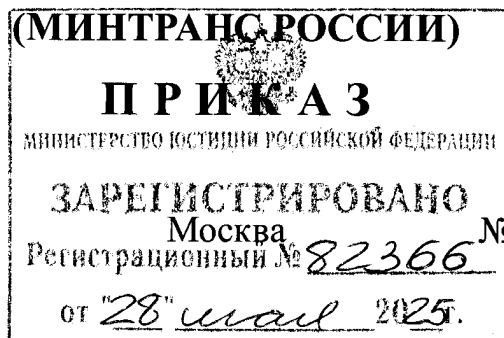




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

3 апреля 2025 г.



118

**Об установлении порядка выдачи свидетельства,
подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным
путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным
самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным
железнодорожным подвижным составом, приостановления
действия и аннулирования указанного свидетельства, а также формы
свидетельства и требований к его оформлению**

В соответствии с пунктом 2 статьи 25¹ Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить:

порядок выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

форму свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом, согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

требования к оформлению свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом,

согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 августа 2019 г. № 273 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, а также требований к его оформлению и Формы свидетельства» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 октября 2019 г., регистрационный № 56154);

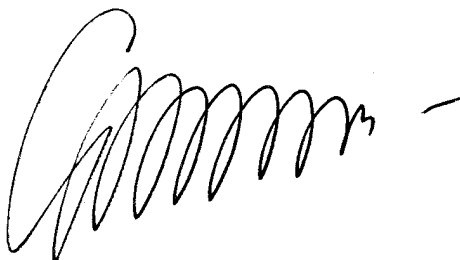
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июля 2022 г. № 284 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 августа 2019 г. № 273» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 августа 2022 г., регистрационный № 69871);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 марта 2023 г. № 99 «О внесении изменений в Порядок выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, а также требования к его оформлению, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 августа 2019 г. № 273» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 апреля 2023 г., регистрационный № 73188).

3. Установить, что свидетельства, подтверждающие право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, выданные до дня вступления в силу настоящего приказа, продолжают действовать в течение срока, на который они были выданы, за исключением случаев их аннулирования.

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

Министр



Р.В. Старовойт

**Порядок
выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими
по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным
составом, специальным самоходным подвижным составом и (или)
высокоскоростным железнодорожным подвижным составом, приостановления
действия и аннулирования указанного свидетельства**

1. Свидетельство, подтверждающее право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом¹ (далее – Свидетельство), выдается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по федеральному государственному контролю (надзору) в области железнодорожного транспорта² (далее – уполномоченный орган), лицу, претендующему на получение Свидетельства (далее – Кандидат).

2. Выдача Свидетельства или отказ в его выдаче осуществляются территориальным органом уполномоченного органа в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня поступления от Кандидата заявления и прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктом 4 настоящего порядка.

3. Свидетельство выдается после прохождения Кандидатом теоретических испытаний для подтверждения знаний по следующим полученным профессиям³:

а) мотор-вагонный подвижной состав:

машинист электропоезда;

машинист дизель-поезда;

машинист рельсового автобуса;

б) специальный самоходный подвижной состав:

машинист мотовоза;

машинист автомотрисы;

машинист железнодорожно-строительной машины (самоходной);

водитель дрезины;

в) локомотив:

¹ Абзац двадцать первый пункта 1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 17-ФЗ).

² Пункт 1 статьи 20¹ и пункт 1 статьи 25¹ Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398.

³ Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств».

машинист паровоза;
 машинист тепловоза;
 машинист электровоза;
 машинист газотурбовоза;

г) высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.

4. К теоретическим испытаниям допускаются Кандидаты, достигшие возраста 18 лет и представившие следующие документы:

а) заявление (рекомендуемый образец приведен в приложении к настоящему порядку);

б) паспорт гражданина Российской Федерации или иной документ, удостоверяющий личность;

в) медицинское заключение о соответствии состояния здоровья работника (лица, поступающего на работу) поручаемой ему работе и о наличии (отсутствии) медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ (непосредственно связанных с движением поездов и маневровой работой), полученное в соответствии с Порядком проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2020 г. № 428⁴;

г) документ, подтверждающий прохождение профессионального обучения на право управления курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом⁵.

5. Заявление и документы, предусмотренные пунктом 4 настоящего порядка, подаются Кандидатом по его выбору:

а) в форме электронных документов и (или) электронных образов документов посредством официального сайта уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» или федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»⁶ (далее – ЕПГУ);

б) в форме документов на бумажном носителе при личном обращении или посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

6. При подаче заявления посредством ЕПГУ Кандидат, прошедший процедуру регистрации и авторизации с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления

⁴ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 ноября 2020 г., регистрационный № 61125. В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2020 г. № 428 данный акт действует до 1 января 2027 г.

