МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОДНЫХ РЕСУРСОВ
(Росводресурсы)

П Р И К А З

Москва

17 октября 2024 г. № **280**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 80882
от "9" января 2025 г.

Об утверждении Правил использования водных ресурсов Курейского водохранилища

В соответствии с пунктом 4 Положения о разработке, согласовании и утверждении правил использования водохранилищ, в том числе типовых правил использования водохранилищ, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2009 г. № 349, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила использования водных ресурсов Курейского водохранилища.

2. Настоящий приказ действует в течение 15 лет с даты его вступления в силу.

Руководитель Д.М. Кириллов

Утверждены
приказом Федерального агентства водных ресурсов
от 17.10.2024 № 280

Правила использования водных ресурсов Курейского водохранилища

I. Общие положения

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 45 Водного кодекса Российской Федерации и Методическими указаниями по разработке правил использования водохранилищ, утвержденными приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 26 января 2011 г. № 17[1].

2. Настоящие Правила определяют режим использования водных ресурсов, в том числе режим наполнения и сработки, Курейского водохранилища.

3. В настоящих Правилах все отметки нормативных и иных уровней воды, высотные отметки нулей графиков водомерных постов, отметки сооружений гидроузла и других гидротехнических сооружений на водохранилище, отметки уровня воды на характеристиках пропускной способности сооружений, участков рек и водохранилища даны в действующей государственной Балтийской системе высот 1977 г.

II. Характеристики гидроузла, водохранилища и их возможностей

4. Гидроузел Курейского водохранилища расположен в Туруханском районе Красноярского края на р. Курейке – правом притоке р. Енисей – 40 км севернее полярного круга, возле поселка Светлогорск, а образованное его водоподпорными сооружениями водохранилище распространяется до 295-го км от устья р. Курейки.

5. Курейское водохранилище образовано речным высоконапорным гидроузлом и относится к русловому долинному типу, его полезный объем позволяет осуществлять сезонное регулирование стока р. Курейки.

6. Строительство Курейской гидроэлектростанции (далее – ГЭС) началось в 1980 г., а в постоянную эксплуатацию она сдана в 2003 г. С перекрытием русла р. Курейки в 1985 г. началось наполнение Курейского водохранилища, а в 1989 г. достигнута отметка нормального подпорного уровня (далее – НПУ).

7. Технический проект Курейского гидроузла на р. Курейке, включающий подготовку зоны водохранилища Курейской ГЭС (далее – Технический проект), разработан Восточно-Сибирским отделением Всесоюзного ордена Ленина проектно-изыскательского и научно-исследовательского института «Гидропроект» имени С.Я. Жука (далее – Институт «Гидропроект») в 1978 г. и утвержден Министерством

[1] Зарегистрирован Минюстом России 4 мая 2011 г., регистрационный № 20655.

энергетики и электрификации СССР в 1981 г. Проектная документация хранится в техническом архиве Курейской ГЭС акционерного общества «Норильско-Таймырская энергетическая компания» (далее – АО «НТЭК»).

В 2023 г. акционерным обществом «Ленгидропроект» (далее – АО «Ленгидропроект») был разработан проект реконструкции земляных плотин Курейской ГЭС. Проектная документация хранится в АО «НТЭК» и в техническом архиве АО «Ленгидропроект».

8. Фактическое использование Курейского водохранилища соответствует задачам проектного решения, которыми, в свою очередь, являются гидроэнергетика, а также питьевое, хозяйственно-бытовое и промышленное водоснабжение.

Курейское водохранилище является водным объектом рыбохозяйственного значения и используется в рыбохозяйственных целях.

9. Ранее для Курейского водохранилища действовали Основные правила использования водных ресурсов водохранилища Курейской ГЭС на р. Курейке (на период до июня 1989 г.), разработанные Восточно-Сибирским отделением Института «Гидропроект» и утвержденные приказом Министерства мелиорации и водного хозяйства РСФСР от 29 ноября 1988 г. № 431.

10. Карта-схема расположения гидроузла и Курейского водохранилища с указанием границ гидрографических единиц и водохозяйственных участков, а также нанесением положения постов гидрометрической сети наблюдений за водным режимом водных объектов приведена в приложении № 1 к настоящим Правилам.

III. Основные характеристики водотока

11. Река Курейка берет начало в центральной части плато Путорана на высоте более 1200 м, впадает в р. Енисей у с. Курейка. Общая длина реки – 888 км, площадь водосбора – 44 700 км^2.

Гидроузел Курейского водохранилища расположен на 101-м км от устья р. Курейки, площадь водосбора в створе гидроузла – 39 900 км^2.

В Курейское водохранилище впадает несколько притоков с площадями водосбора 900–3000 км^2: Энде, Авам, Деген, Малый Типтур-Орокта.

12. Параметры естественного годового стока р. Курейки в створе гидроузла Курейского водохранилища:

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра
Объем среднего многолетнего стока	млн м^3	20 230
Максимальный наблюдавшийся (восстановленный) объем годового стока (2007/08 водохозяйственный год)	млн м^3	28 698
Минимальный наблюдавшийся (восстановленный) объем годового стока (1985/86 водохозяйственный год)	млн м^3	14 139
Максимальный наблюденный расход воды	м^3/с	9640
Минимальный наблюденный расход воды	м^3/с	9,21
Коэффициент изменчивости годового стока C_V	-	0,16
Коэффициент асимметрии C_S	-	0,32

Расчетная кривая обеспеченности объемов годового стока р. Курейки в створе гидроузла Курейского водохранилища за период с 1935/36 по 2019/20 гг. приведена в приложении № 2 к настоящим Правилам.

