



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва

Регистрационный № 84365

от 28 ноября 2025 г.

18 ноября 2025 г.

№ 400

Об определении требований к подготовке персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств

В соответствии с подпунктами 1–4, 9 пункта 8 статьи 88 Воздушного кодекса Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Определить:

требования к подготовке персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

состав наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

перечень оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-

спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

требования к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп согласно приложению № 4 к настоящему приказу;

сроки проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств согласно приложению № 5 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 июня 2014 г. № 148 «Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 октября 2014 г., регистрационный № 34534).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр

А.С. Никитин



**Требования к подготовке персонала
органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания
в Российской Федерации, сил поиска и спасания к проведению
поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов
к выживанию в условиях автономного существования**

1. Персонал органов и служб, сил поиска и спасания (далее – персонал) руководящего органа единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (далее соответственно – единая система, АКПС) на федеральном уровне¹ должен быть подготовлен к:

1) осуществлению функции по контролю и надзору в сфере АКПС²;
2) общему руководству функционированием и развитием единой системы и деятельностью руководящего органа единой системы на региональном уровне³ и оперативных органов единой системы;

3) организации поиска и спасания воздушных судов (далее – ВС) Российской Федерации по воздушным трассам вне границ Российской Федерации, а также поиска и эвакуации космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов, совершивших посадку на территории иностранных государств, на основании международных договоров, участником которых является Российская Федерация.

2. Персонал руководящего органа единой системы на региональном уровне в границах зоны АКПС должен быть подготовлен к:

1) осуществлению контрольных функций в сфере АКПС;
2) осуществлению функций по разработке локальных инструктивных материалов по организации и проведению авиационного поиска и спасания;

3) организации дежурства авиационных сил и средств поиска и спасания;

4) организации и руководству проведением поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСО (Р));

5) организации взаимодействия структур федеральных органов исполнительной власти и Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос» при проведении ПСО (Р).

3. Персонал Главного авиационного координационного центра поиска и спасания⁴ (далее – ГКЦПС) должен быть подготовлен к осуществлению следующих функций:

¹ Абзац второй пункта 7, пункт 8 Положения о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 538 (далее – Положение № 538).

² Пункт 3 Положения № 538.

³ Абзац третий пункта 7, пункт 9 Положения № 538.

⁴ Абзац второй пункта 10, пункт 11 Положения № 538.

1) по контролю поисково-спасательного обеспечения полетов литерных ВС и космических объектов;

2) по контролю деятельности региональных авиационных координационных центров поиска и спасания⁵ (далее – КЦПС);

3) по общему руководству организацией проведения ПСО (Р);

4) по организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти и Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос» и координации действий авиационных сил и средств поиска и спасания при проведении ПСО (Р);

5) по принятию решений о подъеме дежурных авиационных сил и средств поиска и спасания в целях проведения ПСО (Р) или проверки их готовности.

4. Персонал КЦПС в границах зоны АКПС должен быть подготовлен к осуществлению функций:

1) по сбору, обработке и анализу информации о ВС, терпящем или потерпевшем бедствие;

2) по общему руководству проведением ПСО (Р);

3) по координации действий оперативных органов единой системы на местном уровне⁶, а также организации взаимодействия между ними;

4) по контролю готовности дежурных сил и средств поиска и спасания к проведению ПСО (Р);

5) по доведению до органов обслуживания воздушного движения (далее – ОВД) сведений о дежурных поисково-спасательных силах и средствах;

6) по передаче в органы ОВД сигналов бедствия, поданных ВС;

7) по принятию решения о подъеме дежурных авиационных сил и средств поиска и спасания в целях проведения ПСО (Р) или проверки их готовности.

5. Персонал сил поиска и спасания единой системы должен быть подготовлен к проведению и обеспечению ПСО (Р).

6. Экипажи поисково-спасательных воздушных судов (далее – ПСВС) должны быть подготовлены к:

1) радиотехническому и визуальному поиску ВС, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей, космонавтов, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море;

2) десантированию парашютным и беспарашютным способом спасательных парашютно-десантных групп (далее – СПДГ), аварийно-спасательного имущества и снаряжения (грузов), с использованием средств десантирования, спусковых и спускоподъемных устройств вертолета, а также эвакуации пострадавших в вертолет при помощи спускоподъемных устройств (лебедочных грузовых систем), с суши и водной поверхности;

3) посадкам на площадки, подобранные с воздуха, а также к эвакуации пострадавших людей с этих площадок.

