



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНСПОРТ РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 84368 №

от 28 ноября 2025.

1 октября 2025 г.

311

Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Новороссийск

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Новороссийск.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 ноября 2017 г. № 503 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Новороссийск» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 февраля 2018 г., регистрационный № 50027).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Новороссийск

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Новороссийск (далее – Обязательные постановления) содержат:

описание морского порта Новороссийск (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности¹ (далее – ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

2. Обязательные постановления подлежат исполнению экипажами судов независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в морском порту и на подходах к нему.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395² (далее – Общие правила), и Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

4. Морской порт расположен в северо-восточной части Черного моря.

Акватория морского порта включает:

Внутреннюю гавань;

гавань судоремонтного завода (далее – гавань СРЗ);

гавань зернового терминала (далее – гавань КСК);

юго-восточный грузовой район (далее – ЮВГР);

нефтегавань Шесхарис (сведения о предельных значениях гидрометеофакторов, ограничивающих возможность подхода судов к причалам нефтегавани Шесхарис, приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям);

гавань в поселке Алексино;

гавань Морского терминала, сведения о котором приведены в приложении № 2 к Обязательным постановлениям.

Подходы к морскому порту расположены со стороны Морского терминала.

Капитаны судов, следующих к выносным причальным устройствам (далее – ВПУ) Морского терминала, должны следовать от точки с координатами 44°31,15' северной широты и 37°38,35' восточной долготы (координаты в Обязательных постановлениях указаны в единой системе геодезических координат 1942 года (СК-42)³ по направлению рекомендованного пути № 83 (0°–180°) до границы акватории морского порта, ограниченной линиями с координатами

² Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

³ Абзац второй пункта 4 постановления Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2016 г. № 1240 «Об установлении государственных систем координат, государственной системы высот и государственной гравиметрической системы».

37°37,4' и 37°38,6' восточной долготы (сведения о фарватерах к морскому порту приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям).

5. Границы территории морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2009 г. № 1161-р.

6. Морской порт имеет акваторию, смежную с Новороссийской военно-морской базой и пунктом базирования военных кораблей, судов и катеров береговой охраны пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

7. Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации⁴.

8. Морской порт является незамерзающим.

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично.

9. Условия плавания судов в акватории морского порта характеризуются: скоростью ветров северо-восточного направления 50 метров в секунду и более в период ноября по март;

скоростью ветров южных направлений до 30–35 метров в секунду, высотой волны в акватории морского порта до 7 метров, высотой волны во Внутренней гавани акватории морского порта до 3 метров;

образованием ледяного покрова на судах и гидротехнических сооружениях морского порта при штормовых ветрах северных направлений и при отрицательной температуре воздуха;

образованием смерчей в акватории морского порта с июня по август.

10. В морском порту осуществляется оказание услуг по обслуживанию судов⁵, в том числе для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, приема отходов с судов, а также проведения ремонта судового оборудования.

11. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

12. В акватории морского порта операции по перегрузке грузов, в том числе опасных грузов, с судна на судно должны осуществляться в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68⁶ (сведения о местах для осуществления перегрузки грузов с судна на судно и об условиях обеспечения безопасности перегрузки грузов с судна на судно в акватории морского порта приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям).

⁴ Пункт 339 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.

⁵ Часть 1 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ).

⁶ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта

13. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта⁷ передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») по адресу: www.portcall.marinet.ru.

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ).

14. Порядок захода судов и выхода судов из морского порта в акваторию Новороссийской военно-морской базы устанавливается старшим морским начальником по согласованию с капитаном морского порта, должностным лицом пограничного органа федеральной службы безопасности и должностным лицом таможенного органа⁸.

15. Капитаны судов, осуществляющих заход в морской порт или выход из морского порта, должны следовать по рекомендованным путям и по системе разделения движения судов⁹.

16. Заход судов, включая суда с динамическим принципом поддержания движения, следующих с юго-восточных направлений, в морской порт должен осуществляться по участку рекомендованного пути № 83 от точки с координатами 44°32,4' северной широты и 37°51,7' восточной долготы по направлению 360° до точки поворота на линию Новороссийского створа с координатами 44°38,1' северной широты и 37°51,7' восточной долготы.

17. Выход судов из морского порта должен осуществляться по участку рекомендованного пути № 84 от точки поворота с линии Новороссийского створа с координатами 44°39,05' северной широты и 37°51,05' восточной долготы по направлению 222° до точки поворота с рекомендованного пути № 84 с координатами 44°32,7' северной широты и 37°43,1' восточной долготы.

18. Заход в морской порт и выход из морского порта судов с динамическим принципом поддержания движения, следующих с западных направлений, должен осуществляться по рекомендованным путям №№ 74 и 75 с направлением 58,6°–238,6° между точками с координатами 44°35,0' северной широты и 37°41,9' восточной долготы и 44°39,0' северной широты и 37°51,1' восточной долготы.

⁷ Пункт 3 статьи 13 Федерального закона № 261-ФЗ. Пункты 43 и 45 Общих правил.

⁸ Пункт 2 статьи 7 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

⁹ Правило 10 Международных правил предупреждения столкновений судов в море от 1972 г. Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 15 июля 1977 г. (далее – МППСС-72).

19. В морском порту должны соблюдаться следующие меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта:

при заходе судов в морской порт, выходе судов из морского порта капитаны судов должны соблюдать требования, предусмотренные международными договорами и законодательством Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания и защиты окружающей среды от загрязнения с судов¹⁰;

при заходе судов в морской порт, выходе судов из морского порта капитаны судов должны следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы они могли предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения¹¹, используя главные двигатели или отдачу якоря.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта

20. В акватории морского порта действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морских портах (далее – суточный график).

Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15:00 по местному времени на основании информации о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта, передаваемой в соответствии с пунктом 13 Обязательных постановлений, и размещается в сети «Интернет» по адресу: www.bsamp.ru.

Изменения, вносимые в суточный график, размещаются в сети «Интернет» по адресу: www.bsamp.ru.

21. Плавание автономных судов в акватории морского порта осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ КТМ.

22. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на основании информации, направляемой в соответствии с пунктом 13 Обязательных постановлений, на срок, не превышающий срок действия судовых документов¹².

Для получения разрешения на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт допускается направление капитанами маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных судов и спортивных парусных судов копии судового билета и заявления судовладельца на имя капитана морского порта с указанием района предстоящего плавания, а также копии документа на право управления маломерным

¹⁰ Пункт 2 Общих правил.

¹¹ Правило 6 МППСС-72.

¹² Абзац четвертый пункта 57 Общих правил.

судном, используемым в некоммерческих целях, спортивным парусным и прогулочным судном по адресу электронной почты: inspector1@ampnovo.ru¹³.

23. Плавание судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируются СУДС в соответствии с суточным графиком¹⁴.

До начала движения капитан судна должен запросить разрешение СУДС на начало движения в акватории морского порта¹⁵. Оператор СУДС должен сообщить капитану морского порта о передаче капитану судна разрешения на начало движения в акватории морского порта с использованием радиосвязи морской подвижной службы или морской подвижной спутниковой службы, телефонной связи, электронной почты (при наличии) (далее – средства связи).

24. Капитаны судов должны следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы они могли предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения¹⁶, используя главные двигатели или отдачу якоря.

25. Не допускаются плавание и стоянка маломерных самоходных и несамоходных судов, находящихся в акватории морского порта, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота), в акватории Внутренней гавани морского порта, в гаванях СРЗ, ЮВГР, операционной акватории причала «Кабардинка», используемых для посадки пассажиров на судно и высадки пассажиров с судна и (или) перевалки грузов повышенной опасности¹⁷, а также стоянка маломерных самоходных и несамоходных судов, находящихся в акватории морского порта, за исключением судов портового флота, на фарватерах, в районах №№ 670 и 649 акватории морского порта (сведения о районах морского порта приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям).

26. Допускается заход маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, спортивных парусных и прогулочных судов для оформления прихода в морской порт или выхода из морского порта, прохождения таможенного, пограничного контроля:

во Внутреннюю гавань акватории морского порта при наличии пассажиров на борту судна;

к причалам №№ 34, 34А и 35 морского порта при наличии пассажиров на борту судна;

к причалам Внутренней гавани акватории морского порта, гаваней СРЗ и ЮВГР при отсутствии пассажиров на борту судна.

¹³ Абзац двадцать седьмой пункта 57 Общих правил.

¹⁴ Пункт 20 Общих правил.

¹⁵ Абзацы первый и второй пункта 32 Общих правил.

¹⁶ Правило 6 МППСС-72.

¹⁷ Глава 1.4.3 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов от 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81 (IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 17 марта 1958 г.

27. В районе № 670 акватории морского порта между параллелями 44°39,2' северной широты и 44°39,7' северной широты допускается транзитное плавание судов длиной не более 35 метров с разрешения капитана морского порта.

Разрешение на заход судна в район транзитного плавания запрашивается у капитана морского порта капитаном судна с использованием средств связи за 1 морскую милю до подхода судна к району транзитного плавания с указанием названия судна или бортового номера судна.

О начале и об окончании транзитного прохода судна капитан судна должен сообщить капитану морского порта с использованием средств связи.

28. Плавание судов и плавучих средств в районе № 113 акватории морского порта не допускается.

29. Постановка на якорь и прохождение между бумом с координатами 44°40,55' северной широты и 37°52,9' восточной долготы и берегом судов, следующих по линии Пенайских или Кабардинских створов, в районе № 146 у мыса Пенай, не допускаются.

30. В районе № 671 акватории морского порта не допускаются постановка судов на якорь, выполнение водолазных работ и погружение подводных аппаратов.

31. Капитаны судов должны следовать с правой по ходу стороны от оси западного фарватера, на котором установлено двухстороннее движение судов.

На восточном фарватере установлено одностороннее движение судов, направление которого должен определять оператор СУДС.

32. В акватории морского порта суда с динамическим принципом поддержания движения должны следовать в водоизмещающем состоянии севернее параллели 44°42,0' северной широты при видимости менее 1 морской мили либо в темное время суток.

Капитан судна с динамическим принципом поддержания движения перед входом в зону действия СУДС, а также после отвода судна от причала морского порта должен согласовать с СУДС маршрут движения судна в неводоизмещающем состоянии.

