |
| 47.2 | Обнинск   | 1,24 | 0,84 |
| 47.3 | прочие города и населенные пункты                           | 1    | 0,66 |
| 48   | Кемеровская область – Кузбасс                               |      |      |
| 48.1 | Анжеро-Судженск, Киселевск, Юрга                            | 1,16 | 0,84 |
| 48.2 | Белово, Березовский, Междуреченск,<br>Осинники, Прокопьевск | 1,24 | 0,84 |
| 48.3 | Кемерово  | 1,62 | 1    |
| 48.4 | Новокузнецк   | 1,64 | 1    |
| 48.5 | прочие города и населенные пункты                           | 1,07 | 0,84 |
| 49   | Кировская область   |      |      |
| 49.1 | Киров   | 1,32 | 1    |
| 49.2 | Кирово-Чепецк   | 1,16 | 0,84 |
| 49.3 | прочие города и населенные пункты                           | 0,84 | 0,6  |
| 50   | Костромская область   |      |      |
| 50.1 | Кострома  | 1,24 | 0,84 |
| 50.2 | прочие города и населенные пункты                           | 0,76 | 0,6  |
| 51   | Курганская область  |      |      |
| 51.1 | Курган  | 1,32 | 0,84 |
| 51.2 | Шадринск  | 1,08 | 0,84 |
| 51.3 | прочие города и населенные пункты                           | 0,84 | 0,77 |
| 52   | Курская область   |      |      |
| 52.1 | Железногорск  | 1    | 0,84 |
| 52.2 | Курск   | 1,16 | 0,84 |
| 52.3 | прочие города и населенные пункты                           | 0,76 | 0,6  |
| 53   | Ленинградская область                                       | 1,24 | 0,84 |

| 1    | 2                                 | 3    | 4    |
|------|-----------------------------------|------|------|
| 54   | Липецкая область                  |      |      |
| 54.1 | Елец                              | 1    | 0,84 |
| 54.2 | Липецк                            | 1,4  | 1    |
| 54.3 | прочие города и населенные пункты | 0,92 | 0,66 |
| 55   | Магаданская область               |      |      |
| 55.1 | Магадан                           | 0,90 | 0,77 |
| 55.2 | прочие города и населенные пункты | 0,84 | 0,77 |
| 56   | Московская область                | 1,56 | 1    |
| 57   | Мурманская область                |      |      |
| 57.1 | Апатиты                           | 1,24 | 1    |
| 57.2 | Мончегорск                        | 1,14 | 1    |
| 57.3 | Мурманск                          | 1,78 | 1,06 |
| 57.4 | Североморск                       | 1,48 | 1    |
| 57.5 | прочие города и населенные пункты | 1,16 | 1    |
| 58   | Нижегородская область             |      |      |
| 58.1 | Арзамас, Выкса, Саров             | 1,08 | 0,84 |
| 58.2 | Балахна, Бор, Дзержинск           | 1,24 | 0,84 |
| 58.3 | Кстово                            | 1,16 | 0,84 |
| 58.4 | Нижний Новгород                   | 1,56 | 1    |
| 58.5 | прочие города и населенные пункты | 1    | 0,84 |
| 59   | Новгородская область              |      |      |
| 59.1 | Боровичи                          | 1    | 0,84 |
| 59.2 | Великий Новгород                  | 1,24 | 0,84 |
| 59.3 | прочие города и населенные пункты | 0,92 | 0,6  |
| 60   | Новосибирская область             |      |      |
| 60.1 | Бердск                            | 2,48 | 1,68 |
| 60.2 | Искитим                           | 2,32 | 1,68 |
| 60.3 | Куйбышев                          | 2    | 1,68 |
| 60.4 | Новосибирск                       | 3,12 | 2    |
| 60.5 | прочие города и населенные пункты | 2    | 1,52 |
| 61   | Омская область                    |      |      |
| 61.1 | Омск                              | 1,42 | 1    |
| 61.2 | прочие города и населенные пункты | 1    | 0,66 |
| 62   | Оренбургская область              |      |      |
| 62.1 | Бугуруслан, Бузулук, Новотроицк   | 1    | 0,84 |
| 62.2 | Оренбург                          | 1,56 | 1    |
| 62.3 | Орск                              | 1,08 | 0,84 |
| 62.4 | прочие города и населенные пункты | 0,92 | 0,66 |
| 63   | Орловская область                 |      |      |
| 63.1 | Ливны, Мценск                     | 1    | 0,84 |
| 63.2 | Орел                              | 1,16 | 0,84 |
| 63.3 | прочие города и населенные пункты | 0,76 | 0,6  |
| 64   | Пензенская область                |      |      |
| 64.1 | Заречный                          | 1,16 | 0,84 |
| 64.2 | Кузнецк                           | 1    | 0,84 |
| 64.3 | Пенза                             | 1,32 | 1    |
| 64.4 | прочие города и населенные пункты | 0,84 | 0,66 |
| 65   | Псковская область                 |      |      |

