МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

25 сентября 2025 г. Москва № 302

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 84367
от 28 ноября 2025 г.

Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Ленском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Ленском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 25 сентября 2025 г. № 302

ПРАВИЛА
движения и стоянки судов в Ленском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации

1. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в приложении к настоящим Правилам, должно осуществляться при наличии плана обеспечения безопасности плавания состава в рейсе[1].

При формировании состава судоводителем должна быть обеспечена балластировка барж для обеспечения управляемости состава.

2. В типовых схемах формирования составов, указанных в приложении к настоящим Правилам, перегрузочные механизмы приравниваются:

1) плавкран грузоподъемностью 16 тонн и более – к барже грузоподъемностью 2500 тонн;

2) плавкран грузоподъемностью менее 16 тонн – к барже грузоподъемностью 1000 тонн.

3. Толкание барж грузоподъемностью 2500 тонн и более в обоих направлениях должно осуществляться при условии оборудования теплоходов поворотными насадками и двумя кормовыми якорями.

4. Допускается толкание смешанных составов нефтеналивными судами с нефтепродуктами, имеющими температуру вспышки паров 61°С и выше.

5. Судоводители должны исполнять распоряжения администрации бассейна внутренних водных путей (далее – АБВВП) об ограничении или запрещении движения судов либо об ограничении осадки судов вследствие низких уровней воды на участках внутренних водных путей Ленского бассейна внутренних водных путей Российской Федерации (далее – ВВП Ленского бассейна)[2].

6. Движение судов вниз должно осуществляться под руководством капитана судна на следующих участках ВВП Ленского бассейна:

---

[1] Пункт 36 Правил буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 июля 2021 г., регистрационный № 64328). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 данный акт действует до 1 января 2027 г.

[2] Пункт 2 статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

1) река Лена: город Усть-Кут (3620,0 км) – перекат Таюрский (3545 км), перекат Кокуйское колено (3561–3557 км), перекат Любавское колено (3417,2–3414,5 км), город Киренск (3318,0 км) – поселок Петропавловск (3228,0 км);

2) река Витим: город Бодайбо (291,0 км) – устье реки Витим;

3) река Алдан: перекат Стремительный (628,0–624,0 км) поселок Джебарики-Хая (510,0 км) – перекат Рассыпной (243,0–239,5 км);

4) река Яна: 28,0 км реки Яна – мыс Уэдей.

7. Движение судов вверх и вниз должно осуществляться под руководством капитана судна на следующих участках ВВП Ленского бассейна:

1) река Лена (3051,5–3047,0 км);

2) бар реки Яна: мыс Уэдей – Янский залив, условная линия, последовательно соединяющая точки с координатами: 71°34'14,34" с.ш., 136°45'36,83" в.д.; 71°40'54,75" с.ш., 136°40'15,61" в.д.; 71°41'1,26" с.ш., 136°44'10,72" в.д.; 71°33'59,27" с.ш., 136°49'3,54" в.д.; 71°32'37,29" с.ш., 136°43'2,21" в.д.;

3) бар реки Индигирка: водомерный пост Немково – Восточно-Сибирское море, условная линия, последовательно соединяющая точки с координатами: 71°29'10,71" с.ш., 150°44'37,54" в.д.; 71°31'7,33" с.ш., 150°50'6,75" в.д.; 71°32'19,99" с.ш., 150°46'40,03" в.д.; 71°34'32,06" с.ш., 150°50'4,20" в.д.; 71°39'15,62" с.ш., 151°0'36,15" в.д.; 71°38'26,02" с.ш., 151°3'57,17" в.д.; 71°33'13,21" с.ш., 150°51'10,89" в.д.; 71°29'48,37" с.ш., 150°53'28,35" в.д.; 71°27'59,99" с.ш., 150°48'47,08" в.д.

8. Буксировка плавкранов должна осуществляться с уложенными и закрепленными стрелами, за исключением перестановки плавкранов в акватории речного порта или пристани.

