



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСРОССИИ)**

22 августа 2025 г.

П Р И К А З
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва, Регистрационный № 83759 №

от "3" октября 2025.

255

**О внесении изменений в Обязательные постановления
в морском порту Диксон, утвержденные приказом
Министерства транспорта Российской Федерации
от 22 января 2014 г. № 14**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 3 статьи 5 Федерального закона от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Диксон, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 14 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 февраля 2014 г., регистрационный № 31421), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 мая 2022 г. № 183 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 мая 2022 г., регистрационный № 68629), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г.

И.о. Министра

 В.О. Иванов

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Обязательные постановления в морском порту Диксон,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 22 января 2014 г. № 14**

1. В пункте 1 слова «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾» заменить словами «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395³⁾».

2. Сноски «1)» и «2)» к пункту 1 исключить.

3. Сноску «3)» к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«³⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

4. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Обязательные постановления содержат:

описание морского порта Диксон (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности³⁽¹⁾;

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.».

5. Пункт 2 дополнить сноской «3(1)» следующего содержания:

«³⁽¹⁾ Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».».

6. Сноску «4)» к пункту 6 исключить.

7. В пункте 7 слова «в период зимней навигации.»» заменить словами «в период зимней навигации (сведения об ограничениях по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям).».

8. Пункт 11 дополнить абзацами следующего содержания:

«В морском порту осуществляются грузовые операции с опасными грузами 1 и 3 классов опасности Международной морской организации⁴⁽¹⁾.

В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана морского порта должны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Способы передачи информации о перевалке и хранении опасных грузов размещаются на официальном сайте Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морских портов Западной Арктики» в сети «Интернет» по адресу: www.marm.ru».

9. Пункт 11 дополнить сноской «4(1)» следующего содержания:

«⁴⁽¹⁾ Главы 2.1 и 2.3 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 17 марта 1958 г.».

10. Абзац второй пункта 12 дополнить словами «(район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту)».

11. Пункт 12 дополнить абзацем следующего содержания:

«Районы необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствуют.».

12. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. В морской порт разрешен заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками⁵⁾ (сведения о границах мест стоянок и (или) обслуживания судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям).».

13. Сноску «5)» к пункту 13 изложить в следующей редакции:

«⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. № 14-р.».

14. Заголовок главы III изложить в следующей редакции:

«III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта».

15. Пункт 18 дополнить абзацем следующего содержания:

«Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.».

16. Заголовок главы IV изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта».

17. Пункт 20 дополнить абзацем следующего содержания:

«Плавание автономных судов осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.».

18. Дополнить пунктом 35(1) следующего содержания:

«35(1). В морском порту операции по перегрузке грузов с судна на судно должны осуществляться на участке № 2 акватории морского порта в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68⁶⁾.

При скорости ветра более 15 метров в секунду и высоте волны более 1,2 метра осуществление операций по перегрузке грузов с судна на судно на участке № 2 акватории морского порта не допускается.».

19. Пункт 35(1) дополнить сноской «6)» следующего содержания:

«⁶⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).».

20. Заголовок главы VI изложить в следующей редакции:

«VI. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту».

21. Заголовок главы VII изложить в следующей редакции:

«VII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта».

22. Таблицу «Сведения о якорных стоянках морского порта», содержащуюся в приложении № 1, дополнить строкой следующего содержания:

«

Для морских судов (участок № 2 морского порта предназначен в том числе для перегрузки грузов с судна на судно)	Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 72°52'29" северной широты и 80°41'44" восточной долготы; № 2 72°54'22" северной широты и 80°43'37" восточной долготы; № 3 72°54'13" северной широты и 80°45'13" восточной долготы; № 4 72°52'20" северной широты и 80°43'20" восточной долготы.	3,7	20
--	---	-----	----

».

23. Приложение № 4 изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункт 13)**

**СВЕДЕНИЯ
о границах мест стоянок и (или) обслуживания судов
и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками
и радиационными источниками**

Наименование якорной стоянки и (или) рейда	Расположение	Глубина (метры)	Границы мест стоянок и (или) обслуживания судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками
Якорная стоянка для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками (не входит в акваторию морского порта)	К северу от мыса Северный пролив Превен Карское море	11 – 22	Район, ограниченный линией, соединяющей точки с координатами: № 1 73°30'38,00" северной широты и 80°30'05,00" восточной долготы; № 2 73°30'55,00" северной широты и 80°30'05,00" восточной долготы;

			№ 3 73°30'51,00" северной широты и 80°30'45,00" восточной долготы; № 4 73°30'38,00" северной широты и 80°30'18,50" восточной долготы.
--	--	--	--

».

24. Дополнить приложением № 5 следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункт 7)

СВЕДЕНИЯ
об ограничениях по режиму ледового плавания судов
в акватории морского порта

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10 – 15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усиления	Буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15 – 30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30 – 50 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 50 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усиления и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы

».