7. Внешние пилоты (операторы) беспилотных ВС и беспилотных авиационных систем (далее – операторы БВС) должны быть подготовлены к выполнению ПСО (Р) и допущены к выполнению радиотехнического

⁵ Пункт 12 Положения № 538.

⁶ Абзац четвертый пункта 10 Положения № 538.

и визуального поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей, космонавтов, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море.

8. Авиационные спасатели СПДГ должны быть подготовлены к:

1) десантированию к месту бедствия с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением парашютным и беспарашютным способом днем и ночью на незнакомую, неподготовленную площадку, на воду, лес, лед (мерзлый грунт), плоскогорье (горы);

2) оказанию первой помощи пострадавшим и их эвакуации с места бедствия воздушным, водным, автомобильным и специальным транспортом, в том числе эвакуации в вертолеты, находящиеся в режиме висения, с помощью спускоподъемных устройств (лебедочных грузовых систем), с суши, водной поверхности, морских судов (судов внутреннего водного транспорта), с последующей передачей пострадавших в медицинские организации (выездной бригаде скорой медицинской помощи);

3) выживанию в условиях автономного существования.

9. Специалисты наземных поисково-спасательных команд (далее – НПСК) должны быть подготовлены к:

1) выполнению наземного поиска терпящих или потерпевших бедствие ВС, их пассажиров и экипажей, исходя из климатогеографических особенностей региона ВС днем и ночью;

2) оказанию первой помощи пострадавшим и их эвакуации с места бедствия, в том числе эвакуации в вертолеты, находящиеся в режиме висения⁷, с помощью специальных подъемных средств, с последующей передачей пострадавших в медицинские организации (выездной бригаде скорой медицинской помощи);

3) выживанию в условиях автономного существования.

10. Подготовка персонала сил поиска и спасания единой системы должна включать:

1) теоретическую подготовку;

⁷ Пункт 3.103 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июля 2019 г., регистрационный № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июня 2020 г., регистрационный № 58784), от 29 мая 2023 г. № 195 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2023 г., регистрационный № 73717). В соответствии с пунктом 5 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 срок действия данного документа ограничен до 1 сентября 2029 г.

2) практическую подготовку на тренажерах операторов беспилотных ВС (при наличии) и СПДГ, а также личного состава аварийно-спасательной команды (далее – АСК) на учебно-тренировочных полигонах аэродромов;

3) выполнение тренировочных полетов экипажей ПСВС с десантированием парашютным и беспарашютным способами личного состава СПДГ и грузов;

4) выполнение тренировочных полетов на беспилотных ВС;

5) практические тренировки СПДГ, НПСК и АСК;

6) полномасштабные (комплексные) учения, проводимые с выполнением полетов дежурных ПСВС, десантированием СПДГ с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением, выходом НПСК, а также АСК – в случаях проведения учения в районе аэродрома гражданской авиации;

7) инструктажи, проводимые перед заступлением на дежурство, с целью доведения оперативной обстановки и мер безопасности при выполнении ПСО (Р);

8) контроль готовности персонала сил поиска и спасания единой системы к дежурству.

11. Персонал единой системы АКПС должен быть подготовлен к осуществлению функций:

1) с применением методики выполнения радиотехнического и визуального поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море⁸;

2) с применением сигналов, применяемых при проведении ПСО (Р)⁹;

3) с соблюдением сроков проведения поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств (приведены в приложении № 5 к настоящему приказу).

12. Персонал руководящего и оперативного органов единой системы должен быть подготовлен к:

1) организации поиска и спасания в зоне (районе) АКПС;

2) формированию дежурных сил и средств и к их привлечению к ПСО (Р);

3) приему и передаче информации о ВС, терпящем или потерпевшем бедствие;

4) управлению дежурными АСПС и координации их действий в ходе проведения ПСО (Р);

5) подъему дежурных сил и средств при получении сигнала бедствия и проверках их готовности;

6) контролю за вылетом и выходом дежурных сил и средств и их деятельностью в ходе проведения ПСО (Р);

7) разработке и оформлению плана проведения ПСО (Р) на карте (планшете).

