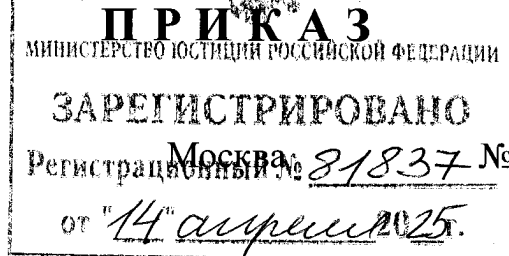




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСРОССИИ)**

17 марта 2025 г.



93

Об определении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации», имеющих особый характер работы

В соответствии с частью второй статьи 100 Трудового кодекса Российской Федерации, абзацем вторым постановления Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2002 г. № 877 «Об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников, имеющих особый характер работы» и пунктом 16 Положения о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 июня 2009 г. № 540, п р и к а з ы в а ю:

1. Определить прилагаемые Особенности режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации», имеющих особый характер работы.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 9 декабря 2011 г. № 308 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации», имеющих особый характер работы» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 декабря 2011 г., регистрационный № 22858).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

Министр

Р.В. Старовойт

ОСОБЕННОСТИ
режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий
работников федерального государственного предприятия «Ведомственная
охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации»,
имеющих особый характер работы

I. Общие положения

1. Настоящий документ устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее соответственно – Особенности, ФГП ВО ЖДТ России, работодатель), постоянная работа которых связана с охраной объектов¹, обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предупреждением и пресечением преступлений и административных правонарушений на охраняемых объектах, обеспечением пожарной безопасности, организацией и проведением аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров, участием в обеспечении пожарной безопасности в местах проведения работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.

2. Особенности распространяются на:

работников, выполняющих трудовые обязанности в составе караулов (нарядов) стрелковых команд (групп) всех наименований (далее – стрелковые подразделения), подразделений транспортной безопасности, караулов (нарядов) пожарных команд, пожарных поездов (далее – пожарные подразделения), а также диспетчеров (оперативных дежурных);

руководителей и специалистов управлений ФГП ВО ЖДТ России, филиалов и отрядов, стрелковых и пожарных подразделений, подразделений транспортной безопасности, водителей автомобилей, в случаях, предусмотренных пунктом 12 Особенности.

II. Рабочее время

3. В рабочее время работников стрелковых подразделений (за исключением работников, участвующих в обеспечении транспортной безопасности) включаются:

¹ Абзац четвертый статьи 1 Федерального закона от 14 апреля 1999 г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране».

а) время инструктажа, проверки готовности работников к выполнению трудовых обязанностей, боевого расчета, оформления служебной документации, получения и сдачи оружия, специальных средств, имущества;

б) время приема и сдачи смены;

в) время передвижения от караульного помещения к посту охраны и обратно;

г) время работы в составе караулов (нарядов) и на постах охраны;

д) время перемещения в качестве пассажира по заданию (распоряжению) руководителя подразделения ведомственной охраны, включая начальника караула;

е) время нахождения в специально отведенном помещении и (или) на железнодорожных станциях, в режиме ожидания поезда с охраняемым грузом (для работников, назначенных для охраны вагонов (контейнеров) в пути следования);

ж) время прохождения профессиональной подготовки;

з) время содержания, дрессировки и тренировки служебных собак;

и) время выполнения хозяйственных работ в расположении подразделения;

к) время специальных перерывов, обусловленных технологией и организацией производства и труда²;

л) время специальных перерывов для обогрева и отдыха³.

4. В рабочее время работников, участвующих в обеспечении транспортной безопасности, включаются:

а) время инструктажа, проверки готовности работников к выполнению трудовых обязанностей, боевого расчета, оформления служебной документации, получения и сдачи оружия, специальных средств, имущества;

б) время приема и сдачи смены;

в) время передвижения от караульного помещения к месту выполнения мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и обратно;

г) время работы в составе караулов (нарядов) и в местах выполнения мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, транспортных средствах;

д) время нахождения в специально отведенном помещении в режиме ожидания;

е) время перемещения в качестве пассажира по заданию (распоряжению) руководителя подразделения транспортной безопасности, включая начальника караула;

ж) время прохождения профессиональной подготовки;

з) время содержания, дрессировки и тренировки служебных собак;

и) время выполнения хозяйственных работ в расположении подразделения;

к) время специальных перерывов, обусловленных технологией и организацией производства и труда;

л) время специальных перерывов для обогрева и отдыха.

