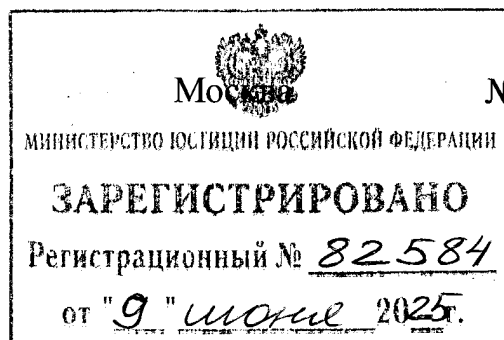




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

12 мая 2025 г.



156

Об определении Порядка примыкания к железнодорожным путям необщего пользования строящихся железнодорожных путей необщего пользования

В соответствии с абзацем вторым пункта 3 статьи 16 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», подпунктом 5.2.41 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Определить Порядок примыкания к железнодорожным путям необщего пользования строящихся железнодорожных путей необщего пользования согласно приложению к настоящему приказу.

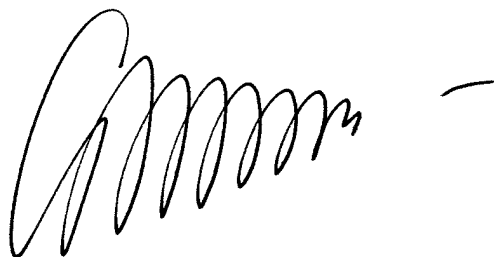
2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 августа 2008 г. № 125 «Об утверждении Порядка примыкания к железнодорожным путям необщего пользования строящихся железнодорожных путей необщего пользования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 сентября 2008 г., регистрационный № 12343);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 марта 2014 г. № 68 «О внесении изменения в Порядок примыкания к железнодорожным путям необщего пользования строящихся железнодорожных путей необщего пользования, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 августа 2008 г. № 125» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июля 2014 г., регистрационный № 33084).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and strokes, followed by a short horizontal line.

Р.В. Старовойт

ПОРЯДОК
примыкания к железнодорожному пути необщего пользования строящихся
железнодорожных путей необщего пользования

1. Примыкание к железнодорожному пути необщего пользования (далее – существующий железнодорожный путь) строящегося железнодорожного пути необщего пользования (далее – строящийся железнодорожный путь) осуществляется на основании решения владельца существующего железнодорожного пути (далее – решение о примыкании).

2. Требования настоящего Порядка не применяются при примыкании к существующему железнодорожному пути строящегося железнодорожного пути, принадлежащих одному и тому же владельцу.

Примыкание к существующему железнодорожному пути строящегося железнодорожного пути, принадлежащего одному и тому же владельцу, осуществляется таким владельцем.

3. Для принятия решения о примыкании юридические лица, индивидуальные предприниматели (далее – заявитель) либо их уполномоченные представители должны подать владельцу существующего железнодорожного пути обращение о примыкании к существующему железнодорожному пути строящегося железнодорожного пути (далее – обращение) по выбору заявителя в форме документа на бумажном носителе при личном обращении или посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении либо в форме электронного документа по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте владельца существующего железнодорожного пути в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (при наличии), которое составляется на русском языке и подписывается заявителем либо его уполномоченным представителем с приложением документов, подтверждающих полномочия такого лица на подписание обращения, с указанием в обращении:

1) сведений о заявителе:

полное наименование, организационно-правовая форма и адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц);

фамилия, имя, отчество (при наличии) и адрес регистрации по месту жительства (для индивидуальных предпринимателей);

номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН), код причины постановки на учет, основной государственный регистрационный номер (для юридических лиц);

ИНН, основной государственный регистрационный номер (для индивидуальных предпринимателей);

2) способа связи с заявителем:

по адресу электронной почты;

посредством почтового отправления;

3) информации о строящемся железнодорожном пути, в том числе планируемых характеристиках строящегося железнодорожного пути, необходимых для разработки проектной документации на строительство железнодорожного пути в соответствии со статьей 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации, и планируемый срок ввода в эксплуатацию строящегося железнодорожного пути.

4. Общий срок рассмотрения владельцем существующего железнодорожного пути обращения не должен превышать 11 рабочих дней со дня регистрации обращения владельцем существующего железнодорожного пути.

5. Владелец существующего железнодорожного пути должен зарегистрировать обращение в срок, не превышающий 1 рабочего дня со дня поступления обращения.

