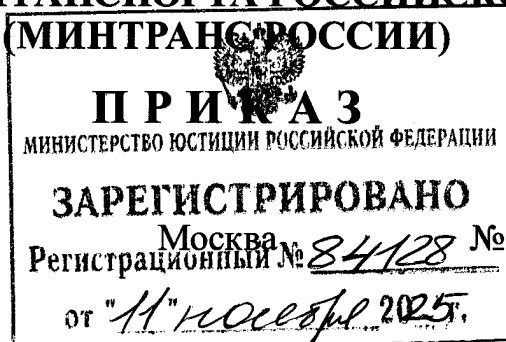




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСРОССИИ)**

4 сентября 2025 г.



273

**Об утверждении Обязательных постановлений
в морском порту Высоцк**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Высоцк.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2015 г. № 161 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Высоцк» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2015 г., регистрационный № 37439);

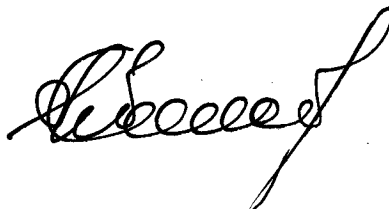
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2015 г. № 244 «О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Высоцк, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2015 г. № 161» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 августа 2015 г., регистрационный № 38627);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 ноября 2017 г. № 481 «О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Высоцк, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2015 г. № 161» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 декабря 2017 г., регистрационный № 49102);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 марта 2023 г. № 84 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2015 г. № 161 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Высоцк» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 апреля 2023 г., регистрационный № 73022).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

И.о. Министра



К.А. Пашков

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ **в морском порту Высоцк**

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Высоцк (далее – Обязательные постановления) содержат:

описание морского порта Высоцк (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

описание зоны действия систем управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности¹ (далее – ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

2. Обязательные постановления подлежат исполнению экипажами судов независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в морском порту и на подходах к нему.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395² (далее – Общие правила), и Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

4. Морской порт расположен в Выборгском заливе Балтийского моря (сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям).

Границы морского порта установлены приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2004 г. № 897 «Об установлении многостороннего постоянного морского грузопассажирского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в порту Высоцк».

5. В морском порту расположены морские грузовые терминалы морского порта:

универсальный перегрузочный терминал (далее – УПТ);

нефтеналивной терминал распределительно-перевалочного комплекса нефтепродуктов (далее – РПК);

удаленный морской терминал, расположенный на мысе Путевой (далее – УМТ);

терминал сжиженного природного газа на острове Высоцкий (далее – терминал СПГ Высоцкий);

морской отгрузочный терминал сжиженного природного газа «Портовый» в бухте Дальняя (далее – МОТ «Портовый»).

6. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский, постоянный,

² Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации³.

7. Климатические, гидрологические и метеорологические особенности морского порта:

преобладают ветра юго-западного и западного направлений, при которых высота волны может достигать 2,5 метра;

уровень воды подвержен колебаниям сгонно-нагонного характера, которые составляют при нагонах +2,05 метра, при сгонах –1,0 метра;

толщина ледового покрова в период ледокольной проводки судов составляет 70 – 90 сантиметров.

8. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

9. В морском порту и на подходах к нему осуществляется обязательное буксирное обеспечение судов (сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для обеспечения швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 2 к Обязательным постановлениям, сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для обеспечения захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям).

10. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судов.

11. В морском порту осуществляются обязательная и необязательная лоцманская проводка судов (сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям).

12. В морской порт разрешен заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками⁴.

Стоянка судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками осуществляется в районе якорной стоянки № 18Е (сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям).

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта

13. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта⁵ передается капитану морского порта в информационно-

³ Пункт 317 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.

⁴ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. № 14-р.

⁵ Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ). Пункты 43 и 45 Общих правил.

телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») по адресу: www.portcall.marinet.ru.

Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

14. Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ).

15. Капитаны автономных судов (внешние капитаны автономных судов) для захода в морской порт и выхода из морского порта должны осуществлять постановку автономных судов на якорную стоянку № 18Е в точку, указанную СУДС морского порта, для посадки (высадки) лоцмана (для полностью автономных судов – лоцмана и внешнего капитана автономного судна, имеющего квалификационное свидетельство внешнего капитана автономного судна, и специалиста по управлению автономным судном, имеющего квалификационное свидетельство специалиста по управлению автономным судном⁶).

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта

16. В акватории морского порта действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее – суточный график).

Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15:00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 13 Обязательных постановлений, и размещается в сети «Интернет» по адресу: www.pasp.ru.

17. Движение судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируются СУДС морского порта в соответствии с суточным графиком.

Капитан судна должен запросить на каналах связи очень высокой частоты (далее – ОВЧ), сведения о которых приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям, разрешение СУДС морского порта на начало движения судна за 20 минут до предполагаемого времени начала движения.

В случае если капитан судна, получивший разрешение СУДС морского порта на начало движения судна, не начал движение в течение 20 минут после предполагаемого времени начала движения, капитан судна должен повторно запросить разрешение СУДС морского порта на начало движения.

18. Не допускается плавание судов, за исключением аварийно-спасательных судов и судов, следующих по рекомендованному пути к причалам УМТ и от причалов УМТ, в акватории морского порта при видимости менее 10 кабельтовых и (или) скорости ветра более 18 метров в секунду.

⁶ Статья 106⁵ КТМ.

Движение судов по рекомендованному пути к причалам УМТ и от причалов УМТ должно осуществляться в светлое время суток при видимости не менее 20 кабельтовых.

19. Движение судов в морском порту осуществляется:

по системам разделения движения судов (далее – СРД) на подходах к Выборгскому заливу, фарватерам №№ 4А и 4Б – к причалам МОТ «Портовый»;
по СРД на подходах к Выборгскому заливу, по участку фарватера № 4 и далее:
по фарватерам №№ 6, 6а – к причалам РПК;
по фарватеру № 6, глубоководному пути ГВ-2 (далее – ГВ-2) – к причалам УПТ;
по фарватеру № 6 и ГВ-2 – к причалам терминала СПГ Высоцкий;
по фарватеру № 6, рекомендованному пути в бухте Ключевская – к причалам УМТ (сведения о системах разделения движения судов, фарватерах и рекомендованных путях в морском порту и на подходах к нему приведены в приложении № 7 к Обязательным постановлениям, сведения о знаках и буйах ограждения фарватеров морского порта приведены в приложении № 8 к Обязательным постановлениям).

20. Скорость движения судов не должна превышать 8 узлов:

по СРД на подходах к Выборгскому заливу и на фарватере № 4 от светящего буя осевого Халли до светящего буя осевого Лоцманский – для танкеров и газовозов, следующих с буксирным обеспечением;

на фарватере № 6 от светящего буя осевого Лоцманский до точки с координатами 60°36,15' северной широты и 28°31,08' восточной долготы (банка Ялкаматала) – для всех судов;

на ГВ-2 от светящего буя № 8 до светящего буя правой стороны на ГВ-2 – для всех судов;

на рекомендованном пути в бухте Ключевская, за исключением участков от острова Синий до мыса Крутой и от острова Лозник до внутреннего рейда УМТ, – для всех судов (сведения о внутренних рейдах морского порта приведены в приложении № 9 к Обязательным постановлениям);

на фарватере № 4а от СРД на подходах к Выборгскому заливу до точки с координатами 60°28,85' северной широты и 28°14,00' восточной долготы (юго-восточнее светящего буя Восточного банки Репия) – для всех судов.

21. Скорость движения судов не должна превышать 6 узлов:

на фарватере № 6 от точки с координатами 60°36,15' северной широты и 28°31,08' восточной долготы (банка Ялкаматала) до входа во внутренний Высоцкий рейд;

на фарватере № 4а от точки с координатами 60°28,85' северной широты и 28°14,00' восточной долготы (юго-восточнее светящего буя Восточный в районе банки Репия) до разворотного места (с центром в точке с координатами 60°30,38' северной широты и 28°11,83' восточной долготы радиусом 300 метров) на подходе к технологическому причалу МОТ «Портовый».

22. Скорость движения судов не должна превышать 5 узлов:

на ГВ-2 от светящего буя № 8 до светящего буя правой стороны на ГВ-2 – для судов с осадкой более 11,6 метра;

на ГВ-2 от светящего буя правой стороны на ГВ-2 до входа во внутренний рейд УПТ – для судов с осадкой менее 11,6 метра;

в бухте Ключевская на участках от острова Синий до мыса Крутой и от острова Лозник до внутреннего рейда УМТ – для всех судов;

на фарватере № 4а от разворотного места (с центром в точке с координатами 60°30,38' северной широты и 28°11,83' восточной долготы радиусом 300 метров) до фарватера № 4б – для всех судов;

во внутренних рейдах морского порта (сведения о внутренних рейдах морского порта приведены в приложении № 9 к настоящим Обязательным постановлениям) – для всех судов.