Параметры расчетной кривой обеспеченности среднего годового расхода воды и годового объема притока к створу гидроузла Курейского водохранилища:

Площадь водосбора, км^2	Период наблюдений, годы	Число лет	Расход воды, м^3/с	Модуль стока, л/с км^2	C_v	C_s/C_v	
						методом моментов	принято
39 900	1935–2020	86	641	16,1	0,16	-0,45	2,0

Вероятные значения среднего годового расхода и объема притока к створу гидроузла Курейского водохранилища заданных обеспеченностей:

Обеспеченность, %	1	5	10	25	50	75	90	95	97	99
Расход, м^3/с	930	818	773	706	635	569	515	485	466	430
Объем, млн м^3 в год	29 351	25 816	24 396	22 281	20 041	17 958	16 253	15 307	14 707	13 571

Внутригодовое распределение стока р. Курейки в створе гидроузла Курейского водохранилища по месяцам за характерные по водности годы:

Характеристика	Месяц												Год	по сезонам		
	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV		весна V-VII	лето - осень VIII-X	зима XI-IV
Многоводный 2007/08 год																
Средний расход, м^3/с	246	3370	2070	2190	1740	468	232	165	133	108	99,9	97,0	908	5686	4398	835
Доля от годового стока, %	2,25	30,9	19,0	20,0	15,9	4,29	2,12	1,52	1,22	0,99	0,92	0,89	100	52,1	40,3	7,6
Средний по водности 1948/49 год																
Средний расход, м^3/с	136	2730	2140	880	864	409	152	83,3	59,0	44,3	37,9	36,9	631	5006	2153	413
Доля от годового стока, %	1,8	36,0	28,3	11,6	11,4	5,4	2,0	1,1	0,8	0,6	0,5	0,5	100	66,2	28,4	5,4
Маловодный 1985/86 год																
Средний расход, м^3/с	144	2420	923	431	678	369	115	72,8	50,1	34,4	28,6	32,3	442	3487	1478	333
Доля от годового стока, %	2,7	45,7	17,4	8,1	12,8	7,0	2,2	1,4	1,0	0,6	0,5	0,6	100	65,8	27,9	6,3

13. Максимальный расход воды на р. Курейке наблюдается в период весеннего половодья и проходит в конце мая – начале июня. Дождевые паводки проходят в летне-осенний период, в августе – сентябре. Они в 2,8 раза меньше максимумов весеннего половодья и в настоящих Правилах не рассматриваются.

14. Статистические параметры и величины максимального расхода воды в период половодья различной обеспеченности в створе гидроузла Курейского водохранилища:

Период наблюдений, годы	Число лет	Наименование параметра			Обеспеченность (%), вероятный максимальный расход воды ($м^3/с$)				
		Расход воды, $м^3/с$	C_v	C_s/C_v	0,1	1	3	5	10
1935–1937, 1939–1944, 1958, 1960–2020	71	5900	0,29	3,0	13 500	11 000	9650	9030	8180

Статистические параметры и величина максимального объема воды в период половодья различной обеспеченности в створе гидроузла Курейского водохранилища:

Период наблюдений, годы	Число лет	Наименование параметра			Объем наибольшего стока (млн $м^3$) обеспеченностью (%)			
		объем воды, $км^3$	C_v	C_s/C_v	0,1	1	5	10
Объем основной волны (25 дней), $км^3$								
1960–1962, 1964–2020	60	8,64	0,23	3,0	17,0	14,3	12,2	11,2
1935–2020	(86)	8,33	0,22	3,0	16,3	13,7	11,6	10,8
Объем половодно-паводочного периода (72 дня), $км^3$								
1960–1962, 1964–2020	60	13,9	0,20	2,0	24,4	21,4	18,9	17,6
1935–2020	(86)	13,9	0,18	2,0	23,4	20,5	18,3	17,2

IV. Состав и описание гидротехнических сооружений водохранилища

15. Состав и описание гидротехнических сооружений гидроузла Курейского водохранилища:

Наименование сооружения	Местоположение сооружения	Описание сооружения
Русловая плотина	Створ гидроузла, на расстоянии 101 км от устья р. Курейки	Каменно-земляная плотина с центральным грунтовым ядром. Проектная отметка гребня составляет 99,50 м, максимальная высота – 81,5 м, длина по гребню – 1576 м, ширина по гребню – от 10 до 20 м (в левобережном примыкании к поверхностному водосбросу – до 50 м), максимальная ширина по основанию – 310 м

