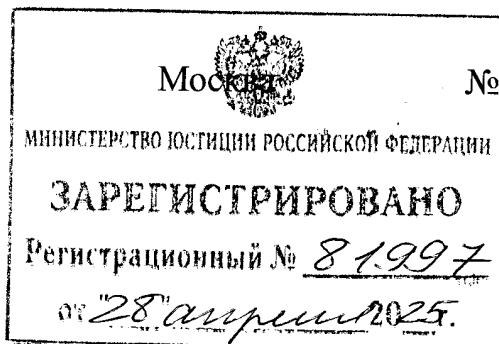




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

31 января 2025 г.



26

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 11 июля 2012 г. № 222 «Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Оля»**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 3 статьи 5 Федерального закона от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 июля 2012 г. № 222 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Оля» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 августа 2012 г., регистрационный № 25112) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 ноября 2016 г. № 352 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 декабря 2016 г., регистрационный № 44771), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

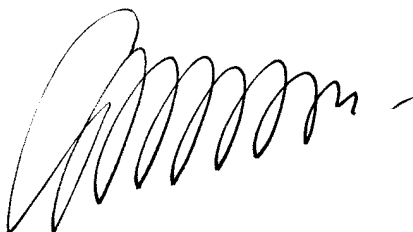
«1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Оля.

2. Настоящий приказ действует до 1 сентября 2031 г.».

2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Оля, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 июля 2012 г. № 222, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and strokes, followed by a short horizontal line.

Р.В. Старовойт

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Оля, утвержденные
приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 11 июля 2012 г. № 222**

1. В пункте 1 слова «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾» заменить словами «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395³⁾».

2. Сноски «1)» и «2)» к пункту 1 исключить.

3. Сноску «3)» к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«³⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

4. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Настоящие Обязательные постановления содержат:

описание морского порта Оля (далее – морской порт), сведения о рыболовных участках в акватории морского порта и на подходах к нему;

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского

порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности³⁽¹⁾ (далее – ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.».

5. Пункт 2 дополнить сноской «3(1)» следующего содержания:

«³⁽¹⁾ Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».».

6. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению экипажами судов независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в морском порту и на подходах к нему.

Настоящие Обязательные постановления не распространяются на военные корабли, военно-вспомогательные суда, суда, используемые в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, и другие суда, находящиеся в собственности государства или эксплуатируемые им и используемые для правительственной некоммерческой службы.».

7. Заголовок главы II изложить в следующей редакции:

«II. Описание морского порта, сведения о рыболовных участках в акватории морского порта и на подходах к нему».

8. Сноску «4)» к пункту 6 исключить.

9. Пункт 9 признать утратившим силу.

10. Сноску «5)» к пункту 13 изложить в следующей редакции:

«⁵⁾ Пункт 342 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.».

11. Пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21. В акватории морского порта в период с апреля по ноябрь должны быть выставлены знаки плавучего ограждения. В период с ноября по апрель в акватории морского порта должны быть выставлены буи исходя из ледовой обстановки

в морском порту.».

12. Заголовок главы III изложить в следующей редакции:

«III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта».

13. Пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта⁵⁽¹⁾ передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – сеть «Интернет») по адресу: www.portcall.marinet.ru.

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.».

14. Пункт 22 дополнить сноской «5(1)» следующего содержания:

«⁵⁽¹⁾ Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Пункты 43 и 45 Общих правил.».

15. Заголовок главы IV изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта».

16. Пункт 24 дополнить абзацем следующего содержания:

«Плавание автономных судов в морском порту осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.».

17. Пункт 25 дополнить абзацем следующего содержания:

«Движение судов в акватории морского порта допускается при наличии запаса воды под килем не менее 0,3 метра. При уменьшении запаса воды под килем во время движения судна менее 0,3 метра вследствие ветровых сгонно-нагонных явлений движение или постановка судна на якорь допускаются после получения разрешения СУДС. При этом постановка судна на якорь на фарватере не допускается.».

18. Пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. В акватории морского порта от 65,3 километра ВКМСК до 146 километра ВКМСК допускается плавание судов, оборудованных сигнальными знаками и огнями в соответствии с Правилами плавания судов по внутренним водным путям, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19⁶⁾ (далее – Правила плавания судов по внутренним водным путям).

Плавание судов, оборудованных сигнальными знаками и огнями в соответствии с Правилами плавания судов по внутренним водным путям, в акватории морского порта от 65,3 километра ВКМСК до 146 километра ВКМСК

должно осуществляться в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов в море 1972 года⁷⁾».

