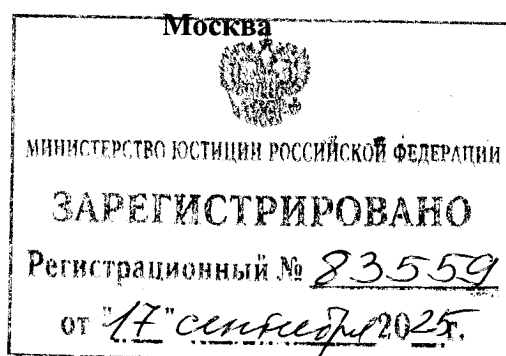


П Р И К А З

26 мая 2025 г.

№ 545/168



Об утверждении норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-водном сообщении

В соответствии с абзацем шестым пункта 2 и пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2002 г. № 814 «О порядке утверждения норм естественной убыли при хранении и транспортировке материально-производственных запасов» приказываю:

1. Утвердить прилагаемые нормы естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-водном сообщении.

2. Признать утратившими силу:

приказ Минэнерго России и Минтранса России от 15 ноября 2018 г. № 1035/412 «Об утверждении норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-водном сообщении»¹;

приказ Минэнерго России и Минтранса России от 11 октября 2023 г. № 883/342 «О внесении изменения в приложение № 2 к нормам естественной убыли нефти

¹ Зарегистрирован Минюстом России 3 июня 2019 г., регистрационный № 54817.

и нефтепродуктов при перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-водном сообщении, утвержденным приказом Минэнерго России и Минтранса России от 15 ноября 2018 г. № 1035/412»².

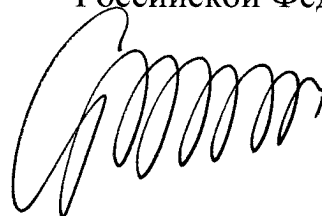
3. Настоящий приказ действует до 1 сентября 2030 г.

Министр энергетики
Российской Федерации



С.Е. Цивилев

Министр транспорта
Российской Федерации



Р.В. Старовойт

² Зарегистрирован Минюстом России 15 ноября 2023 г., регистрационный № 75959.

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минэнерго России и
Минтранса России
от «26» мая 2025 г. №545/168

НОРМЫ
естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозке железнодорожным,
автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-
водном сообщении

1. Нормы естественной убыли нефти при перевозке железнодорожным транспортом и транспортом в смешанном железнодорожно-водном сообщении, оснащенными дыхательными клапанами:

Нормы естественной убыли нефти в килограммах на 1 тонну перевезенного количества					
I климатическая группа согласно приложению № 1 к настоящим нормам естественной убыли		II климатическая группа согласно приложению № 1 к настоящим нормам естественной убыли		III климатическая группа согласно приложению № 1 к настоящим нормам естественной убыли	
с 1 октября по 31 марта	с 1 апреля по 30 сентября	с 1 октября по 31 марта	с 1 апреля по 30 сентября	с 1 октября по 31 марта	с 1 апреля по 30 сентября
0,216	0,237	0,238	0,241	0,281	0,243

2. Нормы естественной убыли нефтепродуктов при перевозке железнодорожным транспортом и транспортом в смешанном железнодорожно-водном сообщении, оснащенными дыхательными клапанами:

Группа нефтепродуктов согласно приложению № 2 к настоящим нормам естественной убыли	Нормы естественной убыли нефтепродуктов в килограммах на 1 тонну перевезенного количества для всех климатических зон и во всех периодах года
1,2	0,145
3,4	0,094
5	0,034
6	0,065

3. Нормы естественной убыли нефти при перевозке автомобильным транспортом, оснащенным дыхательными клапанами:

Нормы естественной убыли нефти в килограммах на 1 тонну принятой к перевозке нефти		
I климатическая группа согласно приложению № 1 к настоящим нормам естественной убыли	II климатическая группа согласно приложению № 1 к настоящим нормам естественной убыли	III климатическая группа согласно приложению № 1 к настоящим нормам естественной убыли

