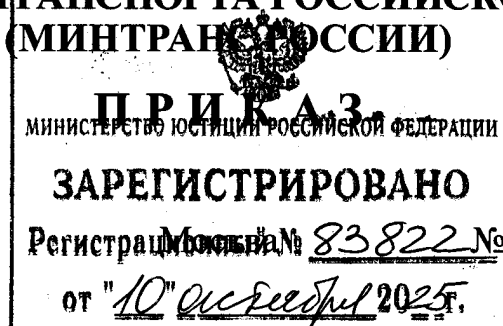




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

20 августа 2025 г.



248

**О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту
Владивосток, утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 2 июля 2013 г. № 229**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 3 статьи 5 Федерального закона от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Владивосток, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 июля 2013 г. № 229 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 июля 2013 г., регистрационный № 29114), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 4 апреля 2017 г. № 135 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 апреля 2017 г., регистрационный № 46510), от 20 мая 2025 г. № 164 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июня 2025 г., регистрационный № 82732), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г.

Министр

А.С. Никитин

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Обязательные постановления в морском порту
Владивосток, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской
Федерации от 2 июля 2013 г. № 229**

1. В пункте 1 слова «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾» заменить словами «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395³⁾».

2. Сноски «1)» и «2)» к пункту 1 исключить.

3. Сноску «3)» к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«³⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

4. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Обязательные постановления содержат:

описание морского порта Владивосток (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности³⁽¹⁾ (далее – ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.».

5. Пункт 2 дополнить сноской «3(1)» следующего содержания:

«³⁽¹⁾ Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».».

6. Пункт 5 дополнить словами:

«, мыс Открытый бухты Беззащитной, бухту Теляковского в Уссурийском заливе».

7. Сноску «4)» к пункту 6 исключить.

8. Сноску «5)» к пункту 9 изложить в следующей редакции:

«⁵⁾ Пункт 314 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.».

9. В пункте 12 слова «всех классов опасности Международной морской организации» заменить словами «1–9 классов опасности Международной морской организации⁵⁽¹⁾».

10. Пункт 12 дополнить сноской «5(1)» следующего содержания:

«⁵⁽¹⁾ Главы 2.1–2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 17 марта 1958 г.».

11. Пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов (сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям).

Районы необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствуют.».

12. Сноску «б)» к пункту 23 изложить в следующей редакции:

«^{б)} Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. № 14-р.».

13. Заголовок главы III изложить в следующей редакции:

«III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта».

14. Пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта^{б(1)} передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») по адресу: www.portcall.marinet.ru.

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.».

15. Пункт 24 дополнить сноской «б(1)» следующего содержания:

«^{б(1)} Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Пункты 43 и 45 Общих правил.».

16. Заголовок главы IV изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта».

17. В пункте 28:

а) в абзаце первом слова «графиком движения и расстановки судов в морском порту» заменить словами «суточным графиком движения и расстановки судов в морском порту (далее – суточный график)»;

б) в абзаце втором слова «График движения и расстановки судов в морском порту» заменить словами «Суточный график».

18. Пункт 29 изложить в следующей редакции:

«29. Движение судов, обгон судов и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря в акватории морского порта, за исключением акватории бухты Большого Камня, регулируются СУДС в соответствии с суточным графиком. До начала движения капитан судна должен запросить разрешение СУДС на начало движения на каналах связи ОВЧ, сведения о которых приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям.

Порядок захода в морской порт и выхода из морского порта всех судов Российской Федерации, иностранных судов, иностранных военных кораблей и других государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях, устанавливается старшим морским начальником по согласованию с капитаном морского порта, должностным лицом пограничного органа федеральной службы

безопасности и должностным лицом таможенного органа в соответствии с пунктом 2 статьи 7 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

Плавание автономных судов в акватории морского порта осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.».

19. Сноску «7)» к пункту 29 исключить.

20. Пункт 39 дополнить абзацами следующего содержания:

«для судов, следующих к причалам мыса Открытый бухты Беззащитной, – в точке с координатами 42°55,35' северной широты и 132°14,50' восточной долготы, а также у причалов морского порта;

для судов, следующих к причалам бухты Теляковского в Уссурийском заливе, – в точке с координатами 43°10,0' северной широты и 132°15,3' восточной долготы, а также у причалов морского порта.».