33. Капитаны судов портового флота, а также маломерных и спортивных парусных судов, следующих во Внутреннюю гавань акватории морского порта, при прохождении участка акватории морского порта между Западным и Восточным молами должны следовать с правой стороны по направлению движения судов.

34. В районе № 649 акватории морского порта допускается плавание: танкеров, следующих на швартовку к причалам нефтегавани Шесхарис или отходящих от причалов нефтегавани Шесхарис;

судов, участвующих в швартовных операциях танкеров и обслуживающих причалы нефтегавани Шесхарис.

35. В районе № 670 акватории морского порта допускается плавание: танкеров, следующих на швартовку к ВПУ Морского терминала или отходящих от ВПУ Морского терминала;

судов, обслуживающих Морской терминал.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами

36. Зона действия СУДС включает участок водной поверхности, ограниченный береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°32,27' северной широты и 38°04,60' восточной долготы;

44°30,45' северной широты и 38°01,92' восточной долготы;

44°36,70' северной широты и 37°34,00' восточной долготы;

44°40,56' северной широты и 37°34,00' восточной долготы.

37. СУДС регулирует движение судов, следующих:

на вход в морской порт – от границ зоны действия СУДС до прямой линии, соединяющей мыс Любви и светящий навигационный знак на оконечности причала № 1 нефтегавани Шесхарис;

на выход из морского порта – от прямой линии, соединяющей мыс Любви и светящий навигационный знак на оконечности причала № 1 нефтегавани Шесхарис, до границ зоны действия СУДС.

38. Капитан судна должен запросить на каналах связи очень высокой частоты (далее – ОВЧ) разрешение СУДС на начало движения судна после снятия судна с якоря или отшвартовки судна от причала морского порта за 15 минут до предполагаемого времени начала движения судна.

В случае если капитан судна, получивший разрешение СУДС на начало движения судна, не начал движение в течение 15 минут после предполагаемого времени начала движения, капитан судна должен повторно запросить разрешение СУДС на начало движения судна.

39. При входе судна в морской порт или выходе судна из морского порта, а также при движении судна в акватории морского порта капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна должны сообщать СУДС на каналах связи ОВЧ сведения о:

пересечении границ морского порта;

посадке лоцмана на борт судна или о высадке лоцмана с борта судна;

прохождении буев с координатами 44°39,8' северной широты и 37°50,55' восточной долготы;

прохождении оконечностей Западного или Восточного молвов;

прохождении траверза нефтегавани Шесхарис (для судов с динамическим принципом поддержания движения).

40. При выходе из строя главного двигателя, рулевого устройства или технических средств судовождения судна, влияющих на безопасность мореплавания, а также при потере радиосвязи с СУДС капитаны судов, внешние капитаны полностью автономных судов должны незамедлительно известить об этом СУДС и капитана морского порта любым доступным способом (непосредственно капитану морского порта или используя средства связи).

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

41. Стоянка судов в акватории морского порта должна осуществляться на якорных стоянках №№ 408, 410, 412, 414, 415 и 416 и у причалов морского порта (сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям).

42. Постановка судна на якорь в морском порту должна производиться в соответствии с указаниями СУДС¹⁸.

43. В районах №№ 647, 648, 649, 666, 670 акватории морского порта не допускаются постановка судов на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, осуществление подводных, дноуглубительных и взрывных работ и плавание судов с вытравленной якорь-цепью.

44. Во Внутренней гавани акватории морского порта постановка судов на якорь допускается с буксирным обеспечением при возникновении аварийных ситуаций на судах или опасных природных явлений¹⁹ в морском порту.

45. Швартовные операции²⁰ судов валовой вместимостью 500 и более, за исключением судов портового флота, в морском порту должны осуществляться с обязательным буксирным обеспечением (сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 7 к Обязательным постановлениям).

46. Швартовка судна к причалу должна осуществляться швартовщиками, число которых определяется из расчета:

для судна валовой вместимостью 500 – 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 501 до 1500 – 2 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 – 3 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 – 4 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 5001 до 10000 – 6 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью от 10001 до 20000 – 8 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью более 20000 – 10 швартовщиков.

Швартовные операции танкеров у причалов нефтегавани Шесхарис должны осуществляться 6 швартовщиками независимо от валовой вместимости судна.

47. Одновременное проведение швартовных операций судов длиной более 80 метров на смежных причалах не допускается (сведения об условиях, ограничениях и очередности проведения безопасных швартовных операций судов у причалов морского порта приведены в приложении № 8 к Обязательным постановлениям).

48. Швартовка накатных судов с отдачей носовых якорей допускается кормой к причалам №№ 4, 9, 14 и 17 Внутренней гавани морского порта при скорости ветров южных направлений не более 12 метров в секунду и при скорости ветров северных направлений не более 14 метров в секунду.

49. В морском порту допускается осуществление швартовных операций контейнеровозов:

¹⁸ Абзац шестой пункта 22 Общих правил.

¹⁹ Абзац двадцать третий статьи 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».

²⁰ Пункт 68 Общих правил.

длиной более 300 метров при скорости ветра не более 9 метров в секунду, волнении моря не более 0,5 метра, в светлое время суток;

длиной более 250 метров при скорости ветра не более 12 метров в секунду, за исключением осуществления швартовных операций судов к причалам №№ 29–30 Внутренней гавани акватории морского порта;

длиной более 200 метров у причалов №№ 29–30 Внутренней гавани акватории морского порта при скорости ветра не более 12 метров в секунду.

50. Осуществление швартовных операций судов длиной более 225 метров у причала № 23 Внутренней гавани акватории морского порта допускается при скорости ветра не более 12 метров в секунду.

Осуществление швартовных операций судов длиной более 180 метров у причалов №№ 23, 25, 25а, 26–30, 32/2–32/4 Внутренней гавани акватории морского порта допускается при скорости ветра не более 14 метров в секунду.

51. Не допускается швартовка судов:

к причалам №№ 4, 9, 14 и 17 Внутренней гавани акватории морского порта, причалам №№ 40, 40А и 41 гавани КСК при ветрах юго-восточного, южного, юго-западного направлений скоростью 12 метров в секунду и более;

к причалам №№ 40, 40А и 41 гавани КСК при высоте волны более 1,5 метра;

к причалу терминала базы технического обслуживания флота (далее – БТОФ-терминал) при ветрах юго-восточного, южного, юго-западного направлений скоростью 12 метров в секунду и более, при ветрах иных направлений скоростью 14 метров в секунду или при высоте волны более 1 метра.

52. При осуществлении швартовных операций судов капитаны судов должны подходить к причалу № 1 нефтегавани Шесхарис курсом, параллельным причалу № 1 нефтегавани Шесхарис, с последующей остановкой судна на расстоянии 150–199 метров от причала № 1 нефтегавани Шесхарис при ветре, смещающем судно к причалу и на расстоянии 200–250 метров от причала № 1 нефтегавани Шесхарис, и при ветре, смещающем судно от причала.

Швартовные операции судов к причалу № 1 (площадка А) нефтегавани Шесхарис должны производиться с соблюдением следующих условий:

постановка судна к причалу № 1 (площадка А) нефтегавани Шесхарис должна осуществляться правым бортом;

подход судна к причалу № 1 (площадка А) должен осуществляться с разворотом судна и последующей остановкой судна напротив технологической площадки на расстоянии 150–199 метров от нее при отжимном ветре и на расстоянии 200–250 метров от нее при прижимном ветре;

подход судна к причалу № 1 (площадка А) должен осуществляться с буксирным обеспечением, параллельно причалу № 1 (площадка А).

53. Подход судов к причалам №№ 2, 3, 5 и 8 нефтегавани Шесхарис должен осуществляться курсом, параллельным причалу, с последующей остановкой и подходом судна к причалу с буксирным обеспечением.

54. Постановка танкеров к причалам №№ 6 и 7 нефтегавани Шесхарис должна осуществляться носом в сторону моря с отдачей якоря и вытравливанием

якорь-цепей от 4 до 6 смычек. Использование швартовых палов для разворота судна при швартовке не допускается.

55. Швартовые тросы с танкеров на причалы нефтегавани Шесхарис должны заводиться с помощью буксиров и судов портового флота.

56. Грузовые операции танкеров, судов-бункеровщиков у причалов нефтегавани Шесхарис, ВПУ Морского терминала, причалов №№ 25 и 25а (причалы четвертой пристани), причалов №№ 26 и 27 (причалы пятой пристани), у причала и на плавучем причале Азово-Черноморского филиала федерального государственного бюджетного учреждения «Морспасслужба» (далее – ФГБУ «Морспасслужба»), у причала БТОФ-терминала, причалов №№ 5 и 6 гавани КСК не должны быть начаты либо должны быть прекращены в случаях:

пожара на танкере, судне-бункеровщике или на судне, находящемся вблизи танкера, судна-бункеровщика;

разлива нефти или нефтепродуктов на борту танкера, судна-бункеровщика или в акватории морского порта вблизи причалов нефтегавани Шесхарис, ВПУ Морского терминала, причалов №№ 25 и 25а (причалы четвертой пристани), причалов №№ 26 и 27 (причалы пятой пристани), на причале и на плавучем причале Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба», у причала БТОФ-терминала, причалов №№ 5 и 6 гавани КСК;

возникновения аварийной ситуации для танкера, судна-бункеровщика, инфраструктуры морского порта или окружающей среды;

возникновения опасных природных явлений в морском порту.

57. При нахождении танкера у причалов в нефтегавани Шесхарис должно быть обеспечено дежурство судна и буксира, готовых отвести танкер от причалов в нефтегавани Шесхарис в случае возникновения аварийной ситуации.

При нахождении танкера на Морском терминале должно быть обеспечено дежурство судна и буксира, готового отвести танкер от Морского терминала в случае возникновения аварийной ситуации.

58. В районе № 670 акватории морского порта не допускается движение двух и более танкеров.

59. Плавание судов, за исключением танкеров, следующих на швартовку к ВПУ Морского терминала или отходящих от ВПУ Морского терминала, по участку акватории морского порта радиусом 1000 метров от каждого ВПУ Морского терминала не допускается.

