

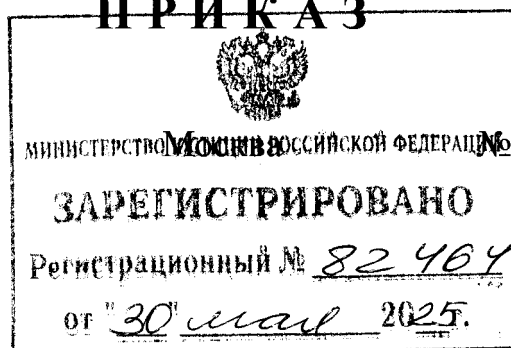


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

24 апреля 2025 г.

141



Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты»

В соответствии с пунктами 1, 2 и 5 статьи 101¹ Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Порядок допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 марта 2021 г. № 108 «Об утверждении Порядка допуска перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов и о признании утратившими силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 7 мая 2015 г. № 162 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по допуску перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов» и внесенных в него изменений» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 мая 2021 г., регистрационный № 63617).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

Министр

Р.В. Старовойт

**Федеральные авиационные правила «Порядок допуска перевозчиков
к выполнению регулярных и чартерных международных
воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты»**

1. Выдачу допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты (далее – соответственно – допуск, регулярные перевозки, чартерные перевозки, международные перевозки), внесение изменений в условия ранее выданного допуска, отзыв ранее выданного допуска, введение ограничений в условия ранее выданного допуска осуществляет федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации¹ (далее – уполномоченный орган), в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Порядок допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты», утвержденными настоящим приказом (далее – Правила).

2. Решения о выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отзыве допуска, о введении ограничений в условия ранее выданного допуска принимаются на основании договоренностей между федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и уполномоченным ведомством в сфере гражданской авиации иностранного государства, предусмотренных международными договорами Российской Федерации² (далее – договоренности), и вносятся уполномоченным органом в федеральную государственную информационную систему допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты³ (далее – система).

3. Заявление на получение допуска, внесение изменений в условия ранее выданного допуска, отзыв допуска, форма которого приведена в приложении к Правилам, подается в адрес уполномоченного органа по выбору перевозчика:

¹ Пункт 4 статьи 101¹ Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – Воздушный кодекс).

² Пункт 6 статьи 101¹ Воздушного кодекса.

³ Пункт 6 статьи 101¹ Воздушного кодекса.

1) в форме электронного документа посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»⁴ (далее – ЕПГУ);

2) в форме документа на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

4. Действия, предусмотренные Правилами, в том числе подача заявлений и других документов, получение уведомлений, могут осуществляться перевозчиком самостоятельно или его уполномоченным представителем (далее – заявитель).

Полномочия уполномоченного представителя заявителя могут быть подтверждены посредством машиночитаемой доверенности, в том числе сформированной с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме»⁵ (далее – ЕСИА).

5. Заявления, подаваемые с использованием ЕПГУ, должны быть подписаны электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» либо поданы заявителем, прошедшим процедуру регистрации и авторизации с использованием ЕСИА.

6. Заявление, предусмотренное пунктом 3 Правил, подается заявителем в уполномоченный орган ежемесячно в течение первых 5 рабочих дней календарного месяца.

7. Заявление о внесении изменений в условия ранее выданного допуска подается заявителем в случаях предоставления, сокращения, перераспределения и распределения частоты полетов перевозчиков (далее – частота полетов) по одной международной воздушной линии в целях увеличения частоты полетов по другой международной воздушной линии в рамках одной договоренности.

8. Уполномоченный орган обязан провести проверку достоверности сведений, содержащихся в заявлении, представленном заявителем для получения допуска, для внесения изменений в условия ранее выданного допуска, для отзыва допуска (далее – проверка), в течение 4 рабочих дней со дня их поступления в уполномоченный орган.