21. Заголовок главы V изложить в следующей редакции:

«V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами».

22. Пункты 53–55 изложить в следующей редакции:

«53. В акватории морского порта и на подходах к нему действует СУДС.

Зона действия СУДС в акватории морского порта и на подходах к нему находится в секторе № 3. Зона действия СУДС акватории Уссурийского залива находится в секторе № 1А.

Сектор № 3 СУДС включает пролив Босфор-Восточный, бухты Золотой Рог, Диомид, Улисс, Парис, Аякс, Патрокл, северо-западную часть бухты Новик и прилегающие участки в Амурском и Уссурийском заливах и ограничен:

в Амурском заливе – линиями, соединяющими мыс Фирсова и мыс Песчаный, мыс Перевозный и мыс Васильева;

в Уссурийском заливе – линиями, соединяющими мыс Трех Камней, точку с координатами 43°03,00' северной широты и 132°10,00' восточной долготы, точку с координатами 42°53,00' северной широты и 131°57,00' восточной долготы и мыс Тобизина.

Сектор № 1А СУДС расположен во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации и включает акваторию морских терминалов, расположенных в бухте Большого Камня, в районе мыса Теляковского и в районе мыса Открытый бухты Беззащитной с подходами к ним в Уссурийском заливе, и ограничен:

с юга – границей территориального моря Российской Федерации;

с востока – меридианом 132°28,00' восточной долготы;

с запада – линиями, соединяющими мыс Клерка, точки с координатами 42°46,00' северной широты и 131°42,00' восточной долготы, 42°53,00' северной широты и 131°57,00' восточной долготы, 43°03,00' северной широты и 132°10,00' восточной долготы и мыс Трех Камней;

с севера и северо-востока — линиями, соединяющими мыс Вилкова, мыс Теляковского, побережье бухты Теляковского, мыс Азарьева, побережье бухты Суходол, мыс Красный, мыс Максимова, побережье бухты Большой Камень, далее линиями, соединяющими мыс Палец, мыс Седловидный, мыс Лифляндский и мыс Открытый бухты Беззащитной.

В акватории морского порта (в зонах радиолокационных станций СУДС) и на подходах к нему СУДС осуществляет:

контроль за движением судов и за положением судов на якорных стоянках и (или) якорных местах;

передачу капитанам судов информации о навигационной и метеорологической обстановке в морском порту;

организацию и регулирование движения судов;

оказание помощи в судовождении.

СУДС выполняет указанные в абзацах одиннадцатым-пятнадцатым настоящего пункта функции в отношении всех судов, за исключением маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов, по запросу которых СУДС оказывает помощь в судовождении в пределах возможностей технических средств⁷⁽¹⁾.

В секторе № 1А СУДС за пределами зон радиолокационных станций СУДС передает капитанам судов справочную информацию.

54. Связь СУДС с судами, находящимися в секторе № 3 СУДС, осуществляется на 67 рабочем канале связи ОВЧ.

Связь с судами, находящимися в секторе № 1А СУДС, осуществляется на 71 рабочем канале связи ОВЧ или на резервном канале связи ОВЧ, указанном СУДС, а также на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 4 к Обязательным постановлениям (позывной «Владивосток-Трафик»).

55. СУДС оповещает капитанов судов, в том числе автономных судов, об ограничении движения в акватории морского порта на 16 и 67 каналах связи ОВЧ. При получении оповещения об ограничении движения судов в акватории морского порта капитаны судов должны выполнять указания СУДС.»

23. Пункт 53 дополнить сноской «7(1)» следующего содержания:

«⁷⁽¹⁾ Абзац второй пункта 18 Общих правил.»

24. Пункты 56 и 57 изложить в следующей редакции:

«56. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках №№ 162, 163, 163 А, 164, 164 А, 168, 169, 175 А, 175 Б, бухты Беззащитной и РПК-1 морского порта, на якорных местах №№ 1–81 морского порта.

57. Капитаны судов, следующих в бухты Большого Камня, Теляковского в Уссурийском заливе, должны осуществить постановку судов на якорные стоянки №№ 175А и 175Б морского порта.»

25. В абзаце четвертом пункта 68 слова «причалов бухты Улисс,» исключить.

