



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва
Регистрационный № 84127 №
от 10 сентября 2025.

11 сентября 2025 г.

284

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Мурманск, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2014 г. № 222

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 3 статьи 5 Федерального закона от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Мурманск, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2014 г. № 222 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 сентября 2014 г., регистрационный № 33920), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2015 г. № 372 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 декабря 2015 г., регистрационный № 40254), от 13 июня 2023 г. № 212 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 сентября 2023 г., регистрационный № 75128), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г.

Министр

А.С. Никитин

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Обязательные постановления в морском порту Мурманск,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 12 августа 2014 г. № 222**

1. В пункте 1 слова «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾» заменить словами «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395³⁾».

2. Сноску 3) к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«³⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

3. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Обязательные постановления содержат:

описание морского порта Мурманск (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия системы управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;
 сведения о подходах к морскому порту;
 сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности³⁽¹⁾ (далее – ГМССБ);
 сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;
 сведения о периоде навигации;
 сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;
 сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;
 сведения о переработке опасных грузов;
 сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;
 сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;
 сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.».

4. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Морской порт включает морские терминалы:

Ура-Губа, расположенный в губе Ура;

рейдовый терминал для перегрузки нефти, расположенный северо-восточнее острова Колгуев;

рейдовый терминал для перегрузки сжиженного природного газа, расположенный в восточной части Кильдинского пролива (далее – морской перегрузочный комплекс у острова Кильдин);

рейдовый терминал для перегрузки сжиженного природного газа, расположенный в губе Ура.

У острова Колгуев расположены два подводных нефтепровода, сведения о которых приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям.».

5. Сноску 5) к пункту 8 изложить в следующей редакции:

«⁵⁾ Пункт 334 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.».

6. В пункте 11 слова «классов 1–9 опасности Международной морской организации» заменить словами «1–9 классов опасности Международной морской организации⁵⁽¹⁾».

7. Пункт 11 дополнить сноской 5(1) следующего содержания:

«⁵⁽¹⁾ Главы 2.1–2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советов Социалистических Республик 17 марта 1958 г.».

8. Пункт 13 дополнить словами «(сведения о границах мест стоянок и (или) обслуживания судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками

и радиационными источниками приведены в приложении № 9 к Обязательным постановлениям)».

9. Пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. В морском порту осуществляются обязательная и необязательная лоцманские проводки судов (сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям).».

10. Заголовок главы III изложить в следующей редакции:

«III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта».

11. Пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта⁶⁽¹⁾ передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: www.portcall.marinet.ru.

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ КТМ.».

12. Пункт 21 дополнить сноской 6(1) следующего содержания:

«⁶⁽¹⁾ Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Пункты 43 и 45 Общих правил.».

13. Заголовок главы IV изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта».

14. Пункты 28–30 изложить в следующей редакции:

«28. В акватории морского порта действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее – суточный график).

Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 16:00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 21 Обязательных постановлений, и размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: www.marm.ru.

Изменения, вносимые в суточный график, размещаются в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: www.marm.ru.

29. Плавание автономных судов в морском порту осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ КТМ.

30. Информация о границах зоны транспортной безопасности акватории морского порта, о порядке допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности, а также о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности размещается в информационно-

телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: www.marm.ru⁶⁽²⁾».

15. Пункт 30 дополнить сноской 6(2) следующего содержания:

«⁶⁽²⁾ Подпункт 9(1) пункта 5 требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1651. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1651 данный акт действует до 1 сентября 2026 г.».

16. Пункт 43 изложить в следующей редакции:

«43. Места посадки лоцманов на суда, заходящие в морской порт, места высадки лоцманов с судов, выходящих из морского порта, расположены в точках с координатами:

№ 1 69°12,00' северной широты и 33°31,80' восточной долготы;

№ 2 69°18,63' северной широты и 34°25,90' восточной долготы;

№ 3 69°26,73' северной широты и 33°06,63' восточной долготы.».

17. Заголовок главы V изложить в следующей редакции:

«V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами».