9. Основаниями для отказа заявителю в выдаче допуска, во внесении изменений в условия ранее выданного допуска являются:

1) отсутствие маршрута международной перевозки, указанного заявителями, в таблице маршрутов, установленной в договоренностях;

2) отсутствие возможности выдачи допуска в соответствии с договоренностями;

3) несоблюдение заявителем сроков подачи заявления, предусмотренных

⁴ Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861.

⁵ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. № 977 «О федеральной государственной информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

пунктом 6 Правил;

4) отсутствие решения об открытии аэропорта вылета для выполнения международных полетов воздушных судов⁶;

5) приостановление действия сертификата эксплуатанта перевозчика и (или) наличие введенных в действие сертификата эксплуатанта перевозчика ограничений на выполнение международных воздушных перевозок⁷;

6) несоблюдение перевозчиком договоренностей в части выполнения чартерных перевозок (в случае выполнения чартерной перевозки);

7) в случае если количество баллов, присвоенных перевозчику в результате оценки добросовестности в соответствии с пунктами 39³ и 39⁴ Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1064, составляет менее 85.

10. Основанием для отказа в отзыве допуска является несоблюдение сроков подачи заявления заявителем, предусмотренных пунктом 6 Правил.

11. При наличии одного из оснований для отказа в выдаче допуска, во внесении изменений в условия ранее выданного допуска, предусмотренных пунктом 9 Правил, а также при наличии основания для отказа в отзыве допуска, предусмотренного пунктом 10 Правил, уполномоченный орган должен принять решение об отказе в выдаче допуска, об отказе во внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отказе в отзыве допуска соответственно и направить уведомление об этом заявителю в течение 1 рабочего дня со дня принятия такого решения с указанием причин отказа в личный кабинет ЕПГУ или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

12. Допускается повторная подача заявителем заявления на получение допуска, внесение изменений в условия ранее выданного допуска, отзыв допуска в сроки, предусмотренные пунктом 6 Правил.

13. В случае отсутствия оснований для отказа в выдаче допуска, во внесении изменений в условия ранее выданного допуска, в отзыве допуска, предусмотренных пунктами 9 и 10 Правил соответственно, уполномоченный орган в срок не более 3 рабочих дней со дня окончания проведения проверки должен принять одно из следующих решений:

1) о выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отзыве допуска и внести указанные решения в систему без рассмотрения заявлений

⁶ Пункты 4 и 5 статьи 40 Воздушного кодекса.

⁷ Глава XIII Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 марта 2022 г., регистрационный № 67758), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 420 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 ноября 2022 г., регистрационный № 71190), от 4 марта 2025 г. № 76 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 марта 2025 г., регистрационный № 81617) (далее соответственно – ФАП № 10, приказ № 10). В соответствии с пунктом 3 приказа № 10 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

на получение допуска, внесение изменений в условия ранее выданного допуска, отзыв допуска межведомственной комиссией по допуску перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов (далее – Межведомственная комиссия) в следующих случаях:

при отсутствии в договоренностях ограничений по выполнению регулярных перевозок;

при изменении условий, предусмотренных в договоренностях, в части снятия ограничений по количеству частот полетов и (или) количеству перевозчиков на воздушной линии (далее – ограничения);

при отсутствии в договоренностях ограничений по выполнению чартерных перевозок;

при международных перевозках на воздушных судах, количество пассажирских кресел на которых не превышает 19, без введения ограничений по странам;

2) о подготовке сводных материалов к ближайшему заседанию Межведомственной комиссии в случае наличия в договоренностях ограничений в части выполнения регулярных и (или) чартерных перевозок.

14. Предельный срок принятия уполномоченным органом решения о выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отзыве допуска должен составлять:

1) 8 рабочих дней со дня получения уполномоченным органом заявления на получение допуска, внесение изменений в условия ранее выданного допуска, отзыв допуска – в случае принятия уполномоченным органом решения о выдаче допуска, внесении изменений в условия ранее выданного допуска, отзыве допуска соответственно без проведения заседания Межведомственной комиссии;

2) 20 рабочих дней со дня получения уполномоченным органом заявления на получение допуска, внесение изменений в условия ранее выданного допуска, отзыв допуска – в случае принятия решения о выдаче допуска, о получении допуска, внесении изменений в условия ранее выданного допуска, отзыве допуска по результатам заседания Межведомственной комиссии.