5. В рабочее время работников пожарных подразделений включаются:

а) время инструктажа, проверки готовности работников к выполнению трудовых обязанностей, оформления служебной документации, ввода информации

² Часть первая статьи 109 Трудового кодекса Российской Федерации.

³ Часть вторая статьи 109 Трудового кодекса Российской Федерации.

в специализированные автоматизированные базы данных, получения и сдачи индивидуальных средств защиты, пожарной техники и специального аварийно-спасательного оборудования;

б) время приема и сдачи смены;

в) время работы в составе караулов (нарядов);

г) время тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров, участия в обеспечении пожарной безопасности в местах проведения работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами (приведение пожарного автомобиля и (или) поезда в боевую готовность, следование пожарного автомобиля и (или) поезда на пожар или аварийную ситуацию с опасными грузами и обратно, выполнение технологических операций по отправлению пожарного поезда, проведение разведки, спасение людей и имущества, проведение боевого развертывания, тушение пожаров, проведение аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров, или участием в обеспечении пожарной безопасности в местах проведения работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами);

д) время работ по оказанию услуг в соответствии с условиями заключенных договоров (за исключением работ, указанных в подпункте «г» пункта 5 Особенности);

е) время выполнения работ по обеспечению пожарной безопасности на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта;

ж) время прохождения профессиональной подготовки;

з) время технического обслуживания и ремонта пожарной техники и специального аварийно-спасательного оборудования;

и) время выполнения хозяйственных работ в расположении подразделения;

к) время нахождения в специально отведенном помещении в режиме оперативной готовности;

л) время нахождения по месту жительства (пребывания) в режиме оперативной готовности;

м) время специальных перерывов, обусловленных технологией и организацией производства и труда;

н) время специальных перерывов для обогрева и отдыха;

о) время участия в тренировках и пожарно-тактических учениях, связанных с деятельностью подразделений.

6. В рабочее время диспетчеров (оперативных дежурных) включаются:

а) время приема и сдачи смены, а также проведения инструктажей;

б) время на сбор, учет, анализ, обработку и передачу соответствующей информации, ввод информации в специализированные автоматизированные базы данных;

в) время на обеспечение взаимодействия и обмен информацией с подразделениями федеральных органов исполнительной власти и организациями;

г) время осуществления контроля за выполнением задач, поставленных руководством;

д) время подготовки докладов соответствующим руководителям о состоянии и изменении оперативной обстановки за установленный период времени;

е) время прохождения профессиональной подготовки;

ж) время специальных перерывов, обусловленных технологией и организацией производства и труда.

7. В случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена ежедневная и еженедельная продолжительность рабочего времени вводится суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода не более одного года.

Продолжительность рабочего времени за учетный период не может превышать нормального числа рабочих часов⁴.

Порядок введения суммированного учета рабочего времени устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка ФГП ВО ЖДТ России⁵.

8. При суммированном учете рабочего времени максимально допустимая продолжительность ежедневной работы (смены) работников не может превышать 24 часов.

Продолжительность ежедневной работы (смены) в ночное время не сокращается.

9. Время начала и окончания ежедневной работы (смены) работников устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка ФГП ВО ЖДТ России⁶.

Продолжительность ежедневной работы (смены) работников, чередование рабочих и нерабочих дней определяется графиками работы (сменности).

Графики работы (сменности) составляются работодателем с учетом мнения соответствующего выборного органа первичной профсоюзной организации и доводятся до сведения работников не позднее чем за один месяц до введения их в действие.

При введении суммированного учета рабочего времени работников графики работы (сменности) составляются на соответствующий учетный период, определенный в соответствии с пунктом 7 Особенности. Работа в течение двух смен подряд запрещается.

10. Время приема и сдачи смены и его конкретная продолжительность зависит от удаленности охраняемых (защищаемых) объектов от места дислокации подразделения, количества, вида и расположения вагонов (контейнеров), рода груза, времени суток, технологических особенностей деятельности организаций железнодорожного транспорта, необходимости оформления документов по факту недостачи на охраняемом объекте, метеорологических и других условий и устанавливается локальными нормативными актами.

11. На непрерывных сменных работах работникам не разрешается оставлять рабочее место (пост), не дождавшись явки сменяющего работника. Работодатель обязан немедленно принять меры для смены работника. Порядок вызова в этом случае другого работника на работу определяется правилами внутреннего трудового распорядка ФГП ВО ЖДТ России.