13. Экипажи ПСВС, операторы БВС должны быть подготовлены к:

1) приему и передаче сигналов бедствия;

2) использованию поисковой аппаратуры, аварийных радиостанций и ведению радиосвязи с терпящими бедствие, другими поисковыми экипажами, СПДГ и НПСК;

3) десантированию СПДГ и грузов (для экипажей ПСВС);

4) существующим методам радиотехнического и визуального поиска;

⁸ Подпункт 7 пункта 8 статьи 88 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁹ Подпункт 8 пункта 8 статьи 88 Воздушного кодекса Российской Федерации.

5) взаимодействию с силами поиска и спасания единой системы, участвующими в ПСО (Р);

6) ведению радиосвязи с взаимодействующими силами и средствами, осуществляющими ПСО (Р).

14. Специалисты НПСК и авиационные спасатели СПДГ должны быть подготовлены к:

- 1) оказанию первой помощи пострадавшим;
- 2) обращению со средствами аварийного покидания ВС;
- 3) безопасной эвакуации людей из ВС;
- 4) ведению связи при проведении ПСО (Р);
- 5) подаче сигналов, применяемых при проведении ПСО (Р);
- 6) работе в условиях радиационной, химической и биологической угроз;
- 7) тушению пожаров на ВС;
- 8) возможному возникновению опасных факторов при пожарах на ВС;
- 9) сохранению доказательственных материалов на месте происшествия;
- 10) открытию основных и аварийных выходов, поиску места вскрытия обшивки фюзеляжа ВС, применению бортового аварийно-спасательного оборудования, поиску и оценке рисков нахождения рядом с топливными баками, агрегатами электросистемы и кислородным оборудованием;
- 11) оценке психологических особенностей поведения людей в условиях чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС) и общению с пострадавшими;
- 12) использованию наземного, водного и воздушного транспорта для эвакуации пострадавших с места происшествия, в том числе при помощи специальных спусковых (спускоподъемных) устройств, в вертолет, находящийся в режиме висения с суши и водной поверхности;
- 13) ведению радиообмена с экипажами ПСВС и морскими судами (судами внутреннего водного транспорта);
- 14) выживанию в различных климатических и физико-географических условиях;
- 15) обеспечению безопасности при проведении ПСО (Р);
- 16) использованию аварийно-спасательного имущества и снаряжения;
- 17) извлечению пострадавших из ВС и эвакуации их с места бедствия наземным, воздушным и водным транспортом;
- 18) выкладыванию на местности с использованием подручных средств сигналов, применяемых при проведении ПСО (Р);
- 19) подбору, подготовке и обозначению площадки для посадки ВС;
- 20) работе с топографической информацией и ориентированию на местности с помощью топографических карт и технических средств;
- 21) применению способов проведения поиска и соблюдению мер безопасности при проведении аварийно-спасательных работ;
- 22) использованию средств индивидуальной защиты;
- 23) использованию схем ВС, содержащих указание на расположение основных и аварийных выходов, мест вскрытия обшивки, расположение бортового аварийно-спасательного оборудования, расположение топливных баков, агрегатов электросистемы и кислородного оборудования;

24) осуществлению фиксирования признаков происшествия на месте бедствия ВС (путем фотографирования, видеозаписи или составления схем), которые могут быть уничтожены при воздействии внешней среды;

25) организации мероприятий по сохранению доказательных материалов на месте происшествия;

26) пользованию средствами связи, ведению радиосвязи с экипажами ПСВС, морскими судами (судами внутреннего водного транспорта) и взаимодействующими аварийно-спасательными формированиями;

27) эвакуации людей, потерпевших бедствие, с места происшествия в транспортное средство с суши, водной поверхности, морского судна (судна внутреннего водного транспорта), в том числе при помощи специальных спусковых (спускоподъемных) устройств в вертолет, находящийся в режиме висения;

28) оказанию непосредственно на месте бедствия первой помощи пострадавшим, к определению очередности оказания первой помощи и определению очередности эвакуации людей, потерпевших бедствие, к определению способов их транспортировки для последующей передачи пострадавших выездной бригаде скорой медицинской помощи¹⁰;

29) взаимодействию с выездными бригадами скорой медицинской помощи при передаче им пострадавших.

15. Авиационные спасатели СПДГ должны быть подготовлены к выполнению прыжков с парашютом, десантированию людей и грузов, спуску с вертолета с использованием спускового устройства, спуску и подъему с применением бортовых спускоподъемных устройств, а также к эксплуатации средств десантирования людей и грузов.

