



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)

ПРИКАЗ

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО №

543

Регистрация № Москва 83397

от "29" августа 2025 г.

**О внесении изменений в Методику оценки эффективности
проекта государственно-частного партнерства, проекта муниципально-
частного партнерства и определения их сравнительного преимущества,
утверженную приказом Минэкономразвития России
от 30 ноября 2015 г. № 894**

В соответствии с частью 7 статьи 9 и пунктом 3 части 2 статьи 16 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве экономического развития Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 437, и постановлением Правительства Российской Федерации от 16 августа 2025 г. № 1236 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» приказываю:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Методику оценки эффективности проекта государственно-частного партнерства, проекта муниципально-частного партнерства и определения их сравнительного преимущества, утвержденную приказом Минэкономразвития России от 30 ноября 2015 г. № 894 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2015 г., регистрационный № 40375).

Министр

М.Г. Решетников

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минэкономразвития России
от «21» декабря 2025 г. № 543

И З М Е Н Е Н И Я,

**которые вносятся в Методику оценки эффективности
проекта государственно-частного партнерства, проекта муниципально-
частного партнерства и определения их сравнительного преимущества,
утвержденную приказом Минэкономразвития России
от 30 ноября 2015 г. № 894**

1. В пункте 2 после слов «уполномоченным органом» дополнить словами «, государственной корпорацией развития «ВЭБ.РФ» (далее – ВЭБ.РФ)».

2. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Расчет показателей, используемых для оценки эффективности проекта и определения его сравнительного преимущества, осуществляется на основе финансовой модели проекта (далее – финансовая модель), соответствующей требованиям, установленным в главе II Методики, и документов, необходимых для оценки эффективности проекта и объемов принимаемых публичным партнером обязательств в случае возникновения рисков.».

3. В пункте 7 слова «пунктом 26» заменить словами «пунктом 25».

4. Пункт 9.3 изложить в следующей редакции:

«9.3. Все вводные данные финансовой модели должны быть расположены на листах с исходными данными и допущениями. На листах с расчетами и листах с результатами расчетов вводные данные должны быть реализованы в виде прямых ссылок на листы финансовой модели с исходными данными и допущениями. Все вычисляемые значения и результаты финансовой модели должны автоматически пересчитываться при изменении вводных данных финансовой модели.».

5. В пункте 9.4 слова «отчет о прибылях и убытках, прогнозный баланс» заменить словами «отчет о финансовых результатах, прогнозный бухгалтерский баланс».

6. Предложение второе пункта 9.5 исключить.

7. Пункт 9.11 изложить в следующей редакции:

«9.11. Финансовая модель должна допускать внесение изменений в первоначально заложенные допущения (исходные данные) и автоматически корректировать финансовые прогнозы в случае внесения таких изменений.».

8. В пункте 9.12 слова «на двух дисках CD-R или DVD-R (либо на USB-флеш-накопителях) с пометками «оригинал» и «копия» соответственно и на бумажном носителе в виде отчетной формы, сформированной по результатам проведения расчетов, и книги допущений в двух экземплярах с пометками «оригинал» и «копия» соответственно» заменить словами «на USB-флеш-накопителе (далее – электронный носитель)».

9. В пункте 9.13 слова «, а также в бумажной форме» исключить.

10. В пункте 9.14:

абзац второй после слова «копирование» дополнить словами «содержащейся в них информации»;

абзац третий после слова «копирование» дополнить словами «содержащейся в них информации».

11. Дополнить пунктом 9.16 следующего содержания:

«9.16. Данные, содержащиеся в финансовой модели, должны соответствовать данным, содержащимся в проекте соглашения.».

12. В абзаце третьем пункта 10 слова «, включая проведение анализа чувствительности и (если применимо) сценарного анализа» исключить.

13. В пункте 11 слова «книги допущений» заменить словами «листов с исходными данными и допущениями».

14. В пункте 11.1 слова «В книге допущений» заменить словами «На листе с исходными данными и допущениями».

15. Пункт 11.1.1 изложить в следующей редакции:

«11.1.1 Основные методологические предположения, использованные при построении финансовых прогнозов, в том числе:

прогнозный период (не должен быть менее срока реализации проекта, в том числе дисконтируемого периода окупаемости проекта и срока возврата долгового финансирования (если применимо);

начальный момент прогнозного периода (должен быть не ранее дня представления предложения);

шаг прогноза;

тип денежных потоков (номинальные, реальные) и валюта денежных потоков;

иные ключевые методологические предположения (при наличии).».

16. Пункт 11.1.11 изложить в следующей редакции:

«11.1.11 Налоговые предпосылки: информация о налогах и иных обязательных платежах (в том числе пошлинах, страховых взносах), которые подлежат уплате в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (с учетом ожидаемых изменений).».

17. В пункте 11.1.14 слова «фондового рынка» исключить.

18. В пункте 11.2 слова «Книга допущений должна» заменить словами «Листы с исходными данными и допущениями должны».

19. В пункте 11.3 слова «Книга допущений должна» заменить словами «Один из листов с исходными данными и допущениями должен».

20. Пункт 12.1 изложить в следующей редакции:

«12.1. Финансовая модель должна содержать один или несколько листов с исходными данными и допущениями, используемыми в финансовой модели и не противоречащими друг другу.».

21. В пункте 12.2 слова «и законодательству Российской Федерации, регулирующему отношения, связанные с исчислением и уплатой страховых взносов» исключить.

22. Пункт 12.5 изложить в следующей редакции:

«12.5. При составлении финансовых прогнозов в финансовой модели необходимо учитывать следующие ограничения:

1) прогнозируются только денежные потоки, которые будут возникать при реализации проекта;

2) график привлечения финансирования должен быть привязан к графику инвестиций, денежные потоки по финансовой деятельности должны прогнозироваться на основе денежных потоков от операционной и инвестиционной деятельности;

3) по окончании каждого прогнозного шага сумма остатка денежных средств на расчетных и резервных счетах не может принимать отрицательные значения (при возникновении в каком-либо периоде недостатка денежных средств с учетом остатка денежных средств на расчетных и резервных счетах должно прогнозироваться привлечение дополнительных источников финансирования);

4) при привлечении долгового финансирования должны прогнозироваться платежи по обслуживанию долга (с учетом возможной отсрочки выплаты начисленных процентов). В случае предположения о привлечении долгового финансирования должны рассчитываться свободные денежные потоки, доступные для обслуживания долга (CFADS¹). CFADS включает прибыль до уплаты налогов, процентов и амортизационных отчислений, минус налог на прибыль организаций (уплаченный), минус изменения в оборотном капитале, минус инвестиции, плюс привлечение новых кредитов, плюс взносы учредителей (участников) частного партнера минус дивиденды и прочие выплаты акционерам (учредителям) частного партнера;

5) необходимо прогнозировать денежные потоки в тех валютах, в которых они реализуются (производятся поступления и платежи), приводить их к единой итоговой валюте – российскому рублю;

6) информацию о движении денежных средств, обусловленном получением и выплатой процентов и дивидендов, следует раскрывать отдельными строками;

7) продолжительность прогнозного периода не может быть менее дисконтированного срока окупаемости проекта и срока возврата долгового финансирования плюс три года;

8) расчеты должны учитывать общий принцип движения от натуральных показателей и единичных расценок к денежным показателям.».