9. Суда, находящиеся на консервации и (или) временно выведенные из эксплуатации, должны быть поставлены в акваториях ВВП Ленского бассейна, предназначенных для отстоя и ремонта флота.

10. Капитаны судов при заходе в акваторию речного порта должны получить информацию о габаритах внутреннего водного пути акватории речного порта, рейдов и подходов к причалам речного порта у диспетчера АБВВП[3] посредством использования установки ультракоротковолновой радиосвязи (далее – УКВ-радиосвязь).

11. Длина буксирного троса при заходе буксирного состава в акваторию речного порта должна составлять не более 25 м.

12. При работе у грузовых причалов речного порта на судах должна быть включена УКВ-радиосвязь, настроенная на частоту (канал) вызова бедствия, срочности и безопасности (300 МГц, 5 канал)[4].

13. Движение водоизмещающих судов по акватории речного порта должно осуществляться с минимальной скоростью.

---

[3] Пункт 9 Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 г. № 47 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 апреля 2010 г., регистрационный № 17010).

[4] Пункт 13 Правил радиосвязи подвижной спутниковой службы и подвижно спутниковой службы на внутренних водных путях, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 марта 2019 г. № 83 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июня 2019 г., регистрационный № 54891).

14. В акватории речного порта движение маломерных судов, используемых в коммерческих целях, должно осуществляться с минимальной скоростью и не должно затруднять движение и маневрирование других судов.

15. Осуществление производственных работ судами комплексного обслуживания флота, рейдово-маневровыми судами[5] не должно препятствовать движению транзитного флота.

16. Стоянка судов на специально отведенных рейдах, указанных в навигационных картах ВВП Ленского бассейна, допускается в ожидании грузовых операций, бункеровки топливом, сдачи сухого мусора, подсланевых и сточно-фановых вод.

17. Капитан самоходного судна посредством УКВ-радиосвязи должен согласовать с диспетчером АБВВП выход самоходного судна из затонов, расположенных в границах Осетровского речного порта (3624,9–3596,1 км реки Лена), на основной судовой ход и оповестить капитанов других судов о выходе самоходного судна на основной судовой ход на 5 канале УКВ-радиосвязи.

18. Оборот судов и составов, отправляющихся в рейс со всех рейдов, расположенных в границах Осетровского транспортного узла, должен осуществляться с помощью вспомогательного теплохода, мощность которого должна быть достаточной для осуществления такого оборота.

19. Допускается стоянка судов под обработкой у причалов Осетровского речного порта, Усть-Кутской нефтебазы и грузового причала на 3612,2–3612,1 км реки Лена в один ряд.

Допускается стоянка судов под обработкой у причалов Осетровского речного порта, Усть-Кутской нефтебазы и грузового причала на 3612,2–3612,1 км реки Лена в два ряда по согласованию с диспетчером АБВВП посредством УКВ-радиосвязи.

20. Швартовка самоходного флота и несамоходных судов к причалам Осетровского речного порта, подход к причалам Осетровского речного порта и отход от причалов Осетровского речного порта самоходного флота и несамоходных судов должны осуществляться капитаном судна по согласованию с диспетчером АБВВП.

21. Для сохранности портовых гидротехнических сооружений и исключения размыва дна при низких уровнях воды (при отметке ниже уровня воды по водомерному посту Усть-Кут 281,32 м Балтийской системы высот 1977 года[6]) подход судов к причальным стенкам должен производиться с применением рейдовых буксиров.

22. Судоводитель при движении судна на участке от города Усть-Кут (3620,0 км реки Лена) до города Киренск (3318,0 км реки Лена) должен:

---

[5] Пункт 129 Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283), с изменением, внесенным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757).

[6] Абзац второй пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2016 г. № 1240 «Об установлении государственных систем координат, государственной системы высот и государственной гравиметрической системы».