Наименование сооружения	Местоположение сооружения	Описание сооружения
Левобережная каменно-земляная плотина	На левом берегу на расстоянии 250 м от створа гидроузла	Отметка гребня составляет 100,50 м, максимальная высота – 25 м, длина по гребню – 1208,5 м, ширина по гребню – от 7 до 15 м, максимальная ширина по основанию – 155 м
Правобережная каменно-земляная плотина (II понижение)	На расстоянии 375 м от правобережного окончания русловой плотины	Проектная отметка гребня составляет 99,50 м (фактическая отметка гребня – от 99,28 до 100,60 м), максимальная высота – 38,3 м, длина по гребню – 643,7 м, ширина по гребню – от 8 до 12 м, максимальная ширина по основанию – 240 м
Правобережная каменно-земляная плотина (III понижение)	На расстоянии 105 м от правобережного окончания плотины во II понижении	Проектная отметка гребня составляет 99,50 м (фактическая отметка гребня – от 99,30 до 99,80 м), максимальная высота от дна котлована до гребня – 17 м, длина по гребню – 721 м, ширина по гребню – от 8,5 до 15,5 м, максимальная ширина по основанию – 143 м
Здание ГЭС	Створ гидроузла, между поверхностным водосбросом и отдельным участком русловой каменно-земляной плотины	Сооружение приплотинного типа. Наибольшая длина составляет: 171 м – для подводной части, 172 м – для надводной части. Наибольшая ширина составляет: 40 м – для подводной части, 28 м – для надводной части. Наибольшая высота составляет: 29,1 м – для подводной части, 17,7 м – для надводной части. Проектная отметка пола машинного зала – 40,60 м. Установлено 5 гидроагрегатов типа РО-75-ВМ-510 мощностью 120 МВт каждый, полная номинальная мощность – 141 МВт; гидротурбина номинальной мощности – 122,5 МВт; расчетный напор – 57 м. Среднемноголетняя выработка электроэнергии составляет 2600 млн кВт/ч. Гашение энергии в нижнем бьефе происходит в отводящем канале открытого типа, выполненном в скальном массиве с бетонной облицовкой; отметки дна составляют от 20,32 до 25,00 м, ширина – 101 м, длина левого борта (бетонной облицовки) – 90,5 м, длина правого борта – 48,1 м, отметка верха облицовки бортов (пристанционной площадки) – 40,60 м
Поверхностный водосброс	На левом берегу, между зданием ГЭС и строительным туннелем	Бетонная водосливная плотина практического профиля. Высота отверстия четырех пролетов поверхностного водосброса с основными затворами составляет 16,5 м. Размер отверстий четырех поверхностных водосбросов составляет 16 × 16,5 м. Пролеты разделены бычками толщиной 4 м. Проектная отметка порога водосброса составляет 79,00 м, проектная отметка верха водосброса – 99,50 м. Суммарная ширина 4 пролетов для пропуска воды, перекрывающихся плоскими колесными затворами, составляет 64 м. Максимальная пропускная способность при НПУ – 7600 $м^3/с$; при уровне максимального наполнения водохранилища (далее – УМН) 95,60 м – 8020 $м^3/с$; при форсированном подпорном уровне (далее – ФПУ) – 9240 $м^3/с$. Гашение

Наименование сооружения	Местоположение сооружения	Описание сооружения
		энергии в нижнем бьефе происходит в лотке-быстротоке длиной 168 м при ширине 76 м, переходящем в носок-трамплин, ниже которого участок скального массива до уреза воды в нижнем бьефе защищен бетонной облицовкой на отметках от 30,00 до 41,00 м
Водоприемник здания ГЭС	Врезан в левобережную часть подводящего канала	Железобетонная щитовая прискальная стенка. Проектная отметка порога входного оголовка составляет 58,00 м, проектная отметка верха входного оголовка – 73,50 м. Размер отверстий входного оголовка 15,5 × 15,5 м. Суммарная ширина 5 пролетов входного оголовка, перекрывающихся плоскими скользящими затворами, составляет 77,5 м. В массиве левого устоя водоприемника на отметке 72,70 м расположена насосная станция, в которой установлено 5 насосов: 3 пожарных и 2 для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения поселка Светлогорск. Характеристики насосов: производительность – 100 $м^3$/час; расчетный напор – 80 м; мощность насоса – 13,4 кВт
Напорные водоводы	Между водоприемником и зданием ГЭС	Количество ниток – 5. Проектная отметка начальной точки по оси водовода составляет 58,00 м, диаметр водоводов – 7 м, длина – 130 м, уклон – 5,7°, максимальный проектный расход – 1170 $м^3$/с
Строительный туннель	На левом берегу	Общая длина составляет 676 м. Перекрыт бетонной пробкой длиной 20 м. Затворы на входном оголовке демонтированы
Судоходные шлюзы и судоподъемные устройства, водозаборные сооружения, насосные станции и другие сооружения и устройства, в том числе не входящие в состав гидроузла, образующего водохранилище, гидротехнические сооружения, оказывающие влияние на режим использования водных ресурсов водохранилища или накладывающие определенные ограничения на режим регулирования уровня воды в водохранилище, в составе гидроузла и на акватории водохранилища отсутствуют.		

16. Эксплуатационная характеристика гидротурбины типа РО-75-ВМ-510 приведена в приложении № 3 к настоящим Правилам. Зависимость допустимого расхода через гидротурбину типа РО-75-ВМ-510 от напора нетто приведена в приложении № 4 к настоящим Правилам.

Пропускная способность поверхностного водосброса гидроузла Курейского водохранилища приведена в приложении № 5 к настоящим Правилам.

17. Схемы открытия затворов поверхностного водосброса:

Номер схемы	Высота открытия затвора, м			
	затвор 1	затвор 2	затвор 3	затвор 4
1	0,94	1,62	0,94	1,62
2	2,14	2,82	2,14	2,82
3	3,34	4,02	3,34	4,02
4	Полностью открытые пролеты			
5	0	0	0	Открывается ступенями

Величины открытия затворов (м): 0,94 - 1,62 - 2,14 - 2,82 - 3,34 - 4,02 – определены конструктивными особенностями затворов водосброса и соответствуют их фиксированным положениям.