19. Сноски «6)» и «7)» к пункту 28 изложить в следующей редакции:

«⁶⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283; с изменением, внесенным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757).

⁷⁾ Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 г. Конвенция вступила в силу для СССР 15 июля 1977 г.».

20. Пункт 30 изложить в следующей редакции:

«30. Одностороннее движение судов установлено на следующих участках ВКМСК:

71,3 – 74,3 километра (район протоки Бакланенок);

146 – 153 километр (район Большого поворота).

Дополнительные участки с односторонним движением судов на ВКМСК должны быть определены капитаном морского порта в зависимости от навигационной обстановки.

Информация о дополнительных участках с односторонним движением судов на ВКМСК и порядке их прохождения должна быть размещена капитаном морского порта в сети «Интернет» по адресу: www.ampastra.ru.

Капитан судна должен запросить разрешение СУДС на проход по участку с односторонним движением судов.

Капитан судна должен уведомить СУДС о входе на участок с односторонним движением судов и выходе с участка с односторонним движением судов на 16 канале ОВЧ (частота 156,8 МГц)».

21. Пункт 32 изложить в следующей редакции:

«32. В случае изменения глубины акватории морского порта вследствие ветровых сгонно-нагонных явлений на участке ВКМСК от 135 километра до 188 километра движение судов должно осуществляться исходя из максимальной осадки судна.

Суда, осадка которых превышает проходную осадку для участка ВКМСК от 135 километра до 188 километра, в ожидании подъема уровня воды должны вставать на якорные стоянки:

при следовании в море на якорную стоянку № 3;

при следовании из моря на якорные стоянки №№ 4–6.».

22. Пункт 41 дополнить абзацем следующего содержания:

«постановка судов на якорь на рыболовных участках, сведения о которых приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям.».

23. Заголовок главы V изложить в следующей редакции:

«V. Описание зоны действия СУДС и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами».

24. Пункт 42 дополнить абзацем следующего содержания:

«Регулирование движения автономных судов в морском порту не осуществляется.».

25. Заголовок главы VII изложить в следующей редакции:

«VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту».

26. Заголовок главы XI изложить в следующей редакции:

«XI. Сведения о границах морских районов A1 и A2 ГМССБ».

27. Абзац первый пункта 64 изложить в следующей редакции:

«64. В морской порт допускается заход судов при одновременном соблюдении следующих условий:

длина судна не превышает 150 метров;

ширина судна не превышает 20 метров;

максимальная осадка судна составляет 4,5 метра.».

28. Пункт 67 изложить в следующей редакции:

«67. В морском порту допускается переработка опасных грузов 1–9 классов опасности Международной морской организации⁸⁾ (далее – ИМО).

29. Пункт 67 дополнить сноской «8)» следующего содержания:

«⁸⁾ Главы 2.1–2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 года. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для СССР 17 марта 1958 г.».

30. Пункт 68 изложить в новой редакции:

«68. Грузовые операции с опасными грузами 1 и 7 класса опасности ИМО (взрывчатые вещества и изделия, радиоактивные материалы) должны осуществляться по прямому варианту.».

31. Сноску «*)» к приложению № 1 исключить.

32. Сноску «1)» к приложению № 2 исключить.

33. Приложение № 3 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пункты 15 и 57)

СВЕДЕНИЯ

о якорных стоянках морского порта и о глубинах акватории морского порта

Наименование	Расположение якорных стоянок и их назначение	Глубина (проектная) (метры)
Якорная стоянка № 1	У восточного берега в районе 75,5–77,5 километра Волго-Каспийского морского судоходного канала (далее – ВКМСК) (для судов, ожидающих швартовки)	5,1–5,5 (при показаниях водомерного поста морского порта)

		+ 80 сантиметров)
Якорная стоянка № 2	У восточного берега в районе 81–82 километра ВКМСК (для санитарно-карантинного контроля судов, прибывших из районов с неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановкой на борту судна)	6–10
Якорная стоянка № 3	У восточного берега в районе 100–106 километра ВКМСК (для судов, следующих в море, в том числе для судов, следующих в иностранные порты Каспийского моря)	6–10
Якорная стоянка № 4	Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: 44°45' северной широты и 47°42' восточной долготы; 44°46' северной широты и 47°42' восточной долготы; 44°46' северной широты и 47°44' восточной долготы; 44°45' северной широты и 47°44' восточной долготы (предназначена для стоянки судов с опасными грузами)	5,4–5,6
Якорная стоянка № 5	Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: 44°46' северной широты и 47°42' восточной долготы; 44°47' северной широты и 47°42' восточной долготы; 44°47' северной широты и 47°44' восточной долготы; 44°46' северной широты и 47°44' восточной долготы (предназначена для карантинного отстоя судов)	5,6–6,2
Якорная стоянка № 6	Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: 44°47' северной широты и 47°42' восточной долготы; 44°48' северной широты и 47°42' восточной долготы; 44°48' северной широты и 47°44' восточной долготы; 44°47' северной широты и 47°44' восточной долготы (предназначена для сухогрузных судов)	5,2–6

».

