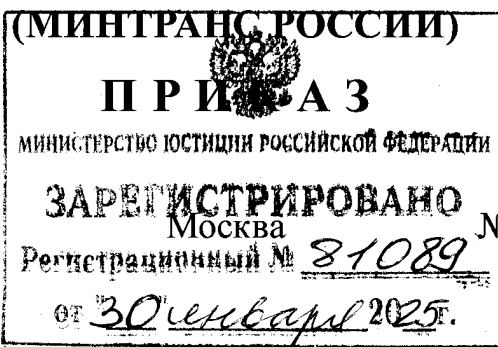




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



19 декабря 2024 г.

447

О внесении изменений в Условия эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 октября 2022 г. № 402

В соответствии с пунктом 4 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», подпунктом 5.2.36 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Внести изменения в Условия эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 октября 2022 г. № 402 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 февраля 2023 г., регистрационный № 72207), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр

Р.В. Старовойт

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Условия эксплуатации железнодорожных переездов,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 5 октября 2022 г. № 402**

1. Пункт 4 дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае возникновения дорожно-транспортного происшествия с железнодорожным подвижным составом на железнодорожном переезде владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владелец железнодорожных путей необщего пользования в течение 15 календарных дней со дня возникновения такого дорожно-транспортного происшествия должны провести комиссионное обследование принадлежащих им железнодорожных переездов и участка автомобильной дороги на расстоянии не менее 300 метров от железнодорожного переезда.

В случаях возведения объектов недвижимого имущества в непосредственной близости от объектов железнодорожного транспорта владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования по собственной инициативе либо на основании обращения владельца автомобильной дороги к владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцу железнодорожных путей необщего пользования проводится комиссионное обследование железнодорожных переездов, включающее осмотр их эксплуатационного состояния и обустройства и участка автомобильной дороги на расстоянии не менее 300 метров от железнодорожного переезда.

Комиссионное обследование, предусмотренное абзацами шестым и седьмым настоящего пункта, проводится в соответствии с абзацами первым – четвертым настоящего пункта.»

2. В пункте 6:

а) абзац первый после слов «и транспортных средств¹⁵» дополнить словами «а также из среднегодовой суточной интенсивности движения (далее – интенсивность движения)¹⁵⁽¹⁾»;

б) абзац третий изложить в следующей редакции:

«Проверка интенсивности движения поездов и транспортных средств, условий работы железнодорожных переездов и определение их категорий осуществляются владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования не реже одного раза в течение календарного года, владельцем железнодорожных путей необщего пользования – не реже одного раза в течение трех календарных лет. Для установления категорий железнодорожных переездов интенсивность движения

поездов определяется в соответствии с графиком движения поездов¹⁶ за календарный год, а интенсивность движения транспортных средств – по данным владельца участка автомобильной дороги, пересекающей обследуемый железнодорожный переезд, или по данным владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорожных путей необщего пользования.».

3. Дополнить сноской «15(1)» к пункту 6 следующего содержания:

«¹⁵⁽¹⁾ Пункт 2.11 раздела 2 ГОСТ 32965-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока», введенного в действие с 8 сентября 2016 г. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2016 г. № 997-ст (М.: Стандартиформ, 2016 г.)».

4. Сноску «17» к пункту 6 исключить.

5. В пункте 11 слова «и транспортного средства» заменить словами «и интенсивности движения транспортных средств».

6. В подпункте 2 пункта 18 цифры «140» заменить цифрами «80».

7. Пункт 19 дополнить абзацем следующего содержания:

«Ответственными за обеспечение видимости приближающегося поезда (локомотива, дрезины) к железнодорожному переезду являются владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в пределах полосы отвода железной дороги, владелец автомобильной дороги в пределах полосы отвода автомобильной дороги.».

8. В пункте 20:

а) в абзаце втором цифры «0,05» заменить цифрами «50»;

б) в абзаце четвертом цифры «0,03» заменить цифрами «30».

9. Дополнить пунктом 49(1) следующего содержания:

«49(1). Оборудование действующих железнодорожных переездов переездными светофорами с бело-лунным сигнальным огнем производится владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования планомерно при реконструкции устройств автоматической переездной светофорной сигнализации.».

10. Сноску «61» к пункту 62 изложить в следующей редакции:

«⁶¹ Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 октября 2022 г. № 671н «Об утверждении профессионального стандарта «Дежурный по переезду» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 ноября 2022 г., регистрационный № 71051). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 октября 2022 г. № 671н данный акт действует до 1 марта 2029 г.».

11. Подпункт 4 пункта 67 после слова «контроль» дополнить словом «(наблюдение)».