1) соблюдать установленную диспетчером АБВВП скорость движения судов, не допускать обгон судов на участке от города Усть-Кут (3620,0 км реки Лена) до деревни Мысовая (3476 км реки Лена) и держать дистанцию между судами и составами не менее 2 км;

2) информировать диспетчера АБВВП обо всех остановках судна в пути следования с указанием места, времени, причины остановки;

3) получать разрешение диспетчера АБВВП на продолжение движения судна после его остановки, согласовывать с диспетчером АБВВП время отхода судна от места остановки, информировать по УКВ-радиосвязи судоводителей других судов о своем местонахождении и о своих действиях.

23. Длина буксирного троса буксирного состава при движении на участке реки Лена (город Усть-Кут (3620,0 км реки Лена) – деревня Мысовая) должна составлять не более 75 м.

24. При следовании по протоке Мархинская судоводители должны соблюдать минимальную скорость движения судов, установленную диспетчером АБВВП.

25. Перед постановкой судов на зимний отстой и в период навигационного базирования флота в акватории Якутского речного порта судоводители должны предусмотреть достаточность глубины в месте зимнего отстоя судов для безопасной стоянки судов в период меженного и зимнего снижения уровней воды.

26. На ВВП Ленского бассейна запрещается:

1) использование валогенератора при движении судна в обоих направлениях по реке Витим, а также на участках реки Лена от города Усть-Кут (3620,0 км) до устья реки Витим (2870,0 км), на участках реки Алдан от города Томмот (1614,0 км) до поселка Усть-Мая (850,0 км);

2) буксировка под бортом несамоходных судов на участке реки Лена от города Усть-Кут (3620,0 км) до устья реки Витим (2870,0 км);

3) расхождение и обгон судов на участках ВВП Ленского бассейна, на которых расхождение и обгон судов запрещены береговыми навигационными информационными знаками в соответствии с таблицей 6 национального стандарта Российской Федерации ГОСТ 26600-98 «Знаки навигационные внутренних судоходных путей. Общие технические условия»[7];

4) буксировка барж без кормовых стабилизаторов;

5) совместная буксировка и толкание состава несколькими судами при отсутствии у судоводителей УКВ-радиосвязи между собой;

6) движение судов на паромных переправах в условиях ограниченной видимости (менее 1 км);

7) работа одновинтовых судов и судов мощностью менее 300 лошадиных сил на паромных переправах с момента появления первых форм льдообразования на водной поверхности;

8) расхождение и обгон судов на участке реки Алдан от 1614,0 км до устья реки Тимптон (1545,0 км) при уровне воды ниже +250 см над нулевой отметкой водомерного поста города Томмот;

---

[7] Введен в действие постановлением Госстандарта Российской Федерации от 14 декабря 1999 г. № 512-ст.

9) включение на судах во время стоянки у причалов на ВВП Ленского бассейна наружной радиотрансляции;

10) стоянка и швартовка у пассажирских причалов судов, не предназначенных для перевозки пассажиров;

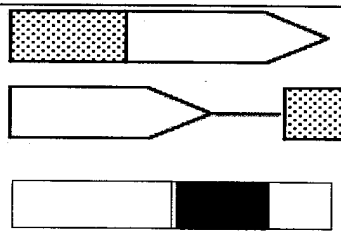
11) стоянка судов и составов на якоре, а также судов и составов, не задействованных в погрузочно-разгрузочных работах, у берега протоки Мархинская.