34. Сноску «*» к приложению № 3 исключить.

35. В таблице «Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах», содержащейся в приложении № 4, строки

«

Причал № 4	67,12	178,6	5*
Причал № 5	67,26	132,4	5*
Причал № 6	67,44	144,4	5,5*

»

изложить в следующей редакции:

«

Причал № 4	67,12	178,6	5 (при показаниях водомерного поста морского порта + 80 сантиметров)
------------	-------	-------	---

Причал № 5	67,26	132,4	5 (при показаниях водомерного поста морского порта + 80 сантиметров)
Причал № 6	67,44	144,4	5,5 (при показаниях водомерного поста морского порта + 80 сантиметров)

».

36. Сноску «*» к приложению № 4 исключить.

37. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункт 15)

СВЕДЕНИЯ

о каналах очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы очень высокой частоты		Позывной
	рабочий	резервный	
Администрация морского порта	16 (частота 156,800 МГц)	—	Оля- Портконтроль
Служба управления движением судов	16 (частота 156,800 МГц), 69 (частота 156,475 МГц)	74 (частота 156,725 МГц), 04 (частота приемника 156,200 МГц, частота передатчика 160,800 МГц), 80 (частота приемника 157,025 МГц, частота передатчика 161,625 МГц)	«Астрахань- Трафик»
Центр управления связи Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности.	16 (частота 156,800 МГц), 01 (частота приемника 156,050 МГц, частота передатчика 160,650 МГц), 61 (частота приемника 156,075 МГц, частота передатчика 160,675 МГц), 62 (частота приемника 156,125 МГц, частота передатчика 160,725 МГц)	09 (частота 156,150 МГц), 73 (частота 156,675 МГц), 23 (частота приемника 157,150 МГц, частота передатчика 161,750 МГц)	«Астрахань- Радио-Центр»

».

38. Приложение № 7 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(пункт 20)

СВЕДЕНИЯ о Волго-Каспийском морском судоходном канале

Общая протяженность Волго-Каспийского морского судоходного канала (далее – ВКМСК) составляет 188 километров, морская часть которой составляет 42 километра, речная часть – 146 километров.

Навигационная ширина ВКМСК составляет 100–120 метров.

Навигационная глубина ВКМСК составляет 5,2 метра.

Морская часть ВКМСК состоит из четырех колен.

Первое колено расположено между точками с координатами:

№ 1 $44^{\circ}45',8$ северной широты и $47^{\circ}45',6$ восточной долготы;

№ 2 $44^{\circ}55',5$ северной широты и $47^{\circ}44',5$ восточной долготы.

Длина колена – 9,7 морских мили.

Направление колена: 355° – 175° .

Второе колено расположено между точками с координатами:

№ 2 $44^{\circ}55',5$ северной широты и $47^{\circ}44',5$ восточной долготы;

№ 3 $45^{\circ}05',4$ северной широты и $47^{\circ}41',2$ восточной долготы.

Длина колена – 10,1 морских мили.

Направление колена: $347^{\circ},3$ – $167^{\circ},3$.

Третье колено расположено между точками с координатами:

№ 3 $45^{\circ}05',4$ северной широты и $47^{\circ}41',2$ восточной долготы;

№ 4 $45^{\circ}23',1$ северной широты и $47^{\circ}47',0$ восточной долготы.

Длина колена – 18,7 морских мили.

Направление колена: 13° – 193° .

Четвертое колено расположено между точками с координатами:

№ 4 $45^{\circ}23',1$ северной широты и $47^{\circ}47',0$ восточной долготы;

№ 5 $45^{\circ}40',3$ северной широты и $47^{\circ}42',0$ восточной долготы.

Длина колена – 16,6 морских мили.

Направление колена: 349° – 169° .

Речная часть ВКМСК проходит по извилистому рукаву Бахтемир и состоит из 44 колен с радиусом закругления от 300 до 3500 метров. 44 колено речной части пересекается с морской частью (от 116,7 км до 146 км – речная часть колена, от 146 км до 151 км – морская часть колена).».