23. В пункте 12.6:

в абзаце первом слово «должна» заменить словом «должны»;

абзац второй изложить в следующей редакции:

«свободного денежного потока от проекта;».

24. В пункте 12.7:

в абзаце первом слова «рублевом эквиваленте» заменить словом «процентах», слова «относиться к одному и тому же типу» заменить словами «соотноситься между собой следующим образом»;

в абзаце втором слова «, поступающий в распоряжение частного партнера» исключить.

25. Пункт 12.8 после слов «(листах)» дополнить словами «финансовой модели».

26. В пункте 12.9 слова «, которые должны соответствовать следующим требованиям» исключить.

27. В пункте 12.9.1:

в абзаце первом слова «прибылях и убытках» заменить словами «финансовых результатах»;

абзацы третий – седьмой признать утратившими силу;

абзац восьмой дополнить словами «в том числе амортизационные отчисления;»;

абзац двенадцатый признать утратившим силу;

дополнить абзацем следующего содержания:

«прочие доходы (в том числе субсидии из федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджета субъекта Российской Федерации и бюджетов территориальных

государственных внебюджетных фондов, местного бюджета в связи с эксплуатацией объекта соглашения (если применимо);»;

абзац восемнадцатый после слов «чистая прибыль» дополнить словами «(убыток)».

28. В пункте 12.9.2.1:

в абзаце четвертом слова «на эксплуатационной стадии» заменить словами «в связи с эксплуатацией объекта соглашения (если применимо)»;

абзац двенадцатый признать утратившим силу.

29. В абзаце втором пункта 12.9.2.3 слова «на инвестиционной стадии» заменить словами «в связи с созданием объекта соглашения».

30. Пункт 12.9.3 после слова «Прогнозный» дополнить словом «бухгалтерский», после слова «содержать» дополнить словами «в том числе».

31. В абзаце втором пункта 12.9.3.4 слова «долгосрочный кредит» заменить словами «заемные средства».

32. Пункт 12.9.3.5 дополнить абзацем следующего содержания «заемные средства.».

33. В пункте 12.10.1 слова «, поступающий в распоряжение частного партнера» исключить.

34. Пункт 12.11 изложить в следующей редакции:
 «12.11. Коэффициент покрытия выплат по обслуживанию долга денежным потоком (DSCR) рассчитывается по формуле:

$$DSCR_t = \frac{Cash_t + CFADS_t}{P_t + I_t}, \text{ где } t \in [t_k; T],$$

где:

$DSCR_t$ – коэффициент покрытия выплат долгового финансирования денежным потоком в периоде t ;

$Cash_t$ – остаток денежных средств на начало (входящий остаток средств) в периоде t ;

$CFADS_t$ – денежный поток, доступный для покрытия долга в периоде t ;

P – выплаты в связи с погашением долговых ценных бумаг, возвратом кредитов и займов в периоде t;

I – выплата процентов по долговым обязательствам в периоде t;

t – период реализации проекта (шаг прогноза в соответствии с пунктом 9.8 Методики);

t_k – первый период выплаты по обслуживанию и (или) возврату заемных средств;

T – последний период выплаты по обслуживанию и (или) возврату заемных средств.».

35. В пункте 13 слова «подготовки бизнес-плана и» исключить.

36. Пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Чистая приведенная стоимость проекта рассчитывается с помощью приведения (дисконтирования) свободных денежных потоков от проекта следующим образом:

$$NPV_{pp} = \sum_{t=1}^T \frac{FCFF_t}{(1 + r_{pp})^t},$$

где:

NPV_{pp} – чистая приведенная стоимость проекта, в рублях;

$FCFF_t$ – свободный денежный поток от проекта в периоде t, в рублях;

r_{pp} – ставка дисконтирования для частного партнера, в процентах;

t – период реализации проекта (шаг прогноза в соответствии с пунктом 9.8 Методики);

T – последний период реализации проекта (шаг прогноза в соответствии с пунктом 9.8 Методики).

Свободный денежный поток от проекта в периоде t, в рублях, рассчитывается с учетом денежных потоков от операционной и инвестиционной деятельности по формуле:

$$FCFF_t = EBIT_t \times (1 - Tax / 100 \%) + \Delta WC_t + D\&A_t + ICF_t,$$

где:

$EBIT_t$ – прибыль до вычета налога на прибыль организаций и процентов в периоде t;

Tax – ставка налога на прибыль организаций в периоде t , в процентном выражении;

ΔWC_t – изменение оборотного капитала в периоде t ;

D&A_t – амортизация основных средств, нематериальных и финансовых активов в периоде t ;

ICF_t – денежный поток от инвестиционной деятельности с учетом капитального гранта и иных средств, направляемых на финансирование проекта на безвозмездной основе, в периоде t .».

37. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Социально-экономический эффект проекта признается достаточным в соответствии с оценкой социально-экономического эффекта проекта, если:

1) цели и задачи проекта соответствует не менее чем одной цели и (или) задаче государственных (муниципальных) программ;

2) технико-экономические параметры объекта способствуют достижению не менее чем двух целевых показателей государственных (муниципальных) программ;

3) подтверждена обоснованность создания объекта соглашения с учетом потребности в производимых товарах (оказываемых услугах) с использованием объекта соглашения.».

38. Пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. Оценка социально-экономического эффекта от реализации проекта осуществляется следующим образом:

1) определяются соответствующие проекту по целям, задачам и предмету государственные (муниципальные) программы;

2) устанавливается качественное соответствие целей, задач и предмета проекта целям, задачам и предмету государственных (муниципальных) программ;

3) определяются технико-экономические параметры объекта, способствующие достижению целевых показателей государственных (муниципальных) программ;

4) оценивается обоснованность создания объекта соглашения;

5) оценивается влияние реализации проекта на качество жизни в населенном пункте, в котором планируется реализация проекта, – для проектов, в отношении которых ВЭБ.РФ проводится оценка обоснованности распределения рисков в соответствии с Правилами проведения уполномоченным органом оценки эффективности проекта государственно-частного партнерства, проекта муниципально-частного партнерства и определения их сравнительного преимущества, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2015 г. № 1514.

Для оценки обоснованности создания объекта соглашения рассчитывается коэффициент востребованности товаров (услуг), производимых (оказываемых) с использованием объекта соглашения (Т), по следующей формуле:

$$T = (S_{\text{потреб}} / S_{\text{об}}) \times 100 \%,$$

где:

$S_{\text{потреб}}$ – необеспеченная потребность в товарах (услугах), производство (оказание) которых предполагается с использованием объекта соглашения;

$S_{\text{об}}$ – объем производимых (оказываемых) товаров (услуг) с использованием объекта соглашения.

Необеспеченная потребность в товарах (услугах), производство (оказание) которых предполагается с использованием объекта соглашения, определяется на момент ввода в эксплуатацию создаваемого объекта соглашения с учетом уже созданных и создаваемых объектов в данной сфере деятельности и рассчитывается на основании в том числе официальной статистической информации, публикуемой субъектами официального статистического учета, иных данных, находящихся в открытых источниках, а также сведений федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления.

Необеспеченная потребность в товарах (услугах), производство (оказание) которых предполагается с использованием объекта соглашения, и объем производимых (оказываемых) товаров (услуг) с использованием объекта соглашения выражаются в сопоставимых показателях и единицах измерения.