23. Скорость движения судов с осадкой более 4,5 метра не должна превышать 3 узла на фарватере № 4б.

Скорость движения судов с осадкой более 11,6 метра, следующих с буксирным обеспечением, не должна превышать 2,5 узла во внутреннем рейде УПТ и на участке от выхода с внутреннего рейда УПТ до светящего буя правой стороны на ГВ-2.

24. При скорости ветра 10 метров в секунду и более в морском порту запрещаются:

движение судов в балласте и с палубным грузом по внутреннему рейду УМТ;

перестановка несамоходных судов, а также судов с выведенными из эксплуатации судовыми энергетическими установками (далее – СЭУ), рулевым либо якорным устройством;

буксировка судов в балласте;

буксировка плавкранов.

25. При скорости ветра 15 метров в секунду и более в морском порту запрещаются:

движение судов длиной более 165 метров;

движение судов с грузом по внутреннему рейду УМТ.

26. Капитаны судов, заходящих в морской порт и выходящих из морского порта, должны следовать по СРД на подходах к Выборгскому заливу, фарватерам и рекомендованным путям морского порта, сведения о которых приведены в приложении № 7 к Обязательным постановлениям.

27. Вход судов с осадкой более 8,6 метра на участок акватории морского порта от светящего буя осевого № 1 до светящего буя осевого № 2 должен осуществляться по северной полосе движения СРД на подходах к Выборгскому заливу (направление движения судна 59,2°) при закрытии встречного движения по этой полосе.

28. В морском порту осуществляется двустороннее движение судов, за исключением следующих участков морского порта, на которых установлено одностороннее движение судов:

ГВ-2;

участок фарватера № 6 от точки с координатами 60°36,15' северной широты и 28°31,08' восточной долготы (банка Ялкаматала) до южного входа во внутренний Высоцкий рейд;

участки рекомендованного пути от острова Синий до мыса Крутой и от острова Лозник до внутреннего рейда УМТ.

При движении газозовов от светящего буя Халли до причала МОТ «Портовый» и от причала МОТ «Портовый» до светящего буя Халли, от светящего буя осевого Лоцманский до причалов терминала СПГ Высоцкий и от причалов терминала СПГ Высоцкий до светящего буя осевого Лоцманский встречное движение судов, за исключением судов, обеспечивающих подход газозовов к причалам терминала СПГ и отход газозовов от причалов терминала СПГ, не допускается.

29. Плавание автономных судов в акватории морского порта допускается только при наличии на борту лоцмана⁷ (для полностью автономных судов – лоцмана и внешнего капитана автономного судна, имеющего квалификационное свидетельство внешнего капитана автономного судна, и специалиста по управлению автономным судном, имеющего квалификационное свидетельство специалиста по управлению автономным судном).

30. На каналах и фарватерах морского порта, за исключением участков акватории морского порта, на которых установлено одностороннее движение судов, обгон судов допускается с согласия капитана обгоняемого судна вдоль левого борта обгоняемого судна в соответствии с рекомендациями СУДС морского порта.

31. Допускается подход к причалам УПТ и СПГ Высоцкий и отход от причалов УПТ и СПГ Высоцкий по фарватеру № 6 на участке от точки с координатами 60°35,43' северной широты и 28°29,77' восточной долготы до точки с координатами 60°36,5' северной широты и 28°32,4' восточной долготы судов длиной до 185 метров с осадкой не более 7 метров и судов длиной до 200 метров с осадкой не более 7 метров, оборудованных подруливающим устройством.

32. В районе необязательной лоцманской проводки судов, сведения о котором приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям, лоцманская проводка нефтяных танкеров и газозовов длиной 165 метров и более обязательна⁸.

33. Посадка лоцманов на судно и высадка лоцманов с судна при плавании судна в районе обязательной лоцманской проводки судов осуществляются:

при следовании судов к УПТ, РПК, УМТ и СПГ Высоцкий морского порта с юга – у светящего буя осевого Лоцманский в точке с координатами 60°34,08' северной широты и 28°23,87' восточной долготы;

при следовании судов от УПТ, РПК, УМТ и СПГ Высоцкий морского порта на юг – у светящего буя осевого Лоцманский в точке с координатами 60°34,2' северной широты и 28°23,6' восточной долготы;

при следовании судов из Сайменского канала в морской порт и из морского порта в Сайменский канал – на причале шлюза Брусничное;

при следовании судов к причалам МОТ «Портовый» и от причалов МОТ «Портовый» – в точке с координатами 60°28,85' северной широты и 28°14,00' восточной долготы (юго-восточнее светящего буя Восточный банки Репия);

на причалах и якорных стоянках морского порта.

34. Посадка лоцманов на судно, высадка лоцманов с судна при плавании судна в районе необязательной лоцманской проводки судов осуществляются:

⁷ Пункт 1 статьи 90 и пункт 2 статьи 91 КТМ.

⁸ Пункт 2 статьи 91 КТМ.

при следовании в морской порт с юга – у светящего буя осевого Халли в точке с координатами 60°24,0' северной широты и 28°04,9' восточной долготы;

при следовании из морского порта на юг – у светящего буя осевого Халли в точке с координатами 60°24,3' северной широты и 28°04,1' восточной долготы;

на причалах и якорных стоянках морского порта.

35. Район № 1 обязательной лоцманской проводки судов морского порта, сведения о котором приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям, имеет смежную акваторию с районом обязательной лоцманской проводки судов морского порта Выборг.

Лоцманская проводка судов, следующих в морской порт, и (или) судов, следующих из морского порта, либо судов, следующих транзитом через акваторию морского порта, должна осуществляться без смены лоцмана на границе морского порта, смежной с границей морского порта Выборг.

36. Информация о необходимости лоцманской проводки судна передается капитану морского порта капитаном судна в соответствии с пунктом 13 Обязательных постановлений или на каналах связи ОВЧ, сведения о которых приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям, и подтверждается капитаном судна за 4 часа до предполагаемого времени отхода судна от причала, перешвартовки судна или выхода судна из морского порта.

37. От обязательной лоцманской проводки судов в морском порту освобождаются⁹:

маломерные суда;

спортивные парусные суда;

суда, осуществляющие прибрежное рыболовство;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота), валовой вместимостью менее 500;

ледоколы;

дноуглубительные суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации, при проведении дноуглубительных работ;

спасательные суда при осуществлении спасательных операций.

38. Движение спортивных парусных судов, оборудованных механическим двигателем, в акватории морского порта допускается при условии использования механического двигателя.

39. Капитанам маломерных судов, спортивных парусных и прогулочных судов, за исключением судов портового флота, в морском порту запрещаются:

маневрирование вблизи судов;

подход к судам, стоящим на якоре или у причалов морского порта;

подход к причалам грузовых терминалов;

плавание при скорости ветра более 15 метров в секунду;

плавание в районах якорных стоянок;

⁹ Пункт 2 статьи 90 КТМ.

швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка судна на якорь вблизи них;
постановка судна на якорь на фарватерах морского порта и вблизи них.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами

40. Акватория восточной части Финского залива, ограниченная меридианами 26°30,00' и 29°12,30' восточной долготы, в пределах территориального моря Российской Федерации входит в зону действия СУДС Санкт-Петербург.

Пути движения судов в пределах двухмильной полосы по обе стороны от осей путей движения судов до границ районов действия СУДС морских портов Приморск, Высоцк, Усть-Луга, а также якорные стоянки №№ 10, 16, 18Е и 18Ж, расположенные во внутренних морских водах Российской Федерации в восточной части Финского залива, входят в зону действия СУДС Санкт-Петербург.

Связь судов с СУДС Санкт-Петербург в восточной части Финского залива осуществляется круглосуточно:

на 74 канале связи ОВЧ – от меридиана 26°30,00' восточной долготы до меридиана 28°00,00' восточной долготы (позывной «Петербург-трафик»);

на 10 канале связи ОВЧ – от меридиана 28°00,00' восточной долготы до меридиана 29°12,30' восточной долготы (позывной «Петербург-трафик»).

41. В зону действия СУДС морского порта входят:

акватория морского порта, за исключением якорных стоянок №№ 18Е и 18Ж;

акватория морского порта Выборг;

акватория Большого и Малого Транзундских рейдов, ограниченная прямыми линиями, соединяющими точки с координатами 60°34,00' северной широты и 28°35,37' восточной долготы, 60°32,74' северной широты и 28°18,64' восточной долготы, далее прямой линией до точки с координатами 60°36,83' северной широты и 28°25,95' восточной долготы, далее береговой линией восточной части острова Кормовой до точки с координатами 60°37,07' северной широты и 28°26,15' восточной долготы, далее прямой линией через точку с координатами 60°38,00' северной широты и 28°29,00' восточной долготы до точки с координатами 60°38,00' северной широты и 28°31,10' восточной долготы;

акватория Финского залива, ограниченная дугой окружности радиусом 18,5 морских миль с центром в точке с координатами 60°35,47' северной широты и 28°33,63' восточной долготы и радиусами окружности, проведенными по направлениям 210° и 250°.