12. Введение круглосуточного дежурства руководителей и специалистов управлений ФГП ВО ЖДТ России, филиалов и отрядов, стрелковых и пожарных

⁴ Часть третья статьи 104 Трудового кодекса Российской Федерации.

⁵ Часть четвертая статьи 104 Трудового кодекса Российской Федерации.

⁶ Часть первая статьи 100 Трудового кодекса Российской Федерации.

подразделений, подразделений транспортной безопасности, водителей автомобилей, а также вызов работников, находящихся на междусменном отдыхе, осуществляется в следующих случаях:

а) в целях усиления охраны и (или) защиты объектов и имущества, предусмотренных законодательством Российской Федерации:

при введении военного положения⁷;

при введении чрезвычайного положения⁸;

при введении правового режима контртеррористической операции⁹;

при установлении критического («красного») уровня террористической опасности¹⁰;

при объявлении (установлении) уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и № 3¹¹;

б) для пожарных подразделений:

при установлении особого противопожарного режима в случае повышения пожарной опасности¹²;

при установлении режима повышенной готовности (вводится при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций) или чрезвычайной ситуации (вводится при возникновении и ликвидации чрезвычайных ситуаций)¹³;

в) при возникновении угроз, снижающих надежность выполнения караулами (нарядами) поставленных задач, в том числе характеризующихся внезапностью возникновения и быстрым распространением;

г) при угрозе совершения противоправных посягательств (актов незаконного вмешательства) на охраняемые (защищаемые) объекты, имущество вследствие ухудшения оперативной обстановки в регионе, при проведении несанкционированных собраний, митингов, демонстраций, шествий и пикетирования ненасильственного характера вблизи или на территории (акватории) охраняемых (защищаемых) объектов;

д) при участии подразделений ФГП ВО ЖДТ России в обеспечении проведения санкционированных массовых общественно-политических, культурных и других мероприятий.

Порядок учета рабочего времени, организации дежурств и вызова указанных категорий работников устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка ФГП ВО ЖДТ России.

⁷ Пункт 2 статьи 7 Федерального конституционного закона от 30 января 2002 г. № 1-ФКЗ «О военном положении».

⁸ Пункт «в» статьи 11 Федерального конституционного закона от 30 мая 2001 г. № 3-ФКЗ «О чрезвычайном положении».

⁹ Пункт 3 части 3 статьи 11 Федерального закона от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

¹⁰ Подпункт «в» пункта 9 Указа Президента Российской Федерации от 14 июня 2012 г. № 851 «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства».

¹¹ Пункт 3 постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», в соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 данный акт действует до 1 января 2027 г.

¹² Статья 30 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».

¹³ Подпункты «б» и «в» пункта 28 Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

13. Для водителей легковых автомобилей ФГП ВО ЖДТ России время управления автомобилем в течение периода времени, не превышающего 24 часов, после завершения ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха и началом следующего ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха не должно превышать 9 часов. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более двух раз в течение календарной недели.

III. Время отдыха

14. Если работодатель с учетом мнения соответствующего выборного органа первичной профсоюзной организацией в порядке, определенном правилами внутреннего трудового распорядка ФГП ВО ЖДТ России, предоставляет работнику дополнительный перерыв для сна не более двух часов в специально оборудованном помещении, то время указанного отдыха не включается в рабочее время.

15. На отдельных видах работ предусматривается предоставление работникам в течение рабочего времени специальных перерывов, обусловленных технологией и организацией производства и труда, а также специальных перерывов для обогрева и отдыха, которые включаются в рабочее время. Виды этих работ, продолжительность и порядок предоставления таких перерывов устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка ФГП ВО ЖДТ России¹⁴.

16. При суммированном учете рабочего времени выходные дни (еженедельный непрерывный отдых) предоставляются работнику в различные дни недели в соответствии с графиками работы (сменности).

Еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом.

17. В случаях, предусмотренных статьей 113 Трудового кодекса Российской Федерации, работник может быть привлечен к работе в выходные дни, установленные для работника графиком работы (сменности), или в нерабочие праздничные дни, работа в которые не предусмотрена графиком работы (сменности). При этом минимально допустимая продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха перед привлечением к работе в выходной день или в нерабочий праздничный день составляет не менее 24 часов.

¹⁴ Часть первая статьи 109 Трудового кодекса Российской Федерации.