| 1    | 2  | 3    | 4    |
|------|--|------|------|
| 65.1 | Великие Луки   | 1    | 0,84 |
| 65.2 | Псков  | 1,16 | 0,84 |
| 65.3 | прочие города и населенные пункты  | 0,76 | 0,6  |
| 66   | Ростовская область   |      |      |
| 66.1 | Азов   | 1,16 | 0,84 |
| 66.2 | Батайск  | 1,24 | 0,84 |
| 66.3 | Волгодонск, Гуково, Каменск-Шахтинский, Новочеркасск, Новошахтинск, Сальск, Таганрог | 1    | 0,84 |
| 66.4 | Ростов-на-Дону   | 1,56 | 1    |
| 66.5 | Шахты  | 1,08 | 0,84 |
| 66.6 | прочие города и населенные пункты  | 0,84 | 0,6  |
| 67   | Рязанская область  |      |      |
| 67.1 | Рязань   | 1,32 | 1    |
| 67.2 | прочие города и населенные пункты  | 0,92 | 0,6  |
| 68   | Самарская область  |      |      |
| 68.1 | Новокуйбышевск, Сызрань  | 1,08 | 0,84 |
| 68.2 | Самара   | 1,48 | 1    |
| 68.3 | Тольятти   | 1,35 | 1    |
| 68.4 | Чапаевск   | 1,16 | 0,84 |
| 68.5 | прочие города и населенные пункты  | 0,92 | 0,6  |
| 69   | Саратовская область  |      |      |
| 69.1 | Балаково, Балашов, Вольск  | 1    | 0,84 |
| 69.2 | Саратов  | 1,42 | 1    |
| 69.3 | Энгельс  | 1,16 | 0,84 |
| 69.4 | прочие города и населенные пункты  | 0,76 | 0,6  |
| 70   | Сахалинская область  |      |      |
| 70.1 | Южно-Сахалинск   | 1,4  | 1    |
| 70.2 | прочие города и населенные пункты  | 0,92 | 0,6  |
| 71   | Свердловская область   |      |      |
| 71.1 | Асбест, Ревда  | 1,08 | 0,84 |
| 71.2 | Березовский, Верхняя Пышма, Первоуральск   | 1,24 | 0,84 |
| 71.3 | Верхняя Салда  | 1,06 | 0,84 |
| 71.4 | Екатеринбург   | 1,64 | 1    |
| 71.5 | Новоуральск  | 1,14 | 0,84 |
| 71.6 | Полевской  | 1,16 | 0,84 |
| 71.7 | прочие города и населенные пункты  | 1    | 0,84 |
| 72   | Смоленская область   |      |      |
| 72.1 | Вязьма, Рославль, Сафоново, Ярцево   | 1    | 0,84 |
| 72.2 | Смоленск   | 1,16 | 0,84 |
| 72.3 | прочие города и населенные пункты  | 0,84 | 0,66 |
| 73   | Тамбовская область   |      |      |
| 73.1 | Мичуринск  | 1    | 0,84 |
| 73.2 | Тамбов   | 1,16 | 0,84 |
| 73.3 | прочие города и населенные пункты  | 0,84 | 0,6  |
| 74   | Тверская область   |      |      |
| 74.1 | Вышний Волочек, Кимры, Ржев  | 1    | 0,84 |
| 74.2 | Тверь  | 1,4  | 1    |
| 74.3 | прочие города и населенные пункты  | 0,92 | 0,66 |

| 1    | 2  | 3    | 4    |
|------|--|------|------|
| 75   | Томская область                          |      |      |
| 75.1 | Северск                                  | 1,16 | 0,84 |
| 75.2 | Томск                                    | 1,48 | 1    |
| 75.3 | прочие города и населенные пункты        | 0,92 | 0,6  |
| 76   | Тульская область                         |      |      |
| 76.1 | Алексин, Ефремов, Новомосковск           | 1    | 0,84 |
| 76.2 | Тула                                     | 1,4  | 1    |
| 76.3 | Узловая, Щекино                          | 1,16 | 0,84 |
| 76.4 | прочие города и населенные пункты        | 0,92 | 0,6  |
| 77   | Тюменская область                        |      |      |
| 77.1 | Тобольск                                 | 1,24 | 0,84 |
| 77.2 | Тюмень                                   | 1,6  | 1,04 |
| 77.3 | прочие города и населенные пункты        | 1,07 | 0,84 |
| 78   | Ульяновская область                      |      |      |
| 78.1 | Димитровград                             | 1,16 | 0,92 |
| 78.2 | Ульяновск                                | 1,4  | 1,08 |
| 78.3 | прочие города и населенные пункты        | 0,92 | 0,68 |
| 79   | Херсонская область                       | 0,68 | 0,68 |
| 80   | Челябинская область                      |      |      |
| 80.1 | Златоуст, Миасс                          | 1,32 | 0,84 |
| 80.2 | Копейск                                  | 1,48 | 1    |
| 80.3 | Магнитогорск                             | 1,64 | 1    |
| 80.4 | Сатка, Чебаркуль                         | 1,16 | 0,84 |
| 80.5 | Челябинск                                | 1,77 | 1,21 |
| 80.6 | прочие города и населенные пункты        | 1    | 0,84 |
| 81   | Ярославская область                      |      |      |
| 81.1 | Ярославль                                | 1,4  | 1    |
| 81.2 | прочие города и населенные пункты        | 1    | 0,66 |
| 82   | Москва                                   | 1,8  | 1,16 |
| 83   | Санкт-Петербург                          | 1,64 | 1    |
| 84   | Севастополь                              | 0,82 | 0,82 |
| 85   | Еврейская автономная область             |      |      |
| 85.1 | Биробиджан                               | 0,90 | 0,84 |
| 85.2 | прочие города и населенные пункты        | 0,90 | 0,84 |
| 86   | Ненецкий автономный округ                | 0,84 | 0,6  |
| 87   | Ханты-Мансийский автономный округ – Югра |      |      |
| 87.1 | Когалым                                  | 1    | 0,84 |
| 87.2 | Нефтеюганск, Нягань                      | 1,24 | 0,84 |
| 87.3 | Сургут                                   | 1,7  | 1,06 |
| 87.4 | Нижневартовск                            | 1,64 | 1    |
| 87.5 | Ханты-Мансийск                           | 1,30 | 1    |
| 87.6 | прочие города и населенные пункты        | 1,07 | 0,84 |
| 88   | Чукотский автономный округ               | 0,76 | 0,7  |
| 89   | Ямало-Ненецкий автономный округ          |      |      |
| 89.1 | Новый Уренгой                            | 1    | 0,84 |
| 89.2 | Ноябрьск                                 | 1,46 | 1    |
| 89.3 | прочие города и населенные пункты        | 1,08 | 0,84 |
| 90   | Байконур                                 | 0,82 | 0,76 |