В случае захода судов на участок акватории морского порта радиусом 1000 метров от каждого ВПУ Морского терминала грузовые операции на танкере, ошвартованном к ВПУ Морского терминала, должны быть прекращены.

При усилении ветра и при штормовой погоде допускается заход судна на участок акватории морского порта радиусом 1000 метров от каждого ВПУ Морского терминала для посадки лоцмана на танкер без прекращения грузовых операций на танкере.

60. Швартовка судов к ВПУ Морского терминала должна производиться при высоте волны не более 2,5 метра.

61. Грузовые операции к ВПУ Морского терминала должны производиться при высоте волны не более 3 метров.

62. После швартовки танкера к ВПУ Морского терминала буксир, участвовавший в швартовной операции танкера, должен остаться с буксирным тросом, закрепленным за корму танкера.

63. Стоянка танкера у ВПУ Морского терминала не допускается при:
высоте волны у ВПУ Морского терминала более 4 метров;
повреждении плавучих шлангов или при угрозе повреждения плавучих шлангов;

усилении скорости ветра до 23 метров в секунду и более;
натяжении швартовного троса до 100 тонн-силы и более.

64. В случае невозможности обеспечить безопасную высадку лоцмана с судна после швартовки танкера к ВПУ Морского терминала и при штормовой погоде в морском порту лоцман должен находиться на танкере на протяжении всего времени швартовки танкера к ВПУ Морского терминала.

65. Отшвартовка танкера от ВПУ Морского терминала допускается:
по указанию капитана морского порта;
по инициативе капитана танкера с уведомлением оператора Морского терминала и капитана морского порта с использованием средств связи;
по инициативе оператора Морского терминала с уведомлением капитана морского порта с использованием средств связи.

66. При стоянке танкера у ВПУ Морского терминала не допускаются ремонт и техническое обслуживание судовых систем и устройств танкера, влияющих на готовность судна к немедленному отходу от ВПУ Морского терминала.

67. После отхода танкера от ВПУ Морского терминала капитан танкера должен незамедлительно покинуть район № 670 акватории морского порта.

68. Судам, ошвартованным к причалам морского порта, для проверки главных двигателей допускается проворачивание винтов на минимальных оборотах, перед отводом судов от причалов морского порта.

Перетяжка судна вдоль причала морского порта без буксирного обеспечения и лоцмана на борту судна допускается однократно на расстояние не более длины одного корпуса судна при скорости ветра не более 10 метров в секунду. При перетяжке судна вдоль причала морского порта не допускается отдача всех швартовных канатов, при этом главные двигатели судна должны быть готовы к работе.

Перетяжка танкеров у причалов нефтегавани Шесхарис, причалов №№ 25 и 25а (причалы четвертой пристани), причалов №№ 26 и 27 (причалы пятой пристани) должна осуществляться с лоцманом на борту судна и с буксирным обеспечением. Перетяжка танкеров у причалов нефтегавани Шесхарис, причалов №№ 25 и 25а (причалы четвертой пристани), причалов №№ 26 и 27 (причалы пятой пристани) без буксирного обеспечения с использованием судового оборудования и причальных устройств не допускается.

69. Главные двигатели, рулевое и якорное устройства судов, стоящих у причалов №№ 4, 9, 14 и 17 Внутренней гавани акватории морского порта, причала № 1 гавани СРЗ, причала № 38 ЮВГР, причалов №№ 40, 40А и 41 гавани КСК, причала БТОФ-терминала, должны находиться в готовности к немедленному использованию для отвода судов от причалов морского порта при получении от

метеорологической службы прогнозов об усилении скорости ветров южных направлений и о штормовой погоде.

70. Бункеровочные операции в морском порту должны осуществляться:

в нефтегавани Шесхарис, на причалах №№ 25 и 25А (причалы четвертой пристани) и на причалах №№ 26 и 27 (причалы пятой пристани), на причале и на плавучем причале Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба» с использованием технологических трубопроводов с трубопроводной арматурой, у причала Морского терминала;

с судов-бункеровщиков у причалов морского порта;

на якорной стоянке № 416 морского порта.

Во Внутренней гавани акватории морского порта и на якорных стоянках №№ 412, 414 и 415 морского порта допускается осуществление бункеровочных операций при отсутствии возможности судна следовать к местам бункеровки в морском порту.

На причале «Большой» гавани в поселке Алексино допускается бункеровка судов валовой вместимостью менее 500 тоном с автомашин.

71. Бункеровка судов не допускается:

при проведении грузовых операций на судне с грузами аммония нитрата и с аммиачно-нитратными удобрениями;

при проведении грузовых операций на судне с грузами подклассов 1.1–1.3 1 класса опасности, подклассов 2.3 и 2.4 2 класса опасности, 3 и 5 классов опасности Международной морской организации²¹ (далее – ИМО), если топливоприемные устройства судна или бункеровщика находятся на расстоянии менее 10 метров от зоны погрузки грузов на судно и выгрузки грузов с судна;

при проведении грузовых операций на судне у причала нефтеналивного терминала, если нефтеналивной терминал не оборудован сливно-наливными устройствами, обеспечивающими налив двух и более видов грузов одновременно;

при наличии на борту судна палубного лесного груза;

при проведении огневых работ в радиусе менее 100 метров от места осуществления бункеровки;

у ВПУ Морского терминала.

72. Капитаны судов с опасными грузами на борту, стоящих у причалов морского порта, должны быть готовы к незамедлительному отводу судов от причалов морского порта.

73. Буксировка и перестановка судов с выведенными из эксплуатации главными двигателями, рулевым или якорным устройствами и несамоходных судов в морском порту допускаются при скорости ветра не более 14 метров в секунду.

74. Швартовные операции и движение судов в морском порту при скорости ветра более 17 метров в секунду не допускаются, за исключением случаев:

швартовки судна к ВПУ Морского терминала;

²¹ Главы 2.1–2.3, и 2.5 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов от 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 17 марта 1958 г.

наличия на борту судна больного с симптомами заболеваний, представляющих опасность для окружающих²²;

возникновения аварийной ситуации на борту судна либо на причале морского порта, у которого ошвартовано судно;

связанных с угрозой жизни или здоровью человека, повреждения и (или) уничтожения имущества на судне либо на причале морского порта, у которого ошвартовано судно;

небезопасной стоянки судна у причала морского порта либо на якорной стоянке морского порта.

Швартовка судна к ВПУ Морского терминала допускается при скорости ветра не более 20 метров в секунду.

75. При получении капитаном судна штормового предупреждения от капитана морского порта капитан судна должен в соответствии с рекомендациями СУДС по указанию капитана морского порта²³ выйти из морского порта в случае, если место якорной стоянки судна расположено в акватории морского порта.

76. При получении предупреждения от метеорологической службы об усилении скорости ветра северо-восточного направления капитаны судов, стоящих у причалов №№ 4, 5, 6, 6А, 10, 11, 12, 13, 18, 19, 20, 23, 24, 25А, 27, 29, 30, 31 и 32/5 Внутренней гавани акватории морского порта, причала № 39 ЮВГР, причала гавани КСК № 40А, должны завести дополнительные швартовные канаты.

При получении предупреждения от метеорологической службы об усилении скорости ветра северо-восточного направления до 30 метров в секунду и более капитаны судов, стоящих у причалов №№ 4, 5, 6, 6А, 10, 11, 12, 13, 18, 19, 20, 23, 24, 25А, 27, 29, 30, 31 и 32/5 Внутренней гавани акватории морского порта, причала № 39 ЮВГР, причала № 40А гавани КСК, должны незамедлительно предпринять действия по отводу судов от причалов №№ 4, 5, 6, 6А, 10, 11, 12, 13, 18, 19, 20, 23, 24, 25А, 27, 29, 30, 31 и 32/5 Внутренней гавани акватории морского порта, причала № 39 ЮВГР, причала № 40А гавани КСК на якорные стоянки морского порта либо покинуть морской порт.

При получении предупреждения от метеорологической службы об усилении скорости ветра северо-восточного направления до 18 метров в секунду и более капитаны судов валовой вместимостью более 15000 тонн в балласте и капитаны контейнеровозов длиной более 220 метров должны незамедлительно предпринять действия по отводу судов и контейнеровозов от причалов №№ 4, 5, 6, 6А, 10, 11, 12, 13, 18, 19, 20, 23, 24, 25А, 27, 29, 30, 31 и 32/5 Внутренней гавани акватории морского порта, причала № 39 ЮВГР на якорные стоянки либо покинуть морской порт.

77. Капитаны судов валовой вместимостью более 15000 тонн в балласте, стоящих у причалов №№ 9 и 17 Внутренней гавани акватории морского порта:

правым бортом при штормовой погоде и усилении скорости ветра северо-восточного направления до 20 метров в секунду и более (для судов длиной 225 метров) и до 25 метров в секунду и более (для судов длиной 190 метров и более)

²² Часть 2 статьи 43 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

²³ Пункты 27 и 62 Общих правил.

должны незамедлительно предпринять действия по отводу судов от причалов №№ 9 и 17 Внутренней гавани акватории морского порта на якорные стоянки либо покинуть морской порт;

левым бортом при штормовой погоде и усилении скорости ветра северо-восточного направления до 25 метров в секунду и более должны завести с судна дополнительные швартовные канаты.

При штормовой погоде и усилении скорости ветров западных или северо-западных направлений до 18 метров в секунду и более, ветров северных, северо-восточных или восточных направлений до 25 метров в секунду и более капитан судна, стоящего у причала № 40А гавани КСК, в соответствии с указаниями капитана морского порта должен незамедлительно предпринять действия по отводу судна от причала № 40А гавани КСК на якорные стоянки либо покинуть морской порт.

78. Капитаны накатных судов, стоящих у причалов №№ 4, 9, 14 и 17 Внутренней гавани акватории морского порта кормой к причалам с отдачей носовых якорей, должны незамедлительно предпринять действия по отводу накатных судов от причалов №№ 4, 9, 14 и 17 Внутренней гавани акватории морского порта на якорные стоянки либо покинуть морской порт при штормовой погоде или при усилении скорости ветров:

восточного и северо-западного направлений до 15 метров в секунду и более;

северо-восточного направления до 17 метров в секунду и более (для причала № 4 морского порта);

северо-восточного, восточного и западного направлений до 15 метров в секунду и более, северного и северо-западного направлений до 17 метров в секунду и более (для причалов №№ 9, 14 и 17 Внутренней гавани акватории морского порта).