Примерный перечень показателей для расчета необеспеченной потребности в товарах (услугах), производство (оказание) которых предполагается с использованием объекта соглашения, приведен в приложении № 8 к Методике.

Создание объекта соглашения считается обоснованным, если значение показателя Т составляет 75 и более процентов.

Оценка влияния реализации проекта на качество жизни в населенном пункте, в котором планируется реализация проекта, осуществляется ВЭБ.РФ.

Результаты оценки ВЭБ.РФ влияния реализации проекта на качество жизни в населенном пункте указываются в заключении ВЭБ.РФ по итогам проведения оценки обоснованности распределения рисков проекта в соответствии с Правилами проведения уполномоченным органом оценки эффективности проекта государственно-частного партнерства, проекта муниципально-частного партнерства и определения их сравнительного преимущества, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2015 г. № 1514.».

39. В пункте 23.1:

абзац второй изложить в следующей редакции:

$$\text{«PBV}_{\text{ppp}} = \sum_{t=1}^T \frac{sB_{\text{pppt}} + sM_{\text{pppt}} + sD_{\text{pppt}} + sC_{\text{pppt}} - I_{\text{pppt}}}{(1+r_{\text{ppp}})^t},»;$$

абзац пятый изложить в следующей редакции:

« r_{ppp} – ставка дисконтирования расходов средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в годовом исчислении;».

40. В пункте 24.1:

абзац второй изложить в следующей редакции:

$$\text{«PBV}_{\text{cp}} = \sum_{t=1}^T \frac{B_{\text{cpt}} + M_{\text{cpt}} + D_{\text{cpt}} + C_{\text{cpt}} - I_{\text{cpt}}}{(1+r_{\text{cp}})^t},»;$$

абзац пятый изложить в следующей редакции:

« r_{cp} – ставка дисконтирования средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в годовом исчислении;».

41. Пункт 26.3 дополнить абзацем следующего содержания:

«Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, связанные с исполнением обязательств, указанных в настоящем пункте, могут быть уменьшены с учетом распределения рисков между публичным партнером и инициатором проекта в проекте соглашения.».

42. Приложение № 2 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2
к Методике оценки эффективности
проекта государственно-частного партнерства,
проекта муниципально-частного партнерства
и определения их сравнительного преимущества,
утвержденной приказом Минэкономразвития России
от 30 ноября 2015 г. № 894»

СТАТЬИ РАСХОДОВ
СРЕДСТВ БЮДЖЕТОВ БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА, УЧИТЫВАЕМЫХ ПРИ
ОПРЕДЕЛЕНИИ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПРЕИМУЩЕСТВА

| № п/п | Виды расходов средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации при реализации проекта, учитываемых при определении сравнительного преимущества | Статьи расходов средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации при реализации проекта, учитываемых при определении сравнительного преимущества |
|----------|---|--|
| 1 | Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на создание объекта при реализации проекта | Софинансирование расходов на строительство, реконструкцию, техническое перевооружение объекта соглашения за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации |
| 2 | Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на эксплуатацию и техническое обслуживание объекта при реализации проекта | Финансирование расходов на эксплуатацию и (или) техническое обслуживание объекта соглашения за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации |

| | | |
|---|---|--|
| 3 | Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на проектирование и подготовительные мероприятия при реализации проекта | Финансирование за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации расходов на подготовку проектно-сметной и рабочей документации для создания (капитального строительства реконструкции, технического перевооружения) объекта соглашения. Финансирование за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации расходов на подготовительные мероприятия в отношении земельных участков для размещения объекта соглашения |
| 4 | Прочие расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации при реализации проекта | Иные расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации при реализации проекта (включая возмещение сумм по налогу на добавленную стоимость) |

43. Приложение № 3 изложить в следующей редакции:

**«Приложение № 3
к Методике оценки эффективности
проекта государственно-частного партнерства,
проекта муниципально-частного партнерства
и определения их сравнительного преимущества,
утвержденной приказом Минэкономразвития России
от 30 ноября 2015 г. № 894»**

**СТАТЬИ ПОСТУПЛЕНИЙ
В БЮДЖЕТЫ БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА, УЧИТЫВАЕМЫЕ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ
СРАВНИТЕЛЬНОГО ПРЕИМУЩЕСТВА**

| № п/п | Виды поступлений в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации при реализации проекта, | Статьи поступлений в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации при реализации проекта, учитываемые при определении сравнительного преимущества |
|----------|---|---|
|----------|---|---|

| | | |
|---|---|--|
| | учитываемых при определении сравнительного преимущества | |
| 1 | Налоговые поступления в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации при реализации проекта | <p>Налог на добавленную стоимость от выручки (с учетом налоговых вычетов, если применимо). Налог на добавленную стоимость по затратам на выкуп земель и подготовку территории строительства.</p> <p>Налог на имущество организаций от стоимости объекта соглашения по проекту.</p> <p>Налог на прибыль организаций по проекту.</p> <p>Отчисления во внебюджетные фонды.</p> <p>Налог на доходы физических лиц по проекту</p> |
| 2 | Неналоговые поступления в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации при реализации проекта | <p>Плата частного партнера за использование объекта соглашения.</p> <p>Поступления штрафов от правонарушений, взимаемых посредством объекта соглашения.</p> <p>Выручка от оказания платных услуг населению и организациям в результате использования объекта соглашения, предполагаемая для поступления в бюджеты бюджетной системы при реализации проекта</p> |

44. Приложение № 4 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4
к Методике оценки эффективности
проекта государственно-частного партнерства,
проекта муниципально-частного партнерства
и определения их сравнительного преимущества,
утвержденной приказом Минэкономразвития России
от 30 ноября 2015 г. № 894»

СТАТЬИ РАСХОДОВ
СРЕДСТВ БЮДЖЕТОВ БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОНТРАКТА, МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА, УЧИТЫВАЕМЫХ
ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПРЕИМУЩЕСТВА

| № | Виды расходов | Статьи расходов средств бюджетов | Примечание |
|---|---------------|----------------------------------|------------|
|---|---------------|----------------------------------|------------|

| | | | |
|-----|--|---|---|
| п/п | средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации при реализации государственного контракта, муниципального контракта, учитываемых при определении сравнительного преимущества | бюджетной системы Российской Федерации при реализации государственного контракта, муниципального контракта, учитываемых при определении сравнительного преимущества | |
| 1 | Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на создание объекта при реализации государственного контракта, муниципального контракта | Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на строительство, реконструкцию, техническое перевооружение объекта (с учетом налога на добавленную стоимость), в том числе посредством предоставления бюджетных субсидий бюджетным учреждениям, государственным и муниципальным предприятиям | Равны расходам на строительство, реконструкцию, техническое перевооружение объекта по проекту |
| 2 | Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на эксплуатацию и техническое обслуживание объекта при реализации государственного контракта, муниципального контракта | Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на эксплуатацию и техническое обслуживание объекта (с учетом налога на добавленную стоимость), в том числе посредством предоставления бюджетных субсидий бюджетным учреждениям, государственным и муниципальным предприятиям. Выплаты процентов по долговым обязательствам и выплаты в связи с погашением долговых ценных бумаг, возвратом кредитов и займов, привлеченных от внешних | Равны расходам на эксплуатацию и техническое обслуживание объекта по проекту |

| | | | |
|---|--|---|---|
| | | финансовых организаций (если предусмотрено структурой привлекаемых средств для покрытия расходов средств бюджетов при реализации государственного контракта, муниципального контракта в соответствии с пунктом 24 Методики) | |
| 3 | Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на проектирование и подготовительные мероприятия при реализации государственного контракта, муниципального контракта | <p>Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на подготовку проектно-сметной и рабочей документации на объект капитального строительства (реконструкции, технического перевооружения) (с учетом налога на добавленную стоимость), в том числе посредством предоставления бюджетных субсидий бюджетным учреждениям, государственным и муниципальным предприятиям.</p> <p>Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на подготовительные мероприятия в отношении земельных участков (с учетом налога на добавленную стоимость), в том числе посредством предоставления бюджетных субсидий бюджетным учреждениям, государственным и муниципальным предприятиям</p> | Равны соответствующим расходам по проекту |