В начальный период пропуска максимального стока затворы следует открывать по всему фронту постепенно, ступенями, начиная с крайнего левого пролета (отверстия). Разница в величине открытия затворов соседних пролетов между собой допускается не более двух ступеней. Если при работе водосбросного отверстия с частичным открытием наблюдается вибрация затвора, то до ее устранения должна быть запрещена работа этого затвора с таким открытием.

При пропуске максимального стока превышение НПУ Курейского водохранилища допускается только при полностью открытых затворах всех водосбросных и водопропускных отверстий и при обязательном использовании всех гидротурбин. При уменьшении притока воды отметка уровня воды водохранилища должна снижаться до НПУ с учетом допустимой интенсивности снижения уровня воды в верхнем бьефе, приведенной в пункте 29 настоящих Правил.

V. Основные параметры водохранилища

18. Характерные (нормативные) уровни воды в Курейском водохранилище:

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра
НПУ (нормальный подпорный уровень)	м	95,00
Минимальный допустимый уровень, уровень мертвого объема (далее – УМО)	м	75,00
ФПУ (форсированный подпорный уровень)	м	97,30
Уровень принудительной предполоводной сработки (далее – УПС) по состоянию на 3-ю декаду мая	м	75,00

19. Топографические характеристики Курейского водохранилища:

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра
Площадь зеркала водохранилища при НПУ	км^2	558,1
Площадь зеркала водохранилища при УМО	км^2	211,4
Полная статическая емкость водохранилища при НПУ, полный объем	млн м^3	9962
Полная статическая емкость водохранилища при УМО, мертвый объем	млн м^3	2662
Полезный объем водохранилища при НПУ, представляющий собой разницу между полным и мертвым объемами водохранилища	млн м^3	7300
Объем принудительной предполоводной сработки водохранилища, полезная статическая емкость водохранилища между отметками НПУ и УПС	млн м^3	7300
Полный форсированный объем водохранилища, полная статическая емкость водохранилища при отметке ФПУ	млн м^3	11 320
Объем форсировки водохранилища, статическая емкость водохранилища между отметками ФПУ и НПУ	млн м^3	1358

Статические кривые зависимости объема воды и площади зеркала Курейского водохранилища от уровня воды приведены в приложении № 6 к настоящим Правилам.

20. В состав водопропускных сооружений гидроузла Курейского водохранилища входят гидроагрегаты ГЭС и поверхностный водосброс. Состав и максимальная пропускная способность водопропускных сооружений гидроузла Курейского водохранилища:

Наименование сооружения	Количество водопропускных отверстий	Максимальная пропускная способность, $м^3/с$			
		при НПУ		при ФПУ	
		единичная	общая	единичная	общая
Гидроагрегаты ГЭС	5	234	1170	228	1140
Поверхностный водосброс	4	1900	7600	2310	9240
Всего	-	-	8770	-	10 380

Допустимый максимальный (расчетный) расход нижнего бьефа при пропуске половодья вероятностью превышения 1% равен 8239 $м^3/с$.

21. Характерный расход воды в нижнем бьефе гидроузла Курейского водохранилища:

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра
Расчетный средний многолетний расход воды в нижнем бьефе гидроузла	$м^3/с$	641
Расчетный среднемесячный расход в нижнем бьефе гидроузла обеспеченностью 95% (по многолетнему ряду)	$м^3/с$	336
Расчетный максимальный среднедекадный расход воды обеспеченностью 1%	$м^3/с$	7408
Расчетный навигационный среднесуточный попуск из водохранилища	$м^3/с$	750–800
Минимальный среднесуточный расход воды в нижнем бьефе гидроузла по сезонам года: - весенний период (VI-VII) - летне-осенний период (VIII-X) - зимний период (XI-V)	$м^3/с$	 255 255 220
Базовый (минимальный внутрисуточный) расход воды в нижнем бьефе гидроузла по сезонам года	$м^3/с$	не установлен
Максимальный расход воды по условиям незатопления в нижнем бьефе	$м^3/с$	9170

22. Расчетный уровень воды в нижнем бьефе гидроузла Курейского водохранилища:

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра
Уровень воды при среднемноголетнем расходе воды	м	30,24
Уровень воды при среднемесячном расходе воды обеспеченностью 95%	м	29,58
Уровень воды при минимальном среднесуточном расходе воды в нижнем бьефе	м	29,01
Уровень воды при навигационных попусках	м	30,40–30,58

Зависимость уровня воды р. Курейки в нижнем бьефе гидроузла Курейского водохранилища от расхода воды приведена в приложении № 7 к настоящим Правилам.

23. Основные показатели использования водных ресурсов Курейского водохранилища:

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра
Количество гидроагрегатов ГЭС	штук	5
Номинальная мощность 1 гидроагрегата ГЭС	МВт	120
Установленная мощность ГЭС	МВт	600
Рабочая мощность ГЭС	МВт	600
Зимняя среднемесячная мощность (по бесперебойным годам):	-	-
обеспеченностью 90%	МВт	170
обеспеченностью 95%	МВт	156
Средняя годовая мощность (по бесперебойным годам):	-	-
обеспеченностью 90%	МВт	248
обеспеченностью 95%	МВт	217
Расчетные напоры (нетто):	-	-
по мощности	м	57,00
максимальный	м	65,50
минимальный	м	43,20
среднемноголетний годовой	м	57,37
среднемноголетний зимний	м	55,35
среднемноголетний летний	м	60,16
Выработка электроэнергии на ГЭС:	-	-
средняя многолетняя	млн кВт·ч	2582
максимальная в ряду	млн кВт·ч	3175
обеспеченностью 50%	млн кВт·ч	2638
обеспеченностью 95%	млн кВт·ч	1897
минимальная в ряду	млн кВт·ч	1191