Регулирование движения судов осуществляется СУДС морского порта с использованием автоматической идентификационной системы¹⁰:

на участке Выборгского морского канала от точки с координатами 60°37,40' северной широты и 028°33,50' восточной долготы (светящий буй Западный

¹⁰ Подпункт 8 пункта 82 Морской доктрины Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31 июля 2022 г. № 512.

Пинкели) до точки с координатами 60°38,50' северной широты и 028°35,30' восточной долготы (светящий буй левой стороны Итяпалу);

на Сайменском фарватере от точки с координатами 60°43,77' северной широты и 028°40,66' восточной долготы (остров Гвардейский) до точки с координатами 60°48,47' северной широты и 028°44,22' восточной долготы (шлюз Брусничное);

на рекомендованном пути к УМТ, расположенному на мысе Путевой, от точки с координатами 60°29,32' северной широты и 028°34,48' восточной долготы до точки с координатами 60°32,60' северной широты и 028°37,77' восточной долготы и в акватории УМТ.

Движение судов с опасными грузами на борту, пассажирских судов и судов, имеющих неисправности технических средств, в акватории морского порта при видимости 20 кабельтовых и менее допускается при условии оказания оператором СУДС морского порта помощи капитанам судов в судовождении.

42. Связь капитанов судов с СУДС морского порта в морском порту осуществляется на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 6 к Обязательным постановлениям.

Капитаны судов, в том числе автономных судов, находящихся в зоне действия СУДС морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 9 и 12 каналах связи ОВЧ, а также по указанию СУДС морского порта на 73 или 75 каналах связи ОВЧ (позывной «Высоцк-Трафик»).

43. Капитаны судов, следующих в морской порт с моря по СРД на подходах к Выборгскому заливу при пересечении параллели 60°23,9' северной широты, и капитаны судов, следующих со стороны Финляндской Республики по фарватеру № 4 при пересечении меридиана 28°00,6' восточной долготы, должны получить разрешение СУДС Санкт-Петербург на прекращение радиовахты на 74 канале связи ОВЧ, установить связь с СУДС Высоцк на 9 канале связи ОВЧ и запросить разрешение СУДС Высоцк на вход в зону действия СУДС морского порта.

44. Капитаны судов, выходящих из морского порта по СРД на подходах к Выборгскому заливу, при пересечении параллели 60°23,9' северной широты и капитаны судов, следующих по фарватеру № 4, при пересечении меридиана 28°00,6' восточной долготы должны получить разрешение СУДС Высоцк на прекращение радиовахты на 9 канале связи ОВЧ и установить связь с СУДС Санкт-Петербург на 74 канале связи ОВЧ.

45. Капитаны судов, в том числе автономных судов, осуществляющих плавание на подходах к морскому порту и в акватории морского порта, должны передать оператору СУДС морского порта на 9 канале связи ОВЧ информацию:

- о постановке судна на якорь, снятии судна с якоря;
- о начале и об окончании движения судна;
- о посадке лоцмана на судно и высадке лоцмана с судна;
- о проходе судном светящего буя осевого Лоцманский, южного входа во внутренний Высоцкий рейд, южной оконечности острова Заовраженский;
- об осадке судна;
- о предполагаемом времени подхода судна к причалам и якорным стоянкам морского порта.

Информацию, предусмотренную абзацами вторым–седьмым настоящего пункта, полученную от капитана судна, оператор СУДС морского порта должен сообщить капитану морского порта на 12 канале связи ОВЧ (позывной «Выборг-Радио-5»).

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

46. Стоянка судов в морском порту должна осуществляться на якорных стоянках №№ 18, 18А, 18Б, 18В, 18Д, 18Е и 18Ж, якорной стоянке УМТ, расположенного на мысе Путевой (сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям) и у причалов морского порта.

На якорных стоянках морского порта допускаются:

проведение операций по перегрузке грузов с судна на судно, в том числе бункеровка судов, с постановкой одного из судов на судовой якорь¹¹;

оказание услуг по обслуживанию судов¹², включая пополнение запасов судов продовольствием, топливом и пресной водой.

47. Швартовка судна к причалам УПТ и УМТ осуществляется швартовщиками, число которых определяется из расчета:

для судна валовой вместимостью до 500 – 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 501 до 1500 – не менее 2 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью от 1501 до 10000 – не менее 4 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью от 10001 до 20000 – не менее 6 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью от 20001 до 40000 – не менее 8 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью более 40000 – не менее 10 швартовщиков.

Швартовка судна к причалам РПК, терминала СПГ Высоцкий и МОТ «Портовый» осуществляется швартовщиками, число которых определяется из расчета:

для судна валовой вместимостью до 500 – 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 501 до 6000 – не менее 2 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью от 6001 до 25000 – не менее 4 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью от 25001 до 50000 – не менее 6 швартовщиков, при швартовке с использованием береговых швартовных шпилей – не менее 4 швартовщиков;

¹¹ Абзац второй пункта 15 Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).

¹² Часть 1 статьи 17 Федерального закона № 261-ФЗ.

для судна валовой вместимостью более 50000 – не менее 10 швартовщиков, при швартовке с использованием береговых швартовых шпилей – не менее 6 швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен установить радиосвязь с капитаном судна.

48. На судне, к борту которого швартуется судно или от борта которого отшвартовывается судно, на время проведения швартовых операций должны быть прекращены грузовые операции.

Лицам, не участвующим в осуществлении швартовых операций, запрещается находиться в зоне швартовки судна.

49. От буксирного обеспечения в ходе швартовых операций у причалов грузовых терминалов морского порта освобождаются суда:

длиной менее 100 метров на УПТ и УМТ;

длиной менее 80 метров на РПК, терминале СПГ Высоцкий и МОТ «Портовый».

50. При проведении швартовых операций у причалов УПТ не допускается работа винтами и подруливающими устройствами судов с осадкой 7,5 метра и более в направлении причалов УПТ.

51. Не допускается работа винтами судов, стоящих у причалов морского порта.

52. Для обеспечения безопасности экипажей судов, сохранности гидротехнических сооружений и предотвращения загрязнения окружающей среды перед отходом судов от причалов морского порта, а также при возникновении аварийных ситуаций с судами допускается кратковременное проворачивание на минимальных оборотах винтов судов, стоящих у причалов морского порта, для проверки главных двигателей.

53. Стоянка судов у причалов УПТ, РПК, терминала СПГ Высоцкий и МОТ «Портовый» должна осуществляться в один корпус.

При сдаче судами судовых отходов и при проведении бункеровочных операций у причалов УПТ, РПК, терминала СПГ Высоцкий и МОТ «Портовый» допускается стоянка судов в два корпуса.

При перегрузке сжиженного природного газа с судна на судно у технологического причала МОТ «Портовый» стоянка судов должна осуществляться в два корпуса.

54. Перестановка судов длиной более 50 метров с выведенными из эксплуатации СЭУ, рулевым и (или) якорным устройствами допускается при скорости ветра не более 10 метров в секунду.

55. Перетяжка судна на расстояние 50 метров и менее допускается без буксирного и лоцманского обеспечения при условии готовности главных двигателей судна к работе.

Перетяжка танкеров у причалов РПК и газозовов у причалов СПГ Высоцкий и МОТ «Портовый» не допускается.

56. Посадка членов экипажа судна, представителя (представителей) владельца полностью автономного судна на судно, стоящее на якоре, и высадка членов экипажа судна, представителя (представителей) владельца полностью автономного

судна с судна, стоящего на якоре, допускаются при скорости ветра не более 10 метров в секунду и (или) высоте волны не более 0,5 метра.

**VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие
установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту,
правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту**

57. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г.¹³

58. Перед выходом судна из морского порта все образованные на судне отходы должны быть сданы на приемные сооружения. Допускается оставлять на борту судна пищевые отходы и нефтесодержащие воды в количестве не более 25 % от объема накопительной емкости.

59. Сдача судовых отходов осуществляется на специализированные суда или на специализированный автотранспорт.

60. Сброс балластных вод с судна в морском порту допускается, если судно осуществляет управление балластными водами, которое отвечает стандарту качества балластных вод согласно правилу D-2 Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 г.¹⁴

61. В случае разлива нефти или нефтепродуктов на судне либо в акватории морского порта в районе осуществления перевалки нефти или нефтепродуктов операции по перевалке нефти или нефтепродуктов должны быть прекращены, должны быть приняты меры по локализации разлива нефти или нефтепродуктов в соответствии с планом предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации¹⁵.

62. Не допускается пересечение судами, не занятыми в операции по ликвидации разлива нефти или нефтепродуктов, загрязненной акватории морского порта.