79. При штормовой погоде и усилении скорости ветров южных направлений до 14 метров в секунду и более капитаны судов, стоящих у причалов №№ 4, 9, 14 и 17 Внутренней гавани акватории морского порта, причала № 1 гавани СРЗ, причала № 40А гавани КСК, причала БТОФ-терминала, капитаны судов длиной менее 100 метров, стоящих у причалов №№ 10–13 Внутренней гавани акватории морского порта, в соответствии с указаниями капитана морского порта должны быть готовы к незамедлительному отводу судов от причалов №№ 4, 9, 14 и 17 Внутренней гавани акватории морского порта, причала № 1 гавани СРЗ, причала № 40А гавани КСК, причала БТОФ-терминала, причалов №№ 10–13 Внутренней гавани акватории морского порта на якорные стоянки или покинуть морской порт.

При штормовой погоде и при высоте волнения моря более 2,3 метра капитаны судов, стоящих у причалов №№ 40 и 40А гавани КСК, в соответствии с указаниями капитана морского порта должны незамедлительно предпринять действия по отводу судов от причалов №№ 40 и 40А гавани КСК на якорную стоянку либо покинуть морской порт.

При штормовой погоде или при усилении скорости ветров юго-восточных, южных, юго-западных направлений до 14 метров в секунду и более или при высоте волнения моря более 1,5 метра капитан контейнеровоза длиной более 294 метров в

соответствии с указаниями капитана морского порта должен незамедлительно предпринять действия по отводу судна от причала № 38 ЮВГР на якорную стоянку либо покинуть морской порт.

80. При штормовой погоде и при высоте волнения моря более 1 метра капитаны судов длиной менее 90 метров, стоящих у причалов №№ 40, 40А и 41 гавани КСК, причала БТОФ-терминала, должны незамедлительно предпринять действия по отводу судов от причалов №№ 40, 40А и 41 гавани КСК, причала БТОФ-терминала на якорные стоянки либо покинуть морской порт.

81. При штормовой погоде или при усилении скорости ветра северо-восточного направления до 14 метров в секунду и более капитаны судов, ошвартованных у причалов №№ 1, 1 (площадка А), 6 нефтегавани Шесхарис, в соответствии с указаниями капитана морского порта должны незамедлительно предпринять действия по отводу судов от причалов №№ 1, 1 (площадка А), 6 нефтегавани Шесхарис на якорную стоянку № 416 либо покинуть морской порт.

При штормовой погоде или при усилении скорости ветров южных направлений до 14 метров в секунду и более капитаны судов, стоящих у причалов №№ 1, 1 (площадка А), 4, 5, 6, 7, 8 нефтегавани Шесхарис, в соответствии с указаниями капитана морского порта должны незамедлительно предпринять действия по отводу судов от причалов №№ 1, 1 (площадка А), 4, 5, 6, 7, 8 нефтегавани Шесхарис на якорные стоянки либо покинуть морской порт.

82. При штормовой погоде или при усилении скорости ветра северо-восточного направления до 17 метров в секунду и более, при покрытии наледью судов, стоящих у причалов гавани в поселке Алексино, капитаны судов должны незамедлительно покинуть гавань в поселке Алексино.

83. Капитаны судов, стоящих на якорной стоянке № 414, при штормовой погоде или при усилении скорости ветров южных направлений в соответствии с указаниями капитана морского порта должны снять суда с якорей и перейти на якорные стоянки №№ 412, 415 и 416 либо покинуть морской порт.

84. Капитаны судов, стоящих на якорной стоянке № 412, при штормовой погоде или при усилении скорости ветра северо-восточного направления в соответствии с указаниями капитана морского порта должны снять суда с якорей и перейти на якорные стоянки №№ 408, 410, 414, 415 и 416 либо покинуть морской порт.

85. При возникновении опасного природного явления, которое может повлечь возникновение обстоятельств, угрожающих безопасности судов, и представляет угрозу жизни и здоровью людей, безопасности мореплавания и окружающей среде, по указанию капитана морского порта допускается постановка судов к причалам морского порта, обеспечивающим укрытие судов, до прекращения действия указанных явлений.

86. Стоянка двух судов, ошвартованных друг к другу, для проведения бункеровочных операций допускается у причалов Внутренней гавани акватории морского порта, причалов гавани СРЗ, гавани ЮВГР, гавани в поселке Алексино, причала Морского терминала по согласованию с оператором морского терминала (причала) и с разрешения капитана морского порта.

87. Судно, поставленное на длительную стоянку²⁴, должно быть ошвартовано к причалу морского порта, у которого осуществляется безопасная стоянка судна, не препятствующая движению судов и проведению грузовых операций в морском порту.

88. Выполнение водолазных работ в акватории морского порта и на подходах к нему должно осуществляться с разрешения капитана морского порта²⁵.

**VII. Правила обеспечения экологической безопасности,
включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в
морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту**

89. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных приложениями I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов от 1973 г.²⁶ (далее – МАРПОЛ).

90. Капитанам судов, у которых при нормативном накоплении отходов на период перехода в следующий порт захода объемы сборных танков (контейнеров) будут превышены, не сдавшим до выхода из морского порта нефтесодержащие воды, нефтяные остатки, мусор с соблюдением требований МАРПОЛ, выход из морского порта не разрешается.

91. Сдача нефтесодержащих смесей, нефтяных остатков, сточных вод с судов и автономных судов должна осуществляться на суда-сборщики или на специализированный автомобильный транспорт.

92. Перед заходом судна в морской порт и на весь период пребывания судна в морском порту все судовые клапаны, клинкеты и другие запорные устройства, через которые может быть произведен сброс нефтесодержащих вод и вредных веществ за борт, должны быть закрыты, обжаты и опломбированы²⁷.

93. В морском порту разрешается сброс балластных вод при условии соблюдения требований Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими от 13 февраля 2004 г.²⁸.

94. При выполнении грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами сливо-наливным методом у причалов №№ 25, 25А, 26, 26А и 27 Внутренней гавани акватории морского порта, а также на причалах №№ 5, 6 гавани КСК, причалах БТОФ-терминала боновые ограждения должны выставляться²⁹ до начала грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами на все время выполнения грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами.

²⁴ Пункты 101–103 Общих правил.

²⁵ Пункт 15 Общих правил.

²⁶ МАРПОЛ вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 3 февраля 1974 г. и являлась обязательной для Союза Советских Социалистических Республик в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».

²⁷ Пункт 116 Общих правил.

²⁸ Является обязательной для Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.

²⁹ Пункт 120 Общих правил.

В связи с гидрологическими и метеорологическими условиями в морском порту, а также технологическими особенностями Морского терминала и нефтегавани Шесхарис ограждение богами танкеров у ВПУ Морского терминала и в нефтегавани Шесхарис не осуществляется.

Боновые ограждения танкеров, выполняющих грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами у причалов нефтегавани Шесхарис, при разливе нефти или нефтепродуктов должны выставляться по схеме экстренной постановки бонов с эстакадных площадок буксирами, находящимися в нефтегавани Шесхарис в постоянной готовности³⁰.

Боновые ограждения танкеров, выполняющих грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами у ВПУ Морского терминала, при разливе нефти или нефтепродуктов должны выставляться буксирами, находящимися в постоянной готовности, по схеме экстренной постановки мобильных нефтесборных ордеров.

95. Ограждение богами судов при проведении бункеровочных операций должно осуществляться с судна-бункеровщика.

96. Противоэпидемиологические мероприятия в отношении судна, на котором выявлен больной с симптомами заболеваний, представляющих опасность для окружающих, должны осуществляться на карантинной стоянке у причала № 10 или № 29 Внутренней гавани акватории морского порта, или у причала № 2 гавани СРЗ, или у причала № 39 ЮВГР, или у причала № 40 гавани КСК, или у причала № 1 или № 2 нефтегавани Шесхарис, или на якорных стоянках №№ 414, 415 или 416 морского порта.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта

97. Сведения о каналах связи ОБЧ, используемых в морском порту, приведены в приложении № 9 к Обязательным постановлениям и доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей при изменении таких сведений³¹ посредством размещения уведомления в сети «Интернет» по адресу: www.bsamp.ru.

Ведение в морском порту радиопереговоров, связанных с обеспечением безопасности мореплавания, должно осуществляться на 9, 11, 14, 16, 68, 69 и 74 каналах связи ОБЧ.

98. В зоне действия СУДС связь СУДС с капитанами судов должна осуществляться на 9, 11, 16 и 68 каналах связи ОБЧ (позывной «Ново-Траффик-Контроль»).

99. Оперативная информация в морском порту доводится капитаном морского порта до капитанов судов, внешних капитанов полностью автономных судов и служб портового комплекса на 9 канале связи ОБЧ.

³⁰ Пункт 1 Требований к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 523 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2020 г., регистрационный № 62015). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 523 данный акт действует до 1 января 2027 г.

³¹ Абзац второй пункта 36 Общих правил.

100. Капитаны судов, стоящих на якорных стоянках морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 9 и 16 каналах связи ОВЧ, капитаны судов, стоящих у причалов морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 9 канале связи ОВЧ.

101. В случае выхода из строя аппаратуры связи ОВЧ на судне капитан судна или внешний капитан полностью автономного судна должен любым доступным способом (непосредственно капитану морского порта или используя средства связи) сообщить об этом капитану морского порта и СУДС.

102. К основным каналам связи с морским спасательно-координационным центром Новороссийск (далее – МСКЦ Новороссийск) относятся:

16 канал связи ОВЧ (позывной «Новороссийск-радио-СКЦ»);

70 канал связи ОВЧ в режиме цифрового избирательного вызова – для района А1 ГМССБ (опознаватель морской подвижной службы³² (MMSI) 002734411).

103. Использование радиолокационных станций в режиме высокочастотного излучения на судах, стоящих у причалов морского порта, не допускается.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

104. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ, информационно связанного с МСКЦ Новороссийск.