16. Личный состав АСК должен быть подготовлен к:

- 1) оказанию первой помощи пострадавшим;
- 2) обращению со средствами аварийного покидания ВС;
- 3) безопасной эвакуации людей из ВС;
- 4) работе в условиях радиационной, химической и биологической угроз;
- 5) тушению пожаров на ВС;
- 6) возможному возникновению опасных факторов при пожарах на ВС;
- 7) сохранению доказательственных материалов на месте происшествия;
- 8) открытию основных и аварийных выходов, поиску места вскрытия обшивки фюзеляжа ВС, применению бортового аварийно-спасательного оборудования, поиску и оценке рисков нахождения рядом с топливными баками, агрегатами электросистемы и кислородным оборудованием;
- 9) оценке психологических особенностей поведения людей в условиях ЧС и общению с пострадавшими;
- 10) эвакуации пострадавших с места происшествия;

¹⁰ Пункт 7 Порядка оказания скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи, утвержденного приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 388н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 августа 2013 г., регистрационный № 29422), с изменениями внесенными приказами Министерства здравоохранения Российской Федерации от 22 января 2016 г. № 33н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 марта 2016 г., регистрационный № 41353), от 5 мая 2016 г. № 283н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 мая 2016 г., регистрационный № 42283), от 19 апреля 2019 г. № 236н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 мая 2019 г., регистрационный № 54706), от 21 февраля 2020 г. № 114н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 июля 2020 г., регистрационный № 59083).

- 11) обеспечению безопасности при проведении ПСО (Р);
 - 12) использованию аварийно-спасательного имущества и снаряжения;
 - 13) извлечению пострадавших из ВС и эвакуации их с места бедствия наземным, воздушным и водным транспортом;
 - 14) работе с графическим планом аэродрома, прилегающей местности в границах аэродрома, с координатной сеткой и картой района аэродрома по аварийно-спасательному обеспечению полетов, а также к ориентированию на местности с помощью технических средств;
 - 15) использованию средств индивидуальной защиты;
 - 16) использованию схем ВС содержащих указание на расположение основных и аварийных выходов, мест вскрытия обшивки, расположение бортового аварийно-спасательного оборудования, расположение топливных баков, агрегатов электросистемы и кислородного оборудования;
 - 17) организации мероприятий по сохранению доказательных материалов на месте происшествия;
 - 18) пользованию средствами связи, ведению радиосвязи с экипажами ПСВС, морскими судами (судами внутреннего водного транспорта) и взаимодействующими аварийно-спасательными формированиями;
 - 19) эвакуации людей, потерпевших бедствие, с места происшествия в транспортное средство с суши и водной поверхности;
 - 20) оказанию непосредственно на месте бедствия первой помощи пострадавшим, к определению очередности оказания первой помощи и определению очередности эвакуации людей, потерпевших бедствие, к определению способов их транспортировки для последующей передачи пострадавших выездной бригаде скорой медицинской помощи;
 - 21) взаимодействию с выездными бригадами скорой медицинской помощи при передаче им пострадавших.
17. Подготовка экипажей ВС к выживанию в условиях автономного существования должна быть организована руководителями авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации.
18. Подготовка экипажей ВС к выживанию должна проводиться в авиационных учебных центрах (специальных центрах) и зависеть от целей и задач, определенных для гражданской, государственной или экспериментальной авиации.

Состав
наземных поисково-спасательных команд
и спасательных парашютно-десантных групп

1. Штатные или нештатные наземные поисково-спасательные команды¹ (далее – НПСК) в организациях государственной и экспериментальной авиации должны состоять из персонала, прошедшего специальную подготовку для проведения поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСО (Р)).

2. В состав дежурных НПСК должны входить от 8 до 10 человек, в том числе начальник НПСК.

3. Штатные или нештатные спасательные парашютно-десантные группы (далее – СПДГ) в организациях гражданской, государственной и экспериментальной авиации должны состоять из авиационных спасателей (персонала)², прошедших специальную подготовку для проведения ПСО (Р).

4. В состав дежурной СПДГ должны входить от 2 до 3 авиационных спасателей, в том числе старший СПДГ (парашютист-инструктор).

¹ Пункт 697 Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 24 сентября 2004 г. № 275 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 ноября 2004 г., регистрационный № 6110).

