



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва

Регистрационный № 82292

от 22 мая 2025 г.

24 марта 2025 г.

101

Об установлении Порядка ведения регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации оперативными органами единой системы организации воздушного движения

В соответствии с пунктом 2 статьи 16 Воздушного кодекса Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить Порядок ведения регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации оперативными органами единой системы организации воздушного движения согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

от 4 февраля 2011 г. № 34 «Об утверждении Порядка регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 марта 2011 г., регистрационный № 20174);

от 10 мая 2017 г. № 183 «О внесении изменений в Порядок регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 февраля 2011 г. № 34» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июня 2017 г., регистрационный № 46982).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр

Р.В. Старовойт

ПОРЯДОК
ведения регистрации нарушений порядка использования
воздушного пространства Российской Федерации оперативными органами
единой системы организации воздушного движения

1. Регистрация нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации (далее соответственно – регистрация, нарушения) ведется региональными центрами¹ Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее соответственно – центры, Единая система).

2. Регистрация ведется в отношении нарушений, выявленных в воздушном пространстве Российской Федерации и предусмотренных пунктом 172 Федеральных правил использования воздушного пространства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138² (далее – Федеральные правила).

3. Нарушения регистрируются центрами в журнале нарушений (далее – журнал) на основании первичного сообщения об авиационном событии (ALD)³.

4. При выявлении нарушений центрами указывается следующая информация:

1) дата и время получения информации о нарушении в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка;

2) дата и время нарушения по всемирному координированному времени (UTC);

3) место нарушения с указанием участка маршрута обслуживания воздушного движения, запретной зоны, зоны ограничения полетов, района аэродрома, широты и долготы, азимута и дальности от географического пункта;

4) вид нарушения в соответствии с пунктом 172 Федеральных правил;

5) тип воздушного судна;

6) обозначения, наносимые на воздушные суда⁴:

¹ Приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 28 сентября 2020 г. № 1224-П «Об утверждении перечня оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 ноября 2020 г., регистрационный № 60961) с изменениями, внесенными приказами Федерального агентства воздушного транспорта от 22 марта 2021 г. № 173-П (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 апреля 2021 г., регистрационный № 63157), от 27 сентября 2021 г. № 716-П (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 октября 2021 г., регистрационный № 65526).

² В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 данный акт действует до 1 ноября 2026 г.

³ Пункт 109 Федеральных правил.

⁴ Статья 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

государственный и регистрационный опознавательные знаки⁵ – для гражданского воздушного судна;

знак государственной принадлежности и учетный опознавательный знак⁶ – для государственного воздушного судна;

учетные опознавательные знаки⁷ – для экспериментального воздушного судна и беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенного в Российскую Федерацию или произведенного в Российской Федерации;

7) номер рейса или позывной командира воздушного судна;

8) полное наименование (для юридических лиц) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физических лиц) пользователей воздушного пространства;

9) фамилия, имя, отчество (при наличии) командира (пилота) воздушного судна;

10) обстоятельства нарушения в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка;

11) принятые меры по пресечению нарушения;

12) сведения о доведении информации до заинтересованных лиц в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации⁸ с указанием даты и номера исходящего документа;

13) фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность лица, зарегистрировавшего нарушение в журнале.

⁵ Пункт 1 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁶ Пункт 2 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁷ Пункт 2² статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁸ Пункт 109 Федеральных правил.