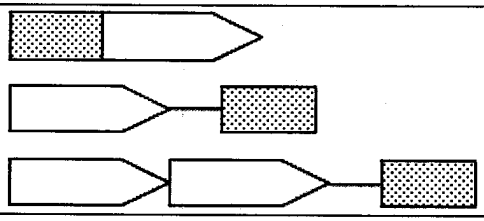
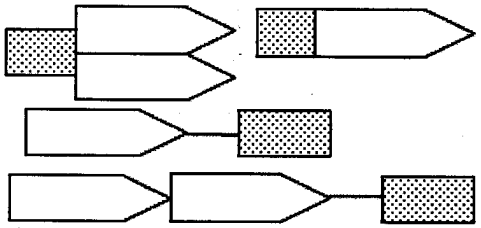
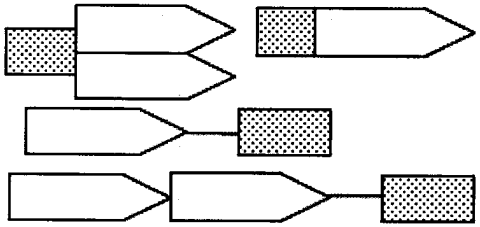
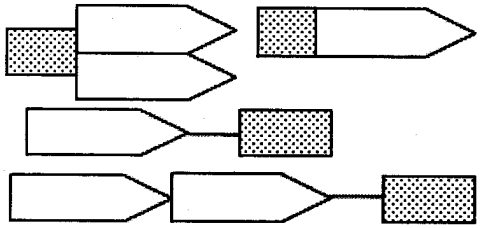
ПРИЛОЖЕНИЕ

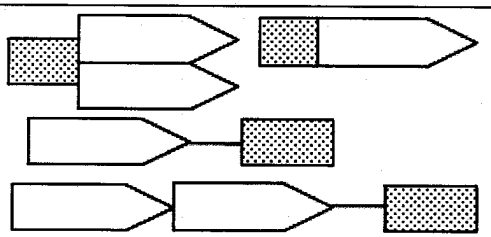
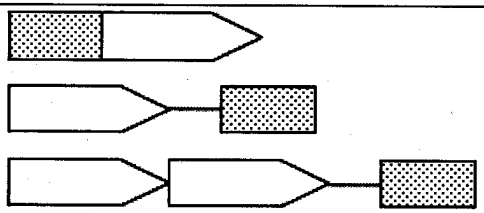
к Правилам движения и стоянки судов
в Ленском бассейне внутренних водных
путей Российской Федерации,

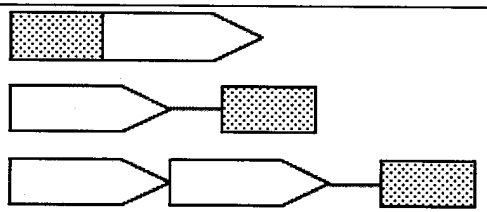
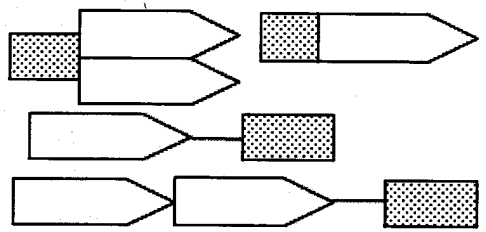
утвержденным приказом
Минтранса России
от 25 сентября 2025 г. № 302

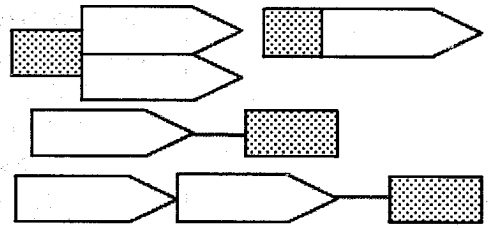
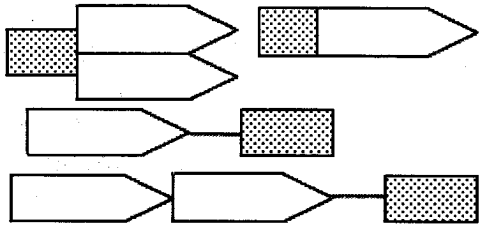
Типовые схемы формирования составов