² Пункт 237 Федеральных авиационных правил подготовки к полетам воздушных судов экспериментальной авиации и их экипажей, осуществления контроля за их готовностью и выполнения полетов, утвержденных приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 5 декабря 2018 г. № 4855 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 июня 2019 г., регистрационный № 54916), с изменениями, внесенными приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 7 ноября 2022 г. № 4640 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 ноября 2022 г., регистрационный № 71176). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 5 декабря 2018 г. № 4855 срок действия данного документа ограничен до 1 марта 2029 г.

**Перечень
оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения
для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-
спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп**

I. Перечень оснащения поисково-спасательных воздушных судов

1. Поисково-спасательные воздушные суда (далее – ПСВС) должны быть оборудованы в соответствии с руководствами по летной эксплуатации воздушных судов¹ (далее – РЛЭ) и иметь транспортно-десантное (десантное) оборудование, автоматический ультракоротковолновый (далее – УКВ) радиокompас обеспечивающий пеленгование УКВ радиостанций, расположенных на земле или на летательных аппаратах, обеспечивающий привод самолетов или вертолетов на аварийные УКВ радиомаяки, а также аварийный радиомаяк (радиобуй), работающий на аварийной частоте 406,025 МГц и 121,5 МГц.

2. Поисково-спасательные вертолеты в соответствии с РЛЭ должны быть оборудованы:

1) лебедкой для подъема пострадавших в режиме висения с суши и водной поверхности;

2) поисковым прожектором (фарой).

3. Перечень минимального количества аварийно-спасательного имущества и снаряжения ПСВС определен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Количество
1.	Средства швартовки имущества и снаряжения, комплект	1
2.	Гидрокостюм, жилет (пояс) спасательный (при полетах над водным пространством ПСВС государственной и экспериментальной авиации), комплект	На каждого члена экипажа
3.	Жилет (пояс) спасательный (при полетах над водным пространством ПСВС гражданской авиации), штук (далее – шт.).	На каждого члена экипажа
4.	Носимый аварийный запас (в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, утвержденных федеральными органами исполнительной власти, в ведении которых находятся ПСВС), комплект	На каждого члена экипажа
5.	Переносная радиостанция авиационного диапазона (ультракороткие волны (далее – УКВ) с поддержкой аварийной частоты 121,5 МГц, шт.	1
6.	Портативный авиационный спутниковый навигатор, комплект	1

¹ Абзац пятый подпункта 1 пункта 1 статьи 67 Воздушного кодекса Российской Федерации.

7.	Спутниковый телефон (при полетах над труднодоступной и малонаселенной местностью), шт.	1
----	--	---

II. Перечень оснащения наземной поисково-спасательной команды

4. Наземная поисково-спасательная команда (далее – НПСК) оснащается транспортным средством повышенной проходимости (автомобиль, вездеход, снегоболотоход) в зависимости от климатогеографических и гидрометеорологических условий района авиационно-космического поиска и спасания (далее – АКПС), предназначенным для проведения наземных поисково-спасательных работ и доставки аварийно-спасательного имущества и снаряжения.

5. Перечень имущества и снаряжения НПСК определен в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Количество
1.	Беспилотная авиационная система с беспилотными воздушными судами до 30 кг, комплект	1
2.	Радиостанция авиационного УКВ диапазона, шт.	1
3.	Радиостанции носимая УКВ диапазона, шт.	2
4.	Спутниковый телефон с портативным зарядным устройством (при проведении наземного поиска в труднодоступной и малонаселенной местности), шт.	1
5.	Пусковое устройство с комплектом сигнальных патронов 26 мм (по 10 шт. красного, зеленого, желтого огней), шт.	1
6.	Переносная электростанция (2–4 кВт) с силовым удлинителем 50 м, шт	1
7.	Автономная осветительная установка (типа световая башня), комплект	1
8.	Флажки белого и красного цвета для обозначения посадочной площадки для вертолета днем (по 8 шт. каждого цвета), комплект	1
9.	Комплект наземных осветительных средств в виде электрических фонарей (8 шт.) на базе светодиодов для обозначения посадочной площадки ночью, комплект	1
10.	Дымовая шашка (плавучая), шт.	10
11.	Компас, шт.	4
12.	Портативный спутниковый навигатор, шт.	1
13.	Фонарь электрический с комплектом батарей, шт.	На каждого специалиста
14.	Бинокль, шт.	1
15.	Цифровой прибор ночного видения (с дальномером), шт.	1
16.	Бензорез с дополнительными дисками, шт.	1
17.	Бензопила по дереву, шт.	1
18.	Пила по дереву поперечная, шт.	2
19.	Топор, шт.	4
20.	Лом, шт.	2