18. Пункт 50 изложить в следующей редакции:

«50. Участок акватории морского порта в Кольском заливе и подходы к нему, акватория губы Ура входят в зону действия СУДС.

Регулирование движения автономных судов в морском порту осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ КТМ.».

19. Пункт 51 дополнить абзацем следующего содержания:

«Граница зоны действия берегового объекта радиотехнического поста «Губа Ура» расположена с северо-восточного мыса острова Медведь в точке с координатами 69°18,50' северной широты и 32°53,40' восточной долготы, далее на северо-восток до точек с координатами 69°20,78' северной широты и 32°54,89' восточной долготы, 69°22,25' северной широты и 32°56,28' восточной долготы, 69°24,45' северной широты и 32°59,50' восточной долготы, 69°26,35' северной широты и 33°03,35' восточной долготы, 69°30,10' северной широты и 33°10,40' восточной долготы, 69°29,24' северной широты и 33°13,60' восточной долготы, далее до мыса Шалим-Западный в точке с координатами 69°24,40' северной широты и 33°01,50' восточной долготы, далее по береговой линии до западного острова Сенные Луды в точке с координатами 69°22,55' северной широты и 32°58,60' восточной долготы, далее до точки с координатами 69°20,90' северной широты и 32°56,80' восточной долготы, далее до точки с координатами 69°18,48' северной широты и 32°55,00' восточной долготы, далее до мыса северо-восточной оконечности острова Медведь в точке с координатами 69°18,50' северной широты и 32°53,40' восточной долготы.».

20. Пункт 54 изложить в следующей редакции:

«54. Капитаны судов, следующих на участок акватории морского порта в районе морского терминала Ура-Губа, должны установить связь с СУДС на 16 канале связи ОВЧ и по указанию СУДС перейти на 67 рабочий канал связи ОВЧ (позывной «Мурманск-трафик»).».

21. Пункт 57 изложить в следующей редакции:

«57. Стоянка судов в морском порту должна осуществляться на якорной стоянке, у причалов морского порта и в районах, предназначенных для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68⁷⁽¹⁾ (далее – Правила оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно) (сведения о районах, предназначенных для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно в морском порту, приведены в приложении № 8 к Обязательным постановлениям).».

22. Сноску 7(1) к пункту 57 изложить в следующей редакции:

«⁷⁽¹⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).».

23. Пункт 65 изложить в следующей редакции:

«65. В период с двух часов после полной воды (далее – ПВ) до двух часов после наступления малой воды (далее – МВ) не допускается осуществление швартовных операций судов:

длинной более 220 метров, за исключением судов, осуществляющих швартовные операции на морском перегрузочном комплексе у острова Кильдин;

длинной более 150 метров к причалам №№ 4, 5, 6 и 7 Торгового терминала;

к причалам №№ 2, 17 и 19 Торгового терминала;

к причалу № 2 публичного акционерного общества «Горнометаллургическая компания «Норильский никель»;

к причалам предприятий судостроительной промышленности (к причалу № 3 открытого акционерного общества «Мурманский судоремонтный завод Морского флота» и причалу № 24 филиала «35 судоремонтный завод» акционерного общества «Центр судоремонта «Звездочка»).

В период с двух часов после наступления МВ до двух часов после наступления ПВ не допускается осуществление швартовных операций судов на морском перегрузочном комплексе у острова Кильдин.».

24. Пункт 87 изложить в следующей редакции:

«87. Швартовка и отшвартовка судов в районах морского порта, предназначенных для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно в морском порту, должны осуществляться с помощью буксиров (сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям).».

25. Сноску 8) к пункту 88 исключить.

26. Сноску 9) к пункту 114 изложить в следующей редакции:

«⁹⁾ Является обязательной для Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.».

27. Пункт 123 дополнить абзацами следующего содержания:

«В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов (причалов), осуществляющие обработку опасных грузов в морском порту, по запросу капитана морского порта обязаны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта¹⁰⁾ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: www.mamr.ru или иным доступным способом (непосредственно капитану морского порта или с использованием средств связи).».

