



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

17 июня 2025 г.



189

**Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Требования к операторам вертодромов гражданской авиации»**

В соответствии с пунктом 2¹ статьи 49 Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и абзацем семнадцатым подпункта 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Требования к операторам вертодромов гражданской авиации».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 марта 2017 г. № 92 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам вертодромов гражданской авиации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 марта 2017 г., регистрационный № 46127).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр

Р.В. Старовойт

**Федеральные авиационные правила
«Требования к операторам вертодромов гражданской авиации»**

1. Федеральные авиационные правила «Требования к операторам вертодромов гражданской авиации» (далее – Правила) являются обязательными для оператора вертодрома гражданской авиации (далее соответственно – вертодром, оператор вертодрома), который должен:

а) поддерживать летное поле вертодрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов;

б) осуществлять светотехническое обеспечение взлета, захода на посадку, посадки и руления вертолетов, оборудованных системой светосигнального оборудования, и обеспечивать электроэнергией объекты вертодрома;

в) организовывать и выполнять поисковые, аварийно-спасательные и противопожарные работы по спасению пассажиров и экипажей вертолетов, терпящих или потерпевших бедствие в районе вертодрома, оказание помощи пострадавшим и эвакуацию их с места происшествия;

г) содержать вертодром и оборудование вертодрома в постоянной эксплуатационной готовности.

2. Оператор вертодрома должен иметь в своей структуре подразделения и работников для осуществления деятельности, предусмотренной пунктом 1 Правил.

Оператор вертодрома должен определять состав и название подразделений, количественный состав работников в зависимости от организационной структуры оператора вертодрома.

3. Оператор вертодрома для организации и управления деятельностью подразделений и работников должен разработать и утвердить:

а) организационную структуру оператора вертодрома;

б) штатное расписание;

в) должностные инструкции работников по видам деятельности, предусмотренным пунктом 1 Правил;

г) положения о подразделениях, содержащие:

статус, назначение и подчиненность подразделения в соответствии с учредительными документами и организационной структурой оператора вертодрома;

основные задачи, возложенные на подразделения;

функции подразделений, включающие перечень выполняемых ими работ, в соответствии с возложенными на них задачами;

перечень документов, регламентирующих деятельность подразделений;

структуру подразделений.

4. Оператор вертодрома должен разработать и утвердить технологию взаимодействия подразделений и работников, обеспечивающих полеты вертолетов, содержащую:

- а) сведения о работнике, который определяет готовность вертодрома к полетам, разрешает и запрещает прием и выпуск вертолетов;
- б) требования к проведению работ на летном поле вертодрома;
- в) требования к допуску транспортных средств на летную полосу, рулежные дорожки и другие рабочие площади вертодрома;
- г) обязанности работников, обеспечивающих выполнение полетов вертолетов;
- д) инструкцию по ведению журнала учета состояния летного поля вертодрома;
- е) позывные абонентов;
- ж) позывные вертодромных машин, назначаемые в соответствии с их типом и гаражным номером;
- з) фразеологию радиообмена между абонентами и органом обслуживания воздушного движения (руководителем полетов);
- и) порядок ведения радиообмена.

5. Оператор вертодрома должен обеспечивать выполнение всех технологических операций в соответствии с видами деятельности, предусмотренными пунктом 1 Правил.

6. Для выполнения видов деятельности, предусмотренных пунктом 1 Правил, оператор вертодрома должен иметь:

- а) спецавтотранспорт и средства механизации, необходимые для обеспечения обслуживания вертолетов, содержания и текущего ремонта вертодрома, внутрихозяйственных нужд;
- б) следующие здания (помещения), производственные площади:
 - административно-бытовые здания;
 - производственные здания (помещения) для проведения технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования;
 - стоянки для размещения спецавтотранспорта и средств механизации;
 - аварийно-спасательную станцию (пожарное депо).

7. Оператор вертодрома должен иметь запас материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий (для вертодромов с искусственными покрытиями), запас семян трав для восстановления травостоя на летном поле вертодрома (для вертодромов с грунтовыми элементами).

8. Оператор вертодрома должен иметь запас деталей для светосигнального и электрического оборудования вертодрома, необходимый для устранения возникающих неисправностей и поддержания оборудования вертодрома в работоспособном состоянии (аварийные запасные части, инструменты, принадлежности (далее – ЗИП).

9. Оператор вертодрома должен установить перечень и количество запасных материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта покрытий, а также ЗИП для светосигнального и электрического оборудования вертодрома.

10. Оператор вертодрома должен:

- а) назначить руководителей подразделений, ответственных за осуществление деятельности, предусмотренной пунктом 1 Правил;

б) иметь работников, задействованных в выполнении работ, необходимых для осуществления деятельности, предусмотренной пунктом 1 Правил (далее – работы), в том числе посредством привлечения работников иных организаций, соответствующих требованиям Правил;

в) обеспечивать техническую подготовку работников с целью формирования у них знаний и навыков, необходимых для выполнения работ, проведение теоретических занятий, стажировки и проверки их знаний и навыков, необходимых для выполнения работ.

11. Оператор вертодрома допускается совмещение должностей работников при условии выполнения ими всех необходимых (установленных) технологических процессов при осуществлении деятельности, предусмотренной пунктом 1 Правил, без ущерба безопасности полетов вертолетов.

12. Оператор вертодрома для выполнения деятельности, предусмотренной пунктом 1 Правил, должен назначить лиц из числа руководящего состава и работников, имеющих полномочия, компетенцию и практический опыт в организации выполнения или контроля выполнения работ в соответствии с возложенными на них обязанностями.

13. Оператор вертодрома должен обеспечить ознакомление работников, задействованных в выполнении работ, под подпись с Правилами, должностными инструкциями и технологиями работ, технической документацией, определяющей правила эксплуатации техники, оборудования и инструментов, предназначенных для выполнения работ.

14. Оператор вертодрома должен:

а) осуществлять контроль за состоянием элементов вертодрома и его оборудования;

б) организовывать эксплуатацию и техническое обслуживание вертодрома и его оборудования, содержать вертодром в состоянии, соответствующем требованиям федеральных авиационных правил, утверждаемых в соответствии со статьей 48 Воздушного кодекса Российской Федерации, и обеспечивающем безопасность полетов воздушных судов;

в) организовывать наблюдение за явлениями погоды, влияющими на безопасность полетов, и в случае выявления обстоятельств, создающих угрозу безопасности полетов, незамедлительно информировать оперативный орган Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации¹;

г) организовывать разработку аэронавигационного паспорта вертодрома², а также проводить оценку достоверности опубликованной аэронавигационной информации;

¹ Пункт 6 Положения о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901.

² Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 ноября 2020 г. № 449 «Об утверждении Порядка разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома), аэроузла» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 декабря 2020 г., регистрационный № 61270) (далее – приказ № 449). В соответствии с пунктом 5 приказа № 449 данный акт действует до 1 января 2027 г.

д) разработать инструкцию по организации и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ на вертодроме и в районе вертодрома, оперативный план тушения пожаров на воздушных судах, а также планы взаимодействия с другими организациями при возникновении чрезвычайных обстоятельств на вертодроме или в районе вертодрома, предусматривающие координацию действий подразделений и работников оператора вертодрома.