



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

08.10.2025

74/25

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва

Регистрационный № 84098

от "7" ноября 2025.

Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 28 апреля 2022 г. № 337/22, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 и абзацем вторым части первой статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях», пунктом 3(1) постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 «Об утверждении Положения о Федеральной антимонопольной службе», подпунктами 5.2.9(22).6, 5.3.21.21 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331, пунктами 7, 8 и 9 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий



2025-121752

в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643, подпунктом «г» пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 4 марта 2025 г. № 266 «О мерах государственного регулирования тарифов в отношении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»

п р и к а з ы в а ю:

1. Проиндексировать с 1 января 2026 года ставки тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Пассажирская компания «Сахалин», ОАО «АК «Железные дороги Якутии» и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», ОАО «АК «Железные дороги Якутии», при данных перевозках, цен (тарифов) на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

в субъектах Российской Федерации, а также правил их применения (Тарифное руководство)» (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2010 г., регистрационный № 18394), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 28 октября 2010 г. № 265-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 декабря 2010 г., регистрационный № 19167), от 26 июля 2011 г. № 169-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2011 г., регистрационный № 21739), от 4 мая 2012 г. № 87-т/10 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2012 г., регистрационный № 24214), от 22 июня 2012 г. № 153-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2012 г., регистрационный № 24896), от 9 ноября 2012 г. № 262-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2012 г., регистрационный № 26165), приказами ФАС России от 23 декабря 2016 г. № 1836/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45009), от 29 апреля 2019 г. № 548/19 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2019 г., регистрационный № 54796), от 5 декабря 2019 г. № 1602/19 (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2019 г., регистрационный № 56788), от 27 декабря 2019 г. № 1766/19 (зарегистрирован Минюстом России 31 января 2020 г., регистрационный № 57395), от 27 апреля 2020 г. № 435/20 (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2020 г., регистрационный № 58355), от 15 ноября 2024 г. № 863/24 (зарегистрирован Минюстом России 21 ноября 2024 г., регистрационный № 80275), от 31 марта 2025 г. № 219/25 (зарегистрирован Минюстом России 26 мая 2025 г., регистрационный № 82333) (далее – Тарифное руководство), и ставки тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 28 апреля 2022 г. № 337/22 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», и правил их применения на территории

Республики Крым и города федерального значения Севастополя» (зарегистрирован Минюстом России 26 августа 2022 г., регистрационный № 69805), с изменениями, внесенными приказом ФАС России от 15 ноября 2024 г. № 863/24 (зарегистрирован Минюстом России 21 ноября 2024 г., регистрационный № 80275), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Установить, что ставки тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», проиндексированные в соответствии с пунктом 1 настоящего приказа, являются предельно максимальными.

3. Установить предельный максимальный индекс 1,2 к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также в мотор-вагонном подвижном составе в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», в пределах которого АО «Федеральная пассажирская компания» обеспечивает применение дифференцированных по календарным периодам индексов к уровню тарифов на указанные перевозки в зависимости от изменения спроса и на уровне, обеспечивающем не превышение их среднегодового (в течение календарного года) значения 1,0 в расчете на количество дней.

4. Предельный максимальный индекс и дифференцированные по календарным периодам индексы к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также в мотор-вагонном подвижном составе в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская

компания», указанные в пункте 3 настоящего приказа (далее – дифференцированные по календарным периодам тарифы в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания»), применяются АО «Федеральная пассажирская компания» при выполнении следующих условий:

4.1. АО «Федеральная пассажирская компания» обеспечивает публикацию дифференцированных по календарным периодам тарифов в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания» на предстоящий календарный год на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и информирует ФАС России почтовым отправлением в письменной форме на бумажном носителе о размещении указанной информации не менее чем за 10 календарных дней до даты начала применения указанных индексов.

4.2. АО «Федеральная пассажирская компания» представляет в ФАС России почтовым отправлением отчет в письменной форме на бумажном носителе о применении дифференцированных по календарным периодам тарифов в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания» ежеквартально, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, с указанием дифференцированных по календарным периодам индексов к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также в мотор-вагонном подвижном составе в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», периода действия указанных индексов, количества дней в периоде, а также количества отправленных пассажиров, в том числе в подвижном составе локомотивной тяги и мотор-вагонном подвижном составе.