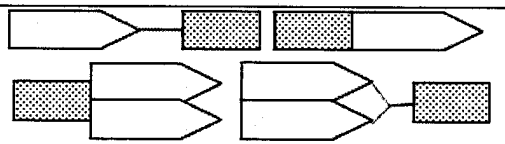
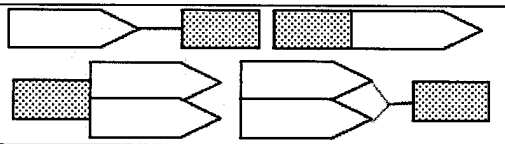
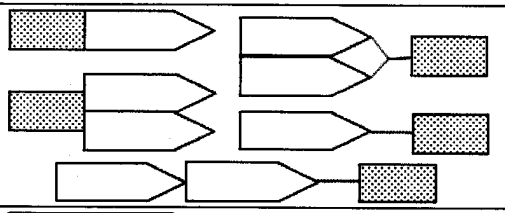
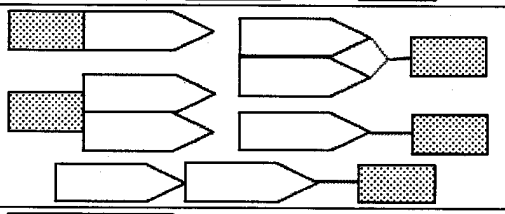
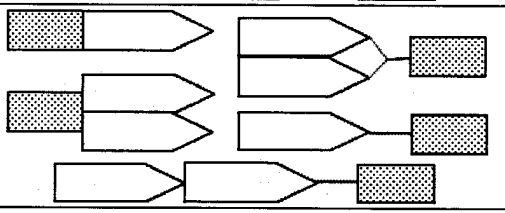
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Движение вниз	Движение вверх	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно	Допустимые условия
река Лена									
1	Осетрово – Петропавловск 397 км	110	200	61	8	1х(40-200)	1х(40-200) 2х(40-200)		–

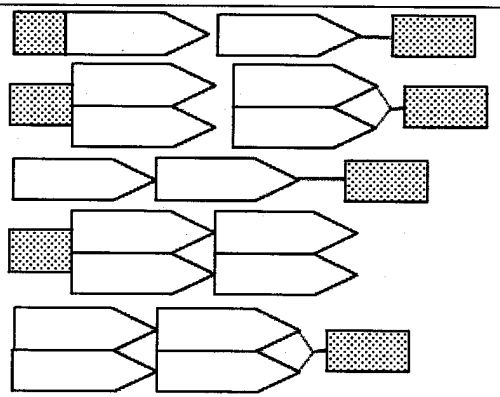
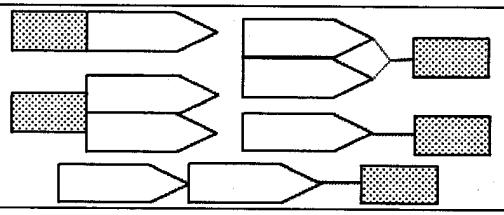
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Движение вниз	Движение вверх	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно	Допустимые условия
		220	700	107	11	1x1000 1x(200-500)	1x1000 2x(200-500)		–
		294	1000	126	15	1x1000 1x(40-200) 1x(200-500)	1x1000 2x(200-500)		–
		441	2000	169	15	1x1000 1x(40-200) 1x(200-500)	1x1000 2x(200-500)		–
		588	3400	177	18	1x2500 1x1000 1x3300	1x2500 1x1000 1x3300 2x1000 2x500		При проводке вверх длина состава не должна превышать длину состава, включая длину буксира