28. Пункт 123 дополнить сноской 10) следующего содержания:

«¹⁰⁾ Абзац девятый пункта 69 Общих правил.».

29. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункт 15)

СВЕДЕНИЯ

о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в морском порту

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 69°11,63' северной широты и 33°30,40' восточной долготы;

№ 2 69°11,63' северной широты и 33°34,60' восточной долготы,

далее по береговой линии до точек с координатами:

№ 3 69°09,00' северной широты и 33°34,42' восточной долготы (мыс Сампонаволок);

№ 4 69°09,08' северной широты и 33°33,20' восточной долготы (мыс Чирковый),

далее по береговой линии до точек с координатами:

№ 5 69°06,32' северной широты и 33°26,58' восточной долготы (мыс Карбас);

№ 6 69°04,92' северной широты и 33°21,13' восточной долготы (мыс Шавор),

далее по береговой линии до точек с координатами:

№ 7 69°04,43' северной широты и 33°17,75' восточной долготы (мыс Никитина);

№ 8 69°03,60' северной широты и 33°10,87' восточной долготы, далее по береговой линии до точек с координатами:

№ 9 68°53,33' северной широты и 33°02,43' восточной долготы;

№ 10 68°53,35' северной широты и 33°00,70' восточной долготы, далее по береговой линии до точки с координатами:

№ 11 69°11,63' северной широты и 33°30,40' восточной долготы.

Район необязательной лоцманской проводки судов, за исключением судов, осуществляющих перевалку грузов с судна на судно на морском перегрузочном комплексе у острова Кильдин, в районе рейдового терминала для перегрузки сжиженного природного газа, расположенного в восточной части Кильдинского пролива (далее – морской перегрузочный комплекс у острова Кильдин), ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 69°18,95' северной широты и 34°25,90' восточной долготы;

№ 2 69°18,00' северной широты и 34°25,90' восточной долготы;

№ 3 69°17,50' северной широты и 34°24,30' восточной долготы (мыс Чеврай), далее по береговой линии до точек с координатами:

№ 4 69°17,82' северной широты и 34°14,00' восточной долготы;

№ 5 69°18,97' северной широты и 34°14,00' восточной долготы, далее по береговой линии до точки с координатами:

№ 6 69°18,95' северной широты и 34°22,10' восточной долготы.

Район необязательной лоцманской проводки судов, за исключением судов, осуществляющих перевалку грузов с судна на судно на рейдовом терминале для перегрузки сжиженного природного газа, в районе рейдового терминала для перегрузки сжиженного природного газа, расположенного в губе Ура, ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 69°27,03' северной широты и 33°04,66' восточной долготы (мыс Выевनावолок);

№ 2 69°26,30' северной широты и 33°09,13' восточной долготы (мыс Толстик),

далее по береговой линии до точек с координатами:

№ 3 69°22,60' северной широты и 32°58,90' восточной долготы;

№ 4 69°21,95' северной широты и 32°59,40' восточной долготы, далее по береговой линии до точек с координатами:

№ 5 69°19,80' северной широты и 32°56,00' восточной долготы;

№ 6 69°19,80' северной широты и 32°53,17' восточной долготы, далее по береговой линии до точки с координатами:

№ 7 69°27,03' северной широты и 33°04,66' восточной долготы (мыс Выевनावолок).».

30. Дополнить приложениями №№ 8 и 9 следующего содержания:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Обязательным постановлениям
(пункт 57)**

СВЕДЕНИЯ

**о районах, предназначенных для стоянки судов, осуществляющих операции
по перегрузке грузов с судна на судно в морском порту**

1. Район акватории среднего колена Кольского залива у мыса Краснощелье, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 69°04,63' северной широты и 33°14,10' восточной долготы;
- № 2 69°04,85' северной широты и 33°13,90' восточной долготы;
- № 3 69°05,02' северной широты и 33°15,22' восточной долготы;
- № 4 69°04,80' северной широты и 33°15,42' восточной долготы.