105. Связь в морском районе А1 ГМССБ осуществляется посредством работы базовой станции Дооб-Новороссийск с радиусом действия 51 морская миля с центром в точке с координатами 44°35,9' северной широты и 37°57,9' восточной долготы.

X. Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов

106. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов (сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 10 к Обязательным постановлениям).

Районы необязательной лоцманской проводки в морском порту отсутствуют.

107. Посадка лоцманов на суда, следующие на вход в морской порт:

на якорные стоянки №№ 412 и 414 должна производиться в точке с координатами 44°37,8' северной широты и 37°52,1' восточной долготы, высадка лоцманов с судов должна производиться на якорных стоянках №№ 412 и 414;

к причалам морского порта должна производиться в точке с координатами 44°37,8' северной широты и 37°52,1' восточной долготы и на якорных стоянках №№ 412 и 414, высадка лоцманов с судов должна производиться у причалов морского порта;

³² Пункт 19.36.1 статьи 19 Регламента радиосвязи от 27 ноября 2015 г., который утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2018 г. № 685-р. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом (37) 1 статьи 6 Устава Международного союза электросвязи, ратифицированного Федеральным законом от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи», вступившего в силу для Российской Федерации 1 августа 1995 г.

к ВПУ Морского терминала должна производиться в точке с координатами 44°34,1' северной широты и 37°38,5' восточной долготы, высадка лоцманов с судов должна производиться у ВПУ Морского терминала.

108. Посадка лоцманов на суда, следующие на выход из морского порта, должна производиться на якорных стоянках №№ 412 и 414 либо у причалов морского порта, высадка лоцмана с судов, следующих на выход из морского порта, должна производиться в точке с координатами 44°38,7' северной широты и 37°50,2' восточной долготы либо на якорных стоянках №№ 412 и 414.

109. Посадка лоцманов на суда, отходящие от ВПУ Морского терминала, должна производиться у ВПУ Морского терминала, высадка лоцмана с судов, отходящих от ВПУ Морского терминала, должна производиться в точке с координатами 44°34,1' северной широты и 37°37,5' восточной долготы.

110. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются³³:

- маломерные суда;
- суда валовой вместимостью менее 500;
- спортивные парусные суда.

XI. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

111. Морской порт принимает суда с осадкой до 19 метров, за исключением Морского терминала, в который допускается заход судов без ограничений по осадке (сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 11 к Обязательным постановлениям).

Во Внутреннюю гавань акватории морского порта допускается заход судов с осадкой не более 13,1 метра.

112. При стоянке судна у причала морского порта запас воды под килем судна должен составлять не менее 0,3 метра, за исключением причалов №№ 40, 40А и № 41 гавани КСК, причала БТОФ-терминала и причалов нефтегавани Шесхарис, у которых запас воды под килем судна должен составлять не менее 0,6 метра.

113. Сведения о фактических глубинах акватории морского порта и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при их изменении посредством размещения в сети «Интернет» по адресу: www.bsamp.ru³⁴.

XII. Сведения о переработке опасных грузов

114. В морском порту допускается переработка опасных грузов 1–6, 8, 9 классов опасности ИМО³⁵.

115. В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана

³³ Пункт 2 статьи 90 КТМ.

³⁴ Пункт 61 Общих правил.

³⁵ Главы 2.1–2.6, 2.8, 2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов от 1965 г.

морского порта должны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Информация о ввозе и (или) вывозе опасных грузов передается участниками транспортного процесса не позднее 72 часов до планируемого ввоза и (или) вывоза опасных грузов. В случае если время движения транспортного средства до морского порта составляет менее 72 часов, информация о ввозе опасных грузов в морской порт передается перед отправлением транспортного средства из последнего пункта погрузки.

Информация о планируемой перевалке опасных грузов передается операторами морских терминалов не позднее 24 часов до начала погрузки и (или) выгрузки опасных грузов.

Информация о фактической перевалке и хранении опасных грузов на текущие сутки передается операторами морских терминалов, но не реже чем 2 раза в сутки (в 08:00 и 18:00 по местному времени).

Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта в сети «Интернет» по адресу: www.bsamp.ru или иным доступным способом (непосредственно капитану морского порта или используя средства связи).

116. Постановка судов с опасными грузами на борту и танкеров на якорь должна осуществляться на якорной стоянке № 416 морского порта. Допускается постановка судов-бункеровщиков на якорные стоянки №№ 412, 414, 415 и 416 морского порта.

117. Грузовые операции с навалочными грузами должны производиться на причалах №№ 2–20 Внутренней гавани акватории морского порта.

118. Погрузка сырой нефти на суда в морском порту должна осуществляться у причалов №№ 1, 1 (площадка А), 2, 6 и 7 нефтегавани Шесхарис, ВПУ КТК-1, ВПУ КТК-2 и ВПУ КТК-3 Морского терминала.

119. Погрузка нефтепродуктов на суда в морском порту должна осуществляться у причалов №№ 2, 3, 4, 6, 7 и 8 нефтегавани Шесхарис, причалов №№ 25, 25А, 26, 26А и 27 Внутренней гавани акватории морского порта, причала Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба», причалов №№ 5 и 6 гавани КСК и у причала БТОФ-терминала.

120. Грузовые операции с судами, перевозящими опасные грузы наливом, должны производиться на причалах №№ 3, 4, 21, 26 и 27 Внутренней гавани акватории морского порта.

121. Грузовые операции с судами, перевозящими опасные грузы в упаковке, должны производиться:

на причалах №№ 1–20, 28–30, 32/1–32/5 Внутренней гавани акватории морского порта, причалах гавани №№ 38, 39, 39А, 39Б ЮВГР (для грузов 2–6, 8, 9 классов опасности ИМО);

на причалах №№ 1 и 2 гавани СРЗ (для грузов 1 класса опасности ИМО).

ХIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

122. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна, ответственное за охрану судна³⁶, должны незамедлительно информировать об этом должностное лицо объекта инфраструктуры морского порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта, используя средства связи.

123. Капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна, ответственное за охрану судна, должны предоставить капитану морского порта информацию об уровне охраны судна³⁷, находящегося в морском порту, а также о любых изменениях в уровнях охраны судна.

124. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

125. Информация о границах зоны транспортной безопасности акватории морского порта, о порядке допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности³⁸, а также о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности размещается в сети «Интернет» по адресу: www.bsamp.ru.

ХIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

126. Экстренная³⁹ информация о навигационной и гидрометеорологической обстановке должна передаваться капитанам судов, внешним капитанам полностью автономных судов, находящихся у причалов и на якорных стоянках морского порта, дежурным инспектором государственного портового контроля по ее получении от метеорологической службы на 9 канале связи ОВЧ.

Передача навигационной и гидрометеорологической информации капитанам

³⁶ Подпункт 6 пункта 2.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств. Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 1974 г. (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 г.) и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

³⁷ Пункт 6 постановления Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2007 г. № 746 «О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств».

³⁸ Подпункт 9(1) пункта 5 требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1651. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1651 данный акт действует до 1 сентября 2026 г.

³⁹ Абзац десятый статьи 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».

судов, внешним капитанам полностью автономных судов, находящихся в морском порту, должна осуществляться ежедневно в 6:30 и 13:30 (по московскому времени) на 9 канале связи ОВЧ.

127. Капитанам судов, находящихся в районе № 670 морского порта, экстренная информация о навигационной и гидрометеорологической обстановке должна быть продублирована дежурным инспектором государственного портового контроля на 25 канале связи ОВЧ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пункт 4)

СВЕДЕНИЯ
о предельных значениях гидрометеофакторов, ограничивающих возможность
подхода судов к причалам нефтегавани Шесхарис

Причал	Гидрометеофакторы			
	скорость ветров южных направлений (метры в секунду)	высота волны (метры)	скорость ветров северных направлений (метры в секунду)	высота волны (метры)
1	9	1,3	14	1,3
1 (площадка А)	9	1,3	14	1,3
2	14	1,3	17	1,3
3	14	1,3	17	1,3
5	14	1,3	17	1,3
6	9	1,3	14	1,3
7	14	1,3	14	1,3
8	14	1,3	17	1,3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пункт 4)

**СВЕДЕНИЯ
о Морском терминале**

Морской терминал предназначен для использования выносного причального устройства (далее – ВПУ) якорного типа глубоководного нефтеналивного терминала.

ВПУ Морского терминала находятся в точках с координатами:

ВПУ КТК-1: $44^{\circ}37,77'$ северной широты и $37^{\circ}38,27'$ восточной долготы (глубина – 55,4 метра);

ВПУ КТК-2: $44^{\circ}37,33'$ северной широты и $37^{\circ}39,67'$ восточной долготы (глубина – 56,4 метра);

ВПУ КТК-3: $44^{\circ}37,75'$ северной широты и $37^{\circ}36,72'$ восточной долготы (глубина – 57,5 метра).

У ВПУ Морской терминал осуществляется швартовка танкеров водоизмещением до 300000 тонн.

У причала Морского терминала производятся бункеровочные операции с судами вспомогательного флота.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пункт 4)

СВЕДЕНИЯ
о фарватерах к морскому порту

Плавание судов в акватории морского порта осуществляется по следующим фарватерам:

западный фарватер длиной 6,07 морской мили и шириной 1,6 кабельтовых с направлением оси фарватера $154,2^{\circ}$ – $334,2^{\circ}$ расположен между точкой с координатами $44^{\circ}43,15'$ северной широты и $37^{\circ}48,27'$ восточной долготы и точкой с координатами $44^{\circ}37,7'$ северной широты и $37^{\circ}52,0'$ восточной долготы;

восточный фарватер состоит из южного участка длиной 2,43 морской мили и шириной 1,3 кабельтовых с направлением оси фарватера $181,9^{\circ}$ – $1,9^{\circ}$, расположенного между точкой с координатами $44^{\circ}37,7'$ северной широты и $37^{\circ}52,8'$ восточной долготы и точкой с координатами $44^{\circ}40,13'$ северной широты и $37^{\circ}52,92'$ восточной долготы, и северного участка длиной 4,05 морской мили и шириной 1,1 кабельтовых, с направлением оси фарватера 310° – 130° до точки пересечения с западным фарватером с координатами $44^{\circ}42,72'$ северной широты и $37^{\circ}48,55'$ восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункт 12)

СВЕДЕНИЯ

о местах для осуществления перегрузки грузов с судна на судно и об условиях обеспечения безопасности перегрузки грузов с судна на судно в акватории морского порта

Операции по перегрузке грузов с судна на судно в акватории морского порта должны осуществляться у причалов и на якорной стоянке № 416 морского порта в точках с координатами:

44°36'18" северной широты и 37°55'00" восточной долготы (для судов длиной не более 190 метров);

44°35'48" северной широты и 37°54'20" восточной долготы (для судов длиной не более 255 метров);

44°35'26" северной широты и 37°53'40" восточной долготы (для судов длиной не более 315 метров).