45. Приложение № 6 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 6
к Методике оценки эффективности
проекта государственно-частного партнерства,
проекта муниципально-частного партнерства
и определения их сравнительного преимущества,
утвержденной приказом Минэкономразвития России
от 30 ноября 2015 г. № 894»

СТАТЬИ РАСХОДОВ И ПОСТУПЛЕНИЙ,

**УЧИТЫВАЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ ОБЪЕМА ПРИНИМАЕМЫХ
ПУБЛИЧНЫМ ПАРТНЕРОМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В СЛУЧАЕ
ВОЗНИКНОВЕНИЯ РИСКОВ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА
ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО, МУНИЦИПАЛЬНО-ЧАСТНОГО
ПАРТНЕРСТВА И ОБЪЕМА ПРИНИМАЕМЫХ ТАКИМ ПУБЛИЧНО-
ПРАВОВЫМ ОБРАЗОВАНИЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО, МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА**

| № п/п | Виды рисков | Статьи расходов и поступлений, учитываемые при расчете объема принимаемых публичным партнером обязательств в случае возникновения рисков при реализации проекта государственно-частного, муниципально-частного партнерства | Статьи расходов и поступлений, учитываемые при расчете объема принимаемых публично-правовым образованием обязательств в случае возникновения рисков при реализации государственного, муниципального контракта |
|----------|---|--|---|
| 1 | Риски создания объекта | Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на создание объекта при реализации проекта (с учетом налога на добавленную стоимость), связанные с обусловленным исполнением обязательств публичного партнера | Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на создание объекта при реализации государственного контракта, муниципального контракта (с учетом налога на добавленную стоимость) |
| 2 | Риски проектирования и подготовительных мероприятий | Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на проектирование и подготовительные мероприятия при реализации проекта (с учетом налога на добавленную стоимость), связанные с обусловленным исполнением обязательств публичного партнера и (или) | Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на проектирование и подготовительные мероприятия при реализации государственного контракта, муниципального |

| | | | |
|---|--|---|--|
| | | связанные с осуществлением соответствующих мероприятий публичным партнером | контракта (с учетом налога на добавленную стоимость) |
| 3 | Риски эксплуатации объекта | <p>Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на эксплуатацию и (или) техническое обслуживание объекта при реализации проекта (с учетом налога на добавленную стоимость), связанные с обусловленным исполнением обязательств публичного партнера.</p> <p>Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на эксплуатацию и (или) техническое обслуживание объекта при реализации проекта (с учетом налога на добавленную стоимость), связанные с осуществлением данных мероприятий публичным партнером</p> | <p>Расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на эксплуатацию и техническое обслуживание объекта при реализации государственного контракта, муниципального контракта (с учетом налога на добавленную стоимость)</p> |
| 4 | Риски получения доходов от использования объекта | <p>Выручка от оказания платных услуг населению и организациям в результате использования объекта соглашения, предполагаемая для поступления в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации при реализации проекта (с учетом налога на добавленную стоимость от выручки).</p> <p>Компенсация получения доходов частного партнера от использования объекта при реализации проекта, связанная с обусловленным исполнением обязательств</p> | <p>Выручка от оказания платных услуг населению и организациям в результате использования объекта соглашения (с учетом налога на добавленную стоимость от выручки)</p> |

| | | | |
|---|--------------|--|--|
| | | публичного партнера | |
| 5 | Прочие риски | Прочие расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, связанные с обусловленным исполнением обязательств публичного партнера (включая расходы, связанные с компенсацией при досрочном прекращении соглашения, а также расходы, связанные с ростом ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации) | Прочие расходы средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации |

46. Приложение № 7 изложить в следующей редакции:

**«Приложение № 7
к Методике оценки эффективности
проекта государственно-частного партнерства,
проекта муниципально-частного партнерства
и определения их сравнительного преимущества,
утвержденной приказом Минэкономразвития России
от 30 ноября 2015 г. № 894»**

**ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
ВЕРОЯТНЫХ ОТКЛОНЕНИЙ, УЧИТЫВАЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ
ОБЪЕМА ПРИНИМАЕМЫХ ПУБЛИЧНЫМ ПАРТНЕРОМ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В СЛУЧАЕ ВОЗНИКОВЕНИЯ РИСКОВ
ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО,
МУНИЦИПАЛЬНО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА И ОБЪЕМА
ПРИНИМАЕМЫХ ТАКИМ ПУБЛИЧНО-ПРАВОВЫМ ОБРАЗОВАНИЕМ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО,
МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА**

| | | |
|----------|-------------|--|
| № п/п | Виды рисков | Допустимые значения вероятных отклонений, учитываемые при расчете объема принимаемых публичным партнером обязательств в случае возникновения рисков при реализации проекта |
|----------|-------------|--|

| | | государственно-частного, муниципально-частного партнерства и объема принимаемых таким публично-правовым образованием обязательств при реализации государственного, муниципального контракта (%) |
|---|---|---|
| 1 | Риски создания объекта | 8 |
| 2 | Риски проектирования и подготовительных мероприятий | 11 |
| 3 | Риски эксплуатации объекта | 17 |
| 4 | Риски получения доходов от использования объекта | 27 |
| 5 | Прочие риски | 6 |

47. Дополнить приложением № 8 следующего содержания:

**«Приложение № 8
к Методике оценки эффективности
проекта государственно-частного партнерства,
проекта муниципально-частного партнерства
и определения их сравнительного преимущества,
утвержденной приказом Минэкономразвития России
от 30 ноября 2015 г. № 894»**