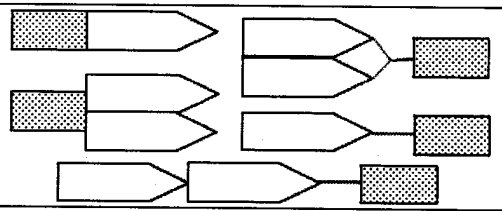
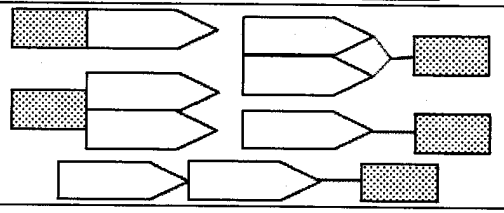
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Движение вниз	Движение вверх	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: ■ - буксир или толкач □ - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно	Допустимые условия
		1470	3400	177	18	1x2500 1x1000 1x3300	1x2500 1x1000 1x3300 2x1000 1x2500+1x1000		–
		850	2000	177	15	1x1000	1x1000		Схема теплохода с неповоротными насадками с приставкой
		850	3500	177	18	1x3300 1x2500	1x3300 1x2500		Схема теплохода с поворотными насадками с приставкой
2	Петропавловск – Пеледуй 375 км	110	200	61	8	1x(40-200) 2x(40-200)	1x(40-200) 2x(40-200)		–

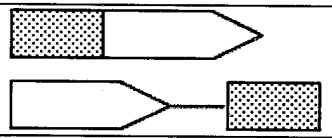
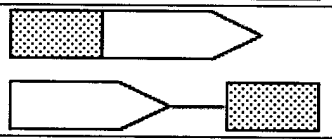
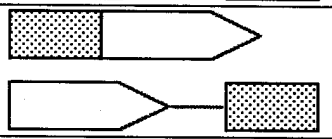
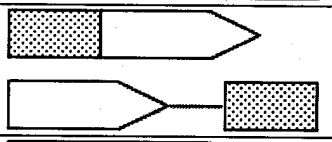
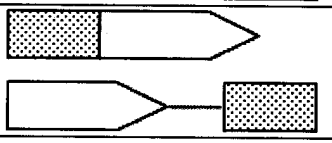
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Движение вниз	Движение вверх	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно	Допустимые условия
		220	700	107	11	1x1000 2x(200-500)	1x1000 2x(200-500)		–
		441	2000	169	15	1x1000 2x(200-500)	1x1000 2x(200-500)		При спуске двух барж на участках, указанных в навигационных картах, судоводитель должен расформировать состав и производить проводку по одной барже либо использовать второй буксир для безопасной проводки состава

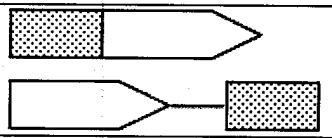
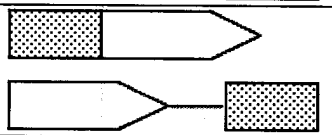
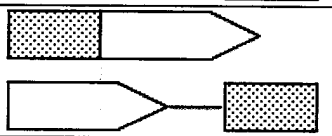
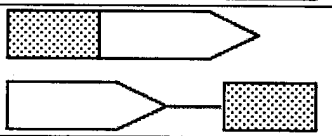
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Движение вниз	Движение вверх	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно	Допустимые условия
		588	3400	177	18	1x2500 1x1000 1x3300 2x1000 2x500	1x2500 1x1000 1x3300 2x1000 2x500		При спуске двух барж на участках, указанных в навигационных картах, судоводитель должен расформировать состав и производить проводку по одной барже либо использовать второй буксир для безопасной проводки состава
		1470	5000	177	35	1x2500 1x1000 1x3300 2x1000 1x2500+1x1000	1x2500 1x1000 1x3300 2x1000 1x2500+1x1000		
		850	2000	177	15	1x1000	1x1000		Схема теплохода с неповоротными насадками с приставкой
		850	4300	177	18	1x3300 1x2500	1x3300 1x2500		Схема теплохода с поворотными насадками с приставкой