63. При прохождении вблизи участка акватории морского порта, где осуществляется операция по ликвидации разлива нефти или нефтепродуктов,

¹³ Вступила в силу 2 октября 1983 г. для Союза Советских Социалистических Республик и является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».

¹⁴ Является обязательной для Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.

¹⁵ Пункт 1 Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. № 2366. В соответствии с пунктом 7 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. № 2366 данный акт действует до 1 января 2027 г.

капитан судна должен снизить скорость судна до минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном.

64. При погрузочно-разгрузочных работах с нефтью и нефтепродуктами, бункеровке судна в акватории морского порта ограждение бонами судов осуществляется на все время проведения грузовых либо бункеровочных операций, за исключением периода льдообразования в акватории морского порта.

В связи с гидрометеорологическими условиями и технологическими особенностями причалов РПК ограждение бонами судов, осуществляющих погрузочно-разгрузочные работы с нефтью и нефтепродуктами и бункеровочные операции, не производится при ветрах северо-западных, западных, юго-западных и южных направлений более 12 метров в секунду при условии готовности технических средств локализации и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов к использованию.

В случае повреждения бонового заграждения грузовые либо бункеровочные операции должны быть прекращены до восстановления бонового заграждения.

65. Информация о причалах морского порта, на которых в соответствии с техническим паспортом гидротехнического сооружения¹⁶ допускается бункеровка судов с автомашины, доводится капитаном морского порта до сведения операторов морских терминалов ежегодно и при изменении таких сведений путем направления уведомлений или посредством размещения в сети «Интернет» по адресу: www.pasp.ru.

66. Судно, на котором выявлен больной с симптомами заболеваний, представляющих опасность для окружающих¹⁷, вместе с экипажем, пассажирами и грузом становится на якорную стоянку № 18В или якорную стоянку № 18 (для крупнотоннажных судов) для проведения противоэпидемиологических мероприятий.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта

67. Капитаны судов, в том числе автономных судов, стоящих у причалов и на рейдах морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 9 и 12 каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 6 к Обязательным постановлениям.

68. Связь между капитанами судов, осуществляющих швартовные и буксировочные операции, должна осуществляться на 6 и 9 каналах связи ОВЧ.

69. Связь капитана судна с лоцманами должна осуществляться на 10 канале связи ОВЧ (позывной «Выборг-Лоцман»).

70. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, адреса электронной почты, факса, размещаются капитаном морского порта в сети «Интернет» по адресу: www.pasp.ru.

¹⁶ Абзац пятидесятый пункта 7 технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации 29 августа 2025 г. № 1307. В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации 29 августа 2025 г. № 1307 данный акт действует до 28 февраля 2032 г.

¹⁷ Часть 2 статьи 43 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

71. Использование каналов связи ОВЧ для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

IX. Сведения о границах морских районов A1 и A2 ГМССБ системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

72. Морской порт входит в зону действия морских районов A1 и A2 ГМССБ, информационно связанных с Морским спасательно-координационным центром Санкт-Петербург¹⁸ (сведения о расписании передач радиопередатчика ГМССБ приведены в приложении № 10 к Обязательным постановлениям).

73. Связь с судами в морском районе A1 ГМССБ обеспечивается работой базовых станций:

Санкт-Петербург – с радиусом действия 16,4 морских миль с центром в точке 59°53' северной широты и 30°13' восточной долготы;

Горки – с радиусом действия 38,6 морских миль с центром в точке 59°48' северной широты и 28°30' восточной долготы;

Приморск – с радиусом действия 26,5 морских миль с центром в точке 60°20' северной широты и 28°43' восточной долготы;

Высоцк – с радиусом действия 25,6 морских миль с центром в точке 60°35' северной широты и 28°33' восточной долготы;

Гогланд – с радиусом действия 24,9 морских миль с центром в точке 60°01' северной широты и 27°00' восточной долготы.

74. Связь с судами в морском районе A2 ГМССБ обеспечивается работой береговой станции Горки, расположенной на полуострове Каравалдайский, с радиусом действия от 200 до 250 морских миль с центром в точке с координатами 59°59' северной широты и 029°07' восточной долготы.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

75. Морской порт принимает суда, в том числе автономные суда:

длиной до 299 метров, шириной до 47 метров и осадкой до 12,5 метров – у причалов МОТ «Портовый».

длиной до 260 метров, шириной до 45 метров и осадкой до 13,2 метра – у причалов РПК;

длиной до 230 метров, шириной до 38 метров и осадкой до 11,9 метра – у причалов УПТ;

длиной до 185 метров, шириной до 28 метров и осадкой до 8,32 метров – у причалов терминала СПГ Высоцкий;

¹⁸ Подпункт «а» пункта 4 Правил организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2024 г. № 912.

длиной до 120 метров, шириной до 15 метров и осадкой до 3,8 метра – у причалов УМТ, расположенного на мысе Путевой (сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 11 к Обязательным постановлениям).

76. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении на основании промеров глубин, представляемых владельцами объектов инфраструктуры морского порта.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

77. В морском порту допускается переработка опасных грузов 2–4 и 9 классов опасности Международной морской организации¹⁹.

78. В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана морского порта должны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Способы передачи информации о перевалке и хранении опасных грузов размещаются в сети «Интернет» по адресу: www.pasp.ru.

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в акватории морского порта и на подходах к нему

79. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов в морском порту и на подходах к нему объявляются капитаном морского порта и размещаются в сети «Интернет» по адресу: www.pasp.ru.

Период ледокольной проводки судов объявляется капитаном морского порта с началом льдообразования в Финском заливе и завершается с окончанием ледохода в Финском заливе.

80. Для обеспечения ледокольной проводки судов в восточной части Финского залива создается штаб ледокольных проводок.

81. Информация о подходе судна, в том числе автономного судна, к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом за 72 часа и подтверждается за 24 часа до предполагаемого времени подхода судна к ТФК в соответствии с пунктом 13 Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10:00 (по московскому времени) каждых суток и размещаются в сети «Интернет» по адресу: www.pasp.ru.

¹⁹ Главы 2.2–2.4, 2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 года. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 17 марта 1958 г.

При осложнении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений в порядок следования судов через лед капитан морского порта по состоянию на 20:00 текущих суток должен уточнить время и порядок следования судов через лед с последующим размещением в сети «Интернет» по адресу: www.pasp.ru.

При заходе полностью автономного судна в морской порт и выходе полностью автономного судна из морского порта посадка и высадка внешнего капитана автономного судна, имеющего квалификационное свидетельство внешнего капитана автономного судна, и специалиста по управлению автономным судном, имеющего квалификационное свидетельство специалиста по управлению автономным судном и обеспечивающего безопасное движение и швартовку полностью автономного судна, должны осуществляться в ТФК.

82. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки в акватории морского порта капитан морского порта должен установить ограничения по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта (далее – ограничения), сведения о которых приведены в приложении № 12 к Обязательным постановлениям, и местонахождение ТФК.

Уведомление об ограничениях и о местонахождении ТФК размещается в сети «Интернет» по адресу: www.pasp.ru не позднее чем за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений.

Ограничения не применяются к судну в случае представления капитаном судна (судовладельцем) либо его морским агентом копии свидетельства судна полярного плавания, предусмотренного разделом 1.3 главы 1 Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс)²⁰ (для судов, к которым применяется указанный Международный кодекс).

83. Капитаны судов, следующих в морской порт, должны подходить к ТФК с использованием рекомендаций СУДС морского порта.

Капитаны судов, не имеющих возможности следовать в ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна или внешнего капитана полностью автономного судна) должны быть обеспечены ледокольной проводкой.

Капитан судна для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должен иметь возможность ручного управления главным двигателем судна.

84. Ледокольная проводка судов в акватории морского порта должна осуществляться ледоколами в составе каравана ледокольной проводки судов.

В случае невозможности следования в составе каравана ледокольной проводки судов капитан судна может запросить индивидуальную ледокольную проводку судна, которая должна осуществляться при наличии ледоколов, свободных от ледокольной проводки караванов.

85. Ледокольная проводка судна должна осуществляться капитаном морского порта исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

²⁰ Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации от 21 ноября 2014 г. № MSC.385(94) «Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс)». Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 17 марта 1958 г. Кодекс вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2017 г.

времени поступления заявки на заход судна в морской порт или выход судна из морского порта;

очередности движения судов, установленной пунктом 148 Общих правил; ограничений.

С подходом судна к ТФК капитан судна должен установить радиосвязь с капитаном ледокола и действовать в соответствии с его указаниями. При необходимости СУДС морского порта оказывает помощь в установлении радиосвязи капитана судна с капитаном ледокола.

86. В зависимости от фактической ледовой обстановки в акватории морского порта и на подходах к морскому порту, а также технических характеристик судов допускается самостоятельное следование судов по маршруту движения с использованием рекомендаций СУДС морского порта.