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ РАСЧЕТА НЕОБЕСПЕЧЕННОЙ ПОТРЕБНОСТИ
В ТОВАРАХ (УСЛУГАХ), ПРОИЗВОДСТВО (ОКАЗАНИЕ)
КОТОРЫХ ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ОБЪЕКТА СОГЛАШЕНИЯ О ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОМ
ПАРТНЕРСТВЕ, СОГЛАШЕНИЯ О МУНИЦИПАЛЬНО-ЧАСТНОМ
ПАРТНЕРСТВЕ**

| | |
|---|--|
| Объект соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном | Показатели для расчета необеспеченной потребности в товарах (услугах), производство (оказание) которых предполагается с использованием |
|---|--|

| | партнерстве (далее – соглашение) | объекта соглашения |
|--|--|--|
| I. Частные автомобильные дороги или участки частных автомобильных дорог, мосты, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты (объекты, используемые при капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог), элементы обустройства автомобильных дорог, объекты, предназначенные для взимания платы (в том числе пункты взимания платы), объекты дорожного сервиса | | |
| 1 | Автомобильные дороги федерального, регионального, муниципального и местного значения | <p>Потребность в суммарной наличной пропускной способности автомобильных дорог (между населенными пунктами (начальной и конечной точкой маршрута), связываемыми проектируемой (реконструируемой) автомобильной дорогой);</p> <p>средняя коммерческая скорость товародвижения и ее соотношение со средним по Российской Федерации;</p> <p>объем (увеличение объема) грузооборота транспорта общего пользования, пассажирооборота автобусного и другого транспорта;</p> <p>увеличение доли населенных пунктов, связанных дорогами с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>прогнозная потребность в автомобильных дорогах, не обеспеченная за счет существующих мощностей;</p> <p>сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути;</p> <p>эксплуатационные расходы после ввода объекта в эксплуатацию;</p> <p>текущая среднесуточная интенсивность движения по объекту (при наличии);</p> <p>среднесуточная интенсивность движения после завершения инвестиционного проекта (прогнозное значение);</p> |

| | | |
|---|--|---|
| | | <p>минимальное значение расчетной среднесуточной интенсивности движения в соответствии с заявленной категорией автомобильной дороги с учетом количества полос движения и рельефа местности (при необходимости);</p> <p>перспективная (рассчитанная на долгосрочный период) среднесуточная интенсивность движения по объекту</p> |
| 2 | Объекты обустройства (оснащения) автомобильных дорог (стационарное электрическое освещение, акустические экраны, тротуары, пешеходные переходы, укрепительные сооружения, площадки отдыха, остановочные пункты на автомобильной дороге), технического обслуживания автомобилей | <p>Строительная длина (протяженность) искусственных сооружений;</p> <p>количество осветительных установок; ожидаемая доля снижения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) после устройства электроосвещения искусственных дорожных сооружений;</p> <p>снижение уровня транспортного шума;</p> <p>численность и доля населения в непосредственной близости от устанавливаемых шумозащитных экранов;</p> <p>количество и доля пешеходов, для которых удовлетворена потребность в тротуарах в объеме, необходимом для повышения их безопасности на автомобильной дороге;</p> <p>прогнозная среднесуточная интенсивность пешеходного движения;</p> <p>снижение уровня ДТП с участием пешеходов;</p> <p>количество объектов обустройства (для которых применим данный показатель);</p> <p>среднесуточная интенсивность (текущая и перспективная) дорожного движения;</p> <p>вероятность разрушения автомобильной дороги;</p> <p>снижение уровня загруженности автомобильной дороги после устройства площадок отдыха;</p> <p>снижение уровня ДТП после ввода в эксплуатацию площадок отдыха;</p> <p>пассажирооборот автобусного транспорта</p> |

| | | |
|--|---|---|
| 3 | Пассажирские автовокзалы и станции | <p>Суммарная наличная пропускная способность автомобильных дорог (между населенными пунктами (начальной и конечной точкой маршрута);</p> <p>объем (увеличение объема) пассажирооборота автобусного и другого транспорта общего пользования;</p> <p>прогнозная потребность в автомобильных вокзалах, не обеспеченная за счет существующих мощностей;</p> <p>сокращение времени пребывания пассажиров в пути;</p> <p>эксплуатационные расходы после ввода объекта в эксплуатацию;</p> <p>текущая среднесуточная интенсивность движения</p> |
| 4 | Мосты, тоннели | <p>Суммарная наличная пропускная способность дорог, обеспечиваемая за счет реализации инвестиционных проектов по строительству и (или) реконструкции мостов и тоннелей, в том числе по сравнению с существующими мощностями;</p> <p>объем (увеличение объема) грузооборота и пассажирооборота железнодорожного, автобусного и другого транспорта;</p> <p>сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути;</p> <p>увеличение доступности (в том числе круглогодичной) населенных пунктов, связанных мостами и тоннелями с сетью путей сообщения общего пользования</p> |
| <p>II. Объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, за исключением метрополитена</p> | | |
| 1 | Объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие | <p>Суммарная наличная пропускная способность создаваемых путей сообщения;</p> <p>средняя коммерческая скорость пассажиро- и товародвижения</p> |

| | | |
|--|---|--|
| | <p>деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в том числе (монорельсы, фуникулеры, трамвайные линии), за исключением метрополитена</p> | <p>на создаваемых путях сообщения и ее соотношение со средним по Российской Федерации;</p> <p>прогнозная потребность в транспортных путях, не обеспеченная за счет существующих мощностей;</p> <p>объем (увеличение объема) грузооборота транспорта общего пользования; сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути;</p> <p>улучшение доступности и связанности населенных пунктов;</p> <p>наличие/отсутствие альтернативных путей сообщения</p> |
|--|---|--|

III. Объекты железнодорожного транспорта

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Железнодорожные линии общего пользования, железнодорожные станции | <p>Суммарная наличная пропускная способность железных магистралей;</p> <p>средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте и ее соотношение со средним по Российской Федерации;</p> <p>прогнозная потребность в железнодорожных путях, не обеспеченная за счет существующих мощностей;</p> <p>объем (увеличение объема) грузооборота железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <p>сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути</p> |
| 2 | Железнодорожные вокзалы, остановочные пассажирские железнодорожные пункты, железнодорожные пути необщего пользования | <p>Увеличение доли населенных пунктов, связанных железнодорожными путями с железнодорожными линиями общего пользования;</p> <p>обеспечение возможности доставки продукции с предприятий, расположенных в труднодоступных местностях в том числе (горнодобывающие, лесозаготовительные предприятия);</p> <p>прогнозная потребность в железнодорожных путях,</p> |

| | | |
|---|---|--|
| | | не обеспеченнaя за счет существующих мощностей; объем (увеличение объема) грузооборота железнодорожного транспорта общего пользования; сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути |
| 3 | Объекты обустройства (оснащения) железнодорожного транспорта, управления и контроля железнодорожных перевозок, железнодорожные депо | Строительная длина (протяженность) искусственных сооружений; количество осветительных установок; ожидаемая доля снижения несчастных случаев на железной дороге после устройства электроосвещения; снижение уровня транспортного шума; численность и доля населения в непосредственной близости от устанавливаемых шумозащитных экранов; количество и доля пешеходов, для которых удовлетворена потребность в железнодорожных переходах в объеме, необходимом для повышения их безопасности на железной дороге; прогнозная среднесуточная интенсивность пешеходного движения; снижение уровня несчастных случаев на железной дороге с участием пешеходов; количество объектов обустройства (для которых применим данный показатель); среднесуточная интенсивность (текущая и перспективная) движения |