5. Установить предельный максимальный индекс 1,2 к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования

во внутригосударственном сообщении в плацкартных вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги) в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», в пределах которого АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» обеспечивает применение дифференцированных по календарным периодам индексов к уровню тарифов на указанные перевозки в зависимости от изменения спроса и на уровне, обеспечивающем не превышение их среднегодового (в течение календарного года) значения 1,0 в расчете на количество дней.

6. Предельный максимальный индекс и дифференцированные по календарным периодам индексы к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги) в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», указанные в пункте 5 настоящего приказа (далее – дифференцированные по календарным периодам тарифы в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»), применяются АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» при выполнении следующих условий:

6.1. АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» обеспечивает публикацию дифференцированных по календарным периодам тарифов в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» на предстоящий календарный год на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и информирует ФАС России почтовым отправлением в письменной форме на бумажном носителе о размещении указанной информации не менее чем за 10 календарных дней до даты начала применения указанных индексов.

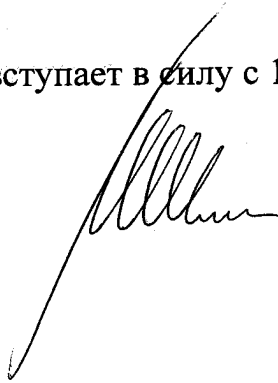
6.2. АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» представляет в ФАС России почтовым отправлением отчет в письменной форме на бумажном носителе о применении дифференцированных по календарным периодам тарифов в составе поездов

дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» ежеквартально, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, с указанием дифференцированных по календарным периодам индексов к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги) в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», периода действия указанных индексов, количества дней в периоде, а также количества отправленных пассажиров.

7. Признать утратившим силу приказ ФАС России от 15 ноября 2024 г. № 863/24 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 28 апреля 2022 г. № 337/22, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» (зарегистрирован Минюстом России 21 ноября 2024 г., регистрационный № 80275).

8. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2026 года.

Руководитель



М.А. Шаскольский

Приложение
к приказу ФАС России
от 08.10.2025 № 744/25

**Индексы к ставкам тарифов, сборов и платы на работы (услуги),
выполняемые ОАО «Российские железные дороги»,
АО «Федеральная пассажирская компания»,
АО «Пассажирская компания «Сахалин»,
АО «АК «Железные дороги Якутии», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»**

№ пункта	Ставки тарифов, сборов и платы	Индексы
1.	Ставки тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также с использованием мотор-вагонного подвижного состава в составе дальних поездов АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», определяемые по правилам пункта 2.1 главы II Тарифного руководства	3,913
2.	Ставки тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также с использованием мотор-вагонного подвижного состава в составе дальних поездов АО «АК «Железные дороги Якутии», определяемые по правилам пункта 2.1 главы II Тарифного руководства	3,646
3.	Ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», определяемые по правилам пункта 2.2 главы II Тарифного руководства	3,040

4.	Ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов АО «АК «Железные дороги Якутии», определяемые по правилам пункта 2.2 главы II Тарифного руководства	2,833
5.	Ставки тарифов на перевозку багажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» (за исключением сбора за перевозку багажа с объявленной ценностью), определяемые по правилам главы IV Тарифного руководства	3,258
6.	Ставки тарифов на перевозку багажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов АО «АК «Железные дороги Якутии» (за исключением сбора за перевозку багажа с объявленной ценностью), определяемые по правилам главы IV Тарифного руководства	3,037
7.	Ставки тарифов на перевозку грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов, а также ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» (за исключением сбора за перевозку грузобагажа с объявленной ценностью), определяемые по правилам главы IV Тарифного руководства	2,763
8.	Ставки тарифов на перевозку грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов, а также ставки сборов и платы за дополнительные	2,573

	<p>работы (услуги), связанные с перевозкой багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов АО «АК «Железные дороги Якутии» (за исключением сбора за перевозку грузобагажа с объявленной ценностью), определяемые по правилам главы IV Тарифного руководства</p>	
--	--	--