15. При принятии уполномоченным органом решения, предусмотренного подпунктом 2 пункта 13 Правил, уполномоченный орган должен не позднее 2 рабочих дней до дня проведения заседания Межведомственной комиссии:

1) разместить сводные материалы к заседанию Межведомственной комиссии на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и направить их в адрес ответственного секретаря Межведомственной комиссии;

2) направить заявителю уведомление о проведении заседания Межведомственной комиссии в личный кабинет ЕПГУ или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

16. В состав сводных материалов к заседанию Межведомственной комиссии должна включаться следующая информация:

1) перечень маршрутов, запрашиваемых заявителями, с указанием частоты полетов и срока выполнения воздушной перевозки (при наличии);

2) оценочные листы, содержащие критерии, предусмотренные

пунктом 20 Правил, информация по которым запрашивается уполномоченным органом у Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в срок не позднее 3 рабочих дней до дня проведения заседания Межведомственной комиссии (в случае наличия 2 и более заявлений, предусмотренных пунктом 3 Правил, на одну и ту же международную воздушную линию);

3) сведения о введенных ограничениях в действие сертификата эксплуатанта заявителя, о введенных ограничениях срока действия сертификата эксплуатанта заявителя или о приостановлении действия сертификата эксплуатанта заявителя;

4) сведения о наличии у заявителя рейсов, выполненных с задержкой рейса более чем на 2 часа, и (или) отмененных рейсов, за исключением задержек рейса по метеорологическим условиям, – в случае, если количество таких рейсов составляет более 10 % от общего числа выполненных этим перевозчиком рейсов в течение 1 календарного месяца, предшествующего месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии.

17. Члены Межведомственной комиссии должны путем открытого голосования принимать решения⁸ о выдаче допуска, об отказе в выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отказе во внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отзыве допуска, об отказе в отзыве допуска, о введении ограничений в условия ранее выданного допуска исходя из соответствия запрошенного выполнения полетов договоренностям.

Решения Межведомственной комиссии должны приниматься на заседаниях Межведомственной комиссии простым большинством голосов членов Межведомственной комиссии. В случае равенства количества голосов решающим должен являться голос председательствующего на заседании Межведомственной комиссии.

18. По результатам проведения заседания Межведомственной комиссии принимается одно или несколько решений:

1) о выдаче допуска, об отказе в выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска в части распределения частоты полетов, об отказе во внесении изменений в условия ранее выданного допуска в части распределения частоты полетов, об отзыве допуска;

2) о внесении изменений в условия ранее выданного допуска – в случае изменения договоренностей в части сокращения частоты полетов в неделю по воздушной линии исходя из фактического количества выполненных перевозчиком рейсов на дату внесения изменений в договоренности;

3) о внесении изменений в условия ранее выданного допуска – в случае невыполнения рейсов заявителями, имеющими допуск на выполнение полетов, по международным маршрутам более 12 последовательных календарных месяцев со дня получения допуска;

4) о внесении изменений в условия ранее выданного допуска – в отношении заявителей, выполняющих рейсы по международным маршрутам, допустивших в процентном соотношении большее количество задержек международных рейсов

⁸ Пункт 2 статьи 101¹ Воздушного кодекса.

за 3 месяца, предшествующих месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии;

5) о введении ограничений в условия ранее выданного допуска – в случае, если в действие сертификата эксплуатанта перевозчика введены ограничения, и (или) введены ограничения срока его действия, и (или) его действие приостановлено.

19. В случае принятия Межведомственной комиссией решения, предусмотренного подпунктом 5 пункта 18 Правил, перераспределение частоты полетов в неделю, выполняемых заявителем, в действие сертификата эксплуатанта которого введены ограничения, должно рассматриваться на заседании Межведомственной комиссии, следующим за заседанием, на котором было принято указанное решение.