IV. Объекты трубопроводного транспорта

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Магистральные трубопроводы для транспортировки жидких и газообразных углеводородов, включая газопроводы-отводы и газораспределительные станции (за исключением газопроводов-отводов и газораспределительных станций, расположенных | Информация о соответствии региональным программам газификации субъектов Российской Федерации; прогнозная потребность в трубопроводах жидких и газообразных углеводородов, не обеспеченнaя за счет существующих мощностей; сокращение времени и стоимости доставки жидких и газообразных углеводородов до конечного потребителя; |
|---|--|---|

| | | |
|---|--|---|
| | на территории одного субъекта Российской Федерации и предусмотренных утвержденными региональными программами газификации ЖКХ, промышленных и иных организаций); сети газораспределения, предназначенные для транспортировки природного газа под давлением выше 1,2 МПа и сжиженного углеводородного газа под давлением выше 1,6 МПа | увеличение количества газифицированных населенных пунктов; прогнозный топливный баланс; проект изменений в Генеральную схему развития нефтяной отрасли Российской Федерации и Генеральную схему газовой отрасли Российской Федерации до 2035 года; предложения по корректировке схемы территориального планирования в области федерального трубопроводного транспорта |
| 2 | Региональные системы газоснабжения, газопроводы-отводы и газораспределительные станции, расположенные на территории одного субъекта Российской Федерации и предусмотренные утвержденными региональными программами газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций, предназначенные для транспортировки природного и сжиженного углеводородного газа выше 0,005 до 1,2 МПа включительно | Информация о соответствии региональным программам газификации субъектов Российской Федерации; увеличение доли газифицированных населенных пунктов |
| V. Морские порты, речные порты, специализированные порты, объекты их инфраструктур, в том числе искусственные земельные участки, портовые гидroteхнические сооружения, за исключением объектов инфраструктуры морского порта, которые могут | | |

| | | |
|---|---|--|
| находиться в федеральной собственности, не подлежат отчуждению в частную собственность | | |
| 1 | Морские порты и (или) морские терминалы; речные порты, входящие в состав опорной сети внутренних водных путей | <p>Суммарная наличная пропускная способность инфраструктуры морского и речного транспорта;</p> <p>средняя коммерческая скорость товародвижения и ее соотношение со средним по Российской Федерации;</p> <p>прогнозная потребность в морских и речных портах, портопунктах и причалах, не обеспеченная за счет существующих мощностей;</p> <p>объем (увеличение объема) грузооборота и пассажирооборота морского и речного транспорта;</p> <p>наличие производственной базы, в рамках которой предполагается использовать создаваемые порты;</p> <p>наличие комплексной транспортной инфраструктуры для функционирования портов;</p> <p>сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути;</p> <p>технические характеристики и состояние используемых действующих морских терминалов, инфраструктуры морских, речных портов</p> |
| 2 | Причалы (пристань, причальная стенка вне речного порта) | <p>Увеличение доли населенных пунктов, связанных сетью путей морского и речного транспорта;</p> <p>увеличение доступности отдаленных населенных пунктов</p> |
| VI. Морские суда и речные суда, суда смешанного (река – море) плавания, а также суда, осуществляющие ледокольную проводку, гидрографическую, научно-исследовательскую деятельность, паромные переправы, плавучие и сухие доки, за исключением объектов, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации находятся в государственной собственности, не подлежат отчуждению в частную собственность | | |
| 1 | Морские суда и речные суда, суда смешанного (река – море) плавания, | Суммарная наличная пропускная способность существующего транспорта; |

| | | |
|--|--|---|
| | <p>а также суда, осуществляющие ледокольную проводку, гидрографическую, научно-исследовательскую деятельность, паромные переправы, плавучие и сухие доки, за исключением объектов, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации находятся в государственной собственности, не подлежат отчуждению в частную собственность</p> | <p>прогнозная потребность в транспорте, не обеспеченная за счет существующих мощностей;</p> <p>объем (увеличение объема) грузооборота и пассажирооборота транспорта;</p> <p>наличие инфраструктуры для функционирования транспорта;</p> <p>сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути;</p> <p>текущее состояние действующих судов</p> |
| <p>VII. Воздушные суда, аэродромы, аэропорты, технические средства и другие предназначенные для обеспечения полетов воздушных судов средства, за исключением объектов, отнесенных к имуществу государственной авиации или к единой системе организации воздушного движения</p> | | |
| 1 | Воздушные суда | <p>Суммарная наличная пропускная способность существующего транспорта;</p> <p>прогнозная потребность в транспорте, не обеспеченная за счет существующих мощностей;</p> <p>объем (увеличение объема) грузооборота и пассажирооборота транспорта;</p> <p>наличие инфраструктуры для функционирования транспорта;</p> <p>сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути;</p> <p>текущее состояние действующих судов</p> |
| 2 | Аэропорты и (или) аэродромы федерального значения, объекты Единой системы организации воздушного движения, расположенные вне аэропортов (аэродромов) | <p>Объем (увеличение объема) грузооборота и пассажирооборота воздушного транспорта общего пользования;</p> <p>прогнозная потребность в воздушных путях сообщения, не обеспеченная за счет существующих мощностей;</p> |

| | | |
|--|--|--|
| | | сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути |
| 3 | Аэропорты и (или) аэродромы регионального значения, вертодромы | Увеличение доли населенных пунктов, имеющих собственные аэропорты и (или) аэродромы и связанных с единой системой воздушных путей сообщения; увеличение доступности (в том числе круглогодичной) отдаленных населенных пунктов |
| VIII. Объекты по производству, передаче и распределению электрической энергии | | |
| | Объекты по производству, передаче и распределению электрической энергии, включая атомные, гидро-, теплоэлектростанции, электростанции на возобновляемых источниках энергии и обеспечивающие сооружения | Информация о соответствии документам перспективного развития электроэнергетики, межрегиональным, региональным программам развития энергетики субъектов Российской Федерации; прогнозное количество потребителей электроэнергии, не обеспеченных за счет существующих мощностей; увеличение количества электрифицированных населенных пунктов; предложения по корректировке схемы территориального планирования в области развития энергетики |
| IX. Гидротехнические сооружения, стационарные и (или) плавучие платформы, искусственные острова | | |
| 1 | Гидротехнические сооружения, стационарные и (или) плавучие платформы, искусственные острова | Суммарная наличная пропускная способность инфраструктуры речного транспорта; средняя коммерческая скорость товародвижения и ее соотношение со средним по Российской Федерации; прогнозная потребность в судоходных гидротехнических сооружениях внутренних водных путей, не обеспеченная за счет существующих мощностей; |

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>объем (увеличение объема) грузооборота и пассажирооборота речного транспорта;</p> <p>сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути;</p> <p>увеличение доли населенных пунктов, связанных сетью путей речного транспорта;</p> <p>текущее состояние действующих гидротехнических сооружений</p> |
|--|--|--|

X. Подводные и подземные технические сооружения, переходы, сооружения связи, линии связи и коммуникации, иные линейные объекты связи и коммуникации

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Подводные и подземные технические сооружения, переходы, сооружения связи, линии связи и коммуникации, иные линейные объекты связи и коммуникации | <p>Прогнозная потребность в услугах связи на соответствующей территории, не обеспеченная за счет существующих мощностей;</p> <p>увеличение уровня обеспеченности соответствующей территории услугами связи</p> |
|---|--|--|

XI. Объекты здравоохранения, в том числе объекты, предназначенные для санаторно-курортного лечения и иной деятельности в сфере здравоохранения