24. Среднемноголетний укрупненный водный баланс Курейского водохранилища за период с 1935/36 по 2019/20 гг.:

Статья баланса	Единица измерения	Значение параметра
Приходная часть	-	-
Общий приток, включая осадки на зеркало водохранилища	млн $м^3$/год	20 230
Расходная часть	-	-
Безвозвратные отъемы воды из водохранилища	млн $м^3$/год	0,3717
Потери воды на испарение с зеркала водохранилища	млн $м^3$/год	107,6
Поступление воды в нижний бьеф, в том числе:	млн $м^3$/год	20 122,03
через турбины ГЭС	млн $м^3$/год	18 055,13
фильтрация	млн $м^3$/год	220,9
холостые сбросы через водосброс	млн $м^3$/год	1846,0
Коэффициент использования стока	-	0,9

25. Максимальный расход и уровень воды в верхнем и нижнем бьефах гидроузла водохранилища при пропуске половодий:

Наименование параметра	Единица измерения	Расчетная обеспеченность, %		
		0,1	1	5
Уровень максимального наполнения водохранилища при пропуске половодья	м	95,60/95,97*	95,00	95,00
Расчетный максимальный расход воды в нижнем бьефе	$м^3/с$	9160/9188*	8239	7408
Расчетный максимальный уровень воды в нижнем бьефе	м	36,51/36,50*	36,04	35,52
*В числителе приведены значения при полном использовании пропускной способности гидроузла (5 гидроагрегатов и 4 пролета водосброса); в знаменателе – при неполном использовании пропускной способности гидроузла (4 гидроагрегата и 4 пролета водосброса).				

VI. Требования по безопасности в верхнем и нижнем бьефах

26. Предельные отметки наполнения и сработки Курейского водохранилища, отнесенные к определенным календарным периодам:

Предельная отметка наполнения и сработки водохранилища	Величина, м	Календарный период
УМО	75,00	3-я декада мая
НПУ	95,00	3-я декада июля – октябрь
УМН	95,60	половодье вероятностью превышения 0,1% (июнь – июль)

На дату утверждения настоящих Правил превышение УМН не допускается.

27. Допустимая продолжительность стояния уровня воды Курейского водохранилища на предельных отметках может составлять: УМО – до одной декады; НПУ – до 4-5 месяцев и УМН – до 1-2 дней (превышение отметки НПУ может составлять 5-7 дней).

28. Допустимая интенсивность подъема уровня воды в верхнем бьефе гидроузла Курейского водохранилища при прохождении половодья должна составлять:

до отметки 93,00 м – до 2,0 м в сутки;

от 93,00 до 95,00 м – до 1,0 м в сутки;

от 95,00 до 95,60 м – 0,30 м в сутки.

29. Допустимая интенсивность снижения уровня воды в верхнем бьефе гидроузла Курейского водохранилища должна составлять:

в пределах отметок 95,00–95,60 м – не более 0,30 м в сутки;

ниже 95,00 м – не более 0,50 м в сутки.

30. Максимальный допустимый напор, действующий на водоподпорные и водопропускные сооружения, а также на их гидромеханическое оборудование, составляет 65,5 м.

31. Минимальный допустимый напор по условиям работы гидромеханического и гидроэнергетического оборудования составляет 43,2 м.

32. Максимально допустимый расход воды через отдельные водопропускные сооружения гидроузла водохранилища и их допустимые сочетания соответствуют

максимальной пропускной способности водопропускных сооружений во всем диапазоне изменений уровня воды в Курейском водохранилище.

33. Схемы маневрирования затворами водопропускных сооружений приведены в пункте 17 настоящих Правил.

Открытие водосброса допускается ниже НПУ (с отметки 92,00 м) только для обеспечения непревышения допустимой интенсивности роста уровня Курейского водохранилища.

34. Максимально допустимая отметка уровня воды в нижнем бьефе по условиям незатопления систем вентиляции и энергоснабжения, собственно помещений сооружений гидроузла, его оборудования, размещенного на внешних площадках, а также служебно-технических корпусов управления гидроузлом составляет 37,60 м.

35. При максимальном уровне воды у плотины гидроузла 95,60 м подтопления объектов и территорий по всей длине Курейского водохранилища при пропуске максимального расхода расчетной обеспеченности не происходит.

36. Максимально допустимая интенсивность сработки водохранилища в зимний период в целях обеспечения сохранности сооружений на берегах Курейского водохранилища, устойчивости самих берегов из-за изменений фильтрационных потоков и ледовых нагрузок на берега и сооружения составляет 1,0 м в сутки.

37. Максимально допустимый зарегулированный расход сброса воды в нижний бьеф в целях незатопления и неподтопления населенных пунктов, хозяйственных объектов и территорий не должен превышать 9070 $м^3/с$.

38. Ограничения по максимальным контрольным отметкам уровня воды на затрагиваемом участке нижнего бьефа гидроузла Курейского водохранилища в зимний период, определяющим условия незатопления и неподтопления населенных пунктов, не установлены.

39. Ограничения по максимально допустимому колебанию уровня воды в нижнем бьефе гидроузла Курейского водохранилища по условиям безопасного зимнего отстоя судов не установлены.