21.	Слесарный инструмент: кувалда, зубило кузнечное, молоток, пила ручная по металлу с запасными полотнами, комплект	1
22.	Огнетушители (углекислотный, аэрозольный) общим объемом не менее 30 л, комплект	1
23.	Мегафон с комплектом батарей, шт.	1
24.	Цифровой фотоаппарат с комплектом батарей, шт.	1
25.	Фал капроновый диаметром 9–12 мм, м	200
26.	Чека предохранительная катапультиная (по типам воздушных судов), комплект	1
27.	Лента сигнальная, м	500
28.	Носилки (сани-волокуши, в зависимости от климатогеографических и гидрометеорологических условий зоны (района) АКПС), шт.	4
29.	Лыжи с палками или снегоступы (в зависимости от климатогеографических и гидрометеорологических условий зоны (района) АКПС), комплект	На каждого специалиста
30.	Лодка надувная не менее чем на 4 места, комплект	1
31.	Жилет (пояс) спасательный в зависимости от климатогеографических и гидрометеорологических условий зоны (района) АКПС, шт.	На каждого специалиста
32.	Палатка для размещения личного состава НПСК, комплект	1
33.	Мешки спальные, шт.	На каждого специалиста
34.	Устройство и принадлежности для приготовления пищи в полевых условиях (печь), комплект	1
35.	Устройство портативное для подготовки и очистки воды в походных условиях (туристический фильтр для воды), комплект	1
36.	Набор котелков и посуды для приготовления пищи, комплект	1
37.	Термосы для воды и пищи общим объемом 36 л, шт.	1
38.	Индивидуальный рацион питания (сухой паек) на 3 суток, комплект	На каждого специалиста
39.	Вода питьевая бутилированная, л	36
40.	Аптечка для оказания первой помощи ² , комплект	2
41.	Мешки патологоанатомические, шт.	50
42.	Гермосумка (гермомешок) объемом не менее чем 50 л	4

III. Перечень оснащения спасательной парашютно-десантной группы

6. Спасательная парашютно-десантная группа (далее – СПДГ) оснащается транспортным средством повышенной проходимости с прицепом, предназначенным

² Пункты 1–3 требований к комплектации аптечек, укладки, набора и комплекта для оказания первой помощи с применением медицинских изделий и лекарственных препаратов спасателями, осуществляющими аварийно-спасательные работы, утвержденных приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 мая 2024 г. № 246н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный № 78371). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 мая 2024 г. № 246н данный акт действует до 1 сентября 2030 г.

для доставки личного состава, аварийно-спасательного имущества и снаряжения к ПСВС.

7. Перечень имущества и снаряжения СПДГ определен в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Наименование	Количество
Аварийно-спасательное снаряжение группового оснащения (укладка), размещается на ПСВС в парашютно-грузовых системах (контейнерах, укладках)		
1.	Лодка надувная не менее чем на 4 места, шт.	1
2.	Канистра пищевая складная объемом не менее чем 5 л, шт.	1
3.	Портативная авиационная УКВ радиостанция, шт.	1
4.	Портативная УКВ радиостанция, шт.	2
5.	Спутниковый навигатор, шт.	1
6.	Спутниковый трекер, шт.	1
7.	Спутниковый телефон, шт.	1
8.	Система отслеживания и поиска грузов (радиус действия 10 км), шт.	1
9.	Сотовый телефон, шт.	1
10.	Тепловизор, шт.	1
11.	Цифровой прибор ночного видения с дальномером, шт.	1
12.	Бинокль, шт.	1
13.	Видео (фото) камера цифровая, шт.	1
14.	Беспилотная авиационная система с беспилотными воздушными судами до 30 кг, комплект	1
15.	Огнетушители порошковые (общим объемом 10 л), шт.	2
16.	Ручной аварийно-спасательный аккумуляторный инструмент, комплект	1
17.	Топор, шт.	1
18.	Лопата саперная, шт.	2
19.	Пила по дереву, шт.	1
20.	Огни или флажки красного цвета для обозначения посадочной площадки для ПСВС (4 шт.), комплект	1
21.	Шашка дымовая (сигнальная, плавучая), шт.	2
22.	Пусковое устройство с комплектом сигнальных патронов 26 мм (по 10 шт. красного, зеленого, желтого огня), шт.	1
23.	Палатка с количеством мест не менее чем 4, шт.	2
24.	Печь походная разборная, шт.	1
25.	Мешок спальный, шт.	3
26.	Коврик туристический, шт.	3
27.	Химический источник света (красного, зеленого, желтого или белого	30