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Объекты капитального строительства (здания, комплекс зданий), в которых расположены специализированные больницы, госпитали и диспансеры в том числе (онкологические, инфекционные, туберкулезные), диагностические центры, лаборатории высокого уровня биологической безопасности, национальные медицинские исследовательские центры | <p>Прогнозное количество жителей, нуждающихся в соответствующих объемах медицинской помощи, но не обеспеченных за счет существующих мощностей;</p> <p>показатель, характеризующий потребность в заявленной медицинской помощи, например, число больничных коек, мощность амбулаторно-поликлинических организаций и так далее в данном федеральном округе/регионе;</p> <p>количество проводимых исследований, испытаний;</p> <p>соотношение указанной обеспеченности населения со средним уровнем обеспеченности по стране;</p> <p>обеспеченность медицинским персоналом в соответствии</p> |
|---|--|--|

| | | с установленными штатными нормативами |
|---|--|---|
| 2 | Объекты капитального строительства (здания, комплекс зданий), в которых расположены больницы, перинатальные центры, хосписы, объекты санаторно-курортного лечения, лечебно-реабилитационные центры | Показатель, характеризующий потребность в заявленной медицинской помощи, например, число больничных коек, мощность амбулаторно-поликлинических организаций; прогнозное количество жителей, нуждающихся в соответствующих объемах медицинской помощи, но не обеспеченных за счет существующих мощностей на региональном уровне; необеспеченная потребность в санаторно-курортном лечении, реабилитации; обеспеченность медицинским персоналом в соответствии с установленными штатными нормативами |
| 3 | Объекты капитального строительства (здания, комплекс зданий), в которых расположены поликлиники, фельдшерско-акушерские пункты, станции скорой помощи, медицинские санитарные части | Показатель, характеризующий потребность в заявленной медицинской помощи, например, число больничных коек, мощность амбулаторно-поликлинических организаций, количество медицинских объектов для оказания скорой и неотложной медицинской помощи; прогнозное количество жителей, нуждающихся в соответствующих объемах медицинской помощи, но не обеспеченных за счет существующих мощностей на местном уровне; обеспеченность медицинским персоналом в соответствии с установленными штатными нормативами |
| 4 | Объекты отдыха и оздоровления детей (здания, комплексы зданий), в которых расположены организации, | Уровень обеспеченности детей (от 3 до 18 лет) объектами отдыха и оздоровления детей, количество мест на 1 000 резидентов, соотношение |

| | | |
|--|---|---|
| | предоставляющие услуги по отдыху и (или) оздоровлению детей, детские лагеря соответствующего типа | обеспеченности со среднестатистическим уровнем в Российской Федерации; прогнозное количество детей (от 3 до 18 лет), нуждающихся в соответствующих местах, но не обеспеченных за счет существующих мощностей |
| XII. Объекты образования, культуры, спорта, объекты, используемые для организации отдыха граждан и туризма, иные объекты социального обслуживания населения | | |
| 1 | Объекты капитального строительства (здания, комплекс зданий), в которых расположены образовательные организации среднего профессионального образования (профессиональное училище, техникум, техникум-интернат, колледж) | Данные о численности постоянного населения с учетом демографического прогноза; обеспеченность населения местами в организациях среднего профессионального образования в данном регионе (муниципальном образовании); соотношение указанной обеспеченности населения со средним уровнем обеспеченности по стране; потребность региона в специалистах соответствующих специальностей |
| 2 | Объекты капитального строительства (здания, комплекс зданий), в которых расположены дошкольные и общеобразовательные учреждения, центры детского творчества и иные образовательные организации соответствующего типа в том числе (ясли, детские сады, школы, лицеи, гимназии) | Данные о численности постоянного населения с учетом демографического прогноза соответствующего возрастного состава; обеспеченность населения местами в дошкольных и общеобразовательных учреждениях в данном регионе (муниципальном образовании); соотношение указанной обеспеченности населения со средним уровнем обеспеченности по стране |
| 3 | Объекты капитального строительства (здания, комплекс зданий), в которых расположены общеобразовательные организации, имеющие | Данные о численности постоянного населения с учетом демографического прогноза; обеспеченность населения местами в общеобразовательных организациях, |

| | | |
|---|--|--|
| | интернат | имеющих интернат в данном регионе (муниципальном образовании); соотношение указанной обеспеченности населения со средним уровнем обеспеченности по стране |
| 4 | Объекты капитального строительства (здания, комплекс зданий), в которых расположены образовательные организации высшего образования, училища военные | Уровень обеспеченности населения образовательными организациями высшего образования и военными училищами на конкретной территории по сравнению со среднестатистическим уровнем в Российской Федерации; прогнозное количество обучающихся и преподавательского состава, нуждающихся в соответствующих площадях, но не обеспеченных за счет существующих мощностей |
| 5 | Объекты капитального строительства (здания, комплекс зданий), в которых расположены общежития при организациях среднего профессионального образования, высшего образования | Прогнозное количество учащихся, нуждающихся в местах в общежитиях; обеспеченность учащихся местами в общежитиях, процентов от числа нуждающихся в местах в общежитиях; соотношение указанной обеспеченности учащихся со средним уровнем обеспеченности по стране |
| 6 | Объекты капитального строительства (здания, комплекс зданий), в которых расположены организации культуры в том числе (театры, музеи, библиотеки), в том числе объекты досуга (аквапарки, зоопарки, игровые центры) | Данные о численности постоянного населения с учетом демографического прогноза; обеспеченность населения объектами культуры, религии и досуга в данном федеральном округе, регионе, муниципальном образовании (уровень обеспеченности населения в том числе региональными, межмуниципальными и муниципальными библиотеками, музеями, театрами, концертными залами, кинозалами, парками культуры и отдыха и тому подобное); соотношение указанной обеспеченности населения со средним уровнем обеспеченности по стране; уникальность объекта, его культурная и историческая ценность |

| | | |
|---|---|---|
| 7 | Стадионы с трибуналами на 1 500 мест и более, ледовые арены, бассейны, специализированные спортивные комплексы в том числе (теннисный центр, горнолыжный центр, конно-спортивный центр, ипподром, парусный центр, трек), физкультурно-оздоровительные комплексы общей площадью более 3000 кв. м | Уровень обеспеченности населения объектами физической культуры и спорта на конкретной территории по сравнению со среднестатистическим уровнем в Российской Федерации; прогнозное количество жителей, нуждающихся в соответствующих объектах физической культуры и спорта, но не обеспеченных за счет существующих мощностей |
| 8 | Спортивные залы, плавательные бассейны общего пользования, общей площадью менее 3 000 кв. м, спортивно-зрелищные сооружения (в том числе с искусственным льдом), общей площадью менее 3 000 кв. м, в том числе спортивные площадки | Прогнозное количество жителей, нуждающихся в соответствующих объектах физической культуры и спорта, но не обеспеченных за счет существующих мощностей |
| XIII. Объекты, на которых осуществляются обработка, утилизация, обезвреживание, размещение твердых коммунальных отходов, сбор, использование, обезвреживание, размещение, хранение, транспортировка, учет и утилизация медицинских отходов | | |
| 1 | Объекты, на которых осуществляются обработка, утилизация, обезвреживание, размещение твердых коммунальных отходов, сбор, использование, обезвреживание, размещение, хранение, транспортировка, учет и утилизация медицинских отходов | Прогнозная потребность в услугах по сортировке, обработке и утилизации твердых коммунальных отходов, не обеспеченная за счет существующих мощностей; объем сортированных, обработанных и утилизированных отходов; соответствие концентрации вредных веществ предельно допустимой концентрации |
| XIV. Объекты благоустройства территорий, в том числе | | |