⁵ Пункт 1 части 1 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

⁶ Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861.

государственных и муниципальных услуг в электронной форме»⁷ и подписавший заявление электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи», должен приложить к заявлению, сформированному в личном кабинете Кандидата в ЕПГУ, отсканированную копию документа, предусмотренного подпунктом «в» пункта 4 настоящего порядка, и отсканированную копию документа, предусмотренного подпунктом «г» пункта 4 настоящего порядка (в случае отсутствия сведений об указанном документе в федеральной информационной системе «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении»⁸).

7. Основаниями для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для проведения теоретических испытаний, являются:

а) отсутствие документов при подаче документов на бумажном носителе, представление которых предусмотрено пунктом 4 настоящего порядка, или при подаче электронных документов и (или) электронных образов документов через официальный сайт уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» или ЕПГУ, представление которых предусмотрено пунктом 6 настоящего порядка;

б) представление документов, предусмотренных подпунктами «б» и «в» пункта 4 настоящего порядка, с истекшим сроком действия;

в) наличие в представленных документах записей, исполненных карандашом, подчисток, приписок, зачеркнутых слов.

8. В случае наличия оснований для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для проведения теоретических испытаний, предусмотренных пунктом 7 настоящего порядка, Кандидат имеет право повторно подать заявление и указанные документы после устранения замечаний.

9. При отсутствии оснований для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для проведения теоретических испытаний, предусмотренных пунктом 7 настоящего порядка, руководителем территориального органа уполномоченного органа назначаются должностные лица, уполномоченные на проведение теоретических испытаний, и устанавливается место проведения теоретических испытаний.

10. Должностным лицом территориального органа уполномоченного органа назначаются дата, время проведения теоретических испытаний Кандидата, о чем Кандидат уведомляется способом, указанным им в заявлении.

11. Теоретические испытания Кандидата проводятся в срок, не превышающий 3 рабочих дней (включая назначение места, даты и времени проведения теоретических испытаний Кандидата, должностными лицами территориальных

⁷ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. № 977 «О федеральной государственной информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

⁸ Постановление Правительства Российской Федерации от 31 мая 2021 г. № 825 «О федеральной информационной системе «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении». В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 31 мая 2021 г. № 825 данный акт действует до 1 августа 2027 г.

органов уполномоченного органа⁹ по месту нахождения территориальных органов уполномоченного органа или по месту нахождения организаций, осуществляющих образовательную деятельность по программам профессионального обучения) со дня поступления от Кандидата заявления и прилагаемых к заявлению документов, предусмотренных пунктом 4 настоящего порядка.

12. Проведение теоретических испытаний Кандидата допускается в дистанционной форме (при наличии технической возможности).

13. Теоретические испытания проводятся коллегиально в составе двух должностных лиц, уполномоченных на проведение теоретических испытаний, в форме тестирования посредством использования компьютерной техники.

14. Перечень вопросов для проведения тестирования размещается на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

15. Кандидат, освоивший программу профессионального обучения по профессиям, указанным в пункте 3 настоящего порядка, допускается к теоретическим испытаниям по полученной профессии.

При проведении теоретического испытания у Кандидата проверяются знания Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250¹⁰, знания автоматических и электропневматических тормозов железнодорожного подвижного состава, знания по охране труда и пожарной безопасности, умение действовать в нестандартных ситуациях, знания по условиям труда.

Длительность проведения теоретических испытаний не должна превышать 30 минут. Тестирование должно включать 20 экзаменационных вопросов. Каждый экзаменационный вопрос предусматривает до 5 вариантов ответов, один из которых является правильным.

По завершении теоретических испытаний на экран монитора выводятся итоговая оценка за теоретическое испытание, информация о правильных и неправильных ответах, а также время, затраченное на испытание.

Теоретические испытания оцениваются по следующей системе: если Кандидатом не допущено ни одной ошибки либо допущена одна или две ошибки – оценка «СДАЛ», если Кандидатом допущено три и более ошибок – оценка «НЕ СДАЛ». Теоретические испытания считаются пройденными, если Кандидатом допущено не более двух ошибок.

Результаты проведения теоретических испытаний фиксируются в протоколе, который подписывается уполномоченными на проведение теоретических испытаний должностными лицами.

16. Должностное лицо территориального органа уполномоченного органа обязано уведомить Кандидата в день принятия решения об отказе в выдаче

⁹ Пункт 4 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398.

¹⁰ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324. В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 данный акт действует до 1 августа 2028 г.

Свидетельства в случае, если Кандидат не прошел теоретические испытания, в письменной форме за подписью должностного лица территориального органа уполномоченного органа или в форме электронного документа, подписанного электронной подписью¹¹ должностного лица территориального органа уполномоченного органа.