	огня), шт.	
28.	Набор посуды (туристический) для приготовления пищи, комплект	1
29.	Сигнальная лента 50 мм (200 м), шт.	2
30.	Веревка альпинистская 9–12 мм, м	100
31.	Фальшфейер (факел, свеча), шт.	6
32.	Носилки для подъема пострадавшего в вертолет, шт.	1
33.	Эвакуационно-спасательный пояс, шт.	1
34.	Парашютно-грузовая система, комплект	по количеству грузовых укладок
35.	Спусковое устройство (при дежурстве на вертолете), комплект	1
36.	Термопокрывало спасательное, шт.	20
37.	Мешки патологоанатомические, шт.	10
38.	Лыжи или снегоступы (в районах со снежным покровом), комплект	3
39.	Вода питьевая бутилированная, л	9
40.	Индивидуальный рацион питания (сухой паек), шт.	9
41.	Устройство очистки воды, шт.	1
42.	Внешний аккумулятор (зарядное устройство, 50000 мАч), шт.	1
43.	Гермосумка (гермомешок) объемом не менее чем 50 л	2
44.	Аптечка для оказания первой помощи, комплект	1
Имущество и снаряжение индивидуальной экипировки спасателя		
45.	Обмундирование, экипировка в зависимости от климатогеографических и гидрометеорологических условий зоны (района) АКПС, комплект	1
46.	Парашютная система, комплект	1
47.	Грузовой контейнер (сумка-контейнер), шт.	1
48.	Высотомер парашютный, шт.	1
49.	Стропорез, шт.	1
50.	Шлем парашютный	1
51.	Жилет сигнальный, шт.	1
52.	Часы наручные (с функцией секундомера, компаса, определения высоты и давления), шт.	1
53.	Фляга для питьевой воды объемом не менее чем 0,5 л, шт.	1
54.	Средства индивидуальной защиты, комплект	1
55.	Жилет разгрузочный, шт.	1
56.	Жилет (пояс) спасательный и (или) гидрокостюм, шт.	1
57.	Огниво, шт.	1
58.	Инструмент многофункциональный (мультитул), шт.	1
59.	Пила проволочная, шт.	1

60.	Нож с фиксатором клинка, шт.	1
61.	Фонарь электрический налобный (с функцией светомаяка), шт.	1
62.	Сигнальное устройство с комплектом сигнальных патронов (по 5 шт. красного, зеленого, желтого огня), шт.	1
63.	Спички влаговетроустойчивые, шт.	6
64.	Гермомешок объемом 30 л, шт.	1
65.	Рюкзак объемом от 30 до 50 л, шт.	1
66.	Вода бутилированная 0,5 л	2
67.	Карта района размером 1–2х км, шт.	1
68.	Аптечка для оказания первой помощи, комплект	1
69.	Компас, шт.	1
70.	Справочник по поиску, оказанию помощи, выживанию, шт.	1

8. Перечень оборудования, имущества и техники для оснащения оперативных органов единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации на федеральном и региональном уровне определен в таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Наименование материально-технических средств	Единица измерения	Главный авиационный координационный центр поиска и спасания	Региональный авиационный координационный центр поиска и спасания	Уточнение количества
Средства связи					
1.	Абонентское оборудование (устройства) сети авиационной фиксированной связи или телефонный аппарат	шт.	1	-	—
2.	Активное сетевое оборудование, в том числе маршрутизатор доступа и каналообразующее оборудование или модем	шт.	+	+	По количеству рабочих мест
3.	Автоматическая телефонная станция	шт.	1	1	—
4.	Телефонный стационарный аппарат	шт.	+	+	По количеству рабочих мест
5.	Комплект оборудования для оперативной связи с органами обслуживания воздушного движения, Минобороны России и МЧС России	шт.	1	1	—