В соответствии с подпунктом «а» пункта 3 статьи 9 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Федеральный закон № 40-ФЗ) территория преимущественного использования транспортного средства определяется для физических лиц исходя из места жительства собственника транспортного средства, указанного в паспорте транспортного средства или свидетельстве о регистрации транспортного средства либо в паспорте гражданина, для юридических лиц – по месту нахождения юридического лица, его филиала или представительства, иного обособленного подразделения.

1.1. КТ, применяемый при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации:

| № п/п | Транспортные средства  | КТ   |
|-------|--|------|
| 1     | 2  | 3    |
| 1     | Транспортные средства, зарегистрированные на Украине, собственниками которых являются юридические лица, зарегистрированные на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области или Херсонской области, или граждане Российской Федерации  | 0,68 |
| 2     | Транспортные средства категорий «А», «М», «В» и подкатегорий «А1», «В1» <sup>1</sup> , собственниками которых являются физические лица, зарегистрированные в иностранных государствах, включенных в перечень иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2022 года № 430-р (далее – Перечень), за исключением транспортных средств, указанных в графе 2 строки 1 настоящей таблицы | 1,7  |
| 3     | Транспортные средства, собственниками которых являются юридические или физические лица, зарегистрированные в иностранных государствах, включенных в Перечень, за исключением транспортных средств, указанных в графе 2 строки 1, графе 2 строки 2 и графе 2 строки 5 настоящей таблицы   | 30   |

<sup>1</sup> Категории и подкатегории транспортных средств, установленные в соответствии с пунктами 5 и 6 приложения 6 к Конвенции о дорожном движении (заключена в г. Вене 8 ноября 1968 года, с изменениями от 28 сентября 2004 года, 23 сентября 2014 года), ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 апреля 1974 года № 5938-VIII с оговоркой и заявлениями.

| 1 | 2  | 3   |
|---|--|-----|
| 4 | Транспортные средства, собственниками которых являются юридические или физические лица, зарегистрированные в иностранных государствах, не включенных в Перечень  | 1,7 |
| 5 | Транспортные средства, собственником которых является Российская Федерация, зарегистрированные в иностранных государствах, закрепленные за посольствами и консульскими учреждениями Российской Федерации, а также транспортные средства, зарегистрированные в иностранных государствах и осуществляющие международные автомобильные перевозки грузов с территории иностранных государств исключительно на территорию Калининградской области или с территории Калининградской области на территорию иностранных государств | 1,7 |

1.2. КТ, применяемый при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации:

| № п/п | Транспортные средства   | КТ  |
|-------|---|-----|
| 1     | 2   | 3   |
| 1     | Транспортные средства категорий «А», «М», «В» и подкатегорий «А1», «В1» <sup>1</sup> , собственниками которых являются физические лица, зарегистрированные в иностранных государствах, включенных в перечень иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2022 года № 430-р (далее – Перечень) | 1,7 |
| 2     | Транспортные средства, собственниками которых являются юридические или физические лица (за исключением категорий и подкатегорий транспортных средств, указанных в графе 2 строки 1 настоящей таблицы, собственниками которых являются физические лица), зарегистрированные в иностранных государствах, включенных в Перечень  | 30  |
| 3     | Транспортные средства, собственниками которых являются юридические или физические лица, зарегистрированные в иностранных государствах, не включенных в Перечень   | 1,7 |

2. Коэффициент страхового тарифа по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в зависимости от количества произведенных страховщиками страховых возмещений при осуществлении обязательного страхования по фактам

<sup>1</sup> Категории и подкатегории транспортных средств, установленные в соответствии с пунктами 5 и 6 приложения 6 к Конвенции о дорожном движении (заключена в г. Вене 8 ноября 1968 года, с изменениями от 28 сентября 2004 года, 23 сентября 2014 года), ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 апреля 1974 года № 5938-VIII с оговоркой и заявлениями.