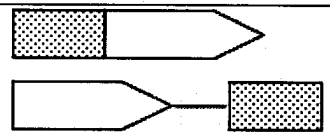
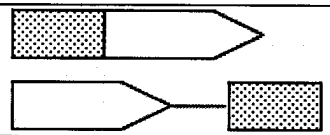
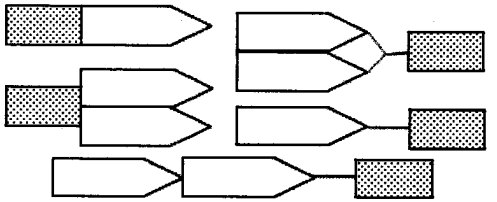
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Движение вниз	Движение вверх	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно	Допустимые условия
3	Пеледуй – Жиганск 1978 км	110	200	61	8	1x1000 1x(200-500) 2x(200-500)	1x1000 1x(200-500) 2x(200-500)		–
		220	700	107	11	1x(40-200) 2x(40-200)	1x(40-200) 2x(40-200)		–
		294	1000	126	15	1x1000 2x(200-500) 1x(200-500)	1x1000 2x(200-500) 1x(200-500)		–
		441	2500	169	15	1x1000 2x(200-500) 1x(200-500)	1x1000 2x(200-500) 1x(200-500)		–
		588	3400	177	18	1x2500 1x1000 2x1000 2x(200-500)	1x2500 1x1000 2x1000 2x (200-500)		–

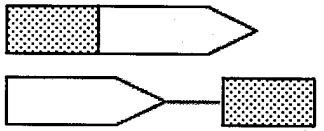
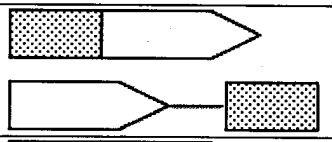
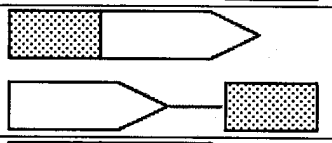
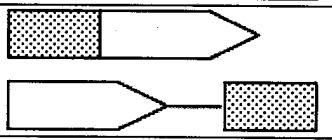
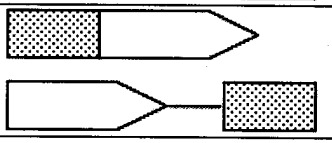
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Движение вниз	Движение вверх	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: ■ - буксир или толкач □ - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно	Допустимые условия
		1470	10000	177	35	1x1000 1x2500 2x2500 2x1000 2x2500+2x2500 2x2500+2x1000 2x1000+2x1000	1x1000 1x2500 2x2500 2x1000 2x2500+2x2500 2x2500+2x1000 2x1000+2x1000		–
		850	2000	177	15	1x1000	1x1000		Схема теплохода с неповоротными насадками с приставкой
		850	4300	177	18	1x3300 1x2500	1x3300 1x2500		Схема теплохода с поворотными насадками с приставкой
4	Жиганск – остров Столб 874 км	294	1000	127	21	1x1000 2x(200-500) 1x(200-500)	1x1000 2x(200-500) 1x(200-500)		–

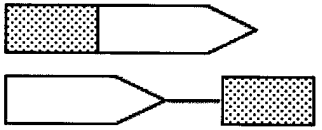
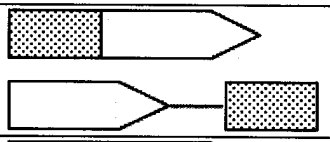
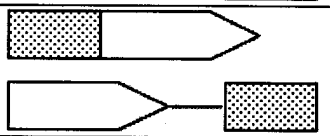
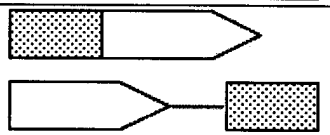
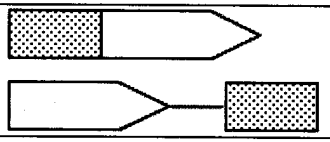
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Движение вниз	Движение вверх	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: ■ - буксир или толкач □ - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно	Допустимые условия
		441	2000	169	29	1x1000 2x1000 2x(500-900)	1x1000 2x1000 2x(500-900)		–
		588	5000	241	35	1x2500 2x2500 1x1000 2x1000 1x2500+1x1000	1x2500 2x2500 1x1000 2x1000 1x2500+1x1000		–
		809	6000	250	29	1x2500 2x2500 1x1000 2x1000 1x2500+1x1000	1x2500 2x2500 1x1000 2x1000 1x2500+1x1000	–	Буксировка состава до 6000 тонн из барж грузоподъемностью не менее 1000 тонн
		1470	10000	355	35	1x2500 2x2500 3x2500 4x2500 2x1000 4x1000	1x2500 2x2500 3x2500 4x2500 2x1000 4x1000	–	Буксировка состава до 15000 тонн из барж грузоподъемностью не менее 1000 тонн
		850	3500	177	18	1x2500 1x1000	1x2500 1x1000		–