VII. Водопользование и объемы водопотребления

40. Расчетная обеспеченность энергоотдачи по числу бесперебойных лет для Курейской ГЭС составляет 95%, по числу бесперебойных периодов – 98%.

Средняя годовая мощность обеспеченностью 95% составляет 217 МВт, средняя зимняя (ноябрь – май) – 156 МВт, средняя летняя (июнь – октябрь) – 284 МВт; обеспеченностью 90% – 250 МВт, 176 МВт и 351 МВт соответственно.

Средняя многолетняя годовая выработка электроэнергии – 2582 млн кВт·ч; средняя многолетняя зимняя (ноябрь – май) – 1069 млн кВт·ч; средняя многолетняя летняя (июнь – октябрь) – 1513 млн кВт·ч.

В многоводные годы в зимний период допускается повышение мощности выше гарантированной, равной 186 МВт, до верхнего предела – установленной мощности Курейской ГЭС, равной 600 МВт.

41. Санитарный попуск назначается в объеме 140 м^3/с как в летне-осенний, так и в зимний период.

Обеспеченность санитарного попуска по числу бесперебойных лет составляет 98,7%, по числу бесперебойных периодов – 100%.

42. Курейское водохранилище используется для обеспечения питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения Курейской ГЭС и поселка Светлогорск в пределах допустимого объема забора, установленного в размере 371,7 тыс. м^3 в год.

Обеспеченность водоснабжения по числу бесперебойных лет составляет 98,7%, по числу бесперебойных периодов – 100%.

43. На участке р. Курейки протяженностью 88 км от устья до поселка Светлогорска, обслуживаемом без гарантированных габаритов судовых ходов и без навигационной обстановки, на период перевозки необходимых грузов судоходный попуск обеспечивается в размере не ниже 750–800 м^3/с по заявкам водопользователей.

Обеспеченность требований водного транспорта составляет 90%.

44. В целях обеспечения оптимальных условий для нереста и развития икры рыб следует поддерживать стабильный уровень воды в Курейском водохранилище.

В период нереста с 20 апреля по 30 июня сработка водохранилища должна осуществляться плавно.

В период с сентября по октябрь сработка должна быть плавной, не более 2 см в сутки.

Расчетная обеспеченность требований рыбного хозяйства составляет 85,4%.

Специальные рыбохозяйственные попуски из Курейского водохранилища не предусмотрены Техническим проектом.

45. Для Курейского водохранилища ступени сниженной и повышенной отдачи не устанавливаются.

VIII. Порядок регулирования режима функционирования водохранилища

46. Режим использования водных ресурсов Курейского водохранилища назначается исходя из отметок уровня воды у плотины гидроузла в соответствии с диспетчерским графиком работы Курейского водохранилища, приведенным в приложении № 8 к настоящим Правилам.

47. Поле диспетчерского графика, построенного в координатах отметок уровня воды у плотины гидроузла Курейского водохранилища и времени года, разбито на пять режимных зон:

47.1. Зона I – зона неиспользуемого объема водохранилища, расположена ниже УМО. В пределах данной зоны сбросной расход в нижний бьеф гидроузла Курейского водохранилища составляет 140 м^3/с.

47.2. Зона II – зона перебоев или сниженной, относительно гарантированной, отдачи водохранилища (сбросного расхода в нижний бьеф гидроузла (включая санитарный попуск и фильтрацию). В пределах зоны II выделены три подзоны:

подзона IIа – подзона отдачи, сниженной на 20% относительно гарантированной в период с июня по октябрь. Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла в данной подзоне назначается в диапазоне от 255 до 510 м^3/с;

подзона IIб – подзона отдачи, сниженной на 20% относительно гарантированной в период с ноября по май. Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла в данной подзоне назначается в диапазоне от 280 до 345 м^3/с;

подзона IIв – подзона отдачи, сниженной на 40% относительно гарантированной в период с ноября по май. Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла в данной подзоне назначается в диапазоне от 220 до 280 м^3/с. Подзоны IIб и IIв разграничиваются линией 7 (при раннем начале половодья, вторая декада мая) или 7а (при среднем и позднем начале половодья, первая-вторая декады июня).

47.3. Зона III – зона гарантированного режима. В пределах зоны III выделены две подзоны:

подзона IIIа – подзона гарантированного режима в период с 20 мая по 31 октября. Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла в данной подзоне назначается в диапазоне от 510 до 1170 м^3/с;

подзона IIIб – подзона работы ГЭС в период с 1 ноября по 20 мая. Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла в данной подзоне назначается в диапазоне от 345 до 870 м^3/с.

47.4. Зона IV – зона отдач сверх гарантированных (избыточных отдач) в период с ноября по май. Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла в данной зоне назначается в диапазоне от 870 до 1170 м^3/с. Зона IV и подзона IIIа разграничиваются линией 1 (при раннем начале половодья, вторая декада мая) или 1а (при среднем и позднем начале половодья, первая-вторая декады июня).

47.5. Зона V – зона максимальных сбросов в период с июня по октябрь. Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла в данной зоне назначается в диапазоне от 1170 до 10 380 м^3/с. Зона V ограничена сверху линией УМН.

48. Регулирование режима работы Курейского водохранилища по диспетчерскому графику осуществляется в соответствии с интервалами регулирования, составляющими одну декаду в период с мая по июль (начинающуюся с 1, 11 и 21-го числа каждого календарного месяца) и один календарный месяц с августа по апрель.