с 1 октября по 31 марта	с 1 апреля по 30 сентября	с 1 октября по 31 марта	с 1 апреля по 30 сентября	с 1 октября по 31 марта	с 1 апреля по 30 сентября
0,009	0,026	0,017	0,043	0,026	0,060

4. Нормы естественной убыли нефтепродуктов (в килограммах на 1 тонну принятых к перевозке нефтепродуктов) при перевозке автомобильным транспортом, оснащенным дыхательными клапанами:

Климатическая группа (подгруппа) согласно приложению № 1 к настоящим нормам естественной убыли	Группы нефтепродуктов согласно приложению № 2 к настоящим нормам естественной убыли								
	1, 2		3, 4		5		6		
	с 1 октября по 31 марта	с 1 апреля по 30 сентября	с 1 октября по 31 марта	с 1 апреля по 30 сентября	с 1 октября по 31 марта	с 1 апреля по 30 сентября	с 1 октября по 31 марта	с 1 апреля по 30 сентября	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1 (1)	0,046	0,106	0,0043	0,0085	0,0009	0,0017	0,013	0,013	
1 (2)	0,060	0,118	0,0051	0,0094	0,0009	0,0026	0,013	0,013	
2 (1)	0,081	0,134	0,0068	0,012	0,0009	0,0034	0,013	0,013	
2 (2)	0,095	0,134	0,0085	0,014	0,0017	0,0043	0,013	0,013	
2 (3)	0,105	0,136	0,0085	0,014	0,0017	0,0043	0,013	0,013	
3 (1)	0,111	0,140	0,0094	0,014	0,0017	0,0034	0,013	0,013	
3 (2)	0,120	0,143	0,011	0,016	0,0026	0,0043	0,013	0,013	

5. Нормы естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозках железнодорожным и автомобильным транспортом, не оснащенным дыхательными клапанами, для всех климатических групп и групп нефтепродуктов равны нулю.

6. Нормы естественной убыли нефти при перевозке судами морского и внутреннего водного транспорта:

Водные бассейны	Нормы естественной убыли нефти в килограммах на 1 тонну принятой к перевозке нефти	
	с 1 октября по 31 марта	с 1 апреля по 30 сентября
Азово-Черноморский бассейн, Каспийское море, реки: Волга (южнее г. Волгограда), Дон (южнее г. Калача-на-Дону)	0,425	0,765
Балтийское море и водный бассейн Дальнего Востока (за исключением Берингова моря), реки: Волга (севернее г. Волгограда), Волхов, Дон (севернее г. Калача-на-Дону), Кама, Ока, Нева, Печора, Северная Двина	0,255	0,578
Другие морские и речные бассейны	0,170	0,425

7. Нормы естественной убыли нефтепродуктов при перевозке судами морского и внутреннего водного транспорта на каждый рейс (при нахождении таких нефтепродуктов в пути свыше 15 суток для водных бассейнов европейской части Российской Федерации, Сибири, Белого и Берингова морей и свыше 10 суток для остальных водных бассейнов):

Водные бассейны	Группы нефтепродуктов согласно приложению № 2 к настоящим нормам естественной убыли	Нормы в килограммах на 1 тонну принятых к перевозке нефтепродуктов	
		с 1 октября по 31 марта	с 1 апреля по 30 сентября
Азово-Черноморский бассейн, Каспийское море, реки: Волга (южнее г. Волгограда), Дон (южнее г. Калача-на-Дону)	1, 2	1,870	3,655
	3, 4	1,063	1,998
	5	0,893	1,785
	6 (масла)	1,360	1,360
	6 (кроме масел)	1,233	1,233
Балтийское море и водный бассейн Дальнего Востока (за исключением Берингова моря), реки: Волга (севернее г. Волгограда), Волхов, Дон (севернее г. Калача-на-Дону), Кама, Ока, Нева, Печора, Северная Двина	1, 2	1,743	3,400
	3, 4	0,935	1,743
	5	0,808	1,700
	6 (масла)	1,360	1,360
	6 (кроме масел)	1,233	1,233
Другие морские и речные бассейны	1, 2	1,573	3,060
	3, 4	0,893	1,743
	5	0,808	1,615
	6 (масла)	1,360	1,360
	6 (кроме масел)	1,275	1,275

