



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

10 декабря 2014г.

Москва

№

736

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 80952

от "17" января 2015.

Об утверждении Порядка принятия решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях отражения нападения либо угрозы нападения на охраняемые федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» объекты, работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» или лиц, находящихся на этих объектах, а также Перечня должностных лиц федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации», уполномоченных на принятие такого решения

В соответствии с абзацем десятым статьи 11 Федерального закона от 14 апреля 1999 г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране», абзацем одиннадцатым перечня федеральных органов исполнительной власти, имеющих право создавать ведомственную охрану, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2000 г. № 514 «Об организации ведомственной охраны»,
п р и к а з ы в а ю:

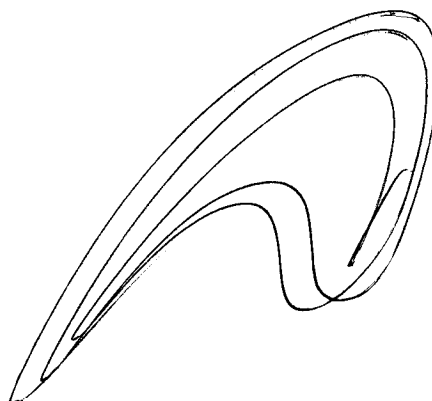
Утвердить:

1. Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях отражения нападения либо угрозы нападения на охраняемые федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» объекты, работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» или лиц, находящихся на этих объектах, согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2. Перечень должностных лиц федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации»,

уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях отражения нападения либо угрозы нападения на охраняемые федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» объекты, работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» или лиц, находящихся на этих объектах, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

Руководитель

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and curves, positioned between the words 'Руководитель' and 'А.Г. Сахаров'.

А.Г. Сахаров

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Федерального агентства
железнодорожного транспорта
от 10.12.2014 № 736

Порядок
принятия решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных,
подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных
средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях
отражения нападения либо угрозы нападения на охраняемые федеральным
государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного
транспорта Российской Федерации» объекты, работников федерального
государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного
транспорта Российской Федерации» или лиц, находящихся на этих объектах

1. Решение о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов (далее – АБК) принимается уполномоченными на его принятие должностными лицами федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее соответственно – ФГП ВО ЖДТ России, решение).

2. Пресечение функционирования АБК осуществляется в том числе посредством¹:

- а) подавления или преобразования сигналов дистанционного управления АБК;
- б) воздействия на пульта управления АБК;
- в) повреждения или уничтожения АБК.

3. Документ о принятом решении, который оформляется в письменном виде и подписывается директором филиала ФГП ВО ЖДТ России, должен содержать следующие сведения:

дата принятия такого решения;

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование юридического лица либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя, являющегося собственником охраняемого объекта или владеющего таким объектом на ином законном основании, а также субъекта транспортной инфраструктуры (при наличии);

¹ Абзац десятый статьи 11 Федерального закона от 14 апреля 1999 г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране».

наименование и место нахождения охраняемого объекта (объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) с указанием категории ОТИ² и его реестрового номера³ (при совпадении охраняемого объекта с ОТИ);

способы пресечения функционирования АБК, указанные в пункте 2 настоящего Порядка;

силы и средства, предназначенные для непосредственного осуществления пресечения функционирования АБК.

4. Принятое директором филиала ФГП ВО ЖДТ России решение доводится для исполнения работникам подразделений ФГП ВО ЖДТ России под подпись.

5. При наличии решения, оформленного в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, в случае выявления (обнаружения) АБК, если функционирование АБК создает непосредственную угрозу состоянию защищенности охраняемого объекта, работникам подразделений ФГП ВО ЖДТ России или лицам, находящимся на этом объекте, работник подразделения ФГП ВО ЖДТ России должен осуществить пресечение функционирования АБК способами, указанными в пункте 2 настоящего Порядка, с применением средств пресечения АБК.

6. Работники подразделения ФГП ВО ЖДТ России, непосредственно осуществившие пресечение функционирования АБК, обязаны незамедлительно устно доложить о принятом решении, действиях по пресечению функционирования АБК (обстоятельствах, способе и результатах пресечения функционирования АБК) непосредственному начальнику.

² Пункт 4 Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2020 г. № 1595.

³ Приказ Минтранса России от 15 сентября 2020 г. № 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 ноября 2020 г, регистрационный № 60800).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Федерального агентства
железнодорожного транспорта
от 10.09.2014 № 736

Перечень

**должностных лиц федерального государственного предприятия
«Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской
Федерации», уполномоченных на принятие решения о пресечении
функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов
и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных
беспилотных комплексов в целях отражения нападения либо угрозы нападения
на охраняемые федеральным государственным предприятием «Ведомственная
охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» объекты,
работников федерального государственного предприятия «Ведомственная
охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации»
или лиц, находящихся на этих объектах**

1. Директор филиала федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» .
2. Работник подразделения ведомственной охраны, непосредственно осуществляющий охрану объекта.