2. Район акватории среднего колена Кольского залива в районе поселка Белокаменка, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 69°04,08' северной широты и 33°09,11' восточной долготы;
- № 2 69°04,43' северной широты и 33°09,51' восточной долготы;
- № 3 69°04,45' северной широты и 33°10,11' восточной долготы;
- № 4 69°04,27' северной широты и 33°11,11' восточной долготы.

3. Район акватории среднего колена Кольского залива между мысом Мохнаткин и губой Рослякова, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 69°03,65' северной широты и 33°10,37' восточной долготы;
- № 2 69°03,87' северной широты и 33°10,17' восточной долготы;
- № 3 69°03,98' северной широты и 33°11,20' восточной долготы;
- № 4 69°03,75' северной широты и 33°11,20' восточной долготы.

4. Район акватории среднего колена Кольского залива в районе мыса Мохнаткин, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 69°03,47' северной широты и 33°08,87' восточной долготы;
- № 2 69°03,60' северной широты и 33°09,18' восточной долготы;
- № 3 69°03,70' северной широты и 33°08,87' восточной долготы;
- № 4 69°03,60' северной широты и 33°08,52' восточной долготы.

5. Район акватории среднего колена Кольского залива между мысом Пинагорий и мысом Мохнаткин, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 69°03,43' северной широты и 33°06,55' восточной долготы;
- № 2 69°03,62' северной широты и 33°07,80' восточной долготы;
- № 3 69°03,38' северной широты и 33°08,10' восточной долготы;

№ 4 69°03,22' северной широты и 33°07,42' восточной долготы;

№ 5 69°03,23' северной широты и 33°06,75' восточной долготы.

6. Район акватории южного колена Кольского залива у причала № 9 Западного берега Кольского залива, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 69°00,95' северной широты и 33°01,35' восточной долготы;

№ 2 69°00,97' северной широты и 33°01,35' восточной долготы;

№ 3 69°00,96' северной широты и 33°01,57' восточной долготы;

№ 4 69°00,93' северной широты и 33°01,57' восточной долготы.

7. Район акватории южного колена Кольского залива у причала № 8 Западного берега Кольского залива, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 69°00,95' северной широты и 33°01,35' восточной долготы;

№ 2 69°00,90' северной широты и 33°01,35' восточной долготы;

№ 3 69°00,88' северной широты и 33°01,57' восточной долготы;

№ 4 69°00,93' северной широты и 33°01,57' восточной долготы.

8. Район акватории среднего колена Кольского залива у мыса Филинский, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 69°06,67' северной широты и 33°22,57' восточной долготы;

№ 2 69°06,53' северной широты и 33°23,25' восточной долготы;

№ 3 69°06,20' северной широты и 33°22,80' восточной долготы;

№ 4 69°06,07' северной широты и 33°22,35' восточной долготы;

№ 5 69°06,20' северной широты и 33°21,53' восточной долготы.

9. Район акватории южного колена Кольского залива, к востоку от устья реки Лавна южнее мыса Мишуков, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 69°01,97' северной широты и 33°02,28' восточной долготы;

№ 2 69°01,86' северной широты и 33°03,02' восточной долготы;

№ 3 69°01,66' северной широты и 33°02,79' восточной долготы;

№ 4 69°01,75' северной широты и 33°02,19' восточной долготы.

10. Район акватории южного колена Кольского залива, южнее мыса Мишуков, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 69°02,46' северной широты и 33°02,50' восточной долготы;

№ 2 69°02,40' северной широты и 33°03,08' восточной долготы;

№ 3 69°02,14' северной широты и 33°02,88' восточной долготы;

№ 4 69°02,20' северной широты и 33°02,30' восточной долготы.

11. Район № 1 акватории Кильдинского пролива Баренцева моря, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 69°18'54,57" северной широты и 34°15'20,36" восточной долготы;

№ 2 69°19'08,45" северной широты и 34°15'58,59" восточной долготы;

№ 3 69°18'50,43" северной широты и 34°16'50,92" восточной долготы;

№ 4 69°18'40,93" северной широты и 34°16'24,75" восточной долготы;

№ 5 69°18'40,35" северной широты и 34°16'01,97" восточной долготы.