8. Нормы естественной убыли 1 и 2 группы нефтепродуктов (согласно приложению № 2 к настоящим нормам естественной убыли) при перевозке морскими судами на каждые сутки нахождения в пути (при нахождении таких нефтепродуктов в пути до 15 суток для водных бассейнов европейской части Российской Федерации, Сибири, Белого и Берингова морей и до 10 суток для остальных водных бассейнов):

Водные бассейны	Нормы в килограммах на 1 тонну принятых к перевозке нефтепродуктов	
	с 1 октября по 31 марта	с 1 апреля по 30 сентября
Водные бассейны европейской части Российской Федерации (за исключением Белого моря) и Сибири	0,026	0,045
Белое и Берингово моря	0,038	0,072
Балтийское море и водный бассейн Дальнего Востока (за исключением Берингова моря)	0,077	0,115
Черное и Азовское моря	0,128	0,174
Каспийское море	0,162	0,207

9. Норма естественной убыли при перевозках нефти и нефтепродуктов из одной климатической группы (приложение № 1 к настоящим нормам естественной убыли) в другую, а также при переходе из периода с 1 октября по 31 марта в период с 1 апреля по 30 сентября равна наибольшей из норм естественной убыли, предусмотренных пунктами 1 – 4, 6 – 8 настоящих норм естественной убыли.

10. Норма естественной убыли при перевозке нефти и нефтепродуктов водными видами транспорта из одного водного бассейна в другой равна среднеарифметической величине норм естественной убыли, предусмотренных пунктами 6 и 7 настоящих норм естественной убыли, для каждого из водных бассейнов, по которым транспортировались нефть или нефтепродукты от пункта налива (погрузки) до пункта слива (разгрузки).

11. Норма естественной убыли при перевозке нефти и нефтепродуктов 5 и 6 групп (приложение № 2 к настоящим нормам естественной убыли):

при подогреве в соответствии с технологией перевозки в период с 1 апреля по 30 сентября до температуры от 21 до 30 °С равна норме естественной убыли при перевозке нефти и нефтепродуктов, предусмотренной пунктами 1 – 4, 6 – 8 настоящих норм естественной убыли, увеличенной в 1,5 раза; от 31 до 50 °С – норме естественной убыли при перевозке нефти и нефтепродуктов, предусмотренной пунктами 1 – 4, 6 – 8 настоящих норм естественной убыли, увеличенной в 2 раза; от 51 °С и выше – норме естественной убыли при перевозке нефти и нефтепродуктов, предусмотренной пунктами 1 – 4, 6 – 8 настоящих норм естественной убыли, увеличенной в 3 раза;

при подогреве в соответствии с технологией перевозки в период с 1 октября по 31 марта до температуры от 11 до 20 °С равна норме естественной убыли при перевозке нефти и нефтепродуктов, предусмотренной пунктами 1 – 4, 6 – 8 настоящих норм естественной убыли, увеличенной в 1,5 раза.

Приложение № 1
к нормам естественной убыли нефти и
нефтепродуктов при перевозке
железнодорожным, автомобильным,
водным видами транспорта и в смешанном
железнодорожно-водном сообщении