наступления гражданской ответственности лиц, указанных в абзацах втором и третьем подпункта «б» пункта 3 статьи 9 Федерального закона № 40-ФЗ (далее – КБМ) (устанавливается в зависимости от количества произведенных страховщиками страховых возмещений при осуществлении обязательного страхования (далее – класс КБМ) в период с 1 апреля предыдущего года по 31 марта следующего за ним года (далее – период КБМ):

| № п/п | Класс КБМ на период КБМ | КБМ на период КБМ | Класс КБМ                                      |   |  |  |   |
|-------|-------------------------|-------------------|--|---|--|--|---|
|       |                         |                   | отсутствуют страховые возмещения за период КБМ | произведено одно страховое возмещение за период КБМ | произведены два страховых возмещения за период КБМ | произведены три страховых возмещения за период КБМ | произведено более трех страховых возмещений за период КБМ |
| 1     | 2                       | 3                 | 4  | 5   | 6  | 7  | 8   |
| 1     | М                       | 3,92              | 0  | М   | М  | М  | М   |
| 2     | 0                       | 2,94              | 1  | М   | М  | М  | М   |
| 3     | 1                       | 2,25              | 2  | М   | М  | М  | М   |
| 4     | 2                       | 1,76              | 3  | 1   | М  | М  | М   |
| 5     | 3                       | 1,17              | 4  | 1   | М  | М  | М   |
| 6     | 4                       | 1                 | 5  | 2   | 1  | М  | М   |
| 7     | 5                       | 0,91              | 6  | 3   | 1  | М  | М   |
| 8     | 6                       | 0,83              | 7  | 4   | 2  | М  | М   |
| 9     | 7                       | 0,78              | 8  | 4   | 2  | М  | М   |
| 10    | 8                       | 0,74              | 9  | 5   | 2  | М  | М   |
| 11    | 9                       | 0,68              | 10   | 5   | 2  | 1  | М   |
| 12    | 10                      | 0,63              | 11   | 6   | 3  | 1  | М   |
| 13    | 11                      | 0,57              | 12   | 6   | 3  | 1  | М   |
| 14    | 12                      | 0,52              | 13   | 6   | 3  | 1  | М   |
| 15    | 13                      | 0,46              | 13   | 7   | 3  | 1  | М   |

3. Коэффициент страхового тарифа по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в зависимости от технических характеристик (мощности двигателя) транспортного средства (далее – КМ):

3.1. Для транспортных средств категорий «В», «ВЕ»<sup>2</sup>:

| № п/п | Мощность двигателя транспортного средства (лошадиных сил) | КМ  |
|-------|---|-----|
| 1     | 2   | 3   |
| 1     | До 50 включительно  | 0,6 |
| 2     | Свыше 50 до 70 включительно                               | 1   |

<sup>2</sup> Категории транспортных средств, установленные пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

| 1 | 2                             | 3   |
|---|-------------------------------|-----|
| 3 | Свыше 70 до 100 включительно  | 1,1 |
| 4 | Свыше 100 до 120 включительно | 1,2 |
| 5 | Свыше 120 до 150 включительно | 1,4 |
| 6 | Свыше 150                     | 1,6 |

3.2. Для транспортных средств категорий «А», «М» и подкатегорий «А1», «В1»<sup>3</sup>:

| № п/п | Мощность двигателя транспортного средства (лошадиных сил) | КМ   |
|-------|---|------|
| 1     | 2   | 3    |
| 1     | До 50 включительно  | 1    |
| 2     | Свыше 50 до 60 включительно                               | 1,11 |
| 3     | Свыше 60 до 70 включительно                               | 1,22 |
| 4     | Свыше 70 до 80 включительно                               | 1,36 |
| 5     | Свыше 80 до 90 включительно                               | 1,5  |
| 6     | Свыше 90  | 1,66 |

При определении мощности двигателя транспортного средства используются данные паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации транспортного средства. В случае если в указанных документах отсутствуют данные о мощности двигателя транспортного средства, используются сведения из каталога изготовителя транспортного средства. В случае если в паспорте транспортного средства, свидетельстве о регистрации транспортного средства или каталоге изготовителя транспортного средства мощность двигателя транспортного средства указана только в киловаттах, при пересчете в лошадиные силы используется соотношение 1 лошадиная сила = 735,499 ватта<sup>4</sup>.

4. Коэффициент страхового тарифа по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в зависимости от отсутствия в договоре обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – договор обязательного страхования) условия, предусматривающего

<sup>3</sup> Категории и подкатегории транспортных средств, установленные пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

<sup>4</sup> Строка «Мощность» таблицы Г.1 приложения Г (справочное) к межгосударственному стандарту ГОСТ 8.417-2024 «Государственная система обеспечения единства измерений. Единицы величин» (введен в действие 30 сентября 2024 года приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 мая 2024 года № 684-ст (М.: ФГБУ «Институт стандартизации», 2024).