26. Пункт 68 дополнить абзацем следующего содержания:

«не допускаются швартовные операции судов длиной более 100 метров и дедвейтом более 5000 тонн при видимости менее 3 кабельтовых у причалов бухты Улисс.»

27. Дополнить пунктом 77(1) следующего содержания:

«77(1). Допускается осуществление швартовных операций судов к причалу мыса Открытый бухты Беззащитной при скорости ветра не более 11 метров в секунду или высоте волны не более 0,6 метров.

Допускается осуществление швартовных операций судов к причалам бухты Теляковского в Уссурийском заливе при скорости ветра не более 11 метров в секунду или высоте волны не более 0,6 метров.».

28. Абзац первый пункта 81 изложить в следующей редакции:

«81. При получении штормового предупреждения капитаны судов, ошвартованных лагом у причалов №№ 14–16 бухты Золотой Рог, причалов №№ 1–3 мыса Абросимова, причалов №№ 1–3 мыса Голдобина в бухте Диомид, кормой у пирсов нефтебазы в районе Первая речка, пирсов на мысе Тигровый и мысе Поспелова, у причала № 12 бухты Золотой Рог, у пирса бухты Аякс, у причала мыса Открытый бухты Беззащитной, у причалов бухты Теляковского в Уссурийском заливе, должны быть готовы к незамедлительному отходу от причалов морского порта в случаях:».

29. Пункт 81 дополнить абзацами следующего содержания:

«ветров юго-западного, западного и северо-западного направлений скоростью более 12 метров в секунду или при зыби высотой волны более 1,2 метра – от причала мыса Открытый бухты Беззащитной;

ветров южного, юго-западного, западного и северо-западного направлений скоростью более 12 метров в секунду или при зыби высотой волны более 1,2 метра – от причалов бухты Теляковского в Уссурийском заливе.».

30. Заголовок главы VII изложить в следующей редакции:

«VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту».

31. Сноску «8)» к пункту 86 изложить в следующей редакции:

«⁸⁾ Вступила в силу 2 октября 1983 г. для Союза Советских Социалистических Республик и является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».».

32. Заголовок главы VIII изложить в следующей редакции:

«VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта».

33. Пункт 104 изложить в следующей редакции:

«104. В акватории морского порта допускается переработка опасных грузов 1–9 классов опасности ИМО.

В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов обязаны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Информация об опасных грузах должна направляться операторами морских терминалов капитану морского порта⁹⁾ в сети «Интернет» по адресу: www.pma.ru или иным доступным способом (непосредственно капитану морского порта или используя средства связи).

Капитан морского порта должен информировать мореплавателей об изменении порядка предоставления информации об опасных грузах, используя средства связи.».

34. Пункт 104 дополнить сноской «9)» следующего содержания:

«⁹⁾ Абзац девятый пункта 69 Общих правил.».

35. Пункт 118 дополнить абзацем следующего содержания:

«Ограничения по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта, сведения о которых приведены в приложении № 8 к Обязательным постановлениям, не применяются к судну в случае представления капитаном судна (судовладельцем) либо его морским агентом копии свидетельства судна полярного плавания, предусмотренного разделом 1.3 главы 1 Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс)¹⁰⁾ (для судов, к которым применяется указанный Международный кодекс).».

36. Пункт 118 дополнить сноской «10)» следующего содержания:

«¹⁰⁾ Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации от 21 ноября 2014 г. № MSC.385(94) «Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс)». Вступил в силу для Союза Советских Социалистических Республик 17 марта 1958 г. и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Кодекс вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2017 г.».

37. В пункте 129 слова «на 67 канале» заменить словами «на 67 и 71 каналах».

38. Приложение № 1 дополнить абзацами следующего содержания:

«Фарватер морского терминала мыса Открытый шириной 1 кабельтовых на всех участках проходит через точки с координатами 42°55,27' северной широты и 132°14,50' восточной долготы и 42°55,27' северной широты и 132°16,47' восточной долготы с направлением оси фарватера 90,0° – 270,0°, далее через точку с координатами 42°55,51' северной широты и 132°16,80' восточной долготы с направлением оси фарватера 45,0° – 225,0°, с окончанием фарватера в точке с координатами 42°57,10' северной широты и 132°16,80' восточной долготы с направлением оси фарватера 0,0° – 180,0°. Глубины на фарватере морского терминала мыса Открытый составляют не менее 36 метров.