| | | |
|---|---|--|
| для их освещения | | |
| 1 | Объекты благоустройства территорий, в том числе для их освещения, включая набережные, променады | Текущее и прогнозное количество посетителей территории, требующей благоустройства, набережной, променада (максимальное и минимальное значения в зависимости от сезона); текущий и прогнозный туристический поток в населенный пункт, в котором располагается территория, требующая благоустройства, набережная, променад; текущее и прогнозное количество мест размещения (номерной фонд) |
| XV. Мелиоративные системы и объекты их инженерной инфраструктуры, за исключением государственных мелиоративных систем | | |
| 1 | Мелиоративные системы и объекты их инженерной инфраструктуры, за исключением государственных мелиоративных систем | Прогнозная потребность строительства (реконструкции) мелиоративных сооружений |
| XVI. Объекты производства, первичной и (или) последующей (промышленной) переработки, хранения сельскохозяйственной продукции, определенные согласно критериям, установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с пунктом 16 части 1 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | | |
| 1 | Объекты производства, первичной и (или) последующей (промышленной) переработки, хранения сельскохозяйственной продукции, определенные согласно критериям, установленным Правительством Российской Федерации | Прогнозная потребность производимой продукции, не обеспеченная за счет существующих мощностей; уровень обеспеченности производственными площадями и помещениями, соотношение указанной обеспеченности со средним уровнем обеспеченности по отрасли |

| | | |
|--|---|--|
| | в соответствии с пунктом 16 части 1 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | |
|--|---|--|

XVII. Объекты охотничьей инфраструктуры

| | | |
|---|-----------------------------------|--|
| 1 | Объекты охотничьей инфраструктуры | Прогнозная потребность строительства (реконструкции) объектов охотничьей инфраструктуры; текущий и прогнозный объем воспроизводства охотничьих ресурсов до и после реализации проекта; текущий и прогнозный объем реализации охотничьих ресурсов (в том числе за счет осуществления любительской и спортивной охоты в отношении таких охотничьих ресурсов) до и после реализации проекта |
|---|-----------------------------------|--|

XVIII. Имущественные комплексы, предназначенные для производства промышленной продукции и (или) осуществления иной деятельности в сфере промышленности

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Имущественные комплексы, предназначенные для производства промышленной продукции и (или) осуществления иной деятельности в сфере промышленности | Прогнозная потребность в производимой продукции, не обеспеченная за счет существующих мощностей; уровень обеспеченности производственными площадями и помещениями, соотношение указанной обеспеченности со средним уровнем обеспеченности по отрасли. |
|---|---|---|

XIX. Программы для электронных вычислительных машин (программы для ЭВМ), базы данных, информационные системы (в том числе государственные информационные системы) и (или) сайты

| | | |
|--|---|---|
| <p>в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» или других информационно-телекоммуникационных сетях, в состав которых входят такие программы для ЭВМ и (или) базы данных, либо совокупность указанных объектов (далее – объекты информационных технологий), либо объекты информационных технологий и имущество, технологически связанное с одним или несколькими такими объектами и предназначеннное для обеспечения их функционирования или осуществления иной деятельности, предусмотренной соглашением (далее – технические средства обеспечения функционирования объектов информационных технологий)</p> | | |
| 1 | Объекты информационных технологий либо технические средства обеспечения функционирования объектов информационных технологий | Прогнозная потребность в создании объектов информационных технологий либо технических средств обеспечения функционирования объектов информационных технологий |
| <p>ХХ. Совокупность зданий, частей зданий или помещений, объединенных единым назначением с движимым имуществом, технологически связанным с объектами информационных технологий, и предназначенных для автоматизации с использованием программ для ЭВМ и баз данных процессов формирования, хранения, обработки, приема, передачи, доставки информации, обеспечения доступа к ней, ее представления и распространения (центры обработки данных)</p> | | |
| 1 | Совокупность зданий, частей зданий или помещений, объединенных единым назначением с движимым имуществом, технологически связанным с объектами информационных технологий, и предназначенных для автоматизации с использованием программ для ЭВМ и баз данных процессов формирования, хранения, обработки, приема, передачи, доставки информации, обеспечения доступа к ней, ее представления и распространения (центры обработки данных) | Прогнозная потребность в создании совокупности зданий, частей зданий или помещений, объединенных единым назначением с движимым имуществом, технологически связанным с объектами информационных технологий, и предназначенных для автоматизации с использованием программ для ЭВМ и баз данных процессов формирования, хранения, обработки, приема, передачи, доставки информации, обеспечения доступа к ней, ее представления и распространения (центры обработки данных) |

| | | |
|---|---|--|
| | информации, обеспечения доступа к ней, ее представления и распространения (центры обработки данных) | |
| XXI. Объекты специализированных организаций для оказания помощи лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения | | |
| 1 | Объекты специализированных организаций для оказания помощи лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения | Прогнозная потребность в создании объектов специализированных организаций для оказания помощи лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения; текущий уровень смертности от алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения; прогнозный уровень смертности от алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения после реализации проекта |
| XXII. Объекты, предназначенные для размещения приютов для животных | | |
| | Объекты, предназначенные для размещения приютов для животных | Прогнозная потребность в создании объектов, предназначенных для размещения приютов для животных; текущее и прогнозное количество бездомных животных до и после реализации проекта |
| XXIII. Здания, строения и сооружения, предназначенные для складирования, хранения и транспортировки грузов северного завоза, расположенные на территориях с ограниченными сроками завоза грузов, расположенных в границах муниципальных образований, относящихся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям | | |
| 1 | Здания, строения и сооружения, предназначенные для складирования, хранения | Прогнозная потребность в создании зданий, строений и сооружений, предназначенных для складирования, хранения и транспортировки грузов |

| | | |
|---|---|--|
| | <p>и транспортировки грузов северного завоза, расположенные на территориях с ограниченными сроками завоза грузов, расположенных в границах муниципальных образований, относящихся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям</p> | <p>северного завоза, расположенных на территориях с ограниченными сроками завоза грузов, расположенных в границах муниципальных образований, относящихся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям; текущий и прогнозный объем складирования грузов на территориях с ограниченными сроками завоза грузов, расположенных в границах муниципальных образований, относящихся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям</p> |
| XXIV. Объекты космической инфраструктуры, являющиеся недвижимым имуществом, а также указанные объекты космической инфраструктуры и технологически связанные с ними космические объекты | | |
| 1 | <p>Объекты космической инфраструктуры, являющиеся недвижимым имуществом, а также указанные объекты космической инфраструктуры и технологически связанные с ними космические объекты</p> | <p>Прогнозная потребность в создании объектов космической инфраструктуры, являющихся недвижимым имуществом, а также указанных объектов космической инфраструктуры и технологически связанных с ними космических объектов; текущий и прогнозный объем передаваемой информации с использованием иностранных спутниковых систем до и после реализации проекта; текущий и прогнозный объем непокрытых территорий Российской Федерации для целей передачи информации, безопасности до и после реализации проекта; текущее и прогнозное время отклика при передаче информации на территории Российской Федерации</p> |