Вычислительная техника, оргтехника					
6.	Персональный компьютер в комплекте с многофункциональным устройством и блоком бесперебойного питания	комплект	+	+	По количеству рабочих мест
7.	Портативный компьютер и приемник сигналов глобального позиционирования ГЛОНАСС (GPS)	комплект	1	1	—
8.	Средства аудио и видео регистрации	шт.	1	1	—
9.	Цветной телевизор	шт.	1	1	—
10.	Факсимильный аппарат	шт.	1	1	—
Вспомогательное оснащение					
11.	Часовая станция с комплектом часов	комплект	1	1	По количеству часовых поясов в зоне дежурства
12.	Комплект освещения с резервным источником питания	шт.	1	1	—
13.	Карта территории зоны дежурства	шт.	1	1	—
14.	Карта зоны дежурства с воздушными трассами воздушных судов (на электронном и (или) бумажном носителе)	шт.	1	1	—

Требования
к оснащению помещений на аэродроме
для экипажей поисково-спасательных воздушных судов,
наземных поисково-спасательных команд
и спасательных парашютно-десантных групп

1. В помещениях для размещения экипажа поисково-спасательного воздушного судна (далее – ПСВС), личного состава наземной поисково-спасательной команды (далее – НПСК) и спасательной парашютно-десантной группы (далее – СПДГ) должны быть оснащены места:

- 1) для нахождения в готовности дежурного экипажа ПСВС, НПСК и СПДГ;
- 2) для отдыха (сна) экипажа ПСВС, личного состава НПСК и СПДГ;
- 3) для хранения аварийно-спасательного имущества и снаряжения;
- 4) для экипажа ПСВС, личного состава НПСК и СПДГ в целях приема и приготовления пищи, переодевания, принятия душа, а также отправления естественных надобностей.

2. Помещение, в котором находится в готовности дежурный экипаж ПСВС, НПСК и СПДГ, оснащается:

- 1) столами и стульями для размещения личного состава;
- 2) громкоговорящей аэродромной и (или) телефонной связью с органом обслуживания воздушного движения (далее – ОВД);
- 3) переносной авиационной радиостанцией авиационного диапазона (ультракороткие волны) для оперативной (резервной) связи с органом ОВД;
- 4) картой дислокации дежурных авиационных сил и средств поиска и спасания в зоне (зонах) авиационно-космического поиска и спасания (далее – АКПС) в зависимости от радиуса досягаемости ПСВС;
- 5) схемой связи, управления и взаимодействия при проведении поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСО (Р) в зоне (зонах) АКПС;
- 6) руководством по летной эксплуатации ПСВС;
- 7) инструкцией по авиационно-космическому поиску и спасанию в зоне АКПС;
- 8) инструкциями экипажу ПСВС, НПСК и СПДГ.

3. Комната отдыха (сна) должна быть оснащена телевизором, мебелью и постельными принадлежностями (постельное белье, подушка, одеяло) для отдыха (сна) экипажа ПСВС, личного состава НПСК и СПДГ.

4. Помещение (кладовая) для хранения аварийно-спасательного имущества и снаряжения должно (должна) быть оснащено (оснащена):

- 1) стеллажами для хранения необходимого аварийно-спасательного имущества и снаряжения;

2) термометром и гидрометром для определения температуры и относительной влажности воздуха;

3) принудительной вентиляцией помещения.

**Сроки проведения поиска воздушных судов,
терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей
с использованием радиотехнических средств**

1. Сроки проведения поиска воздушных судов (далее – ВС), терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств (далее – срок поиска), с использованием радиотехнических средств должны соответствовать срокам, приведенным в таблице.

Таблица	
Район поиска	Срок поиска
В границах районов аэродромов: а) для европейской части территории Российской Федерации южнее 58° с.ш.; б) для европейской части территории Российской Федерации севернее 58° с.ш. и территории Сибири и Дальнего Востока	45 минут 1 час
Вне границ районов аэродромов: для европейской части территории Российской Федерации южнее 58° с.ш. и территории Сибири и Дальнего Востока южнее 58° с.ш.	2 часа

2. В сроки поиска включается время от момента взлета и до момента выхода поисково-спасательного ВС (далее – ПСВС) в точку над потерпевшим бедствие ВС.

3. Сроки поиска вне границ аэродромов на территории Российской Федерации севернее 58° с.ш., а также на акваториях морей и океанов в границах зон авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации должны определяться в зависимости от удаления района бедствия и базирования ПСВС по следующей формуле:

$$T = D / V + t_{\text{в}},$$

где T – срок радиотехнического поиска;

D – расстояние удаления аэродрома (площадки) вылета ПСВС от района бедствия;

V – скорость полета ПСВС;

$t_{\text{в}}$ – нормативное время готовности к вылету ПСВС.