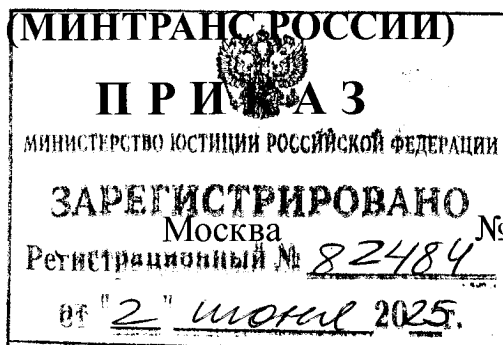




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



17 апреля 2025 г.

138

О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 ноября 2023 г. № 365

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Правила движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 ноября 2023 г. № 365 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 декабря 2023 г., регистрационный № 76411), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр

Р.В. Старовойт

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила движения и стоянки судов
в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 7 ноября 2023 г. № 365**

1. В пункте 1:

а) абзац первый после слова «Правилам» дополнить словами «, исходя из периода навигации (полноводного или меженного)»;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

«Переход полноводного периода навигации на меженный период навигации осуществляется при наступлении минимальных меженных уровней воды и действует до окончания работы средств навигационного оборудования¹⁽¹⁾».

2. Пункт 1 дополнить сноской «1(1)» следующего содержания:

«¹⁽¹⁾ Пункт 32 Правил содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 113 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июня 2020 г., регистрационный № 58613), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2023 г. № 188 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 августа 2023 г., регистрационный № 74837) (далее – Правила № 113). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 113 данный акт действует до 1 марта 2030 г.».

3. Пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«Информация о затруднительных для судоходства в соответствии с русловыми переформированиями участках ВВП Обь-Иртышского бассейна, не указанных в приложении № 2 к настоящим Правилам, должна быть указана администрацией бассейна внутренних водных путей в актуальных навигационных картах и атласах.».

4. Пункт 6 дополнить абзацем следующего содержания:

«Судоводители, следующие по ВВП Обь-Иртышского бассейна, должны вести прокладку курса судна с использованием актуальных навигационных карт и атласов.».

5. Пункт 10 дополнить абзацем следующего содержания:

«При движении вниз под мостом на 58,6 км реки Томь запрещается

буксировка барж, а также толкание более одной баржи.».

6. Пункт 11 дополнить абзацем следующего содержания:

«При движении вниз под мостом на 73,0 км реки Томь запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи.».

7. В пункте 12 слово «Омским» заменить словом «Томским».

8. В пункте 15:

а) слово «Омской» заменить словом «Томской»;

б) после слов «Алтайского края» дополнить словами «, не указанными в пунктах 9 – 14 настоящих Правил,».

9. В пункте 17:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«17. Развод наплавных мостов, расположенных на 18,1 км реки Бия, 177,0 км реки Томь, 585,7 км реки Васюган, 0,2 км протоки Посольская (Первомайская), должен осуществляться по запросу судоводителя на 5 канале УКВ.»;

б) абзац второй признать утратившим силу.

10. Подпункт 2 пункта 31 после слов «при выгрузке на» дополнить словом «необорудованный».

11. Пункт 32 после слов «на судовом ходу,» дополнить словами «в случае невозможности их безопасного расхождения».

12. В сноске 9 к пункту 32 цифры «51» заменить цифрами «73».

13. В пункте 33:

а) подпункт 6 после слова «Сургут,» дополнить словом «Салехард,»;

б) подпункт 7 после слова «причалам» дополнить словами «, местам погрузки, выгрузки на необорудованный берег, согласованным в письменной форме с администрацией бассейна внутренних водных путей Российской Федерации¹⁰,»;

в) в подпункте 14 слово «не» исключить;

г) дополнить подпунктом 16 следующего содержания:

«16) постановка судов на рейдах под обработку к причалам в портах, не являющихся портами или причалами общего пользования, без наличия в порту актов траления¹¹.».