12. Район № 3 акватории Кильдинского пролива Баренцева моря, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 69°18'58,52" северной широты и 34°16'30,12" восточной долготы;

№ 2 69°19'12,35" северной широты и 34°17'08,49" восточной долготы;

№ 3 69°18'54,26" северной широты и 34°18'00,64" восточной долготы;

№ 4 69°18'42,53" северной широты и 34°17'28,07" восточной долготы;

№ 5 69°18'42,25" северной широты и 34°17'17,05" восточной долготы.

13. Район акватории южного колена Кольского залива у причалов №№ 43, 44 Рыбного терминала, ограниченный береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 68°56'43,20" северной широты и 33°01'56,00" восточной долготы;

№ 2 68°56'43,20" северной широты и 33°01'50,00" восточной долготы;

№ 3 68°56'37,00" северной широты и 33°01'48,00" восточной долготы;

№ 4 68°56'37,00" северной широты и 33°01'54,00" восточной долготы.

14. Район акватории южного колена Кольского залива у рейдового причального комплекса в районе причала № 15 предприятия судостроительной промышленности (филиал «35 судоремонтный завод» акционерного общества «Центр судоремонта «Звездочка»), ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 69°01'24,5" северной широты и 33°03'29" восточной долготы;

№ 2 69°01'24,5" северной широты и 33°03'42" восточной долготы;

№ 3 69°01'40,5" северной широты и 33°03'42" восточной долготы;

№ 4 69°01'40,5" северной широты и 33°03'29" восточной долготы.

15. Район акватории южного колена Кольского залива у причала № 15А общества с ограниченной ответственностью «Мурманский складской терминал», ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 69°01'25,50" северной широты и 33°04'02,50" восточной долготы;

№ 2 69°01'25,50" северной широты и 33°03'48,00" восточной долготы;

№ 3 69°01'31,30" северной широты и 33°03'48,00" восточной долготы;

№ 4 69°01'31,30" северной широты и 33°04'02,00" восточной долготы.

16. Район акватории южного колена Кольского залива у плавпричала № 5010013, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 69°00'26,30" северной широты и 033°03'42,00" восточной долготы;

№ 2 69°00'26,00" северной широты и 033°03'27,50" восточной долготы;

№ 3 69°00'28,50" северной широты и 033°03'27,50" восточной долготы;

№ 4 69°00'28,50" северной широты и 033°03'42,00" восточной долготы.

17. Район акватории губы Ура, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 69°22'07,35" северной широты и 32°57'46,83" восточной долготы;

№ 2 69°22'19,79" северной широты и 32°58'28,94" восточной долготы;

№ 3 69°21'59,99" северной широты и 32°59'15,96" восточной долготы;

№ 4 69°21'47,55" северной широты и 32°58'33,85" восточной долготы.

18. Район акватории губы Ура, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 69°20'25,30" северной широты и 32°55'06,35" восточной долготы;

№ 2 69°20'33,00" северной широты и 32°55'56,69" восточной долготы;

№ 3 69°20'09,30" северной широты и 32°56'25,75" восточной долготы;

№ 4 69°20'01,60" северной широты и 32°55'35,42" восточной долготы.

19. Район акватории южного колена Кольского залива у причала КМ-2 Восточного берега Кольского залива, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 68°59,88' северной широты и 33°03,50' восточной долготы;

№ 2 68°59,88' северной широты и 33°03,37' восточной долготы;

№ 3 68°59,95' северной широты и 33°03,37' восточной долготы;

№ 4 68°59,95' северной широты и 33°03,52' восточной долготы.