39. Дополнить приложением № 8 следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Обязательным постановлениям
(пункт 41)

СВЕДЕНИЯ о рыболовных участках в акватории морского порта

№	Наименование участка	Расположение рыболовного участка и его назначение	Длина и площадь
1	Нижнестахановский	Икрянинский район (река Бахтемир) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 45°44'38.69" северной широты и 47°36'52.74" восточной долготы; № 2 45°44'21.82" северной широты и 47°37'12.05" восточной долготы; № 3 45°44'18.41" северной широты и 47°37'03.55" восточной долготы; № 4 45°44'37.12" северной широты и 47°36'46.17" восточной долготы	Длина: 660 метров Площадь: 11,88 гектаров
2	Богатый	Икрянинский район (Волго-Каспийский морской судоходный канал) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 45°39'02.59" северной широты и 47°42'27.77" восточной долготы; № 2 45°38'39.84" северной широты и 47°42'34.26" восточной долготы; № 3 45°38'41.50" северной широты и 47°42'44.14" восточной долготы; № 4 45°39'04.14" северной широты и 47°42'36.88" восточной долготы	Длина: 710 метров Площадь: 14,91 гектаров
3	Девято-огневский	Икрянинский район (Волго-Каспийский морской судоходный канал) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 45°36'30.10" северной широты и 47°43'29.00" восточной долготы; № 2 45°36'14.76" северной широты и 47°43'37.74" восточной долготы; № 3 45°36'10.44" северной широты и 47°43'38.51" восточной долготы; № 4 45°36'04.69" северной широты и 47°43'38.15" восточной долготы; № 5 45°36'03.45" северной широты и 47°43'31.58" восточной долготы; № 6 45°36'29.93" северной широты и 47°43'23.71" восточной долготы	Длина: 830 метров Площадь: 11,6 гектаров
4	Каршевой	Икрянинский район (Волго-Каспийский морской судоходный канал) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку	Длина: 600 метров Площадь: 12 гектаров

		точки с координатами: № 1 45°41'56.59" северной широты и 47°40'22.60" восточной долготы; № 2 45°41'43.62" северной широты и 47°40'43.21" восточной долготы; № 3 45°41'47.88" северной широты и 47°40'49.24" восточной долготы; № 4 45°42'00.66" северной широты и 47°40'29.09" восточной долготы	
5	Тоня 10-я Огневка	Икрянинский район (Волго-Каспийский морской судоходный канал) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 45°34'35.46" северной широты и 47°43'58.92" восточной долготы; № 2 45°34'38.28" северной широты и 47°44'04.50" восточной долготы; № 3 45°34'18.00" северной широты и 47°44'12.18" восточной долготы; № 4 45°34'17.52" северной широты и 47°44'05.22" восточной долготы	Длина: 580 метров Площадь: 16,2 гектаров
6	Тоня Научная	Икрянинский район (Волго-Каспийский морской судоходный канал) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 45°34'34.44" северной широты и 47°43'52.32" восточной долготы; № 2 45°34'35.37" северной широты и 47°43'58.61" восточной долготы; № 3 45°34'17.50" северной широты и 47°44'05.10" восточной долготы; № 4 45°34'19.14" северной широты и 47°43'54.72" восточной долготы	Длина: 580 метров Площадь: 16 гектаров
7	Тоня Икрянинская	Икрянинский район (Волго-Каспийский морской судоходный канал) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 45°35'42.96" северной широты и 47°43'40.02" восточной долготы; № 2 45°35'43.94" северной широты и 47°43'43.14" восточной долготы; № 3 45°35'25.32" северной широты и 47°43'49.86" восточной долготы; № 4 45°35'25.68" северной широты и 47°43'43.02" восточной долготы	Длина: 580 метров Площадь: 16,2 гектаров
8	Вестовый	Икрянинский район (река Бахтемир)	Длина: 500

		предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 45°45'43.65" северной широты и 47°36'01.96" восточной долготы; № 2 45°45'49.91" северной широты и 47°36'08.10" восточной долготы; № 3 45°45'36.41" северной широты и 47°36'21.48" восточной долготы; № 4 45°45'34.78" северной широты и 47°36'16.30" восточной долготы	метров Площадь: 12 гектаров
9	Чкаловский	Лиманский район (Волго-Каспийский морской судоходный канал) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 45°36'13.47" северной широты и 47°43'20.23" восточной долготы; № 2 45°36'25.01" северной широты и 47°43'17.22" восточной долготы; № 3 45°36'35.63" северной широты и 47°43'13.67" восточной долготы; № 4 45°36'41.88" северной широты и 47°43'11.56" восточной долготы; № 5 45°36'42.74" северной широты и 47°43'19.15" восточной долготы; № 6 45°36'14.53" северной широты и 47°43'27.66" восточной долготы	Длина: 880 метров Площадь: 12,3 гектаров
10	Верхнестехановский	Лиманский район (река Бахтемир) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 45°45'25.34" северной широты и 47°36'17.26" восточной долготы; № 2 45°45'13.27" северной широты и 47°36'24.06" восточной долготы; № 3 45°45'14.75" северной широты и 47°36'29.99" восточной долготы; № 4 45°45'26.93" северной широты и 47°36'22.66" восточной долготы	Длина: 400 метров Площадь: 5,2 гектаров
11	Лягушачий	Лиманский район (река Бахтемир) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 45°46'17.85" северной широты и 47°33'50.30" восточной долготы; № 2 45°46'06.27" северной широты и 47°34'12.86" восточной долготы;	Длина: 600 метров Площадь: 10,2 гектаров

		№ 3 45°46'11.29" северной широты и 47°34'17.70" восточной долготы; № 4 45°46'21.12" северной широты и 47°33'54.86" восточной долготы	
12	Фрунзенский	Лиманский район (Волго-Каспийский морской судоходный канал) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 45°37'27.25" северной широты и 47°43'15.24" восточной долготы; № 2 45°37'49.43" северной широты и 47°43'05.49" восточной долготы; № 3 45°37'48.78" северной широты и 47°42'57.38" восточной долготы; № 4 45°37'25.98" северной широты и 47°43'03.17" восточной долготы	Длина: 710 метров Площадь: 14,2 гектаров
13	Семиогневский	Лиманский район (Волго-Каспийский морской судоходный канал) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 45°40'15.17" северной широты и 47°42'09.89" восточной долготы; № 2 45°39'51.80" северной широты и 47°42'12.98" восточной долготы; № 3 45°39'52.07" северной широты и 47°42'24.87" восточной долготы; № 4 45°40'15.82" северной широты и 47°42'17.46" восточной долготы	Длина: 730 метров Площадь: 15,2 гектаров
14	Тоня Безымянка, стационарная	Лиманский район (Волго-Каспийский морской судоходный канал) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 45°43'22.50" северной широты и 47°38'03.96" восточной долготы; № 2 45°43'20.86" северной широты и 47°37'59.20" восточной долготы; № 3 45°43'12.49" северной широты и 47°38'10.47" восточной долготы; № 4 45°43'16.08" северной широты и 47°38'12.36" восточной долготы	Длина: 270 метров Площадь: 2,7 гектаров
15	8 Марта	Лиманский район (Волго-Каспийский морской судоходный канал) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:	Длина: 1200 метров Площадь: 26,4 гектаров

		№ 1 45°39'46.50" северной широты и 47°42'16.28" восточной долготы; № 2 45°39'06.26" северной широты и 47°42'20.45" восточной долготы; № 3 45°39'09.10" северной широты и 47°42'33.77" восточной долготы; № 4 45°39'48.13" северной широты и 47°42'25.61" восточной долготы	
16	Третий Огневский	Лиманский район (река Бахтемир) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 45°45'41.05" северной широты и 47°35'59.32" восточной долготы; № 2 45°45'55.82" северной широты и 47°35'20.00" восточной долготы; № 3 45°46'02.18" северной широты и 47°35'22.94" восточной долготы; № 4 45°45'47.90" северной широты и 47°36'04.27" восточной долготы	Длина: 960 метров Площадь: 21,12 гектаров
17	Тоня Нижняя Первомайская	Лиманский район (река Бахтемир) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 45°46'23.52" северной широты и 47°34'06.06" восточной долготы; № 2 45°46'16.98" северной широты и 47°34'27.24" восточной долготы; № 3 45°46'10.38" северной широты и 47°34'24.30" восточной долготы; № 4 45°46'19.08" северной широты и 47°34'0.66 восточной долготы	Длина: 502 метров Площадь: 10,2 гектаров
18	Вестовой	Лиманский район (река Бахтемир) предназначен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водных объектах и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 45°45'43.77" северной широты и 47°36'1.91" восточной долготы; № 2 45°45'49.91" северной широты и 47°36'8.10" восточной долготы; № 3 45°45'36.85" северной широты и 47°36'22.30" восточной долготы; № 4 45°45'34.78" северной широты и 47°36'16.30" восточной долготы	Длина: 515 метров Площадь: 8,4 гектаров