17. В случае если Кандидат не явился в день проведения теоретических испытаний, должностное лицо территориального органа уполномоченного органа в течение 1 рабочего дня со дня проведения теоретических испытаний должно уведомить Кандидата в письменной форме или в форме электронного документа, подписанного электронной подписью¹² должностного лица территориального органа уполномоченного органа, о возможности подачи нового заявления о выдаче Свидетельства.

Уведомление направляется Кандидату должностным лицом территориального органа уполномоченного органа способом, указанным в заявлении.

Кандидат, не явившийся в день проведения теоретических испытаний, считается не сдавшим указанные испытания.

18. Кандидатам, прошедшим теоретические испытания, выдаются Свидетельства территориальным органом уполномоченного органа.

19. Свидетельство выдается в соответствии с формой, приведенной в приложении № 2 к настоящему приказу.

20. Для выдачи нового Свидетельства взамен ранее выданного владельцем Свидетельства в территориальный орган уполномоченного органа представляются заявление и документы, предусмотренные пунктом 4 настоящего порядка.

21. Выдача нового Свидетельства взамен ранее выданного и уведомление владельца Свидетельства производятся в течение 2 рабочих дней со дня обращения владельца Свидетельства без проведения теоретических испытаний при обращении владельца Свидетельства, в следующих случаях:

а) при изменении содержащихся в Свидетельстве персональных данных его владельца;

б) при исправлении технических ошибок, в том числе опечаток, грамматических ошибок.

22. При выдаче нового Свидетельства взамен ранее выданного в случаях, предусмотренных пунктом 21 настоящего порядка, а также при выдаче нового Свидетельства в случае прохождения теоретических испытаний для подтверждения знаний по профессии, не предусмотренной ранее выданным Свидетельством, вся информация, содержащаяся в ранее выданном Свидетельстве, переносится в новое Свидетельство.

23. Основаниями для аннулирования Свидетельства являются:

а) выдача нового Свидетельства;

б) истечение срока, на который было приостановлено действие Свидетельства, при условии, что обстоятельства, указанные в абзаце первом пункта 24 настоящего порядка, не были устранены;

¹¹ Часть 4 статьи 5 Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

¹² Часть 4 статьи 5 Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

в) заявление владельца Свидетельства об аннулировании Свидетельства.

24. Решение о приостановлении действия Свидетельства принимается руководителем территориального органа уполномоченного органа в случае выявления обстоятельств, свидетельствующих о недостоверности информации в документах, предоставленных заявителем в соответствии с пунктом 4 настоящего порядка.

Решение о приостановлении действия Свидетельства принимается руководителем территориального органа уполномоченного органа. В решении должны быть указаны причины приостановления действия Свидетельства и срок, на который приостанавливается действие Свидетельства, который не может превышать 90 суток.

При устранении обстоятельств, послуживших основанием для приостановления действия Свидетельства, предусмотренных абзацем первым настоящего пункта, руководителем территориального органа уполномоченного органа принимается решение о возобновлении действия приостановленного Свидетельства.

25. Выдача дубликата Свидетельства и уведомление владельца Свидетельства производятся в течение 2 рабочих дней со дня обращения владельца Свидетельства без проведения теоретических испытаний при обращении владельца Свидетельства в следующих случаях:

а) Свидетельство пришло в негодность для дальнейшего использования вследствие износа, повреждения и сведения, указанные в нем (либо в его части), невозможно определить визуально;

б) поступило заявление владельца Свидетельства об утрате Свидетельства.

26. Сведения о выдаче Свидетельства или об отказе в его выдаче, приостановлении его действия или аннулировании Свидетельства вносятся территориальным органом уполномоченного органа в реестр выданных свидетельств¹³ в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о выдаче Свидетельства или об отказе в его выдаче, приостановлении его действия или аннулировании Свидетельства соответственно.

¹³ Пункт 2 статьи 25¹ Федерального закона № 17-ФЗ.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к порядку выдачи свидетельства,
подтверждающего право на управление
курсирующими по железнодорожным
путям локомотивом, мотор-вагонным
подвижным составом, специальным
самоходным подвижным составом
и (или) высокоскоростным
железнодорожным подвижным
составом, приостановления действия
и аннулирования указанного
свидетельства, утвержденному
приказом Минтранса России

от 3 апреля 2025 г. № 118

Рекомендуемый образец

В _____
(полное наименование территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта)

от _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

Дата рождения _____ Место рождения _____

Проживающего (проживающей) _____
(адрес регистрации по месту жительства (месту пребывания))

Паспорт (иной документ, удостоверяющий личность)
серия _____ номер _____ выдан _____
(когда, кем)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу выдать (аннулировать) (нужное подчеркнуть) свидетельство,
подтверждающее право на управление курсирующими по железнодорожным
путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным
самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным
железнодорожным подвижным составом