Капитаны судов, следующих самостоятельно, должны информировать СУДС морского порта о проходе назначенных СУДС морского порта контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

87. Капитаны судов, включенных в состав каравана ледокольной проводки судов, по команде капитана ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, должны перейти на каналы связи ОВЧ, указанные капитаном ледокола.

88. Обколка судов допускается только ледоколом.

89. На судне должен быть запас топлива, продовольствия и воды в количестве, достаточном для обеспечения автономности судна не менее чем на 14 суток со дня подхода судна к ТФК для захода в морской порт.

При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 14 суток со дня подхода судна к ТФК капитан морского порта должен предпринять неотложные меры по проводке судна в морской порт.

ХIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

90. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна, ответственное за охрану судна²¹, должны незамедлительно информировать об этом должностное лицо объекта инфраструктуры морского порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта, используя средства связи.

91. Капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна, ответственное за охрану судна, должны предоставлять капитану морского порта

²¹ Подпункт 6 пункта 2.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств. Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 г.) и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

информацию об уровне охраны судна, находящегося в морском порту, а также о любых изменениях в уровнях охраны судна.

92. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, должны незамедлительно информировать капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

93. Информация о границах зоны транспортной безопасности акватории морского порта, о порядке допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности, а также о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности размещается в сети «Интернет» по адресу: www.pasp.ru²².

XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

94. Капитан морского порта на 12 канале связи ОВЧ должен передавать капитанам судов:

- метеорологическую информацию и предупреждения;
- сведения о состоянии средств навигационного оборудования;
- сведения о режиме работы (изменениях в режиме работы) гидротехнических сооружений;
- информацию о глубинах акватории морского порта и допустимых осадках судов;
- информацию об ограничении судоходства в акватории морского порта;
- информацию о факторах, затрудняющих движение судов;
- информацию об уровне воды в морском порту.

95. Капитан морского порта должен незамедлительно передавать капитанам судов, стоящих у причалов морского порта, штормовые предупреждения на 12 канале связи ОВЧ.

Оператор СУДС должен передавать штормовые предупреждения капитанам судов, стоящих на якорных стоянках морского порта или осуществляющих движение в акватории морского порта, на 9 канале связи ОВЧ.

²² Подпункт 9(1) пункта 5 требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1651. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1651 данный акт действует до 1 сентября 2026 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пункт 4)

СВЕДЕНИЯ
о подходах к морскому порту

Район № 1 – участок подходного пути к системе разделения движения на подходах к Выборгскому заливу, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 60°24,40' северной широты и 28°06,60' восточной долготы;
- № 2 60°22,10' северной широты и 28°02,70' восточной долготы;
- № 3 60°22,70' северной широты и 28°01,10' восточной долготы;
- № 4 60°24,70' северной широты и 28°04,00' восточной долготы;
- № 5 60°24,95' северной широты и 28°05,75' восточной долготы.

Район № 2 – участок Юго-Восточного фарватера, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 60°34,46' северной широты и 28°24,80' восточной долготы;
- № 2 60°31,58' северной широты и 28°25,63' восточной долготы;
- № 3 60°31,51' северной широты и 28°25,04' восточной долготы;
- № 4 60°33,98' северной широты и 28°24,30' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пункт 9)

СВЕДЕНИЯ
о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров
для обеспечения швартовных операций судов в морском порту

1. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для обеспечения швартовных операций судов у причалов нефтеналивного терминала распределительно-перевалочного комплекса нефтепродуктов.

Длина судна (метры)	Скорость ветра (метры в секунду)	Минимальное количество и минимальная мощность буксиров (киловатты)	
		швартовка	отшвартовка
От 80 до 140, оборудованное подруливающим устройством	Менее 15	1 x 880	1 x 880
От 80 до 140, необорудованное подруливающим устройством	Менее 15	2 x 880	2 x 880
От 141 до 160	Менее 15	2 x 1850	2 x 1850
От 161 до 175	Менее 15	2 x 2360	2 x 2360
От 176 до 224 (дедвейт до 40 000 тонн)	Менее 15	2 x 2360	2 x 2360
От 176 до 224 (дедвейт более 40 000 тонн)	Менее 15	2 x 2360 1 x 2600	2 x 2360
От 225 до 260	Менее 15	2 x 2360 2 x 2600	2 x 2360 1 x 2600

2. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для обеспечения швартовных операций судов у причалов универсального перегрузочного терминала (далее – УПТ).

Длина судна (метры)	Участок швартовных операций	Скорость ветра (метры в секунду)	Минимальное количество и минимальная мощность буксиров (киловатты) (не менее)	
			швартовка	отшвартовка
От 100 до 165, необорудованное подруливающим устройством	Плавание от маневровой акватории морского порта до причалов УПТ	Менее 15	2 x 880	2 x 880
От 100 до 165, оборудованное подруливающим устройством		Менее 15	1 x 880	1 x 880 при осадке менее 7,5 метров 2 x 880 при осадке более 7,5 метров
От 166 до 190		Менее 15	2 x 2000	2 x 2000
От 191 до 210		Менее 12	2 x 2000	2 x 2000

			и 1 x 2600	и 1 x 2600
От 211 до 230	Плавание от светящего буя правой стороны на глубоководном пути ГВ-2 (далее – ГВ-2) до причалов УПТ	Менее 10	4 x 2500	4 x 2500

3. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для обеспечения швартовных операций судов у причалов удаленного морского терминала.

Длина судна (метры)	Скорость ветра (метры в секунду)	Минимальное количество и минимальная мощность буксиров (киловатты)	
		швартовка	отшвартовка
Более 100	Менее 15	1 x 880	1 x 880

4. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для обеспечения швартовных операций судов у причалов терминала сжиженного природного газа на острове Высоцкий (далее – терминал СПГ Высоцкий).

Длина судна (метры)	Участки швартовных операций	Скорость ветра (метры в секунду)	Минимальное количество и минимальная мощность буксиров (киловатты)	
			швартовка	отшвартовка
От 80 до 140, оборудованное подруливающим устройством	От акватории морского порта с центром в точке с координатами 60°36,56' северной широты и 28°32,71' восточной долготы радиусом 185 метров до причалов терминала СПГ Высоцкий	Менее 15	1 x 880	1 x 880
От 80 до 140, необорудованное подруливающим устройством		Менее 15	2 x 880	2 x 880
От 141 до 165	Плавание по фарватеру № 6 от точки с координатами 60°36,15' северной широты и 28°31,08' восточной долготы (банка Ялкаматала) до причалов терминала СПГ Высоцкий	Менее 15	2 x 2300	2 x 2300
	Плавание по ГВ-2 от светящего буя правой стороны на ГВ-2 до причалов терминала СПГ Высоцкий	Менее 15	2 x 2300	2 x 2300
От 166 до 185	Плавание по фарватеру № 6 (на вход) от светящего буя № 8 до причалов терминала СПГ Высоцкий	Менее 15	2 x 2450	2 x 2450
	Плавание по ГВ –2 от светящего буя № 8 до причалов терминала СПГ Высоцкий	Менее 15	2 x 2450	2 x 2450

5. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для обеспечения швартовных операций судов у причалов морского отгрузочного терминала сжиженного природного газа «Портовый» (далее – МОТ «Портовый»).

Длина судна (метры)	Участки швартовных операций	Скорость ветра (метры в секунду)	Минимальное количество и минимальная мощность буксиров (киловатты)	
			швартовка	отшвартовка
От 80 до 140, оборудованное подруливающим устройством	От разворотного места (с центром в точке с координатами 60°30,39' северной широты и 28°11,35' восточной долготы радиусом 300 метров) до технологического причала МОТ «Портовый»	Менее 15	1 x 880	1 x 880
От 80 до 140, необорудованное подруливающим устройством		Менее 15	2 x 880	2 x 880
От 141 до 165		Менее 15	2 x 2300	2 x 2300
От 166 до 185		Менее 15	2 x 2450	2 x 2450
от 186 до 225		Менее 10	2 x 2450 1 x 2300	2 x 2600
		Менее 15	2 x 2450 1 x 2300	2 x 2600 1 x 2450
от 226 до 299		Менее 10	2 x 2600 2 x 2450	2 x 2600 1 x 2450
		Менее 15	—	2 x 3700 2 x 2600

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пункты 9)

СВЕДЕНИЯ

**о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров
для обеспечения захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

1. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для обеспечения захода судов в морской порт к причалам нефтеналивного терминала распределительно-перевалочного комплекса нефтепродуктов (далее – РПК) и выхода судов из морского порта от причалов РПК.

Длина судна (метры)	Участок буксирного обеспечения	Скорость ветра (метры в секунду)	Минимальное количество и минимальная мощность буксиров (киловатты)
От 180 до 190	Светящий буй осевой Лоцманский – причалы РПК	Менее 15	2 x 2600
От 190 до 260	Светящий буй осевой Лоцманский – причалы РПК	Менее 10	2 x 2600
		10 – 15	1 x 3100 1 x 2600
	Светящий буй осевой Халли – Лоцманский буй	Менее 10	1 x 2600
		10 – 15	1 x 3100

2. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для обеспечения захода судов в морской порт к причалам универсального перегрузочного терминала (далее – УПТ) и выхода судов из морского порта от причалов УПТ.

