



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

6 октября 2025 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 84274 №

от "26" октября 2025 г.

317

**О внесении изменений в перечень индикаторов риска нарушения
обязательных требований при осуществлении федерального
государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации,
утвержденный приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 423**

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 и абзацем вторым подпункта 5.2.54(30) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 423 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 декабря 2021 г., регистрационный № 66603), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2023 г. № 246 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 сентября 2023 г., регистрационный № 75382), от 30 октября 2024 г. № 383 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2024 г., регистрационный № 80702), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

А.С. Никитин

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в перечень индикаторов риска нарушения
обязательных требований при осуществлении федерального
государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации,
утвержденный приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 423**

1. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Выявление фактов возврата гражданского воздушного судна по причине его технической неисправности на место стоянки гражданского воздушного судна до момента окончания его взлета в количестве равном 30 процентам от количества гражданских воздушных судов, указанных в сертификате эксплуатанта, в течение 180 календарных дней со дня фиксации первого факта такого возврата данного гражданского воздушного судна или другого гражданского воздушного судна одного эксплуатанта.».

2. Дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7. Выявление одного и более факторов опасности и (или) риска для безопасности полетов², связанных с поступлением информации о произошедших авиационных событиях с участием лица, прошедшего обучение в образовательной организации или организации, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала гражданской авиации, в течение 12 месяцев со дня выдачи документа, подтверждающего прохождение такого обучения.».

3. Дополнить сноской 2 к пункту 7 следующего содержания:

«² Абзац пятый пункта 2 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2022 г. № 642 (далее – Правила № 642). В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2022 г. № 642 Правила № 642 действуют до 1 сентября 2028 г.».

4. Дополнить пунктом 8 следующего содержания:

«8. Выявление одного и более факторов опасности и рисков для безопасности полетов гражданских воздушных судов, связанных с деятельностью юридического лица (индивидуального предпринимателя), осуществляющего техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и

авиационных работ (далее – организация по техническому обслуживанию), в течение 12 месяцев со дня внесения изменений в приложение к документу, подтверждающему соответствие организации по техническому обслуживанию требованиям федеральных авиационных правил³, в части дополнения перечня работ по техническому обслуживанию, которые выполняет данная организация по техническому обслуживанию, новой категорией или видом работ по техническому обслуживанию.».

5. Дополнить сноской 3 к пункту 8 следующего содержания:

«³ Пункт 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, глава IV приложения № 1 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 18 октября 2024 г. № 367 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Часть 145» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 ноября 2024 г., регистрационный № 80413). В соответствии с пунктом 4 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 октября 2024 г. № 367 данный акт действует до 1 марта 2031 г.».