КЛИМАТИЧЕСКИЕ ГРУППЫ

Климатическая группа	Обозначение климатического района	Обозначение климатической группы (подгруппы)	Субъекты Российской Федерации: республики, края, области, города федерального значения, автономная область, автономные округа
1	2	3	4
1-я (соответствует холодному макроклиматическому району)	I ₁ , II ₂	1 (1)	Республика Саха (Якутия), Чукотский автономный округ
	I ₂ , II ₃	1 (2)	Республика Коми, Красноярский край (севернее 56 с.ш.), Хабаровский край (севернее 56 с.ш.), Амурская область, Магаданская область, Мурманская область, Томская область, Ненецкий автономный округ, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ
2-я (соответствует холодному умеренному макроклиматическому району)	II ₄	2 (1)	Республика Алтай, Республика Бурятия, Республика Карелия, Республика Тыва, Республика Хакасия, Алтайский край, Забайкальский край, Красноярский край (южнее 56 с.ш.), Пермский край, Хабаровский край (южнее 56 с.ш.), Архангельская область, Иркутская область, Кемеровская область, Курганская область, Курская область, Новосибирская область, Омская область, Свердловская область, Тюменская область, Челябинская область, Еврейская автономная область
	II ₅	2 (2)	Республика Башкортостан, Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Республика Татарстан (Татарстан), Удмуртская Республика, Чувашская Республика – Чувашия, Белгородская область, Брянская область, Владимирская область, Вологодская область, Воронежская область, Ивановская область, Калининградская область, Калужская область, Кировская область, Костромская область, Ленинградская область, Липецкая область, Московская область, Нижегородская область, Новгородская область, Оренбургская область, Орловская область, Пензенская область, Псковская область, Рязанская область, Самарская область, Саратовская область, Смоленская область, Тамбовская область, Тверская область, Тульская область, Ульяновская область, Ярославская область, город федерального значения Москва, город федерального значения Санкт-Петербург
	II ₆	2 (3)	Камчатский край, Приморский край, Сахалинская область

3-я (соответствует теплому умеренному макроклиматическому району)	П ₇	3 (1)	Республика Калмыкия, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Северная Осетия - Алания, Донецкая Народная Республика (севернее 47 с.ш.), Луганская Народная Республика, Волгоградская область, Ростовская область
	П ₉ П ₁₁	3 (2)	Республика Адыгея (Адыгея), Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Республика Крым, Чеченская Республика, Донецкая Народная Республика (южнее 47 с.ш.), Краснодарский край, Ставропольский край Астраханская область, Запорожская область, Херсонская область, город федерального значения Севастополь

Приложение № 2
к нормам естественной убыли нефти и
нефтепродуктов при перевозке
железнодорожным, автомобильным,
водным видами транспорта и в смешанном
железнодорожно-водном сообщении

ГРУППЫ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Группа нефтепродуктов	Наименование нефтепродукта
1	2
1	Бензины автомобильные всех марок. Прямогонные бензины. Газовый конденсат стабильный. Бензин газовый стабильный (из газового конденсата).
2	Нефтяные растворители всех марок с температурой начала кипения от +50 °С до 100 °С. Бензины авиационные всех марок. Изооктан технический. Гептан нормальный. Бензол нефтяной. Отработанные нефтепродукты марки СНО. Топливо для реактивных двигателей Т-2.
3	Нефтяные растворители всех марок с температурой начала кипения от 100 °С и выше. Топлива для реактивных двигателей с температурой начала кипения от 100 °С до 150 °С, кроме Т-2. Сольвент нефтяной. Керосин для технических целей. Лигроин приборный. Ксилол нефтяной. Толуол нефтяной. Этилбензол технический.
4	Керосины осветительные всех марок. Топлива дизельные и судовые с температурой помутнения (застывания) или с предельной температурой фильтруемости ниже минус 10 °С. Топлива для реактивных двигателей с температурой начала кипения более 150 °С. Изопропилбензол технический.
5	Топлива дизельные и судовые с температурой помутнения (застывания) или с предельной температурой фильтруемости от минус 10 °С и выше. Топливо печное бытовое. Топливо моторное для среднеоборотных и малооборотных дизелей.
6	Мазуты всех марок. Масла смазочные всех марок. Битумы нефтяные жидкие. Прочие жидкие нефтепродукты, требующие подогрева. Отработанные нефтепродукты, кроме марки СНО.