управление транспортным средством только указанными страхователем водителями (далее – КО):

| № п/п | В договоре обязательного страхования отсутствует условие, предусматривающее управление транспортным средством только указанными страхователем водителями | КО   |
|-------|--|--|
| 1     | 2  | 3  |
| 1     | Да   | 3,16 – для физических лиц;<br>1,97 – для юридических лиц |
| 2     | Нет  | 1  |

5. Коэффициент страхового тарифа по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в зависимости от характеристик (навыков) допущенных к управлению транспортным средством водителей (стажа управления транспортными средствами, соответствующими по категории транспортному средству, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, возраста водителя) (далее соответственно – стаж управления, КВС):

5.1. Для транспортных средств всех категорий, за исключением категорий «А», «М» и подкатегорий «А1», «В1»<sup>5</sup>:

| № п/п | Возраст водителя (лет) | КВС при стаже управления |  |                                       |                                       |                                       |  |   |                        |
|-------|------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|---|------------------------|
|       |                        | менее 1 года             | от 1 года включительно, но менее 2 лет | от 2 лет включительно, но менее 3 лет | от 3 лет включительно, но менее 5 лет | от 5 лет включительно, но менее 7 лет | от 7 лет включительно, но менее 10 лет | от 10 лет включительно, но менее 15 лет | от 15 лет включительно |
| 1     | 2                      | 3                        | 4                                      | 5                                     | 6                                     | 7                                     | 8                                      | 9                                       | 10                     |
| 1     | 18–21                  | 2,27                     | 1,92                                   | 1,84                                  | 1,65                                  | 1,62                                  |  |   |                        |
| 2     | 22–24                  | 1,88                     | 1,72                                   | 1,71                                  | 1,13                                  | 1,10                                  | 1,09                                   |   |                        |
| 3     | 25–29                  | 1,72                     | 1,60                                   | 1,54                                  | 1,09                                  | 1,08                                  | 1,07                                   | 1,02                                    |                        |
| 4     | 30–34                  | 1,56                     | 1,50                                   | 1,48                                  | 1,05                                  | 1,04                                  | 1,01                                   | 0,97                                    | 0,95                   |
| 5     | 35–39                  | 1,54                     | 1,47                                   | 1,46                                  | 1,00                                  | 0,97                                  | 0,95                                   | 0,94                                    | 0,93                   |
| 6     | 40–49                  | 1,50                     | 1,44                                   | 1,43                                  | 0,96                                  | 0,95                                  | 0,94                                   | 0,93                                    | 0,91                   |
| 7     | 50–59                  | 1,46                     | 1,40                                   | 1,39                                  | 0,93                                  | 0,92                                  | 0,91                                   | 0,90                                    | 0,86                   |
| 8     | старше 59              | 1,43                     | 1,36                                   | 1,35                                  | 0,91                                  | 0,90                                  | 0,89                                   | 0,88                                    | 0,83                   |

<sup>5</sup> Категории и подкатегории транспортных средств, установленные в соответствии с пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

5.2. Для транспортных средств категорий «А», «М» и подкатегорий «А1», «В1»<sup>6</sup>:

| № п/п | Возраст водителя (лет) | КВС при стаже управления |  |                                       |                                       |                                       |  |   |                        |
|-------|------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|---|------------------------|
|       |                        | менее 1 года             | от 1 года включительно, но менее 2 лет | от 2 лет включительно, но менее 3 лет | от 3 лет включительно, но менее 5 лет | от 5 лет включительно, но менее 7 лет | от 7 лет включительно, но менее 10 лет | от 10 лет включительно, но менее 15 лет | от 15 лет включительно |
| 1     | 2                      | 3                        | 4                                      | 5                                     | 6                                     | 7                                     | 8                                      | 9                                       | 10                     |
| 1     | 16–21                  | 2,27                     | 2,23                                   | 2,02                                  | 1,8                                   | 1,5                                   |  |   |                        |
| 2     | 22–24                  | 2,23                     | 2,23                                   | 2,02                                  | 1,73                                  | 1,49                                  | 1,44                                   |   |                        |
| 3     | 25–29                  | 2,01                     | 2,01                                   | 1,81                                  | 1,57                                  | 1,35                                  | 1,29                                   | 1,17                                    |                        |
| 4     | 30–34                  | 1,7                      | 1,7                                    | 1,54                                  | 1,33                                  | 1,13                                  | 1,08                                   | 1,01                                    | 0,96                   |
| 5     | 35–39                  | 1,51                     | 1,51                                   | 1,37                                  | 1,19                                  | 1,01                                  | 0,96                                   | 0,9                                     | 0,89                   |
| 6     | 40–49                  | 1,43                     | 1,43                                   | 1,3                                   | 1,12                                  | 0,95                                  | 0,91                                   | 0,85                                    | 0,84                   |
| 7     | 50–59                  | 1,39                     | 1,39                                   | 1,26                                  | 1,08                                  | 0,92                                  | 0,87                                   | 0,82                                    | 0,81                   |
| 8     | старше 59              | 1,15                     | 1,12                                   | 1,01                                  | 0,91                                  | 0,86                                  | 0,81                                   | 0,79                                    | 0,76                   |

5.3. В случае если собственником транспортного средства является юридическое лицо, КВС увеличивается в 1,8 раза.