Перегрузка грузов с судна на судно допускается при стоянке одного из судов на судовом якоре исходя из навигационно-гидрографических и гидрометеорологических особенностей морского порта.

При скорости ветра более 15 метров в секунду или высоте волны более 1,2 метра капитаны судов должны остановить операции по перегрузке грузов с судна судно и, отшвартовавшись от причалов морского порта, встать на якоря или выйти в море, капитаны судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта, должны сменить места стоянок судов у причалов морского порта или осуществить постановку судов на якорь.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункт 25)

СВЕДЕНИЯ
о районах морского порта

1. Район № 113 морского порта расположен у северо-западного берега Новороссийской бухты у мыса Любви и ограничен береговой линией и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 44°42,61' северной широты и 37°47,26' восточной долготы;
- 44°42,61' северной широты и 37°48,2' восточной долготы;
- 44°42,23' северной широты и 37°48,2' восточной долготы;
- 44°42,23' северной широты и 37°47,43' восточной долготы.

Район № 113 морского порта обозначается знаком красного огня у мыса Любви и ограждается двумя светящими буями.

2. Район № 146 морского порта расположен у мыса Пенай, огражден светящим буюм и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 44°40,55' северной широты и 37°52,77' восточной долготы;
- 44°40,69' северной широты и 37°52,77' восточной долготы;
- 44°40,69' северной широты и 37°53,04' восточной долготы;
- 44°40,55' северной широты и 37°53,04' восточной долготы.

В районе № 146 морского порта находится затонувшее судно с боеприпасам на борту.

Не допускается проход судов, следующих по линии Пенайских или Кабардинских створов, между буюм и берегом.

3. Район № 647 морского порта расположен у устья реки Озереевка и ограничен береговой линией и дугой окружности радиусом 1,5 кабельтовых с центром в точке с координатами 44°40,10' северной широты и 37°37,67' восточной долготы.

4. Район № 648 морского порта расположен между мысами Мысхако и Дооб и ограничен береговыми линиями и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 44°39,52' северной широты и 37°46,44' восточной долготы;
- 44°39,41' северной широты и 37°51,89' восточной долготы;
- 44°38,10' северной широты и 37°54,56' восточной долготы;
- 44°37,88' северной широты и 37°54,41' восточной долготы;
- 44°36,42' северной широты и 37°54,41' восточной долготы;
- 44°35,50' северной широты и 37°52,95' восточной долготы;
- 44°35,50' северной широты и 37°46,00' восточной долготы;

44°38,00' северной широты и 37°43,80' восточной долготы;

44°38,97' северной широты и 37°44,27' восточной долготы.

5. Район № 649 морского порта ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°41,40' северной широты и 37°52,25' восточной долготы;

44°41,40' северной широты и 37°49,70' восточной долготы;

44°42,30' северной широты и 37°49,08' восточной долготы;

44°42,74' северной широты и 37°49,80' восточной долготы.

6. Район № 666 морского порта расположен у входа в бухту Рыбацкая (Голубая) и ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°34,10' северной широты и 37°59,17' восточной долготы;

44°33,92' северной широты и 37°59,25' восточной долготы;

44°33,67' северной широты и 37°59,00' восточной долготы;

44°34,17' северной широты и 37°58,08' восточной долготы;

44°34,33' северной широты и 37°58,03' восточной долготы;

44°34,48' северной широты и 37°58,60' восточной долготы.

7. Район № 670 морского порта расположен у селения Южная Озереевка и ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,13' северной широты и 37°39,45' восточной долготы;

44°37,25' северной широты и 37°41,70' восточной долготы;

44°36,00' северной широты и 37°40,50' восточной долготы;

44°36,60' северной широты и 37°35,10' восточной долготы;

44°38,23' северной широты и 37°35,05' восточной долготы;

44°40,20' северной широты и 37°38,20' восточной долготы.

8. Район № 671 морского порта ограничен окружностью радиусом 500 метров с центром в точке с координатами 44°35,97' северной широты и 37°52,87' восточной долготы.

В районе № 671 морского порта находится место захоронения жертв катастрофы теплохода «Адмирал Нахимов».

9. Район № 925 морского порта расположен у мыса Дооб и в акватории района захоронения донного грунта и ограничен береговой линией и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°36,88' северной широты и 37°55,35' восточной долготы;

44°36,70' северной широты и 37°54,90' восточной долготы;

44°37,10' северной широты и 37°54,45' восточной долготы;

44°37,30' северной широты и 37°54,95' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(пункт 41)

СВЕДЕНИЯ
о якорных стоянках морского порта

1. Якорная стоянка № 408 расположена к юго-западу от селения Южная Озереевка и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 44°39,45' северной широты и 37°34,20' восточной долготы;
- 44°40,10' северной широты и 37°34,40' восточной долготы;
- 44°39,70' северной широты и 37°37,20' восточной долготы;
- 44°39,10' северной широты и 37°36,30' восточной долготы.

Якорная стоянка № 408 предназначена для стоянки судов длиной не более 100 метров, за исключением судов с опасными грузами на борту и танкеров, при штормовых ветрах северо-восточных направлений в морском порту.

2. Якорная стоянка № 410 расположена к юго-востоку от селения Южная Озереевка и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 44°38,10' северной широты и 37°42,00' восточной долготы;
- 44°38,80' северной широты и 37°42,00' восточной долготы;
- 44°38,70' северной широты и 37°43,50' восточной долготы;
- 44°38,00' северной широты и 37°43,50' восточной долготы.

Якорная стоянка № 410 предназначена для стоянки судов длиной не более 100 метров, за исключением судов с опасными грузами на борту и танкеров, при штормовых ветрах северо-восточных направлений в морском порту.

3. Якорная стоянка № 412 расположена к северо-западу от Пенайских банок и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 44°40,85' северной широты и 37°48,90' восточной долготы;
- 44°42,13' северной широты и 37°48,33' восточной долготы;
- 44°42,13' северной широты и 37°48,70' восточной долготы;
- 44°41,10' северной широты и 37°49,40' восточной долготы.

Якорная стоянка № 412 предназначена для стоянки судов длиной не более 100 метров.

4. Якорная стоянка № 414 расположена к северу от Пенайских банок и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 44°39,90' северной широты и 37°50,74' восточной долготы;
- 44°41,40' северной широты и 37°49,70' восточной долготы;
- 44°41,40' северной широты и 37°51,85' восточной долготы;
- 44°40,88' северной широты и 37°52,52' восточной долготы.

Якорная стоянка № 414 предназначена для стоянки судов длиной не более 235 метров, за исключением судов с опасными грузами на борту и танкеров.

На якорной стоянке № 414 расположены точки якорных стоянок с координатами:

44°41,35' северной широты и 37°51,47' восточной долготы;
 44°41,20' северной широты и 37°51,90' восточной долготы;
 44°40,90' северной широты и 37°52,30' восточной долготы;
 44°41,30' северной широты и 37°50,10' восточной долготы;
 44°41,10' северной широты и 37°50,60' восточной долготы;
 44°40,90' северной широты и 37°50,20' восточной долготы;
 44°40,80' северной широты и 37°51,00' восточной долготы;
 44°40,70' северной широты и 37°50,50' восточной долготы;
 44°40,60' северной широты и 37°51,40' восточной долготы;
 44°40,40' северной широты и 37°50,90' восточной долготы;
 44°41,10' северной широты и 37°51,10' восточной долготы;
 44°40,90' северной широты и 37°51,60' восточной долготы.

5. Якорная стоянка № 415 расположена между мысами Пенай и Дооб и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,55' северной широты и 37°53,20' восточной долготы;
 44°39,60' северной широты и 37°54,69' восточной долготы;
 44°39,16' северной широты и 37°55,20' восточной долготы;
 44°38,65' северной широты и 37°55,20' восточной долготы;
 44°38,30' северной широты и 37°54,30' восточной долготы;
 44°38,83' северной широты и 37°53,15' восточной долготы.

На якорной стоянке № 415 расположены точки якорных стоянок с координатами:

44°40,21' северной широты и 37°53,41' восточной долготы;
 44°39,30' северной широты и 37°53,75' восточной долготы;
 44°39,95' северной широты и 37°53,80' восточной долготы;
 44°39,50' северной широты и 37°53,50' восточной долготы;
 44°39,65' северной широты и 37°54,30' восточной долготы;
 44°39,00' северной широты и 37°53,50' восточной долготы;
 44°39,00' северной широты и 37°54,50' восточной долготы;
 44°39,21' северной широты и 37°54,86' восточной долготы;
 44°38,60' северной широты и 37°54,00' восточной долготы;
 44°38,72' северной широты и 37°54,80' восточной долготы;
 44°39,70' северной широты и 37°53,40' восточной долготы.

Якорная стоянка № 415 предназначена для стоянки морских судов длиной не более 100 метров и судов смешанного (река-море) плавания.

6. Якорная стоянка № 416 расположена от мыса Дооб до бухты Рыбацкая, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°34,08' северной широты и 37°55,10' восточной долготы;
 44°35,40' северной широты и 37°52,90' восточной долготы;
 44°36,68' северной широты и 37°55,00' восточной долготы;
 44°34,43' северной широты и 37°58,10' восточной долготы;

44°34,08' северной широты и 37°57,63' восточной долготы.