20. В случае поступления нескольких заявлений на получение допуска, внесение изменений в условия ранее выданного допуска на выполнение регулярных и (или) чартерных перевозок по международной воздушной линии, на которой в соответствии с договоренностями имеются ограничения, решение о выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска должно приниматься Межведомственной комиссией на основании следующих критериев:

1) использование заявителем воздушных судов, произведенных на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г. (далее – отечественные воздушные суда), которое оценивается от 0 до 5 баллов, где:

0 % рейсов, выполненных на отечественных воздушных судах за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период, – 0 баллов;

1–20 % рейсов, выполненных на отечественных воздушных судах за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период, – 1 балл;

21–40 % рейсов, выполненных на отечественных воздушных судах за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период, – 2 балла;

41–60 % рейсов, выполненных на отечественных воздушных судах за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период, – 3 балла;

61–80 % рейсов, выполненных на отечественных воздушных судах за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период, – 4 балла;

81–100 % рейсов, выполненных на отечественных воздушных судах за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период, – 5 баллов;

2) доля внутренних регулярных и (или) чартерных перевозок пассажиров в соответствии с официальной статистической информацией, предусмотренной пунктом 33.2 Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, по отношению к перевозкам, выполненным перевозчиком по внутренним и международным маршрутам, на первое число месяца, предшествующего месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, которая оценивается от 0 до 5

баллов, где:

- 0–75 % – 0 баллов;
- 76–80 % – 1 балл;
- 81–85 % – 2 балла;
- 86–90 % – 3 балла;
- 91–95 % – 4 балла;
- 96–100 % – 5 баллов;

3) доля выполненных регулярных и (или) чартерных перевозок в срок (с задержкой рейса менее чем на 2 часа без учета задержек по метеорологическим условиям) в общем количестве выполненных перевозчиком перевозок за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, оценивается от 0 до 10 баллов, где:

- 0–89,99 % – 0 баллов;
- 90,00–90,99 % – 1 балл;
- 91,00–91,99 % – 2 балла;
- 92,00–92,99 % – 3 балла;
- 93,00–93,99 % – 4 балла;
- 94,00–94,99 % – 5 баллов;
- 95,00–95,99 % – 6 баллов;
- 96,00–96,99 % – 7 баллов;
- 97,00–97,99 % – 8 баллов;
- 98,00–98,99 % – 9 баллов;
- 99,00–100,00 % – 10 баллов;

4) процент использования заявителем прав на выполнение регулярных перевозок по международным рейсам за 12 последовательных календарных месяцев, предшествующих месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, который оценивается от 0 до 5 баллов, где:

- 0–75 % – 0 баллов;
- 76–80 % – 1 балл;
- 81–85 % – 2 балла;
- 86–90 % – 3 балла;
- 91–94 % – 4 балла;
- 95–100 % – 5 баллов;

5) процент занятости пассажирских кресел в воздушном судне на внутренних воздушных линиях за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, который оценивается от 0 до 5 баллов, где:

- 0–70 % – 0 баллов;
- 71–75 % – 1 балл;
- 76–80 % – 2 балла;
- 81–85 % – 3 балла;
- 86–90 % – 4 балла;
- 91–100 % – 5 баллов;

6) показатель финансово-экономического состояния эксплуатанта за квартал, предшествующей кварталу проведения заседания Межведомственной комиссии, рассчитываемый в соответствии с главой XII ФАП № 10, который оценивается

от 0 до 5 баллов, где:

- 1 группа – 5 баллов;
- 2 группа – 3 балла;
- 3 группа – 1 балл;
- 4 группа – 0 баллов;

7) зафиксированные в рамках проводимого федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации нарушения обязательных требований, предусмотренных абзацами вторым – четвертым, одиннадцатым подпункта 1 пункта 2 статьи 28 Воздушного кодекса, который оценивается от 0 до 5 баллов, где:

- наличие 3 и более нарушений – 0 баллов;
- наличие 2 нарушений – 1 балл;
- наличие 1 нарушения – 3 балла;
- отсутствие нарушений – 5 баллов.