Длина судна (метры)	Участок буксирного обеспечения	Скорость ветра (метры в секунду)	Минимальное количество и минимальная мощность буксиров (киловатты) (не менее)
До 165, необорудованное подруливающим устройством	От светящего буя правой стороны на глубоководном пути ГВ-2 (далее – ГВ-2) до причалов УПТ	Менее 15	1 x 2000
От 166 до 190	От светящего буя № 8 до причалов УПТ	Менее 15	2 x 2000
От 191 до 210		Менее 12	2 x 2000
От 211 до 230	От светящего буя осевого Лоцманский до светящего буя правой стороны на ГВ-2	Менее 10	2 x 2500

3. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для обеспечения захода судов в морской порт к причалам удаленного морского терминала (далее – УМТ) и выхода судов из морского порта от причалов УМТ.

Длина судна (метры)	Участок буксирного обеспечения	Скорость ветра (метры в секунду)	Минимальное количество и минимальная мощность буксиров (киловатты)
Более 100	Полуостров Телячий (на траверзе судна) – причалы УМТ на мысе Путевой	Менее 15	1 x 880

4. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для обеспечения захода судов в морской порт к причалам морского отгрузочного терминала сжиженного природного газа «Портовый» (далее – МОТ «Портовый») и выхода судов из морского порта от причалов МОТ «Портовый».

Длина судна (метры)	Участок буксирного обеспечения	Скорость ветра (метры в секунду)	Минимальное количество и минимальная мощность буксиров (киловатты)
от 186	От светящего буя осевого Халли до разворотного места (с центром в точке с координатами 60°30,39' северной широты и 28°11,35' восточной долготы радиусом 300 метров) МОТ «Портовый»	Менее 15	1 x 3100

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункты 11, 32 и 35)

СВЕДЕНИЯ

о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов

1. К районам обязательной лоцманской проводки судов относятся:

район № 1 – акватория морского порта к востоку от меридиана $028^{\circ}24,45'$ восточной долготы (меридиан светящего буя осевого Лоцманский);

район № 2 – акватория морского порта к северу от параллели $60^{\circ}29,10'$ северной широты (параллель светящего буя Восточный в районе банки Репия) в бухте Дальняя и на подходах к ней;

район № 3 – подходы к удаленному морскому терминалу на мысе Путевой в бухте Ключевская, ограниченные линией, соединяющей по порядку точки с координатами:

- № 1 $60^{\circ}34,62'$ северной широты и $28^{\circ}28,63'$ восточной долготы;
- № 2 $60^{\circ}32,26'$ северной широты и $28^{\circ}32,79'$ восточной долготы;
- № 3 $60^{\circ}30,23'$ северной широты и $28^{\circ}33,17'$ восточной долготы;
- № 4 $60^{\circ}29,64'$ северной широты и $28^{\circ}33,90'$ восточной долготы;
- № 5 $60^{\circ}28,15'$ северной широты и $28^{\circ}38,00'$ восточной долготы;
- № 6 $60^{\circ}26,60'$ северной широты и $28^{\circ}40,71'$ восточной долготы;
- № 7 $60^{\circ}26,57'$ северной широты и $28^{\circ}41,74'$ восточной долготы;
- № 8 $60^{\circ}27,10'$ северной широты и $28^{\circ}42,28'$ восточной долготы;
- № 9 $60^{\circ}27,48'$ северной широты и $28^{\circ}41,96'$ восточной долготы;
- № 10 $60^{\circ}28,12'$ северной широты и $28^{\circ}42,08'$ восточной долготы;
- № 11 $60^{\circ}29,17'$ северной широты и $28^{\circ}41,54'$ восточной долготы;
- № 12 $60^{\circ}30,33'$ северной широты и $28^{\circ}38,63'$ восточной долготы;
- № 13 $60^{\circ}31,33'$ северной широты и $28^{\circ}36,86'$ восточной долготы;
- № 14 $60^{\circ}32,38'$ северной широты и $28^{\circ}37,06'$ восточной долготы;
- № 15 $60^{\circ}32,61'$ северной широты и $28^{\circ}37,81'$ восточной долготы;
- № 16 $60^{\circ}32,56'$ северной широты и $28^{\circ}37,76'$ восточной долготы;
- № 17 $60^{\circ}32,39'$ северной широты и $28^{\circ}37,25'$ восточной долготы;
- № 18 $60^{\circ}31,33'$ северной широты и $28^{\circ}36,97'$ восточной долготы;
- № 19 $60^{\circ}30,55'$ северной широты и $28^{\circ}38,45'$ восточной долготы;
- № 20 $60^{\circ}29,27'$ северной широты и $28^{\circ}41,55'$ восточной долготы;
- № 21 $60^{\circ}28,22'$ северной широты и $28^{\circ}42,14'$ восточной долготы;
- № 22 $60^{\circ}27,48'$ северной широты и $28^{\circ}42,08'$ восточной долготы;
- № 23 $60^{\circ}27,09'$ северной широты и $28^{\circ}42,45'$ восточной долготы;
- № 24 $60^{\circ}26,50'$ северной широты и $28^{\circ}41,83'$ восточной долготы;
- № 25 $60^{\circ}26,53'$ северной широты и $28^{\circ}40,38'$ восточной долготы;
- № 26 $60^{\circ}28,10'$ северной широты и $28^{\circ}37,80'$ восточной долготы;
- № 27 $60^{\circ}29,58'$ северной широты и $28^{\circ}33,80'$ восточной долготы;

№ 28 60°30,23' северной широты и 28°33,07' восточной долготы;

№ 29 60°32,23' северной широты и 28°32,75' восточной долготы;

№ 30 60°34,58' северной широты и 28°28,58' восточной долготы.

2. Район необязательной лоцманской проводки включает акваторию морского порта, за исключением участков акватории морского порта, относящихся к районам обязательной лоцманской проводки судов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункты 12, 46)

СВЕДЕНИЯ
о якорных стоянках морского порта

1. Якорная стоянка № 18 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°31,93' северной широты и 28°22,65' восточной долготы;

№ 2 60°32,82' северной широты и 28°22,65' восточной долготы;

№ 3 60°32,82' северной широты и 28°23,53' восточной долготы;

№ 4 60°31,93' северной широты и 28°23,53' восточной долготы.

Наименьшая глубина – 18,5 метра, грунт – ил.

2. Якорная стоянка № 18А ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°34,98' северной широты и 28°29,42' восточной долготы;

№ 2 60°35,26' северной широты и 28°30,00' восточной долготы;

№ 3 60°34,98' северной широты и 28°30,60' восточной долготы;

№ 4 60°34,70' северной широты и 28°30,05' восточной долготы.

Наименьшая глубина – 15,6 метра, грунт – ил, песок.

3. Якорная стоянка № 18Б ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°36,18' северной широты и 28°27,52' восточной долготы;

№ 2 60°36,61' северной широты и 28°28,36' восточной долготы;

№ 3 60°36,22' северной широты и 28°29,20' восточной долготы;

№ 4 60°35,78' северной широты и 28°28,40' восточной долготы.

Наименьшая глубина – 11 метров, грунт – ил.

4. Якорная стоянка № 18В ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°37,02' северной широты и 28°30,30' восточной долготы;

№ 2 60°37,27' северной широты и 28°31,38' восточной долготы;

№ 3 60°36,84' северной широты и 28°31,80' восточной долготы;

№ 4 60°36,59' северной широты и 28°30,73' восточной долготы.

Наименьшая глубина – 11,4 метра, грунт – песок.

5. Якорная стоянка № 18Д ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°33,56' северной широты и 28°21,64' восточной долготы;

№ 2 60°33,86' северной широты и 28°20,97' восточной долготы;

№ 3 60°34,53' северной широты и 28°22,16' восточной долготы;

№ 4 60°34,23' северной широты и 28°22,84' восточной долготы.

Наименьшая глубина – 20,1 метра, грунт – ил.

6. Якорная стоянка № 18Е ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°19,54' северной широты и 27°59,54' восточной долготы;

№ 2 60°20,54' северной широты и 28°01,24' восточной долготы;

№ 3 60°20,06' северной широты и 28°03,30' восточной долготы;

№ 4 60°19,09' северной широты и 28°02,06' восточной долготы.

Наименьшая глубина – 31 метр, грунт – ил, песок.

На якорной стоянке № 18Е расположены якорные места в точках с координатами:

№ 1 60°20,00' северной широты и 28°00,80' восточной долготы;

№ 2 60°20,45' северной широты и 28°01,67' восточной долготы;

№ 3 60°20,10' северной широты и 28°02,60' восточной долготы;

№ 4 60°19,57' северной широты и 28°01,90' восточной долготы.