Якорная стоянка № 416 предназначена для стоянки судов длиной более 100 метров, судов с опасными грузами на борту и танкеров.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(пункт 45)

СВЕДЕНИЯ
о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для
швартовых операций судов в морском порту

Таблица № 1. Швартовые операции в нефтегавани Шесхарис

Причал	Минимальное количество буксиров и минимальная мощность буксиров (киловатты)		Длина судна (метры) (не более)
	при силе ветра до 5 баллов (до 10 метров в секунду)	при силе ветра 5 баллов и более (10 метров в секунду и более)	
1	2 x 2400	3 x 2400	295,2
1 (площадка А)	2 x 2400	3 x 2400	295,2
2	2 x 2400	3 x 2400	250
3	2 x 1350	3 x 1350	205
4	2 x 450	2 x 600	38
5	2 x 450	2 x 600	150
6	2 x 2400	2 x 2400, 1 x 1350	245
7	2 x 2400	2 x 2400, 1 x 1350	245
8	2 x 450	2 x 600	150

Таблица № 2. Швартовые операции у пристаней №№ 4 и 5

Причал	Минимальное количество буксиров и минимальная мощность буксиров (киловатты)		Длина судна (метры) (не более)
	при силе ветра до 5 баллов (до 10 метров в секунду)	при силе ветра 5 баллов и более (10 метров в секунду и более)	
25	2 x 2400	2 x 2400, 1 x 1350	195
25a	2 x 2400	2 x 2400, 1 x 1350	195
26	2 x 2400	2 x 2400, 1 x 1350	210
27	2 x 1350	2 x 2400	180

Таблица № 3. Швартовые операции у причалов Внутренней гавани акватории морского порта и юго-восточного грузового района судов-контейнеровозов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Обязательным постановлениям
(пункт 47)

СВЕДЕНИЯ
об условиях, ограничениях и очередности проведения безопасных швартовных операций судов у причалов морского порта

Постановка к причалам №№ 18, 19 судна шириной 42,8 метра допускается при стоянке у причалов №№ 22 и 22а судна шириной не более 24,4 метра.

Постановка расчетного судна шириной 47,58 метра допускается при свободных причалах №№ 22 и 22а.

При стоянке расчетного судна у причала № 18 или № 19 постановка расчетного судна к причалу № 22 допускается при отсутствии судна у причала № 22а.

При стоянке у причалов №№ 18, 19 расчетного судна шириной 42,8 метра допускается постановка к причалам №№ 22 или 22а судна шириной не более 32,3 метра.

При стоянке у причалов №№ 18, 19 расчетного судна-контейнеровоза шириной 47,58 метра допускается постановка к причалам № 22 или № 22а судна шириной не более 26,14 метра.

Для швартовки расчетного судна к причалу № 22а при стоянке у причалов №№ 18, 19 судна шириной 42,8 метра диспетчеризация не требуется.

При стоянке у причалов №№ 18, 19 судна шириной 47,58 метра ширина судна при постановке к причалу № 22а должна составлять не более 26,14 метра.

Для швартовки судна к причалу № 24 причал № 23 или № 25 должен быть свободным.

Швартовка расчетных судов к причалу № 27 допускается при отсутствии судов у причала № 28 и при стоянке расчетного судна у причала № 28а.

Швартовка к причалам №№ 28, 28а расчетных судов длиной 230 метров и шириной 32,2 метра должна производиться при отсутствии судов у причала № 27.

Швартовка к причалам №№ 29, 30 расчетных судов длиной 300 метров и шириной 42,8 метра должна производиться при отсутствии судов у причалов №№ 32/3–32/4.

Швартовка расчетного судна к причалам №№ 32/2–32/4 должна производиться при условии, что ширина судов, ошвартованных у причалов №№ 29 и 30, не превышает 25 метров.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Обязательным постановлениям
(пункт 97)

СВЕДЕНИЯ
о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты	Позывной
Государственный портовый контроль в морском порту	9, 16	«Новороссийск-5»
Государственный портовый контроль в нефтегавани Шесхарис	9, 16, 96	«Новороссийск-11»
Государственный портовый контроль на Морском терминале	9, 14, 16, 25, 69	«Новороссийск-51»
Государственный портовый контроль судов рыбопромыслового флота	16, 36	«Новороссийск-Гавань»
Морской спасательно-координационный центр	16, 18, 19, 74, 79, 80	«Новороссийск-Радио-СКЦ»
Лоцманская служба	9, 69, 74	«Станция-Новороссийск-Пайлот»
Служба управления движением судов	9, 16	«Ново-Траффик-Контрол»
Служба управления движением судов	68 (для проводки судов)	«Ново-Траффик-Контрол»
Служба управления движением судов	11 (для маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов)	«Ново-Траффик-Контрол»
Диспетчер оператора причала	65	«Новороссийск-2»
Диспетчер нефтегавани Шесхарис	96	«Новороссийск-15»
Диспетчер портового флота в морском порту	93	«Новороссийск-6»
Диспетчер Азово-Черноморского филиала федерального государственного бюджетного учреждения «Морспасслужба»	9, 30, 16	«Новороссийск-12»
Диспетчер гавани судоремонтного завода	29	«Новороссийск-13»

Диспетчер гавани зернового терминала	97	«Стройкомплект»
Должностное лицо портового флота, ответственное за охрану Морского терминала	25	«Озереевка-Терминал-100»
Оперативный дежурный по Морскому терминалу	25	«Озереевка-Терминал-101»
Диспетчер грузового центра управления Морского терминала	25, 16	«Озереевка-Си Пи Си-Марин»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к Обязательным постановлениям
(пункт 106)

СВЕДЕНИЯ
о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту

Район № 1 обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,80' северной широты и 37°52,92' восточной долготы;

44°38,83' северной широты и 37°52,67' восточной долготы;

44°39,90' северной широты и 37°47,77' восточной долготы.

Район № 2 обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,13' северной широты и 37°39,45' восточной долготы;

44°37,25' северной широты и 37°41,70' восточной долготы;

44°36,00' северной широты и 37°40,50' восточной долготы;

44°36,60' северной широты и 37°35,10' восточной долготы;

44°38,23' северной широты и 37°35,05' восточной долготы;

44°40,20' северной широты и 37°38,20' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к Обязательным постановлениям
(пункт 111)

СВЕДЕНИЯ
о технических возможностях морского порта в части приема судов

Наименование причала	Местонахождение причала	Технические характеристики причала	
		длина (метры)	проектная глубина (метры)
Внутренняя гавань			
Причал № 1 Внутренней гавани акватории морского порта	В 7 кабельтовых к северо-северо-востоку от маяка Новороссийского переднего	171,3 Участок 1 – 67,9 Участок 2 – 103,4	5,5 5,8
Причал № 2 Внутренней гавани акватории морского порта	К юго-юго-востоку от причала № 1 Внутренней гавани акватории морского порта	141,5 Участок 1 – 27,5 Участок 2 – 114	7,25 9,75
Причал № 3 Внутренней гавани акватории морского порта	К юго-юго-востоку от причала № 2 Внутренней гавани акватории морского порта	222,64	11,5
Причал № 4 Внутренней гавани акватории морского порта	К западо-северо-западу от причала № 3 Внутренней гавани акватории морского порта	155,2	11,5
Причал № 5 Внутренней гавани акватории морского порта	К северо-востоку от причала № 4 Внутренней гавани акватории морского порта	243,5	13
Причал № 6 Внутренней гавани акватории морского порта	К северо-востоку от причала № 5 Внутренней гавани акватории морского порта	160,7 Участок 1 – 18,5 Участок 2 - 142,5	7,15 9,75
Причал № 6А Внутренней гавани акватории морского порта	К северо-востоку от причала № 6 Внутренней гавани акватории морского порта	68 Участок 1 - 15 Участок 2 - 53	3,4 5
Причал № 7Б Внутренней гавани акватории морского порта	В 0,9 кабельтовых к западо-северо-западу от причала № 6А Внутренней гавани акватории морского порта	258,5 Участок 1 – 25 Участок 2 – 80,3 Участок 3 – 152,2	2,75 3,5 4,5
Причал № 7А Внутренней гавани акватории морского порта	К юго-юго-востоку от причала № 7Б Внутренней гавани акватории морского порта	134 Участок 1 – 27 Участок 2 – 80 Участок 3 – 27	6,15 4,5 2,75

Причал № 7 Внутренней гавани акватории морского порта	К юго-юго-востоку от причала № 7А Внутренней гавани акватории морского порта	165	8,25
Причал № 8 Внутренней гавани акватории морского порта	К юго-юго-востоку от причала № 7 Внутренней гавани акватории морского порта	186,91	11,5
Причал № 9 Внутренней гавани акватории морского порта	К западо-юго-западу от причала № 8 Внутренней гавани акватории морского порта	240	11,5
Причал № 10 Внутренней гавани акватории морского порта	К северо-северо-востоку от причала № 9 Внутренней гавани акватории морского порта	182,8	11,5
Причал № 11 Внутренней гавани акватории морского порта	К северо-северо-востоку от причала № 10 Внутренней гавани акватории морского порта	198	11,5
Причал № 12 Внутренней гавани акватории морского порта	К северо-северо-востоку от причала № 11 Внутренней гавани акватории морского порта	180,8	10,5
Причал № 13 Внутренней гавани акватории морского порта	К северо-северо-востоку от причала № 12 Внутренней гавани акватории морского порта	165	8,25
Причал № 14 Внутренней гавани акватории морского порта	В 0,9 кабельтовых к западо-юго-западу от причала № 13 Внутренней гавани акватории морского порта	167,9	8,25
Причал № 15 Внутренней гавани акватории морского порта	К юго-юго-востоку от причала № 14 Внутренней гавани акватории морского порта	297 Участок 1 – 277 Участок 2 – 20	9,75 8,25
Причал № 16 Внутренней гавани акватории морского порта	К юго-юго-востоку от причала № 15 Внутренней гавани акватории морского порта	178	11,5
Причал № 17 Внутренней гавани акватории морского порта	К юго-западу от причала № 16 Внутренней гавани акватории морского порта	239,5	11,5
Причал № 18 Внутренней гавани акватории морского порта	К северо-западу от причала № 17 Внутренней гавани акватории морского порта	182,5	11,5
Причал № 19 Внутренней гавани акватории морского порта	К северо-западу от причала № 18 Внутренней гавани акватории морского порта	181	11,5
Причал № 20 Внутренней гавани акватории морского порта	К северо-западу от причала № 19 Внутренней гавани акватории морского порта	153,4	9,75
Причал «Порт» Внутренней гавани акватории морского порта	В 0,4 кабельтовых к западо-северо-западу от причала № 20 Внутренней гавани акватории морского порта	42	4,5
Причал № 21 Внутренней гавани акватории морского порта	В 1 кабельтовом к западо-юго-западу от причала № 20 Внутренней гавани акватории морского порта	155	7,3