Фарватер подходного канала морского терминала бухты Теляковского в Уссурийском заливе проходит через точки с координатами 43°12,09' северной широты и 132°17,58' восточной долготы и 43°13,09' северной широты и 132°18,47' восточной долготы с направлением оси фарватера 33,0° – 213,0°. Ширина подходного канала составляет 200 метров. Глубины в подходном канале морского терминала бухты Теляковского в Уссурийском заливе составляют не менее 19,2 метров.».

39. Приложение № 2 изложить в следующей редакции:

« ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пункты 13 и 100)

СВЕДЕНИЯ
о технических возможностях морского порта в части приема судов

Наименование причала	Расположение причала	Технические характеристики	
		длина причала (метров)	глубина у причала (метров)
Причалы морского порта в районе города Владивосток			
Причал № 1	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Нижне-Портовая, 1	272,3	9,82
Причал № 2	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Нижне-Портовая, 1	255,6	10
Причал № 2А	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Нижне-Портовая, 3	159,65	10
Причал № 2Б	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Нижне-Портовая, 3	153	4–6
Причал № 2В	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Нижне-Портовая, 3	176,1	8
Причал № 3	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Стрельникова, 9	155,65 (длина открылка – 79,8)	15 (глубина открылка – 9,7)
Причал № 4	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Стрельникова, 9	135,75	15 (на переходном участке – 11,5)
Причал № 5	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Стрельникова, 9	223,8	11,57
Причал № 6	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Стрельникова, 9	198,2	11,57
Причал № 7	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Стрельникова, 9	208,75	11,57
Причал № 8	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Стрельникова, 9	201,8	11,58

Причал № 9	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Стрельникова, 9	224,1	11,5
Причал № 10	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Стрельникова, 9	201,48	11,5
Причал № 11	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Стрельникова, 9	86,8	9,87 (глубина в торцевой части – 13,72)
Причал № 12	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Стрельникова, 9	177,4	9,8
Причал № 13	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Стрельникова, 9	265	11,58
Причал № 14	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Стрельникова, 9	210	11,58
Причал № 15	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Стрельникова, 9	210	13,08–14,08
Причал № 16	Северо-западный берег бухты Золотой Рог, улица Стрельникова, 9	320,8	13,08–14,08
Причал № 30	Северный берег бухты Золотой Рог, улица Нижне-Портовая, 1	100	4
Причал «Дальзавод- Терминал»	Северный берег бухты Золотой Рог, район Дальзавода	218,7	9,75–14,25
Причал в районе цеха № 14	Вершина бухты Золотой Рог	150,1	7,8–9,75
Причал № 42 базы эксплуатации флота Дальневосточного регионального научно- исследовательского гидрометеорологичес- кого института	Южный берег бухты Золотой Рог, улица Калинина, 4 А	117,5	7,5
Причал № 43 А	Южный берег бухты Золотой Рог, улица Калинина, 4	96	7,39
Причал № 43 участка 60 метров	Южный берег бухты Золотой Рог, улица Калинина, 4 А	60	7,25

Причал № 43 участка 48 метров	Южный берег бухты Золотой Рог, улица Калинина, 4 А	48	5
Плавучий причал Гидрострой	Южный берег бухты Золотой Рог, у 43 причала, улица Калинина, 4 А	110 (ширина – 18,745)	7,2
Причал № 44	Южный берег бухты Золотой Рог, улица Калинина, 4 В	358,2	8,25–2,7
Причал № 44	Южный берег бухты Золотой Рог, улица Калинина, 6 В	215,35	8,13
Причал № 44 «В» Управления научно- исследовательского флота Дальневосточного отделения Российской Академии наук	Южный берег бухты Золотой Рог, улица Калинина	208	6,88
Причал № 44	Южный берег бухты Золотой Рог, в районе Хладокомбината, улица Калинина	214,2	7,68
Причал № 43 А	Южный берег бухты Золотой Рог, улица Калинина, 30	199,1	8,1
Причал № 43 Б	Южный берег бухты Золотой Рог, улица Калинина, 30	177,1	–
1/2 пирса «ТУРНИФ» (восточная сторона)	Южный берег бухты Золотой Рог, улица Калинина	110	9,75
1/2 пирса и 45 метров причал «ТИНРО» (западная сторона)	Южный берег бухты Золотой Рог, улица Калинина	110–45	9,75
Причальная набережная	Южный берег бухты Золотой Рог, улица Калинина	670,7	4,3–8,8
Причал № 46	Южный берег бухты Золотой Рог, Чуркинская переправа	24,7 (ширина – 9,4)	4,57
Пирс для рейдовых перевозок Чуркинской переправы	Южный берег бухты Золотой Рог, район Чуркинской переправы	24,9 (ширина – 6,4)	5,2
Причал № 44	Юго-восточный берег бухты Золотой Рог, улица Березовая, 25	130	9,75
Причал № 45	Юго-восточный берег бухты Золотой Рог, улица Березовая, 25	150	9,75