К заявлению прилагаю _____
(копии документов, предусмотренных пунктом 4 порядка выдачи свидетельства,
подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям
локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным
подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным
составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства,
утвержденного приказом Минтранса России от 3 апреля 2025 г. № 118)

Прошу уведомить меня о решении, принятом по результатам рассмотрения
настоящего заявления _____
(способ уведомления)

От _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

приняты копии документов, прилагаемые к заявлению

« ____ » _____ 20 ____ г. _____
(подпись должностного лица территориального
органа уполномоченного органа)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от 3 апреля 2025 г. № 118

Форма

Лицевая сторона

RUS СВИДЕТЕЛЬСТВО, подтверждающее право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом¹	
6. Фотография владельца Свидательства	1. _____ Фамилия 2. _____ Имя, отчество (при наличии) 3. _____ Дата и место рождения 4. _____ Дата выдачи Свидательства 5. _____ Сокращенное наименование территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, выдавшего Свидательство 7. _____ Серия и номер Свидательства
8. _____ Подпись владельца Свидательства	9. _____ Адрес регистрации по месту жительства (месту пребывания) владельца Свидательства

Оборотная сторона

10.	11.	12.
Категории железнодорожного подвижного состава, на которые распространяется действие Свидательства	Профессия	Дата внесения сведений о полученной профессии
Мотор-вагонный подвижной состав		
Специальный самоходный подвижной состав		
Локомотив		
Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав		

¹ Далее – Свидательство.

**Требования к оформлению свидетельства, подтверждающего право
на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом,
мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным
составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом**

1. Свидетельство, подтверждающее право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом (далее – Свидетельство), должно иметь лицевую и оборотную стороны.

2. Все записи в Свидетельстве выполняются на русском языке.

3. Нумерация разделов Свидетельства печатается сиреневым цветом, остальная вводимая информация, в том числе таблица категорий на оборотной стороне, – черным цветом.

4. Надпись: «СВИДЕТЕЛЬСТВО, подтверждающее право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом», расположенная в верхней части лицевой стороны, должна быть выполнена сиреневым цветом.

5. В левой части лицевой стороны должна быть расположена цветная фотография владельца Свидетельства размером 21х30 мм (далее – фотография).

6. Фотография должна выполняться в процессе оформления Свидетельства цифровым способом на сером фоне.

7. Фотография должна быть с четким изображением лица в анфас без головного убора.

В случае если религиозные убеждения гражданина не позволяют показываться перед посторонними лицами без головного убора, изображение лица на фотографии должно быть в головном уборе, не скрывающим овал лица.

8. Фотография для граждан, постоянно носящих очки, должна быть сделана в очках без тонированных стекол.

9. Над фотографией должно быть помещено изображение отличительного знака Российской Федерации «RUS».

10. На фоновом изображении разделов 7, 8, 9 Свидетельства должно быть выполнено стилизованное изображение железнодорожного пути.

11. Сведения в разделах 1, 2 и 3 Свидетельства указываются на основании паспорта гражданина Российской Федерации или иного документа, удостоверяющего личность.

12. Даты в разделах 3, 4 и 12 Свидетельства указываются арабскими цифрами в следующем формате: число, месяц, год (чч.мм.гггг).

13. В разделе 5 Свидетельства указывается сокращенное наименование территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, выдавшего Свидетельства.

14. В разделе 7 Свидетельства указываются серия и номер Свидетельства.

15. В разделе 8 Свидетельства чернилами или пастой черного цвета проставляется личная подпись владельца Свидетельства.

16. В разделе 9 Свидетельства указывается субъект Российской Федерации, в котором владелец Свидетельства зарегистрирован по месту жительства (месту пребывания).

17. В разделе 10 Свидетельства указывается перечень категорий железнодорожного подвижного состава, на которые распространяется действие Свидетельства.

18. При указании профессии, на которую распространяется действие Свидетельства, в разделе 11 Свидетельства должно быть приведено одно из следующих обозначений:

машинист электропоезда – код Е;

машинист дизель поезда – код Д;

машинист рельсового автобуса – код Р;

машинист мотовоза – код М;

машинист автомотрисы – код А;

машинист железнодорожно-строительной машины (самоходной) – код С;

водитель дрезины – код В;

машинист паровоза – код П;

машинист тепловоза – код Т;

машинист электровоза – код Э;

машинист газотурбовоза – код Г.

19. Заполненное Свидетельство должно фальцеваться по линии сгиба и помещаться в ламинационный пакет, состоящий из трех слоев: верхнего и нижнего прозрачного ламината, а также среднего слоя из непрозрачного материала, помещаемого внутрь Свидетельства, а затем ламинироваться.