



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 83281

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА от 22 августа 2025.
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

(РОСТЕХНАДЗОР)

П Р И К А З

07 июля 2025г.

№ 228

Москва

**О внесении изменений в федеральные нормы
и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности
пассажирских канатных дорог и фуникулеров», утвержденные приказом
Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному
надзору от 13 ноября 2020 г. № 441**

В соответствии с пунктом 1 статьи 4 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», пунктом 1 и подпунктом 5.2.2.16(1) пункта 5 Положения о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401, приказываю:

1. Внести изменения в федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров», утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 ноября 2020 г. № 441 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 декабря 2020 г., регистрационный № 61764), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 января 2027 г.

Руководитель

А.В. Трембицкий

Приложение
к приказу Федеральной службы
по экологическому,
технологическому
и атомному надзору
от 07 июля 2025 г. № 228

**Изменения, вносимые в федеральные нормы и правила в области
промышленной безопасности «Правила безопасности пассажирских
канатных дорог и фуникулеров», утвержденные приказом
Федеральной службы по экологическому, технологическому
и атомному надзору от 13 ноября 2020 г. № 441**

1. Пункт 145 дополнить абзацем следующего содержания:

«Требования безопасности к приводам и другим механическим системам одноканатных кольцевых пассажирских подвесных канатных дорог, применяемые при их проектировании и изготовлении, реконструкции и техническом перевооружении, должны соответствовать требованиям настоящих ФНП, положениям пунктов 4.1.5, 4.1.8–4.1.10, 5.1.5, 5.1.12–5.1.15, 5.5.1, 5.6.3, 5.6.4, 6.5.4, 7.1.1, 7.1.2, 7.2.4, 9.3.4, 10.1–10.4, 10.6 и подраздела 5.4 национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 71233-2024 «Подвесные канатные дороги для транспортирования людей. Дороги кольцевые одноканатные. Приводы и другое механическое оборудование. Требования безопасности», утвержденного и введенного в действие приказом Росстандарта от 19 марта 2024 г. № 328-ст (М.: ФГБУ «Институт стандартизации», 2024).».

2. Пункт 280 дополнить абзацем следующего содержания:

«Требования безопасности к натяжным устройствам одноканатных кольцевых пассажирских подвесных канатных дорог, применяемые при их проектировании и изготовлении, реконструкции и техническом перевооружении, должны соответствовать требованиям настоящих ФНП и положениям пунктов 5.1.9, 5.1.12, 5.2.3, 5.3.2, 5.3.4, 5.4.1, 5.4.2, 5.4.4, 5.4.6, 5.4.8, 6.1.2, 6.2.2, 6.2.3, 7.1.4 национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 71235-2024 «Подвесные канатные дороги для транспортирования людей. Дороги кольцевые одноканатные. Натяжные устройства. Требования

безопасности», утвержденного и введенного в действие приказом Росстандарта от 19 марта 2024 г. № 330-ст (М.: ФГБУ «Институт стандартизации», 2024).».

3. Пункт 313 дополнить абзацем следующего содержания:

«Требования безопасности к подвижному составу одноканатных кольцевых пассажирских подвесных канатных дорог, применяемые при их проектировании и изготовлении, реконструкции и техническом перевооружении, должны соответствовать требованиям настоящих ФНП и положениям пунктов 5.1.2, 5.1.3, 5.1.7, 5.1.8, 5.1.10, 5.1.11, 5.3.1, 5.3.2, 5.4.1, 5.4.5, 5.5.1, 5.5.2, 6.1.1, 6.1.9, 6.1.16, 6.1.21, 6.2.4, 6.3.5, 6.3.9, 7.5, 7.6, 8.1.4, 8.1.14, 8.1.21 национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 71234-2024 «Подвесные канатные дороги для транспортирования людей. Дороги кольцевые одноканатные. Подвижной состав. Требования безопасности», утвержденного и введенного в действие приказом Росстандарта от 19 марта 2024 г. № 329-ст (М.: ФГБУ «Институт стандартизации», 2024).».