Причал № 46	Юго-восточный берег бухты Золотой Рог, улица Березовая, 25	193,65	9,75
Причал № 47	Юго-восточный берег бухты Золотой Рог, улица Березовая, 25	183,3	9,75
Причал № 48	Юго-восточный берег бухты Золотой Рог, улица Березовая, 25	242,2	9,75
Причал № 49	Юго-восточный берег бухты Золотой Рог, улица Березовая, 25	268,5	9,75
Причал № 50	Юго-восточный берег бухты Золотой Рог, улица Березовая, 25	342	11,5
Причал № 51	Юго-восточный берег бухты Золотой Рог, улица Березовая, 25	100	9,75
Причал № 52	Юго-восточный берег бухты Золотой Рог, улица Березовая, 25	176	9,75
Причал № 53	Юго-восточный берег бухты Золотой Рог, улица Березовая, 25	176	9,75
Причал № 54	Юго-восточный берег бухты Золотой Рог, улица Березовая, 25	58	0–9,75
Причал № 1	Пролив Босфор Восточный, мыс Голдобина, улица Калинина, 204 А	163,5	9,95
Причал № 2	Пролив Босфор Восточный, мыс Голдобина, улица Калинина, 204 А	154	4,2
Причал № 3	Пролив Босфор Восточный, мыс Голдобина, улица Калинина, 204 А	120	5,8
Причал № 2 (литер А)	Северо-западный берег бухты Диомид, улица Калинина, 243	140	—
Причал № 1 (литер А)	Северо-западный берег бухты Диомид, улица Калинина, 243	140,2	—

Пассажирский причал в бухте Диомид	Северо-западный берег бухты Диомид, улица Калинина, 243	6,68 (длина открывка – 24,25)	6 (глубина у открывка – 4)
Причал № 2	Северо-западный берег бухты Диомид, улица Калинина, 243	166	–
Причал № 1	Северо-западный берег бухты Диомид, улица Калинина, 243	154,31	–
Причал «Аква-Холод»	Северо-западный берег бухты Диомид, улица Калинина, 243	67,7	7,48
Причал 55,5 метров	Северо-западный берег бухты Диомид, улица Калинина, 273	55,5	–
Причал № 1	Юго-восточный берег бухты Диомид, улица Приморская, 8	140,4	6,07
Причал № 2	Юго-восточный берег бухты Диомид, улица Приморская, 8	179,6	–
Причал № 1	Пролив Босфор Восточный, мыс Абросимова, улица Тупик Босфора	212,3	9,87–10,17
Корневая часть плавпирса № 1	район Бухты Улисс, улица Бархатная, 12 А	15	–
Корневая часть плавпирса № 4	район Бухты Улисс, улица Бархатная, 12 А	45	–
Причал в Спортивной гавани	Амурский залив, Спортивная гавань	169,2	2
Плавпирс № 1	Полуостров Шкота, мыс Тигровый, улица Крыгина, 57	73,4	6,6
Плавпирс № 2	Полуостров Шкота, мыс Тигровый, улица Крыгина, 57	36,7	6,6
Плавпирс № 4	Полуостров Шкота, мыс Тигровый, улица Крыгина, 57	73,4	6,6
Плавпирс № 5	Полуостров Шкота, мыс Тигровый, улица Крыгина, 57	110,1	6,6
Пирс № 1	Амурский залив, устье реки Первая Речка, улица Острякова, 42	31,4 (ширина – 15,7)	9,65
Пирс № 2	Амурский залив, устье реки Первая Речка, улица Острякова, 42	74,2 (ширина – 21,1)	10,75
Пирс № 3	Амурский залив, устье реки Первая Речка,	110,25 (ширина – 15,5)	9,55