6. Коэффициент страхового тарифа по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в зависимости от сезонного и иного временного использования транспортного средства (далее – КС):

| № п/п | Период использования транспортного средства | КС   |
|-------|---|------|
| 1     | 2   | 3    |
| 1     | 3 месяца                                    | 0,5  |
| 2     | Свыше 3 до 4 месяцев включительно           | 0,6  |
| 3     | Свыше 4 до 5 месяцев включительно           | 0,65 |
| 4     | Свыше 5 до 6 месяцев включительно           | 0,7  |
| 5     | Свыше 6 до 7 месяцев включительно           | 0,8  |
| 6     | Свыше 7 до 8 месяцев включительно           | 0,9  |
| 7     | Свыше 8 до 9 месяцев включительно           | 0,95 |
| 8     | Свыше 9 месяцев                             | 1    |

<sup>6</sup> Категории и подкатегории транспортных средств, установленные в соответствии с пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

7. Коэффициент страхового тарифа по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в зависимости от срока действия договора обязательного страхования (далее – КП) при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в отношении транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации:

| № п/п | Срок действия договора обязательного страхования | КП   |
|-------|--|------|
| 1     | 2  | 3    |
| 1     | От 5 до 15 дней                                  | 0,2  |
| 2     | От 16 дней до 1 месяца                           | 0,3  |
| 3     | 2 месяца   | 0,4  |
| 4     | 3 месяца   | 0,5  |
| 5     | 4 месяца   | 0,6  |
| 6     | 5 месяцев  | 0,65 |
| 7     | 6 месяцев  | 0,7  |
| 8     | 7 месяцев  | 0,8  |
| 9     | 8 месяцев  | 0,9  |
| 10    | 9 месяцев  | 0,95 |
| 11    | 10 месяцев и более                               | 1    |

В случае заключения владельцем транспортного средства в соответствии с подпунктом «а» пункта 3 статьи 10 Федерального закона № 40-ФЗ договора обязательного страхования в отношении приобретенного им транспортного средства на срок, не превышающий 20 дней, для следования к месту регистрации транспортного средства применяется КП 0,2.

Приложение 3  
к Указанию Банка России  
от «9» ОКТАБРЯ 2025 года № 2204 -У  
«О страховых тарифах по обязательному  
страхованию гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств»

Требования к структуре страховых тарифов по обязательному страхованию  
гражданской ответственности владельцев транспортных средств

| №<br>п/п | Элемент структуры страхового тарифа<br>по обязательному страхованию гражданской<br>ответственности владельцев транспортных средств      | Проценты |
|----------|---|----------|
| 1        | 2   | 3        |
| 1        | Брутто-ставка (ставка страховой премии с единицы страховой суммы)   | 100      |
| 2        | Нетто-ставка (часть брутто-ставки, предназначенная для обеспечения текущих страховых возмещений по договорам обязательного страхования) | 78       |
| 3        | Отчисления в резерв гарантий, предусмотренный абзацем вторым пункта 3 статьи 22 Федерального закона № 40-ФЗ                             | 1        |
| 4        | Отчисления в резерв текущих компенсационных выплат, предусмотренный абзацем третьим пункта 3 статьи 22 Федерального закона № 40-ФЗ      | 1        |
| 5        | Расходы на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств                          | 20       |

Порядок применения страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

1. При определении размера страховой премии по договору обязательного страхования страховщиками применяются ТБ и коэффициенты страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, определенные в соответствии с настоящим Порядком.

2. В границах минимальных и максимальных значений ТБ, установленных приложением 1 к настоящему Указанию, страховщик устанавливает значения ТБ в зависимости от факторов, указанных в методике расчета страховых тарифов, утвержденной в соответствии абзацем седьмым пункта 2 статьи 11 Закона Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

3. В случае наличия нескольких владельцев транспортного средства, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, не предусматривающий условие управления транспортным средством только указанными страхователем водителями, страховщиком применяются ТБ, КО и КБМ, установленные в отношении владельца – собственника такого транспортного средства.

4. Для городов и населенных пунктов, находящихся в административной подчиненности города (района), страховщиком применяется КТ, установленный для города (района), в административном подчинении

которого они находятся.

5. При определении страховщиком класса КБМ используются сведения о договорах обязательного страхования, об осуществленных страховых возмещениях и компенсационных выплатах, содержащиеся в автоматизированной информационной системе страхования, предусмотренной пунктом 1 статьи 33<sup>10</sup> Закона Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» (далее – АИС страхования).

При определении страховщиком класса КБМ учитывается каждое произведенное страховое возмещение и каждая произведенная компенсационная выплата, сведения о которых были включены в течение периода КБМ в АИС страхования.

Для определения класса КБМ произведенные страховщиком страховые возмещения или компенсационные выплаты по одному страховому случаю учитываются как одно страховое возмещение.

В случае установления несоответствия размера КБМ сведениям, содержащимся в АИС страхования, страховщик применяет скорректированный размер КБМ за весь период действия договора обязательного страхования, в котором применялся несоответствующий размер КБМ.