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Движение вниз	Движение вверх	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно	Допустимые условия
река Витим									
5	Бодайбо – устье реки Витим 292 км	110	200	61	8	1x(40-200)	1x(40-200)		–
		294	500	82	11	1x(40-500)	1x(40-500)		–
		441	1000	101	15	1x1000 1x(200-500)	1x1000 1x(200-500)		–
		588	2500	177	18	1x2500 1x1000	1x2500 1x1000		–
		1470	2500	182	18	1x2500 1x1000	1x2500 1x1000		–
река Алдан									

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Движение вниз	Движение вверх	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно	Допустимые условия
6	Томмот – Усть-Мая 764 км	110	200	61	8	1x(40-200)	1x(40-200)		–
		294	500	82	11	1x(200-500)	1x(200-500)		–
		441	1000	101	15	1x1000 1x(500-900)	1x1000 1x(500-900)		–
		588	2500	177	18	1x1000 1x2500 1x(500-900)	1x1000 1x2500 1x(500-900)		–
7	Учур – устье реки Алдан 1218 км	850	2000	177	15	1x1000	1x1000		Схема теплохода с неповоротными насадками с приставкой
		850	3500	177	18	1x1000 1x2500	1x1000 1x2500		Схема теплохода с поворотными насадками с приставкой

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Движение вниз	Движение вверх	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: ■ - буксир или толкач □ - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно	Допустимые условия
8	Усть-Мая – устье реки Витим 851 км	441	1000	101	15	1х (500-1000)	1х (500-1000)		–
		588	2500	177	18	1х2500 1х1000	1х2500 1х1000		–
		1470	5000	241	35	1х2500 2х2500 1х1000 2х1000	1х2500 2х2500 1х1000 2х1000		При спуске двух барж на участках, указанных в навигационных картах, судоводитель должен расформировать состав и производить проводку по одной барже либо использовать второй буксир для безопасной проводки состава

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Движение вниз	Движение вверх	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно	Допустимые условия
река Вилюй									
9	Сунтар – устье реки Марха 223 км	110	200	61	8	1x(40-200)	1x(40-200)		–
		154	500	71	11	1x(200-500)	1x(200-500)		–
		220	500	71	11	1x(200-500)	1x(200-500)		–
		441	1000	101	15	1x1000 1x(500-900)	1x1000 1x(500-900)		–
		588	2500	177	18	1x2500 1x1000	1x2500 1x1000		–
		850	2000	177	15	1x1000	1x1000		Схема теплохода с неповоротными насадками с приставкой

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Движение вниз	Движение вверх	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно	Допустимые условия
		850	3500	177	18	1x1000 1x2500	1x1000 1x2500		Схема теплохода с поворотными насадками с приставкой
10	устье реки Марха – устье реки Вилюй 523 км	220	500	71	11	1x(200-500)	1x(200-500)		–
		294	500	81	13	1x(200-500)	1x(200-500)		–
		441	1000	101	15	1x1000 1x(500-900)	1x1000 1x(500-900)		–
		588	2500	177	18	1x2500 1x1000	1x2500 1x1000		–
		1470	3400	177	18	1x3300 1x2500	1x3300 1x2500		–
		850	2000	177	15	1x1000	1x1000		–

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Движение вниз	Движение вверх	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно	Допустимые условия
		850	3500	177	18	1x1000 1x2500	1x1000 1x2500		Схема теплохода с поворотными насадками с приставкой