В период пропуска максимального расхода воды при высокой интенсивности наполнения Курейского водохранилища и интенсивном росте притока воды к водохранилищу интервал регулирования может быть сокращен до одних суток и менее.

49. Режимы работы Курейского водохранилища по диспетчерскому графику, включая порядок прохождения границ зон и подзон диспетчерского графика, назначаются в следующем порядке:

49.1. Сбросной расход в нижний бьеф Курейского водохранилища назначается исходя из расчетного значения отметки воды у плотины гидроузла на конец конкретного интервала регулирования таким образом, чтобы средний за указанный интервал сбросной расход в нижний бьеф гидроузла был равен соответствующим значениям той зоны (подзоны) диспетчерского графика, в пределах которой окажется расчетная отметка уровня воды в водохранилище в конце интервала регулирования. Таким образом, изменение режима работы водохранилища может осуществляться до пересечения линий, разграничивающих режимные зоны (подзоны) диспетчерского графика.

В случае если расчетное значение отметки на конец интервала регулирования попадает точно на границу зон (подзон) диспетчерского графика, средний за указанный интервал сбросной расход в нижний бьеф гидроузла должен располагаться в пределах значений сбросного расхода, соответствующих режимным зонам (подзонам) диспетчерского графика, разграничиваемым данной линией.

49.2. При назначении режимов работы водохранилища на поле диспетчерского графика наносится отметка уровня воды у плотины гидроузла на начало расчетного интервала времени (интервала регулирования) и определяется режимная зона (подзона), в которой начинает работать гидроузел в этот интервал времени.

В соответствии с определенной режимной зоной (подзоной) определяется среднеинтервальный сбросной расход в нижний бьеф гидроузла.

Расчет отметки уровня воды на конец интервала регулирования выполняется по заданному расходу (мощности) в нижний бьеф и притоку воды в водохранилище (прогнозному или оценочному).

49.3. Загрузка Курейской ГЭС и сбросной расход воды через гидроагрегаты определяются регулирующими функциями ГЭС в энергосистеме и схемно-режимными условиями энергосистемы, определяемыми организацией, осуществляющей оперативно-диспетчерское управление ГЭС, при планировании режима работы энергосистемы и суточных диспетчерских графиков нагрузки Курейской ГЭС.

50. Допустимое на конец расчетного интервала регулирования отклонение отметки уровня воды у плотины гидроузла Курейского водохранилища от расчетной отметки не должно превышать ±10–15 см (без учета сгонно-нагонных ветровых явлений).

В зависимости от зоны диспетчерского графика, в которой работает водохранилище, отклонение среднего фактического расхода в нижний бьеф гидроузла за прошедший интервал регулирования от расхода, требуемого по диспетчерскому графику, не должно превышать:

+20 $м^3/с$ в зоне I;

±50 $м^3/с$ в зонах II, III;

±70 $м^3/с$ в зоне IV;

±300 $м^3/с$ в зоне V.

В случае если назначенный сбросной расход в нижний бьеф гидроузла не соответствует ни одной зоне (подзоне) диспетчерского графика (при попадании расчетной отметки уровня воды в водохранилище на границу двух зон (подзон) диспетчерского графика), отклонение среднего фактического сбросного расхода в нижний бьеф гидроузла за прошедший интервал регулирования должно находиться в пределах допустимых отклонений для зон (подзон), по границе которых был назначен сбросной расход в нижний бьеф гидроузла.

В случае ожидающегося перехода уровня воды в верхнем бьефе у плотины гидроузла в течение одного интервала регулирования из одной зоны (подзоны) диспетчерского графика в другую допускается не изменять режим работы водохранилища при условии отклонения расчетной отметки наполнения водохранилища (на конец интервала регулирования) от координаты границы зоны (подзоны) (в соответствии с которой был установлен сбросной расход в нижний бьеф гидроузла) на величину до ±5 см (без учета сгонно-нагонных ветровых явлений).

Допускается отклонение расхода воды относительно установленного диспетчерским графиком работы Курейского водохранилища по команде диспетчера акционерного общества «Системный оператор единой энергетический системы» (далее – АО «СО ЕЭС») при возникновении дефицита (избытка) активной мощности, предотвращении развития и ликвидации нарушений нормального режима работы энергосистемы или в результате действия средств автоматического противоаварийного управления. Допущенное отклонение расхода воды подлежит компенсации.

В подзонах IIIб, IIб, IIв диспетчерского графика допускается перераспределение расхода воды Курейской ГЭС в период с ноября по май по потребности энергосистемы с компенсацией перерасхода водных ресурсов в границах суммарного диапазона указанных подзон при условии соблюдения требований водопользователей, указанных в пунктах 41–44 настоящих Правил.

При проведении ремонта основного оборудования Курейской ГЭС и сетевого оборудования, влияющего на режим загрузки ГЭС, допускается отклонение режима расхода и уровня от установленного по диспетчерскому графику работы Курейского водохранилища. Допущенное отклонение компенсируется при условии соблюдения требований водопользователей, указанных в пунктах 41–44 настоящих Правил.

51. При наличии гидрологических прогнозов притока воды в Курейское водохранилище на предстоящий интервал регулирования устанавливается следующий порядок их использования:

если уровень воды у плотины гидроузла на начало интервала регулирования находится ниже линии 5 или 6 диспетчерского графика, то принимается нижний предел прогноза притока;

если уровень воды у плотины на начало интервала регулирования находится выше линии 1а диспетчерского графика, то принимается верхний предел прогноза притока;

если уровень воды у плотины на начало интервала регулирования находится ниже линии 1а или выше линии 5 или 6 диспетчерского графика, то принимается среднее значение диапазона прогноза притока.