6. Для договоров обязательного страхования, предусматривающих условие управления транспортным средством только указанными страхователем водителями, страховой тариф рассчитывается страховщиком с применением максимального значения КБМ, определенного в отношении каждого водителя, допущенного к управлению таким транспортным средством.

7. КБМ водителя, являющегося владельцем транспортного средства – физическим лицом или лицом, допущенным к управлению транспортным средством, владельцем которого является физическое или юридическое лицо, включая случаи, когда договор обязательного страхования не предусматривает условие управления транспортным средством только указанными страхователем водителями, в отношении которого в АИС

страхования содержатся сведения о договорах обязательного страхования, определяется страховщиком на основании класса КБМ такого водителя.

Класс КБМ водителя определяется страховщиком на основании класса КБМ, который был определен в отношении данного водителя на период КБМ, и количества страховых возмещений по всем договорам обязательного страхования, осуществленных страховщиками в отношении данного водителя и включенных в АИС страхования в течение периода КБМ.

Водителю, в отношении которого в АИС страхования отсутствуют сведения, страховщиком присваивается третий класс КБМ.

Класс КБМ водителя определяется страховщиком ежегодно на период КБМ, является неизменным в течение указанного периода и применяется по всем договорам обязательного страхования, предусматривающим возможность управления транспортным средством данным водителем и заключенным в указанный период.

8. Для договоров обязательного страхования, не предусматривающих условие управления транспортным средством, владельцем которого является физическое лицо, только указанными страхователем водителями, страховой тариф рассчитывается страховщиком с применением КБМ, соответствующего третьему классу КБМ.

9. В случае если владельцем транспортного средства является юридическое лицо, в качестве КБМ по договору обязательного страхования в отношении такого транспортного средства страховщиком применяется КБМ владельца транспортного средства – юридического лица (далее – КБМ юридического лица).

КБМ юридического лица определяется страховщиком как среднее арифметическое значение с округлением до второго знака после запятой (по правилам математического округления) КБМ юридического лица по каждому транспортному средству, владельцем которого оно является, по всем действующим договорам обязательного страхования и КБМ юридического лица по каждому транспортному средству, владельцем которого оно являлось

и по которому отсутствуют действующие на следующий день после периода КБМ договоры обязательного страхования, по всем договорам обязательного страхования, прекратившим свое действие в период КБМ.

КБМ юридического лица по транспортному средству по действующему договору обязательного страхования определяется страховщиком на основании класса КБМ владельца транспортного средства – юридического лица (далее – класс КБМ юридического лица) по данному транспортному средству.

Класс КБМ юридического лица по транспортному средству по действующему договору обязательного страхования определяется страховщиком на основании класса КБМ юридического лица по транспортному средству, который был определен на период КБМ, и количества страховых возмещений по данному транспортному средству, включенных в АИС страхования в течение периода КБМ.

КБМ юридического лица по транспортному средству, владельцем которого оно являлось и по которому отсутствуют действующие на следующий день после периода КБМ договоры обязательного страхования, по договору обязательного страхования, прекратившему свое действие в период КБМ, определяется страховщиком на основании класса КБМ юридического лица по данному транспортному средству на конец действия договора обязательного страхования.

Класс КБМ юридического лица по транспортному средству, владельцем которого оно являлось и по которому отсутствуют действующие на следующий день после периода КБМ договоры обязательного страхования, по договору обязательного страхования, прекратившему свое действие в период КБМ, определяется страховщиком на основании класса КБМ юридического лица по транспортному средству, который был определен на период КБМ, и количества страховых возмещений по данному транспортному средству, включенных в АИС страхования в течение периода КБМ.

При отсутствии в АИС страхования сведений о договорах обязательного страхования, заключенных владельцем транспортного средства –

юридическим лицом, такому юридическому лицу страховщиком присваивается третий класс КБМ по всем транспортным средствам, владельцем которых оно является.

При заключении договора обязательного страхования в отношении транспортного средства, владельцем которого является юридическое лицо и в отношении которого в АИС страхования отсутствуют сведения о договорах обязательного страхования данного юридического лица, класс КБМ юридического лица по данному транспортному средству устанавливается страховщиком как класс КБМ, КБМ которого является ближайшим числом к КБМ юридического лица.

КБМ юридического лица определяется страховщиком ежегодно на период КБМ, является неизменным в течение данного периода КБМ и применяется по всем договорам обязательного страхования, заключенным в данный период КБМ в отношении транспортных средств, владельцем которых является указанное юридическое лицо.

10. КВС применяется страховщиком для расчета страховой премии при заключении (изменении) договора обязательного страхования, предусматривающего условие управления транспортным средством только указанными страхователем водителями.

11. В случае если в договоре обязательного страхования указано более одного допущенного к управлению транспортным средством водителя, к расчету страховой премии страховщиком принимается максимальный КВС, определенный в отношении водителей, допущенных к управлению данным транспортным средством.

12. Для целей применения КВС в соответствии с его значениями, указанными в пункте 5 приложения 2 к настоящему Указанию, стаж управления транспортным средством, а также возраст водителя определяются страховщиком на дату начала срока страхования гражданской ответственности данного водителя.

