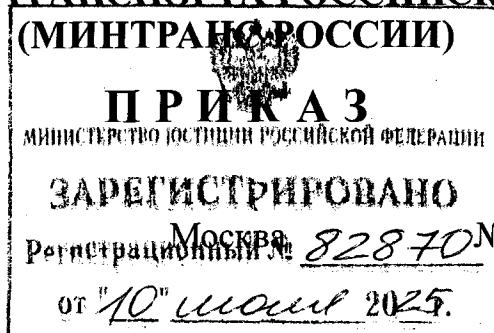




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСПОРТ РОССИИ)**

5 июня 2025 г.



180

Об утверждении федеральных норм и правил в области безопасности гидротехнических сооружений «Требования к экспертам в области безопасности судоходных гидротехнических сооружений»

В соответствии с абзацами вторым и четвертым статьи 2 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые федеральные нормы и правила в области безопасности гидротехнических сооружений «Требования к экспертам в области безопасности судоходных гидротехнических сооружений».

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр

Р.В. Старовойт

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 5 июня 2025 г. № 180

Федеральные нормы и правила в области безопасности гидротехнических сооружений «Требования к экспертам в области безопасности судоходных гидротехнических сооружений»

1. Настоящие федеральные нормы и правила в области безопасности гидротехнических сооружений «Требования к экспертам в области безопасности судоходных гидротехнических сооружений» (далее – Требования) устанавливают обязательные требования к уровню профессионального образования экспертов в области безопасности судоходных гидротехнических сооружений (далее – СГТС), их стажу работы по направлению профессиональной деятельности на СГТС, знаниям и навыкам, необходимым для проведения государственной экспертизы деклараций безопасности СГТС.

2. Эксперт в области безопасности СГТС должен иметь:

а) высшее образование по одной из следующих специальностей и (или) по одному из следующих направлений подготовки, входящим в укрупненную группу специальностей и направлений подготовки: «Прикладная геология, горное дело, нефтегазовое дело и геодезия», «Техника и технологии строительства», «Электро- и теплоэнергетика», «Ядерная энергетика и технологии», «Машиностроение» или «Техносферная безопасность и природообустройство», либо по одному из следующих направлений подготовки: «Водные пути, порты и гидротехнические сооружения», «Гидромелиорация» или «Техническая физика»¹, либо по иным направлениям подготовки и (или) специальностям, для которых установлено соответствие перечисленным в настоящем подпункте направлениям подготовки и (или) специальностям²;

б) стаж работы по специальностям и (или) направлениям подготовки, указанным в подпункте «а» настоящего пункта (в том числе по подготовке проектной документации, выполнению научных исследований и инженерных изысканий в сфере безопасности СГТС, проведению экспертизы проектной документации в области строительства и эксплуатации СГТС), не менее 5 лет, для проведения государственной экспертизы деклараций безопасности СГТС I и II классов – не менее 10 лет.

3. Отсутствие у эксперта в области безопасности СГТС высшего образования по специальностям и (или) направлениям подготовки, указанным в подпункте «а» пункта 2 Требований, допускается при наличии у эксперта в области безопасности СГТС ученой степени по следующим научным специальностям: «Эксплуатация водного транспорта, водные пути сообщения и гидрография», «Гидрогеология»,

¹ Часть 8 статьи 11 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 273-ФЗ).

² Часть 8 статьи 11 Федерального закона № 273-ФЗ.

«Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение», «Геология, поиски и разведка твердых полезных ископаемых, минерагения», «Гидрология суши, водные ресурсы, гидрохимия», «Строительные конструкции, здания и сооружения», «Основания и фундаменты, подземные сооружения», «Водоснабжение, канализация, строительные системы охраны водных ресурсов», «Гидротехническое строительство, гидравлика и инженерная гидрология», «Технология и организация строительства», «Строительная механика», «Безопасность объектов строительства», «Управление жизненным циклом объектов строительства», «Электроэнергетика», «Энергетические системы и комплексы», «Ядерные энергетические установки, топливный цикл, радиационная безопасность», «Горнопромышленная и нефтегазопромысловая геология, геофизика, маркшейдерское дело и геометрия недр», «Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ», «Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика», «Экологическая безопасность», «Мелиорация, водное хозяйство и агрофизика»³ или иной научной специальности, для которой установлено соответствие данной научной специальности⁴.

4. Эксперт в области безопасности СГТС должен:

а) обладать знаниями:

законодательства Российской Федерации о безопасности СГТС;

форм, методов и средств обследования и оценки состояния СГТС и их применения при проведении государственной экспертизы деклараций безопасности СГТС;

количественных и качественных методов оценки риска аварий СГТС, методов анализа достаточности выполненных оценок риска аварий СГТС и уровней безопасности СГТС исходя из класса ответственности СГТС⁵, а также факторов, влияющих на результаты оценки безопасности СГТС;

б) обладать навыками:

анализа и оценки условий эксплуатации СГТС;

систематизации и обобщения информации по мониторингу показателей состояния СГТС;

³ Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 февраля 2021 г. № 118 «Об утверждении номенклатуры научных специальностей, по которым присуждаются ученые степени, и внесении изменения в Положение о совете по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, утвержденное приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 10 ноября 2017 г. № 1093» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 апреля 2021 г., регистрационный № 62998) с изменениями, внесенными приказами Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 27 сентября 2021 г. № 886 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 декабря 2021 г., регистрационный № 66466), от 11 мая 2022 г. № 445 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 июня 2022 г., регистрационный № 68873), от 20 декабря 2022 г. № 1278 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 января 2023 г., регистрационный № 72197), от 30 марта 2023 г. № 349 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 мая 2023 г., регистрационный № 73225), от 24 июля 2023 г. № 730 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 августа 2023 г., регистрационный № 74920).

⁴ Часть 8 статьи 11 Федерального закона № 273-ФЗ.

⁵ Абзац десятый статьи 8 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» (далее – Федеральный закон № 117-ФЗ). Приложение к Правилам формирования и ведения Российского регистра гидротехнических сооружений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2020 г. № 1893 (далее – постановление № 1893). В соответствии с пунктом 3 постановления № 1893 данный акт действует до 1 января 2027 г.

подготовки заключений государственной экспертизы⁶;

принятия решений в области безопасности СГТС и прогнозирования последствий принимаемых решений;

в) поддерживать уровень профессионального образования, необходимый для исполнения обязанностей по проведению государственной экспертизы деклараций безопасности СГТС, повышать свою квалификацию путем освоения новых методов и методик обследования состояния СГТС или прохождения стажировок по их освоению, оценки ресурса работоспособности и безопасности конструкций СГТС, а также путем изучения литературы по проблемам повышения надежности и безопасности СГТС, государственной экспертизы декларации безопасности СГТС и смежных отраслей знаний.

⁶ Абзац восемнадцатый статьи 3, часть четвертая статьи 11 Федерального закона № 117-ФЗ.