21. Межведомственной комиссией должно приниматься решение об отказе в выдаче допуска, об отказе во внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отзыве допуска в следующих случаях:

- 1) в действие сертификата эксплуатанта перевозчика введены ограничения на выполнение международных перевозок;
- 2) допуск выдан в нарушение действующих ограничений на осуществление международных перевозок по итогам заключения и (или) изменения договоренностей.

22. Оценочные листы с критериями, указанными в пункте 20 Правил, должны быть заполнены присутствующими на заседании членами Межведомственной комиссии и направлены ответственному секретарю Межведомственной комиссии в течение 1 рабочего дня со дня завершения заседания Межведомственной комиссии.

23. Протокол по итогам проведенного заседания Межведомственной комиссии (далее – протокол), подготовленный ответственным секретарем Межведомственной комиссии в течение 3 рабочих дней со дня проведения заседания Межведомственной комиссии, завизированный присутствующими членами Межведомственной комиссии и подписанный председателем Межведомственной комиссии (его заместителем), направляется ответственным секретарем в уполномоченный орган не позднее 1 рабочего дня со дня его подписания.

24. Уполномоченный орган в течение 1 рабочего дня со дня получения протокола должен направить уведомление заявителю о принятом Межведомственной комиссией решении в личный кабинет ЕПГУ или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

25. В допуске должна быть указана следующая информация:

- 1) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование перевозчика – для юридического лица;
- 2) фамилия, имя и отчество (при наличии) перевозчика – для индивидуального предпринимателя;
- 3) международная воздушная линия;
- 4) количество рейсов в неделю;
- 5) тип перевозки;

- 6) периодичность выполнения перевозки;
- 7) срок действия допуска (при наличии);
- 8) сведения о введении ограничений в условия ранее выданного допуска (при наличии).

26. Допуск, предусматривающий право на выполнение регулярных перевозок, действует бессрочно, за исключением случаев, если перевозчиком в заявлении на получение допуска не запрошен срок его действия.

Допуск, предусматривающий право на выполнение чартерных перевозок, действует в течение срока, определенного Межведомственной комиссией.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Федеральным авиационным
правилам «Порядок допуска
перевозчиков к выполнению
регулярных и чартерных
международных воздушных
перевозок пассажиров, багажа,
грузов и почты»,
утвержденным приказом
Минтранса России
от «24» апреля 2025 г. № 141

Форма

ЗАЯВЛЕНИЕ

на получение допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, внесение изменений в условия ранее выданного допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, отзыв допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты⁹

1. Сведения о перевозчике:

для юридического лица:

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование _____;

организационно-правовая форма _____;

адрес в пределах места нахождения _____;

идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН) _____;

номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) _____;

основной государственный регистрационный номер _____;

для индивидуального предпринимателя:

фамилия, имя и отчество (при наличии) _____;

адрес регистрации по месту жительства _____;

основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя _____;

ИНН _____;

номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) _____.

2. Просит выдать допуск (внести изменения в условия ранее выданного допуска, отозвать допуск) (нужное подчеркнуть):

маршрут полета воздушного судна _____;

количество рейсов в неделю, осуществляемых перевозчиком _____;

тип перевозки (пассажирская или грузовая) _____;

вид перевозки (регулярная или чартерная) _____;

⁹ Далее соответственно – допуск, перевозка, чартерная перевозка.

срок выполнения перевозки (при наличии) _____;

информация о соблюдении договоренностей между федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и уполномоченным ведомством в сфере гражданской авиации иностранного государства, предусмотренных международными договорами Российской Федерации в части выполнения чартерных перевозок (при наличии) _____;

срок действия допуска (при наличии) _____.

Фамилия, имя, отчество (при наличии)

заявителя – индивидуального

предпринимателя,

руководителя заявителя – юридического лица

либо его уполномоченного представителя

подпись

М.П. (при наличии)