Причал № 22 Внутренней гавани акватории морского порта	К юго-юго-востоку от причала № 21 Внутренней гавани акватории морского порта	268,3	13,5
Причал № 23 Внутренней гавани акватории морского порта	В 0,3 кабельтовых к юго-западу от причала № 22 Внутренней гавани акватории морского порта	258	13,4
Причал № 24 Внутренней гавани акватории морского порта	К северо-северо-востоку от причала № 23 Внутренней гавани акватории морского порта	144	8,15
Причал Азово-Черноморского филиала федерального государственного бюджетного учреждения «Морская спасательная служба» Внутренней гавани акватории морского порта	В 0,9 кабельтовых к западо-северо-западу от причала № 24 Внутренней гавани акватории морского порта	117,74	4,5
Причал № 25 Внутренней гавани акватории морского порта	В 1 кабельтовом к западо-юго-западу от причала № 24 Внутренней гавани акватории морского порта	249,5	13,4
Причал № 25А Внутренней гавани акватории морского порта	К юго-востоку от причала № 25 Внутренней гавани акватории морского порта	249,5	13,4
Причал № 26А Внутренней гавани акватории морского порта	К юго-западу от причала № 25А Внутренней гавани акватории морского порта	160	5
Причал № 26 Внутренней гавани акватории морского порта	К юго-востоку от причала № 26А Внутренней гавани акватории морского порта	270	13,2
Причал № 27 Внутренней гавани акватории морского порта	В 0,2 кабельтовых к юго-западу от причала № 26 Внутренней гавани акватории морского порта	270	12,2
Причал № 28А Внутренней гавани акватории морского порта	В 0,9 кабельтовых к западо-юго-западу от причала № 27 Внутренней гавани акватории морского порта	100	8,15–13
Причал № 28 Внутренней гавани акватории морского порта	К юго-востоку от причала № 28А Внутренней гавани акватории морского порта	211,9	13
Причал № 29 Внутренней гавани акватории морского порта	В 0,4 кабельтовых к юго-юго-востоку от причала № 28 Внутренней гавани акватории морского порта	232	13,9
Причал № 30 Внутренней гавани акватории морского порта	К западо-северо-западу от причала № 29 Внутренней гавани акватории морского порта	122,8	13,9
Причал № 31 Внутренней гавани акватории морского порта	К западо-северо-западу от причала № 30 Внутренней гавани акватории морского порта	118	7

Причал № 31А Внутренней гавани акватории морского порта	К западо-северо-западу от причала № 31 Внутренней гавани акватории морского порта	96	7
Причал № 32/1 Внутренней гавани акватории морского порта	В 1 кабельтовом к юго-западу от причала № 31 Внутренней гавани акватории морского порта	108	8,25
Причал № 32/2 Внутренней гавани акватории морского порта	К юго-востоку от причала № 32/1 Внутренней гавани акватории морского порта	121	8,25
Причал № 32/3 Внутренней гавани акватории морского порта	К юго-востоку от причала № 32/2 Внутренней гавани акватории морского порта	121	8,25
Причал № 32/4 Внутренней гавани акватории морского порта	К юго-востоку от причала № 32/3 Внутренней гавани акватории морского порта	146	8,25
Причал № 32/5 Внутренней гавани акватории морского порта	В 0,1 кабельтовых к юго-юго- востоку от причала № 32/4 Внутренней гавани акватории морского порта	146	6,5
Причал «Город» Внутренней гавани акватории морского порта	В 7,6 кабельтовых к западо-юго- западу от оконечности Западного мола	45	2,4
Причал № 33 Внутренней гавани акватории морского порта	В 6,2 кабельтовых к западо-юго- западу от оконечности Западного мола	219,2 Участок 1 – 82,5 Участок 2 – 54,6 Участок 3 – 55 Участок 4 – 27,1	9,75 8,25 7,25 4,5
Причал № 34 Внутренней гавани акватории морского порта	К северо-востоку от причала № 33 Внутренней гавани акватории морского порта	209	9,75
Причал № 34А Внутренней гавани акватории морского порта	В 0,1 кабельтовых к юго-востоку от причала № 34 Внутренней гавани акватории морского порта	70,33	6,5
Причал № 35 Внутренней гавани акватории морского порта	В 5,6 кабельтовых к западо-юго- западу от оконечности Западного мола	289,6 Участок 1 – 53,3 Участок 2 – 176,5 шпора – 59,8	5 6,5 6,5
Причал на пониженной площадке в корне Западного мола			
Причал на пониженной площадке в корне Западного мола	В 4,6 кабельтовых к юго-западу от оконечности Западного мола	182,5	1,1–4,2
Гавань судоремонтного завода (далее – гавань СРЗ)			
Причал № 1 гавани СРЗ	В 1 кабельтовом к северо-северо- востоку от маяка Новороссийского переднего	201	11
Причал № 2 гавани СРЗ	К северо-северо-востоку от причала № 1 гавани СРЗ	201	11
Причал № 12 гавани СРЗ	В 4,2 кабельтовых к востоко-юго- востоку от маяка Новороссийского переднего	131,9	4,5

Причал № 13 гавани СРЗ	К юго-юго-востоку от причала № 12 гавани СРЗ	253	4,75
юго-восточный грузовой район (далее – ЮВГР)			
Причал № 38 гавани ЮВГР	В 2,0 кабельтовых к юго-востоку от причала № 39А	415,3 соединительный участок – 93,25	15,0 12,5
Причал № 39 гавани ЮВГР	В 5,9 кабельтовых к востоко-северо-востоку от Новороссийского переднего маяка	515,13 Участок 1 – 82 Участок 2 – 315 б/у – 184,13	10,9 12,5 12,5
Причал № 39Б гавани ЮВГР	В 0,5 кабельтовых к западу от причала № 39 гавани ЮВГР	87	11
Причал № 39А гавани ЮВГР	К западо-юго-западу от причала № 39Б гавани ЮВГР	211,5	10,7
Гавань зернового терминала (далее – гавань КСК)			
Причал № 40 гавани КСК	В 7 кабельтовых к востоку от маяка Новороссийского переднего	251	14,6
Причал № 40А гавани КСК	К юго-западу от причала № 40 гавани КСК	309,0	16,9
Причал № 41 гавани КСК	К северо-северо-востоку от причала № 40 гавани КСК	128,5	11,4
Причал № 4А гавани КСК	К юго-востоку от причала № 4 гавани КСК	48,8	4,5
Причал № 5 гавани КСК	К западо-юго-западу от причала № 4А гавани КСК	184,2 Участок 1 – 134,4 Участок 2 – 48,8	3,52–7,9 7,92–9,3
Причал № 6 гавани КСК	К северо-западу от причала № 5 гавани КСК	155,7 Участок 1 – 125,7 Участок 2 – 30	10,12–12,3 12,3
Причал № 7 гавани КСК	В 0,1 кабельтовых к юго-западу от причала № 6 гавани КСК	166,1	9,3–12,3
Нефтегавань Шесхарис			
Причал № 1 нефтегавани Шесхарис	В 2,3 морских мили к западо-северо-западу от мыса Пенай	490	24
Причал № 1 (площадка А) нефтегавани Шесхарис	В 2,3 морских мили к западо-северо-западу от мыса Пенай	490	20
Причал № 2 нефтегавани Шесхарис	В 1,5 кабельтовых к востоко-северо-востоку от причала № 1 нефтегавани Шесхарис	320,3	14,5
Причал № 3 нефтегавани Шесхарис	К востоко-северо-востоку от причала № 2 нефтегавани Шесхарис	227,6 Участок 1 – 187,5 Участок 2 – 40,1	11,5 8,7
Причал № 4 (бункерный) нефтегавани Шесхарис	К северу от причала № 3 нефтегавани Шесхарис	148	4,5
Причал № 5 нефтегавани Шесхарис	В 2,2 кабельтовых к северо-западу от причала № 4 нефтегавани Шесхарис	170	9,75
Причал № 6 нефтегавани Шесхарис	К западо-юго-западу от причала № 5 нефтегавани Шесхарис	228	13,5

Причал № 7 нефтегавани Шесхарис	в 0,3 кабельтовых к востоко-северо-востоку от причала № 6 нефтегавани Шесхарис	228	13,5
Причал № 8 нефтегавани Шесхарис	К востоко-северо-востоку от причала № 7 нефтегавани Шесхарис	170	9,75
База боновых ограждений нефтегавани Шесхарис	В 0,8 кабельтовых к северо-востоку от причала № 8 нефтегавани Шесхарис	166,02	3,9 4,65 5,6 6
Причал терминала базы технического обслуживания флота (далее – БТОФ-терминал)			
Причал БТОФ-терминала	В 1,8 морских милях к востоку-юго-востоку от маяка Новороссийского переднего	241	7,1
Гавань в поселке Алексино			
Причал «Малый» гавани в поселке Алексино	В 1 морской миле к западо-северо-западу от маяка Суджукский	106,9	2,9
Причал «Набережная» гавани в поселке Алексино	К юго-юго-востоку от причала «Малый» гавани в поселке Алексино	49,8	2,9
Причал «Большой» гавани в поселке Алексино	К востоко-северо-востоку от причала «Набережная» гавани в поселке Алексино	233,2	3,2–2,6
Морской терминал			
Выносное причальное устройство (далее – ВПУ) – КТК-1	В 2,5 морских милях к югу от маяка Озереевский	–	55,4
ВПУ – КТК-2	В 3 морских милях к юго-юго-востоку от маяка Озереевский	–	56,4
ВПУ – КТК-3	В 2,6 морских милях к юго-юго-западу от маяка Озереевский	–	57,5
Причал для вспомогательных судов Морского терминала	В 6,5 кабельтовых к востоку от маяка Озереевский	267,2	6,4
Причал «Кабардинка»			
Причал «Кабардинка»	В 1,5 морских милях к северо-востоку от мыса Дооб	42,2	5