7. Якорная стоянка № 18Ж предназначена для стоянки газозавозов и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°18,57' северной широты и 27°57,97' восточной долготы;

№ 2 60°19,80' северной широты и 27°59,75' восточной долготы;

№ 3 60°19,40' северной широты и 28°00,86' восточной долготы;

№ 4 60°18,18' северной широты и 27°59,01' восточной долготы;

Наименьшая глубина – 42 метра, грунт – ил, песок.

На якорной стоянке № 18Ж расположены якорные места в точках с координатами:

№ 1 60°18,65' северной широты и 27°58,94' восточной долготы;

№ 2 60°19,32' северной широты и 27°59,90' восточной долготы.

8. Якорные стоянки на внутреннем рейде удаленного морского терминала на мысе Путевой расположены в точках с координатами:

№ 1 60°33,14' северной широты и 28°38,24' восточной долготы;

№ 2 60°32,77' северной широты и 28°38,80' восточной долготы.

Наименьшая глубина – 6 метров, грунт – ил, песок.

9. К якорным стоянкам в зоне действия системы управления движением судом Санкт-Петербург, находящимся за границами акватории морского порта и подходов к нему и предназначенным для стоянки судов, относятся якорные стоянки №№ 10 и 16.

Якорная стоянка № 10 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°00,00' северной широты и 28°26,00' восточной долготы;

№ 2 60°02,00' северной широты и 28°26,00' восточной долготы;

№ 3 60°02,00' северной широты и 28°30,00' восточной долготы;

№ 4 60°00,00' северной широты и 28°30,00' восточной долготы.

Якорная стоянка № 16 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°00,90' северной широты и 27°02,20' восточной долготы;

№ 2 60°01,80' северной широты и 27°02,20' восточной долготы;

№ 3 60°01,80' северной широты и 27°04,00' восточной долготы;

№ 4 60°00,90' северной широты и 27°04,00' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(пункты 17, 36, 42 и 67)

СВЕДЕНИЯ
о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты			Позывной
	вызывной	рабочий	резервный	
Служба капитана морского порта	12	12	68	«Выборг-радио-5»
Диспетчер универсального перегрузочного терминала	9	9	–	«Высоцк-радио-2»
Морской спасательный координационный центр «Санкт-Петербург»	16, 70 (цифровой избирательный вызов)	71	24, 26, 27	«Петербург-СКЦ»
Служба управления движением судов морского порта	9	9, 73, 75	12	«Высоцк-Трафик»
Лоцманская служба федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт»	10	10	12	«Выборг-Лоцман»
Лоцманское судно	10	10	12	«Лоцман» «Дельфин»
Лоцманская служба общества с ограниченной ответственностью «Болтик Пайлот»	18	18	12	«Высоцк-Лоцман»
Аварийно-спасательное управление	71	71, 6, 8	–	«Петербург-радио-12»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(пункты 19, 26)

СВЕДЕНИЯ
о системах разделения движения судов, фарватерах
и рекомендованных путях в морском порту и на подходах к нему

Наименования систем разделения движения судов (далее — СРД), фарватеров и рекомендованных путей	Описание	Длина (мили)	Ширина (метры)	Минимальная глубина (метры)	Допустимая осадка (метры)
СРД					
СРД судов на подходах к Выборгскому заливу	Часть 1 СРД от точки с координатами 60°24,54' северной широты и 28°05,05' восточной долготы (светящий буй осевой Халли) до точки с координатами 60°25,75' северной широты и 28°12,85' восточной долготы (светящий буй осевой № 1), две полосы движения судов в разных направлениях с линией разделения движения судов (направления 72,7° — 252,7°)	4	1112	15,4	13,2
	Часть 2 СРД от точки с координатами 60°25,75' северной широты и 28°12,85' восточной долготы (светящий буй осевой № 1) через точку с координатами 60°26,58' северной широты и 28°18,27' восточной долготы до точки с координатами 60°28,27' северной широты и 28°21,40' восточной долготы (светящий буй осевой № 2) — полоса движения судов в северо-восточном направлении (72,7° и 43°)	5,1	556	10,5	8,6
	Часть 2 СРД от точки с координатами 60°28,27'	4,9	556	15,4	13,2

	северной широты и 28°21,40' восточной долготы (светящий буй осевой № 2 до точки с координатами 60°25,75' северной широты и 28°12,85' восточной долготы (светящий буй осевой № 1) — полоса движения судов в юго-западном направлении (239,2°)				
	Часть 3 СРД от точки с координатами 60°28,27' северной широты и 28°21,40' восточной долготы (светящий буй осевой № 2) до точки с координатами 60°32,74' северной широты и 28°21,40' восточной долготы (светящий буй осевой № 3) — две полосы движения судов в разных направлениях с линией разделения движения (направления 0° – 180°)	4,5	1852	15,4	13,2
Район повышенной осторожности плавания (далее – район)	Район ограничен линиями, соединяющими точки: № 1 60°25,80' северной широты и 28°15,25' восточной долготы; № 2 60°26,55' северной широты и 28°14,37' восточной долготы; № 3 60°27,17' северной широты и 28° 16,46' восточной долготы; № 4 60°26,17' северной широты и 28°17,62' восточной долготы. Район включает следующие элементы СРД: часть полосы одностороннего движения с направлением 72,7°; часть зоны разделения движения (часть 2 СРД); часть полосы одностороннего движения с направлением 239,2°	-	-	В полосе одностороннего движения с направлением 72,7°	
				10,5	8,6
				В части 2 СРД и полосе одностороннего движения с направлением 239,2°	
				15,4	13,2
Фарватеры					
Фарватер № 4	Участок от точки с координатами 60°32,74' северной широты и 28°21,40'	2,3	1112	15,4	13,2

	восточной долготы (светящий буй осевой №3) до точки с координатами 60°34,50' северной широты и 28°24,45' восточной долготы (светящий буй осевой Лоцманский) (направления движения судов 41° – 221°)				
Фарватер № 4а	От точки с координатами 60°27,05' северной широты и 28°16,12' восточной долготы (светящий буй осевой №3) до точки с координатами 60°32,00' северной широты и 28°10,23' восточной долготы (светящий буй осевой Лоцманский) (направления движения судов 149° – 329°)	5,8	740	15,3	12,5
Фарватер № 4б	От точки с координатами 60°31,51' северной широты и 028°10,12' восточной долготы до точки с координатами 60°13,47' северной широты и 028°09,85' восточной долготы (направление движения судов 249,9° – 69,9°)	0,14	102	6,3	5,05
Фарватер № 6	От точки с координатами 60°34,50' северной широты и 28°24,45' восточной долготы (светящий буй осевой Лоцманский) до точки с координатами 60°35,43' северной широты и 28°29,77' восточной долготы (три колена, направления движения судов 41° – 221°, 113° – 293°, 41,5° – 221,5°)	3,4	556, 370 в колоне 3	14,7	13,2
	Участок от точки с координатами 60°35,43' северной широты и 28°29,77' восточной долготы до точки с координатами 60°36,70' северной широты и 28°33,17' восточной долготы (два колена, направления движения судов 41,5° – 221,5° и 62,2° – 242,2°)	2,1	370, 105 в колоне 4	8	7,5
Фарватер № 6а	От точки с координатами 60°35,43' северной широты и 28°29,77' восточной долготы	1	370	14,5	13,2

	до точки с координатами 60°35,47' северной широты и 28°31,92' восточной долготы (направления движения судов 88° – 268°)				
Глубоководный путь					
Глубоководный путь ГВ-2	От фарватера № 6 (точка с координатами 60°35,43' северной широты и 28°29,77' восточной долготы) до точки с координатами 60°36,57' северной широты и 28°32,60' восточной долготы (3 колена, направления движения судов 25,1° – 205,1°, 64,4° – 244,4° и 126,2° – 306,2°)	2,2	186 – 670	12,7	11,9
Рекомендованные пути					
Рекомендованный путь к причалам удаленного морского терминала (бухта Ключевская)	Участок акватории морского порта от точки с координатами 60°33,79' северной широты и 28°30,18' восточной долготы до точки с координатами 60°32,23' северной широты и 28°32,79' восточной долготы (направления движения судов 139,3° – 319,3°)	2	60	11,8	3,8
	Участок акватории морского порта от точки с координатами 60°32,23' северной широты и 28°32,79' восточной долготы до точки с координатами 60°30,22' северной широты и 28°33,13' восточной долготы (направления движения судов 175,3° – 355,3°)	2	60	9,7	3,8
	Участок акватории морского порта от точки с координатами 60°30,22' северной широты и 28°33,13' восточной долготы до точки с координатами 60°29,59' северной широты и 28°33,84' восточной долготы (направления движения судов 150,9° – 330,9°)	0,72	60	13,2	3,8
	Участок акватории морского порта от точки с координатами 60°29,59' северной широты и 28°33,84'	2,4	60	8,1	3,8