	улица Острякова, 42		
Причал № 1	Остров Русский, мыс Поспелова	106	6
Причал № 2	Остров Русский, мыс Поспелова	107	6
Причал № 3	Остров Русский, мыс Поспелова	112	4
Причал № 4	Остров Русский, мыс Поспелова	151,6	4
Причал № 5	Остров Русский, мыс Поспелова	61,4	5,7
Причал № 6	Остров Русский, мыс Поспелова	107	4
Грузовой причал	Остров Русский, бухта Житкова	76,5	4,52
Причалы морского порта в бухте Большого Камня			
Передаточный причал	Восточный берег бухты Большого Камня, улица Лебедева, 1	348,56	11,42
Достроечная набережная № 1	Юго-восточный берег бухты Большого Камня, улица Аллея Труда, здание 19В, сооружение 73	402,55	13,32
Соединительная набережная № 1	Южный берег бухты Большого Камня, улица Аллея Труда, здание 19В, сооружение 73	124,5	11,22
Сухой док	Южный берег бухты Большого Камня, улица Аллея Труда, здание 19В, сооружение 71	510,0	12,82
Соединительная набережная № 2	Южный берег бухты Большого Камня, улица Аллея Труда, здание 19В, сооружение 72	77,58	11,22
Достроечная набережная № 2	Юго-западный берег бухты Большого Камня, улица Аллея Труда, здание 19В, сооружение 69	409,4	14,72
Достроечная набережная № 3	Западный берег бухты Большого Камня, улица Аллея Труда, здание 19В, сооружение 55	400,0	11,22
РПК-1 (швартовная бочка)	Место установки мертвого якоря швартовной бочки – акватория пролива Босфор Восточный, северо-западнее острова Скрыплева в точке с координатами 43°02,35'	Длина расчетного судна – 333 метра	Допустимая осадка судна в грузу – 17,5 метра

	северной широты и 131°55,33' восточной долготы		
Причалы морского порта в Уссурийском заливе			
Причал № 1а	Мыс Открытый бухты Беззащитной	246,0	14,18
Причал № 1	В бухте Теляковского	451	16,52
Причал № 2	В бухте Теляковского	451	16,52
Причал № 3	В бухте Теляковского	235	12,42
Причал портового флота	В бухте Теляковского	123	5,92

».

40. Приложение № 3 дополнить абзацами следующего содержания:

«Якорная стоянка «бухта Беззащитная» ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 42°55,35' северной широты и 132°14,70' восточной долготы;

№ 2 42°55,99' северной широты и 132°14,70' восточной долготы;

№ 3 42°55,99' северной широты и 132°16,47' восточной долготы;

№ 4 42°55,35' северной широты и 132°16,47' восточной долготы.

На якорной стоянке «бухта Беззащитная» определены якорные места в точках с координатами:

№ 1 42°55,70' северной широты и 132°15,30' восточной долготы;

№ 2 42°55,70' северной широты и 132°15,90' восточной долготы.».

41. Приложения №№ 4–6 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункты 15, 29 и 54)

СВЕДЕНИЯ

о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной	рабочий	
Инспекция государственного портового контроля морского порта	12	12, 67	«Владивосток-Порт- Контроль»
Служба управления движением судов	16, 67	67	«Владивосток-Трафик»

Морской спасательно-координационный центр Владивосток	16 70 (цифровой избирательный вызов) 16	01, 09, 10, 12, 14, 24, 67, 71, 86, 87 3, 7, 20, 26, 27	«Владивосток-Радио» «СКЦ» «Владивосток-Радио-1»
Диспетчер Владивостокского морского торгового порта	14, 16	14	«Владивосток-Радио-2»
Линейный отдел внутренних дел	74	74	«Зимники»
Инспекция государственного портового контроля морского порта в бухте Большого Камня	6	6	«Большой-Камень-Порт- Контроль»
Диспетчер Дальневосточного завода «Звезда»	6	6	«313»
Инспекция государственного портового контроля морского порта для рыбопромысловых судов	12	12	«Чуркин-Порт- Контроль»
Нефтебаза Первая Речка	30	30	«Владивосток-Радио-30»
Приморский филиал Дальневосточного бассейнового аварийно- спасательного управления	16	37	«Владивосток-ДВ- БАСУ»
Диспетчер лоцманской службы Росморпорт	13	13	«Рослоцман»
Диспетчер лоцманской службы Портофлот	14	14	«Владивосток-Радио-6»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункт 17)

СВЕДЕНИЯ
о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций
судов в морском порту

1. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов у причалов в морском порту для судов, перевозящих грузы.

