



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

05.11.2025



№ 885/25

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Москва

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 84222

от "20 ноября" 2025.

О внесении изменений в Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 и абзацем вторым части первой статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях», пунктом 3(1) постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 «Об утверждении Положения о Федеральной антимонопольной службе», подпунктом 5.2.9(22).6 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331, пунктами 7, 10 и 19 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643,

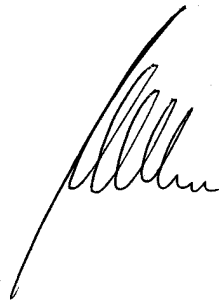
п р и к а з ы в а ю:

внести в Методические указания по вопросу государственного



регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2013 г., регистрационный № 30374), с изменениями, внесенными приказами ФАС России от 23 декабря 2016 г. № 1834/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45010), от 26 декабря 2017 г. № 1780/17 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2018 г., регистрационный № 49681), от 13 июля 2018 г. № 997/18 (зарегистрирован Минюстом России 6 августа 2018 г., регистрационный № 51791), от 13 декабря 2021 г. № 1402/21 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2021 г., регистрационный № 66470), от 11 ноября 2022 г. № 797/22 (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2022 г., регистрационный № 71103), от 19 октября 2023 г. № 750/23 (зарегистрирован Минюстом России 7 ноября 2023 г., регистрационный № 75862), от 15 ноября 2024 г. № 862/24 (зарегистрирован Минюстом России 21 ноября 2024 г., регистрационный № 80274), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Руководитель



М.А. Шаскольский

Приложение к приказу
ФАС России
от 05.11.2015 № 885/25

Изменения, вносимые в Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1

1. Пункт 51 изложить в следующей редакции:

«51. Индексы изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки, услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках устанавливаются с учетом решений Правительства Российской Федерации по допустимому уровню индексации тарифов на данные услуги на соответствующий период регулирования.

Индекс изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки, услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках на очередной период регулирования (I_{t+1}) рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{t+1} = \frac{ИЦД_t + ИЦД_{t-1}}{2}, (50)$$

где:

$ИЦД_t$ – композитный индекс на текущий год t (год принятия тарифного решения, предшествующий очередному периоду регулирования);

$ИЦД_{t-1}$ – композитный индекс за год $t-1$ (год, предшествующий году t принятия тарифного решения);

t – текущий год, год принятия тарифного решения, предшествующий очередному периоду регулирования.».

2. Дополнить пунктом 51¹ следующего содержания:

«51¹. Расчет композитного индекса на соответствующий финансовый год (ИЦД) осуществляется по следующей формуле:

$$\text{ИЦД} = (d_{от} + d_{осн} + d_{пр}) \cdot \text{ИПЦ} + (d_{мат} + d_{мз}) \cdot \text{ИЦП}_{\text{безТЭК}} + d_{полл} \cdot \text{И}_{\text{полл}} + d_3 \cdot \text{И}_3 + d_{ам} \cdot \text{И}_{кс} + d_{эк} \cdot 1, (51)$$

где:

$d_{от}$ – доля затрат на оплату труда в структуре расходов субъекта регулирования по предоставлению услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

$d_{осн}$ – доля отчислений на социальные нужды в структуре расходов субъекта регулирования по предоставлению услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

$d_{пр}$ – доля прочих затрат в структуре расходов субъекта регулирования по предоставлению услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

$d_{мат}$ – доля затрат на материалы в структуре расходов субъекта регулирования по предоставлению услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

$d_{мз}$ – доля прочих материальных затрат в структуре расходов субъекта

регулирования по перевозочным видам деятельности;

$d_{топл}$ – доля затрат на топливо в структуре расходов субъекта регулирования по предоставлению услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

d_e – доля затрат на электроэнергию в структуре расходов субъекта регулирования по предоставлению услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

$d_{ам}$ – доля амортизационных отчислений в структуре расходов субъекта регулирования по предоставлению услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

$d_{эк}$ – экономия затрат субъекта регулирования в соответствующем финансовом году в размере 2 % от общей суммы затрат по предоставлению услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

ИПЦ – индекс потребительских цен (в среднем за год);

$ИЦП_{безТЭК}$ – индекс цен производителей промышленной продукции без продукции топливно-энергетического комплекса;

I_e – индекс цен на обеспечение электрической энергией, газом и паром, на кондиционирование воздуха;

$I_{топл}$ – индекс цен на производство нефтепродуктов;

$I_{кв}$ – ключевая ставка Банка России (в среднем за год).

При определении параметров индексации тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки, услуги по использованию железнодорожной

инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках на базе композитного индекса на последующие 3 года используется структура расходов субъекта регулирования по элементам и составляющим затрат, зафиксированная на последний отчетный финансовый год, предшествующий долгосрочному периоду регулирования.

Значение композитного индекса округляется до третьего знака после запятой. При округлении до 0,001 числа менее 0,0005 не учитываются, а 0,0005 и более увеличиваются в большую сторону до тысячной части числа.».

3. Пункт 52 признать утратившим силу.