14. Пункт 33 дополнить сносками «10» и «11» следующего содержания:

«¹⁰ Пункт 3 статьи 10 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

¹¹ Пункт 2 статьи 8 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации. Пункты 46 и 48 Правил № 113.».

15. Дополнить пунктами 39 и 40 следующего содержания:

«39. В соответствии с типовыми схемами формирования составов, приведенными в приложении № 1 к настоящим Правилам, на участках ВВП Обь-Иртышского бассейна следующим самоходным нефтеналивным судам разрешается буксировка под бортом нефтеналивных судов (самоходных, несамоходных) исходя из их г/п:

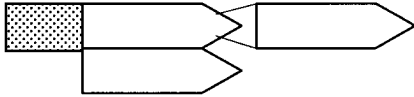
теплоходу проекта 866 разрешается буксировка под бортом баржи г/п 250 тонн;

теплоходу проекта Р-77 разрешается буксировка под бортом баржи г/п 1000 тонн, теплохода проекта 866 г/п 600 тонн.

40. Самоходные суда, обеспечивающие движение толкаемого или буксируемого состава, должны обладать мощностью, обеспечивающей достаточную управляемость и маневренность состава, а также полную остановку движения состава при необходимости.».

16. В приложении № 1:

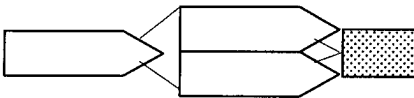
а) строку 9 изложить в следующей редакции:

«9	г. Клин – г. Омск	207	441/600	3 х 1000	170	29		Схема буксировки барж ВВ I.»;
----	----------------------	-----	---------	-------------	-----	----	--	--

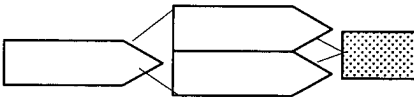
б) строку 37 изложить в следующей редакции:

«37	г. Омск – г. Тобольск	1175	441/600	3 х 1500	187	32		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.»;
-----	--------------------------	------	---------	-------------	-----	----	--	--

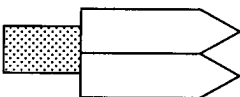
в) строку 50 изложить в следующей редакции:

г. Тобольск – устье р. Иртыш	666							Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.
«50		588/800	3 х 3000	204	36			Загрузка баржи не более 85% г/п.»;
Соснино –	1741							
о. Начальный								

г) строку 51 изложить в следующей редакции:

г. Тобольск – устье р. Иртыш	666							Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.»;
«51		588/800	3 х 2800	204	36			
Соснино –	1741							
о. Начальный								

д) строку 58 изложить в следующей редакции:

г. Тобольск – устье р. Иртыш	666							Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.
«58		441/600	2 х 2800	203	18 36			Толканием в кильватер ВВ.»;
Соснино –	1741							
о. Начальный								

е) строку 226 изложить в следующей редакции:

«226	р. Томь	68	440	2 х 1850	115	30
	(г. Томск —		220	2 х 400	70	24
	устье)		110	2 х 200	60	16

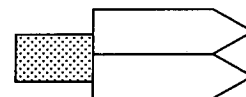


Схема
буксировки
барж с
грузом
ВВ — ВН
I — II.»;

ж) строку 227 изложить в следующей редакции:

«227	р. Томь	68	440	2 х 1850	195	15
	(г. Томск —		220	2 х 400	130	12
	устье)		110	2 х 200	100	8

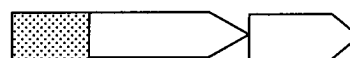


Схема
буксировки
барж с
грузом
ВВ — ВН
I — II.»;

з) строку 228 изложить в следующей редакции:

«228	р. Томь	68	440	2800	120	18
	(г. Томск — устье)		220	1850	110	15

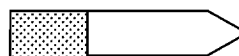


Схема
буксировки
барж с
грузом
ВВ — ВН
I — II.».