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и суммарная мощность буксиров в киловаттах (не менее)			
	швартовка		отшвартовка	
От 1000 до 5000	2	880	2	880
От 5001 до 10000	2	1320	2	1320
От 10001 до 20000	2	1760	2	1760
От 20001 до 40000	2	3676	2	3676
От 40001 до 80000	2	4408	2	4408
Свыше 80000	2	5146	2	5146
Допускается использование большего количества буксиров при минимальной суммарной мощности буксиров не менее указанной.				

2. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов у причалов в морском порту для судов, не перевозящих грузы.

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и суммарная мощность буксиров в киловаттах (не менее)			
	швартовка		отшвартовка	
От 80 до 120	2	880	2	880
От 121 до 170	2	1320	2	1320
От 171 до 200	2	1760	2	1760
От 201 до 220	2	3676	2	3676
От 221 до 260	2	4408	2	4408
Свыше 260	2	5146	2	5146
Допускается использование большего количества буксиров при минимальной суммарной мощности буксиров не менее указанной.				

3. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в местах перегрузки с судна на судно.

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и суммарная мощность буксиров в киловаттах (не менее)			
	швартовка		отшвартовка	
От 10001 до 20000	2	2718	2	2718
От 20001 до 80000	2	3676	2	3676
От 80001 до 120000	2	5146	2	5146
Допускается использование большего количества буксиров при минимальной суммарной мощности буксиров не менее указанной.				

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(пункт 18)

СВЕДЕНИЯ
о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту

Район № 1 обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 43°03,75' северной широты и 131°48,24' восточной долготы;
- № 2 43°03,81' северной широты и 131°48,17' восточной долготы;
- № 3 43°10,00' северной широты и 131°49,30' восточной долготы;
- № 4 43°10,30' северной широты и 131°53,72' восточной долготы;
- № 5 43°03,44' северной широты и 131°57,69' восточной долготы;
- № 6 43°01,65' северной широты и 131°57,10' восточной долготы;
- № 7 43°01,07' северной широты и 131°56,23' восточной долготы;
- № 8 43°03,22' северной широты и 131°50,82' восточной долготы;
- № 9 43°02,72' северной широты и 131°49,82' восточной долготы.

Район № 2 обязательной лоцманской проводки судов в бухте Большого Камня ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими мыс Палец и мыс Максимова.

Район № 3 обязательной лоцманской проводки судов в морском терминале мыса Открытый бухты Беззащитной ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 42°57,59' северной широты и 132°17,64' восточной долготы;
- № 2 42°57,59' северной широты и 132°16,65' восточной долготы;
- № 3 42°55,99' северной широты и 132°16,50' восточной долготы;
- № 4 42°55,99' северной широты и 132°14,50' восточной долготы;
- № 5 42°55,21' северной широты и 132°14,50' восточной долготы;
- № 6 42°55,21' северной широты и 132°17,60' восточной долготы.

Район № 4 обязательной лоцманской проводки судов в морском терминале бухты Теляковского в Уссурийском заливе ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 43°13,59' северной широты и 132°19,37' восточной долготы;
- № 2 43°13,46' северной широты и 132°19,09' восточной долготы;
- № 3 43°13,06' северной широты и 132°18,71' восточной долготы;
- № 4 43°13,03' северной широты и 132°18,55' восточной долготы;
- № 5 43°12,09' северной широты и 132°17,66' восточной долготы;
- № 6 43°12,18' северной широты и 132°17,56' восточной долготы;
- № 7 43°13,10' северной широты и 132°18,35' восточной долготы;
- № 8 43°13,25' северной широты и 132°18,31' восточной долготы;
- № 9 43°13,51' северной широты и 132°18,54' восточной долготы;

№ 10 43°13,70' северной широты и 132°18,72' восточной долготы.». 42. Сноску «1)» к приложению № 8 исключить.