6. Проверка соответствия обращения требованиям пункта 3 настоящего Порядка должна осуществляться владельцем существующего железнодорожного пути в срок, не превышающий 1 рабочего дня со дня регистрации обращения.

7. В случае если в результате проверки, указанной в пункте 6 настоящего Порядка, выявлен факт несоответствия сведений, содержащихся в обращении, требованиям пункта 3 настоящего Порядка (далее – выявленные нарушения), владелец существующего железнодорожного пути в течение 5 рабочих дней со дня регистрации обращения должен направить заявителю способом, указанным в обращении, запрос о необходимости устранения выявленных нарушений (далее – запрос) с указанием выявленных нарушений.

При направлении владельцем существующего железнодорожного пути запроса заявителю срок рассмотрения обращения продлевается не более чем на 10 рабочих дней со дня регистрации обращения, в течении которых заявитель должен направить владельцу существующего железнодорожного пути ответ на запрос.

8. Обращение возвращается владельцем существующего железнодорожного пути посредством направления заявителю способом, указанным в заявлении, уведомления о выявленных нарушениях с указанием установленных несоответствий в случаях:

1) отсутствия в ответе на запрос, поступившем в срок, указанный в абзаце втором пункта 7 настоящего Порядка, данных об устранении выявленных в обращении нарушений;

2) непоступления от заявителя ответа на запрос, содержащего данные об устранении выявленных нарушений в обращении, в срок, предусмотренный абзацем вторым пункта 7 настоящего Порядка.

9. В случае поступления обращения, соответствующего требованиям пункта 3 настоящего Порядка, либо устранения нарушений, выявленных в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка, владелец существующего железнодорожного пути в течение 5 рабочих дней со дня регистрации обращения либо поступления ответа на запрос соответственно должен принять решение о возможности или невозможности примыкания к существующему железнодорожному пути строящегося железнодорожного пути и направить заявителю способом, указанным в обращении, уведомление, содержащее позицию о возможности или невозможности примыкания к существующему железнодорожному пути строящегося железнодорожного пути (далее – уведомление), включающее в том числе информацию о способе направления письма о согласовании возможного места примыкания либо о несогласии с возможным местом примыкания (далее – письмо).

В случае принятия решения о возможности примыкания к существующему железнодорожному пути строящегося железнодорожного пути уведомление должно содержать информацию о месте примыкания к существующему железнодорожному пути строящегося железнодорожного пути для разработки проектной документации в соответствии со статьей 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

10. Решение о невозможности примыкания к существующему железнодорожному пути строящегося железнодорожного пути должно быть принято при наличии хотя бы одного из следующих условий:

1) отсутствует возможность примыкания к существующему железнодорожному пути строящегося железнодорожного пути, определенная владельцем существующего железнодорожного пути на основании фактических данных об использовании пропускной способности существующего железнодорожного пути исходя из принятых владельцем существующего железнодорожного пути решений о примыкании (при наличии);

2) примыкание к существующему железнодорожному пути строящегося железнодорожного пути повлечет прекращение функционирования существующего железнодорожного пути по назначению.

11. В случае принятия решения о невозможности примыкания к существующему железнодорожному пути строящегося железнодорожного пути в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка владелец существующего железнодорожного пути должен указать в уведомлении информацию о возможном месте примыкания к существующему железнодорожному пути строящегося железнодорожного пути (далее – возможное место примыкания) либо информацию о невозможности осуществления примыкания строящегося железнодорожного пути к существующему железнодорожному пути.

12. Заявитель в течение 3 рабочих дней со дня поступления уведомления, содержащего информацию о возможном месте примыкания, должен направить владельцу существующего железнодорожного пути способом, указанным в уведомлении, письмо.

13. Владелец существующего железнодорожного пути должен зарегистрировать письмо в срок, не превышающий 1 рабочего дня со дня его поступления.

14. В случае наличия в письме информации о согласовании возможного места примыкания владелец существующего железнодорожного пути в течение 1 рабочего дня со дня регистрации данного письма должен направить заявителю способом, указанным в обращении, уведомление о согласии на примыкание к существующему железнодорожному пути строящегося железнодорожного пути с указанием места примыкания к существующему железнодорожному пути строящегося железнодорожного пути для разработки проектной документации в соответствии со статьей 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

15. В случае наличия в письме информации о несогласовании возможного места примыкания владелец существующего железнодорожного пути в течение 1 рабочего дня со дня его регистрации должен направить заявителю способом, указанным в обращении, уведомление о несогласии на примыкание к существующему железнодорожному пути строящегося железнодорожного пути.