В случае представления страхователем при заключении (изменении)

договора обязательного страхования российского национального водительского удостоверения или иностранного национального водительского удостоверения, соответствующего требованиям международных договоров Российской Федерации или выданного в иностранном государстве, являющемся совместно с Российской Федерацией участником международных договоров в области обеспечения безопасности дорожного движения, либо сведений из таких водительских удостоверений стаж управления транспортным средством определяется страховщиком исходя из данных о дате получения права управления транспортным средством соответствующей категории, указанных в таких водительских удостоверениях либо сведениях из них.

13. В случае заключения краткосрочного договора обязательного страхования, указанного в пункте 3<sup>1</sup> статьи 10 Федерального закона № 40-ФЗ, на срок от одного дня до трех месяцев страховщик применяет для расчета страховой премии установленный им понижающий КП.

14. Размер страховой премии, подлежащей уплате по договору обязательного страхования, определяется страховщиком в соответствии со следующей таблицей:

| № п/п   | Категория, подкатегория транспортного средства   | Определение размера страховой премии                               |
|---|--|--|
| 1   | 2  | 3  |
| При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в Российской Федерации (за исключением случаев следования к месту регистрации транспортного средства или заключения (изменения) краткосрочного договора обязательного страхования) |  |  |
| 1   | Транспортные средства категорий «А», «М», «В», «ВЕ» и подкатегорий «А1», «В1» <sup>1</sup> (в том числе такси)   | $ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КС$ |
| 2   | Транспортные средства категорий «С», «СЕ», «D», «DE», «Тb», «Тm», подкатегорий «С1», «D1», «С1Е», «D1Е» <sup>1</sup> , тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины | $ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КС$           |
| При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств в случае следования к месту регистрации транспортного средства   |  |  |

<sup>1</sup> Категории и подкатегории транспортных средств, установленные пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

| 1   | 2  | 3                                  |
|---|--|------------------------------------|
| 3   | Транспортные средства категорий «А», «М», «В», «ВЕ» и подкатегорий «А1», «В1» <sup>2</sup> (в том числе такси)   | ТБ × КБМ × КВС × КО × КМ × КП      |
| 4   | Транспортные средства категорий «С», «СЕ», «D», «DE», «Тb», «Тm», подкатегорий «С1», «D1», «С1Е», «D1Е» <sup>2</sup> , тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины | ТБ × КБМ × КВС × КО × КП           |
| При заключении (изменении) краткосрочного договора обязательного страхования или при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации |  |                                    |
| 5   | Транспортные средства категорий «А», «М», «В», «ВЕ» и подкатегорий «А1», «В1» <sup>3</sup> (в том числе такси)   | ТБ × КТ × КБМ × КВС × КО × КМ × КП |
| 6   | Транспортные средства категорий «С», «СЕ», «D», «DE», «Тb», «Тm», подкатегорий «С1», «D1», «С1Е», «D1Е» <sup>3</sup> , тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины | ТБ × КТ × КБМ × КВС × КО × КП      |

15. При определении размера страховой премии, дополнительно уплачиваемой либо подлежащей возврату в соответствии с пунктом 5.3 Положения Банка России от 1 апреля 2024 года № 837-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»<sup>4</sup>, ее величина рассчитывается страховщиком как разность страховой премии, рассчитанной им по действующим на дату ее дополнительной уплаты (возврата) страховым тарифам по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и первоначально уплаченной страхователем страховой премии по договору обязательного страхования. Полученная разность корректируется в размере ее доли, приходящейся на неистекший срок действия договора обязательного страхования, в течение которого действуют условия договора обязательного

<sup>2</sup> Категории и подкатегории транспортных средств, установленные пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

<sup>3</sup> Категории и подкатегории транспортных средств, установленные пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», и категории и подкатегории транспортных средств, установленные в соответствии с пунктами 5 и 6 приложения 6 к Конвенции о дорожном движении (заключена в г. Вене 8 ноября 1968 года, с изменениями от 28 сентября 2004 года, 23 сентября 2014 года), ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 апреля 1974 года № 5938-VIII с оговоркой и заявлениями (для транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации).

<sup>4</sup> Зарегистрировано Минюстом России 16 августа 2024 года, регистрационный № 79178.

страхования, предусмотренные законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующим на дату уплаты страхователем дополнительной страховой премии (возврата части страховой премии) по договору обязательного страхования.

Приложение 5  
к Указанию Банка России  
от 9 Октября 2025 года № 7201-У  
«О страховых тарифах по обязательному  
страхованию гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств»

Перечень факторов, применение которых не допускается  
при установлении страховщиками значений базовых ставок страховых  
тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств

При установлении страховщиками в границах максимальных и  
минимальных значений базовых ставок страховых тарифов по обязательному  
страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств,  
установленных приложением 1 к настоящему Указанию, не допускается  
применение следующих факторов в отношении владельцев транспортных  
средств:

- национальной, языковой и расовой принадлежности;
- принадлежности к политическим партиям, общественным объединениям;
- должностного положения;
- вероисповедания и отношения к религии.