	восточной долготы до точки с координатами 60°28,13' северной широты и 28°37,83' восточной долготы (направления движения судов 126,6° – 306,6°)				
	Участок акватории морского порта от точки с координатами 60°28,13' северной широты и 28°37,83' восточной долготы до точки с координатами 60°26,55' северной широты и 28°40,62' восточной долготы (направления движения судов 138,9° – 318,9°)	2,1	60	9,6	3,8
	Участок акватории морского порта от точки с координатами 60°26,55' северной широты и 28°40,62' восточной долготы до точки с координатами 60°26,60' северной широты и 28°41,80' восточной долготы (направления движения судов 93,6° – 273,6°)	0,6	60	8,7	3,8
Рекомендованный путь к причалам удаленного морского терминала (от острова Заовражеский до острова Советский)	Участок акватории морского порта от точки с координатами 60°26,60' северной широты и 28°41,80' восточной долготы до точки с координатами 60°27,08' северной широты и 28°42,32' восточной долготы (направления движения судов 24,3° – 204,3°)	0,6	60	7,8	3,8
	Участок акватории морского порта от точки с координатами 60°27,08' северной широты и 28°42,32' восточной долготы до точки с координатами 60°27,49' северной широты и 28°41,99' восточной долготы (направления движения судов 157,8° – 337,8°)	0,4	60	5,7	3,8
	Участок акватории морского порта от точки с координатами 60°27,49' северной широты и 28°41,99' восточной долготы до точки с координатами 60°28,15'	0,6	60	5,8	3,8

северной широты и 28°42,14' восточной долготы (направления движения судов 6,5° – 186,5°)				
Участок акватории морского порта от точки с координатами 60°28,15' северной широты и 28°42,14' восточной долготы до точки с координатами 60°29,24' северной широты и 28°41,54' восточной долготы (направления движения судов 164,8° – 344,8°)	1,1	60	5	3,8
Участок акватории морского порта от точки с координатами 60°29,24' северной широты и 28°41,54' восточной долготы до точки с координатами 60°30,33' северной широты и 28°38,66' восточной долготы (направления движения судов 127,8° – 307,8°)	1,8	60	4,9	3,8
Участок акватории морского порта от точки с координатами 60°30,33' северной широты и 28°38,66' восточной долготы до точки с координатами 60°31,31' северной широты и 28°36,89' восточной долготы (направления движения судов 138,3° – 318,3°)	1,3	60	7,3	3,8
Участок акватории морского порта от точки с координатами 60°31,31' северной широты и 28°36,89' восточной долготы до точки с координатами 60°32,36' северной широты и 28°37,06' восточной долготы (направления движения судов 4,8° – 184,8°)	1	60	6,1	3,8
Участок акватории морского порта от точки с координатами 60°32,36' северной широты и 28°37,06' восточной долготы до точки с координатами 60°32,63' северной широты и 28°37,93' восточной долготы	0,3	60	6,7	3,8

	(направления движения судов 57,9° – 237,9°)				
--	--	--	--	--	--

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Обязательным постановлениям
(пункт 19)

СВЕДЕНИЯ
о знаках и буйх ограждения фарватеров морского порта

№	Наименование	Координаты	
		северная широта	восточная долгота
1	Светящий буй осевой Халли	60°24,53'	028°05,03'
2	Светящий буй осевой № 1 системы разделения движения судов (далее – СРД) на подходах к Выборгскому заливу	60°25,75'	028°12,85'
3	Светящий буй осевой № 2 СРД на подходах к Выборгскому заливу	60°28,27'	028°21,40'
4	Светящий буй осевой Лоцманский	60°34,35'	028°24,45'
5	Светящий знак Халликиви	60°36,52'	028°31,70'
6	Светящий буй № 8 (основной фарватер слева)	60°35,50'	028°30,20'
7	Светящий буй Восточный в районе банки Репия	60°29,01'	028°13,33'
8	Светящий буй правой стороны на глубоководном пути ГВ-2	60°36,60'	28°31,40'

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Обязательным постановлениям
(пункты 20, 22)

СВЕДЕНИЯ
о внутренних рейдах морского порта

№ точки	Координаты	
	северная широта	восточная долгота
Внутренний рейд универсального перегрузочного терминала		
1	60°36,9'	028°34'
2	60°36,6'	028°33,3'
3	60°36,66'	028°33,19'
4	60°36,72'	028°33,12'
5	60°36,8'	028°33'
6	60°36,9'	028°33,2'
7	60°37,3'	028°33,3'
8	60°37,3'	028°33,7'
далее от точки № 8 по береговой линии до точки № 1		
Внутренний рейд нефтеналивного терминала распределительно-перевалочного комплекса нефтепродуктов		
1	60°35,45'	028°33,63'
2	60°35,35'	028°33,23'
3	60°35,22'	028°29,67'
4	60°35,54'	028°29,77'
5	60°35,72'	028°32,13'
6	60°35,73'	028°32,91'
7	60°35,64'	028°33,04'
8	60°35,64'	028°33,63'
далее от точки № 8 по береговой линии до точки № 1		
Внутренний рейд удаленного морского терминала на мысе Путевой		
1	60°33,13'	028°39,41'
2	60°33'	028°39,08'
3	60°32,73'	028°39,2'
4	60°32,53'	028°38,53'
5	60°32,58'	028°37,87'

6	60°32,62'	028°37,83'
7	60°33'	028°38,15'
8	60°33,31'	028°38,13'
9	60°33,33'	028°38,95'
10	60°33,42'	028°39,13'
11	60°33,38'	028°39,28'
далее от точки № 11 по береговой линии до точки № 1		
Внутренний рейд терминала сжиженного природного газа на острове Высоцкий		
1	60°36,21'	028°32,95'
2	60°36,29'	028°32,79'
3	60°36,42'	028°32,88'
4	60°36,50'	028°32,83'
5	60°36,49'	028°32,66'
6	60°36,57'	028°32,85'
7	60°36,61'	028°32,99'
8	60°36,35'	028°33,15'
9	60°36,25'	028°33,13'
далее от точки № 9 вдоль линии причала до точки № 1		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к Обязательным постановлениям
(пункт 72)

СВЕДЕНИЯ
о расписании передач радицентра Глобальной морской системы связи
при бедствии и для обеспечения безопасности

Время мировое/время московское	Канал	Режим	Передача	Язык
23:33/03:33	16, 70 (1, 3, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Предупреждения	Русский или английский
03:33/07:33	16, 70 (1, 3, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Предупреждения, местоположение ледоколов	Русский или английский
07:33/11:33	16, 70 (1, 3, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Прогноз погоды, предупреждения	Русский или английский
11:33/15:33	16, 70 (1, 3, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Ледовый бюллетень, предупреждения	Русский или английский
15:33/19:33	16, 70 (1, 3, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Прогноз погоды, предупреждения	Русский или английский
19:33/23:33	16, 70 (1, 3, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Предупреждения	Русский или английский

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к Обязательным постановлениям
(пункт 75)

СВЕДЕНИЯ
о технических возможностях морского порта в части приема судов

Причалы	Расположение причала		Технические возможности причала	
	северная широта	восточная долгота	длина причала (метры)	глубина у причала (метры)
Причалы нефтеналивного терминала распределительно-перевалочного комплекса нефтепродуктов				
Причал № 1	60°35,55'	028°32,71'	344,5	14,5
Причал № 2	60°35,55'	028°32,71'	344,5	14,5
Причал № 3	60°35,47'	028°33,22'	83,01	7
Причал судов портового флота	60°35,45'	028°33,59'	102,9	4,5
Причалы универсального перегрузочного терминала				
Причал № 1	60°37,27'	028°33,47'	240	12,7
Причал № 2	60°37,17'	028°33,6'	164	12,7
Причал № 3	60°37,08'	028°33,67'	164,3	12,7
Причал № 4	60°37'	028°33,76'	213,3	12,7
Причал удаленного морского терминала				
Причалы №№ 1 – 4 (не введены в эксплуатацию)	60°33,37'	028°39,19'	–	–
Причалы терминала сжиженного природного газа (далее – СПГ) на острове Высоцкий				
Причал СПГ-1	60°36,25'	28°33,13'	235	9,4
Причал СПГ-2	60°36,27'	28°32,95'	145	8,5
Причалы морского отгрузочного терминала (далее – МОТ) СПГ «Портовый»				
Причал МОТ-1-Технологический	60°30,57'	28°10,85'	400,3	15,4
Причал МОТ-Портофлота	60°31,40'	28°09,47'	317,0	3,1-6,2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
к Обязательным постановлениям
(пункт 82)

ОГРАНИЧЕНИЯ
по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10 – 15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усиления	Буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15 – 30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усиления, за исключением судов без ледовых усиления под индивидуальной проводкой ледокола, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30 – 50 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 50 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усиления и категории Ice1, буксирно-баржевые составы