20. Район акватории среднего колена Кольского залива в губе Питькова, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 69°08'36,80" северной широты и 33°27'23,47" восточной долготы;

№ 2 69°07'10,40" северной широты и 33°24'29,78" восточной долготы;

№ 3 69°07'54,60" северной широты и 33°24'55,47" восточной долготы;

№ 4 69°08'12,08" северной широты и 33°25'29,87" восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Обязательным постановлениям
(пункт 13)

СВЕДЕНИЯ

о границах мест стоянок и (или) обслуживания судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками

Наименование якорной стоянки	Расположение якорной стоянки	Глубина (метры)	Границы мест стоянок и (или) обслуживания судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками
Якорная стоянка № 1	Акватория морского порта Мурманск, губа Кулонга	42	69°03,80' северной широты и 33°05,22' восточной долготы
Якорная стоянка № 2	Акватория морского порта Мурманск, губа Кулонга	35	69°03,93' северной широты и 33°06,33' восточной долготы

Наименование причала	Расположение причала		Технические характеристики причала		Границы мест стоянок и (или) обслуживания судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками
	северная широта	восточная долгота	длина (метры)	глубина (метры)	
Плавучий причал базы обслуживания судов с ядерными энергетическими установками и судов атомно-технологического обеспечения	69°03,10'	33°05,36'	216	5-14	Причал в точке с координатами 69°03,1' северной широты и 33°05,36' восточной долготы
Причал № 1 базы обслуживания судов с ядерными энергетическими установками и судов атомно-технологического обеспечения	69°02,58'	33°04,37'	50	12	Причал в точке с координатами 69°02,37' северной широты и 33°04,37' восточной долготы
Причал № 2 базы обслуживания судов с ядерными энергетическими установками и судов атомно-технологического обеспечения	69°02,64'	33°04,37'	169,1	12	Причал в точке с координатами 69°02,64' северной широты и 33°04,37' восточной долготы
Причал № 3 базы обслуживания судов с ядерными энергетическими установками и судов атомно-технологического обеспечения	69°02,70'	33°04,50'	170	12	Причал в точке с координатами 69°02,70' северной широты и 33°04,50' восточной долготы
Причал № 4 базы обслуживания судов с ядерными энергетическими установками и судов атомно-технологического обеспечения	69°02,79'	33°04,51'	170	12	Причал в точке с координатами 69°02,79' северной широты и 33°04,51' восточной долготы
Причал № 5 базы обслуживания судов с ядерными энергетическими установками и судов атомно-технологического обеспечения	69°02,88'	33°04,51'	120	8,25	Причал в точке с координатами 69°02,88' северной широты и 33°04,51' восточной долготы

Причал № 6 базы обслуживания судов с ядерными энергетическими установками и судов атомно-технологического обеспечения	69°02,95'	33°04,63'	85,61	12,9	Причал в точке с координатами 69°02,95' северной широты и 33°04,63' восточной долготы
Причал № 7 базы обслуживания судов с ядерными энергетическими установками и судов атомно-технологического обеспечения	69°02,95'	33°04,75'	67,55	9,4	Причал в точке с координатами 69°02,95' северной широты и 33°04,75' восточной долготы
Причал № 8 базы обслуживания судов с ядерными энергетическими установками и судов атомно-технологического обеспечения	69°02,98'	33°04,86'	122,44	12,9	Причал в точке с координатами 69°02,98' северной широты и 33°04,86' восточной долготы
Причал № 13 Торгового терминала	68°58,85'	33°04,20'	258,5	12,77	Причал в точке с координатами 68°58,85' северной широты и 33°04,20' восточной долготы
Причал № 14 Торгового терминала	68°58,96'	33°03,96'	265,5	16,77	Причал в точке с координатами 68°58,96' северной широты и 33°03,96' восточной долготы
Причал № 15 Торгового терминала	68°59,08'	33°03,79'	191,6	10,47	Причал в точке с координатами 68°59,08' северной широты и 33°03,79' восточной долготы
Причал № 2 публичного акционерного общества «Горнометаллургическая компания «Норильский никель»	68°58,26'	33°03,53'	308,2	6,3	Причал в точке с координатами 68°58,26' северной широты и 33°03,53' восточной долготы
Плавучий док 0002 Федерального государственного унитарного предприятия «Атомфлот»	69°03,13'	33°05,23'	207	—	Плавучий док в точке с координатами 69°03,13' северной широты и 33°05,23' восточной долготы
Плавучий док ПД-3	68°58,40'	33°03,15'	173,68	—	Плавучий док в точке с координатами 68°58,40' северной широты и 33°03,15' восточной долготы