При отсутствии прогнозов притока воды в Курейское водохранилище приток на предстоящий интервал регулирования вычисляется путем экстраполяции изменения фактического притока воды в водохранилище за предшествующие 10–15 суток.

52. Регулирование мощности Курейской ГЭС полностью исключается в режимных зонах I и V диспетчерского графика. В прочих режимных зонах может осуществляться суточное и недельное регулирование мощности ГЭС. В зонах II, III IV диспетчерского графика ограничения на внутрисуточные и внутринедельные изменения режимов работы гидроузла не устанавливаются.

53. Условия и порядок работы гидроузла Курейского водохранилища в зимний период устанавливаются согласно диспетчерскому графику в соответствии с пунктами 47–53 настоящих Правил.

При снижении притока в Курейское водохранилище в августе до 500 $м^3/с$ и продолжающемся его снижении в сентябре ГЭС переходит на зимнюю гарантированную энергоотдачу – 186 МВт.

54. При пропуске высоких половодий (паводков) превышение НПУ допускается при полностью открытых затворах всех водосбросных и водопропускных отверстий и при обязательном использовании всех гидротурбин с соблюдением интенсивности роста уровня водохранилища (пункт 28 настоящих Правил). При вероятности превышения допустимой интенсивности роста уровня воды в водохранилище открытие водосброса разрешается с отметок ниже НПУ (92,00-93,00 м).

Наполнение и опорожнение водохранилища, каналов и напорных водоводов, а также изменение уровня воды должно производиться постепенно, со скоростями, исключающими появление недопустимо больших давлений за облицовкой сооружения, оползание откосов, возникновение вакуума и ударных явлений в водоводах.

Максимальный расчетный приток воды к створу гидроузла Курейского водохранилища при прохождении расчетного половодья вероятностью превышения 0,1% равный 13 500 $м^3/с$ пропускается при отметке водохранилища 95,60 м при полностью открытом эксплуатационном водосбросе и работающих гидроагрегатах ГЭС. Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла составляет 9160 $м^3/с$, в том числе через гидроагрегаты ГЭС 1150 $м^3/с$.

После прохождения пика паводка в случае превышения отметки НПУ необходимо обеспечить сработку водохранилища до верхней границы подзоны IIIа диспетчерского графика (с учетом допустимой интенсивности снижения уровня верхнего бьефа, приведенной в пункте 29 настоящих Правил).

55. Кривые продолжительности основных элементов режимов работы Курейского водохранилища приведены в приложении № 9 к настоящим Правилам.

56. Полные балансовые таблицы расчетных режимов работы Курейского водохранилища за конкретные водохозяйственные годы с объемами стока, близкими по расчетным обеспеченностям к характерным значениям, приведены в приложении № 10 к настоящим Правилам.

57. Полные балансовые таблицы расчетных режимов работы Курейского водохранилища за самые маловодные n-летние периоды (за самый маловодный 3-летний период и крайне маловодный 2-летний период) многолетнего расчетного ряда приведены в приложении № 11 к настоящим Правилам.

58. Таблицы расчетных режимов пропуска модельных половодий расчетных обеспеченностей приведены в приложении № 12 к настоящим Правилам.

59. Продольные профили с координатами расчетных кривых свободной поверхности Курейского водохранилища и р. Курейки в нижнем бьефе гидроузла водохранилища при прохождении максимального расхода воды расчетной обеспеченности приведены в приложении № 13 к настоящим Правилам.

IX. Порядок проведения работ и предоставления информации в области гидрометеорологии

60. Регулярные наблюдения за гидрометеорологическими условиями Курейского водохранилища, нижнего бьефа гидроузла, зон формирования притока воды в водохранилище осуществляет Федеральное государственное бюджетное

учреждение «Среднесибирское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (далее – ФГБУ «Среднесибирское УГМС»).

61. Месторасположение, количество и состав гидрологических постов, состав их информационных элементов приведены в приложении № 1 к настоящим Правилам.

62. АО «НТЭК» ведет ежедневные наблюдения за уровнями воды в верхнем и нижнем бьефах гидроузла Курейского водохранилища, притоком воды и учет стока в створе плотины гидроузла (количества воды, поступившей в нижний бьеф через гидроагрегаты ГЭС, водосливную плотину и путем фильтрации).

АО «НТЭК» ежедневно представляет в Енисейское бассейновое водное управление Федерального агентства водных ресурсов (далее – Енисейское БВУ) данные о режиме работы водохранилища:

уровень воды в верхнем бьефе на 8:00 по местному времени;

среднесуточный уровень воды в нижнем бьефе за предыдущие сутки;

среднесуточный расход притока воды в водохранилище за предыдущие сутки;

средний сбросной расход воды через гидроузел за предыдущие сутки, включая расход через ГЭС и водосливную плотину, расход фильтрации.

В соответствии с пунктом 1 и подпунктом «а» пункта 19 Правил предоставления информации, необходимой для осуществления оперативно-диспетчерского управления в электроэнергетике, утвержденных приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 20 декабря 2022 г. № 1340[2], АО «НТЭК» ежедневно предоставляет отчетные данные по водно-энергетическим показателям работы Курейской ГЭС в АО «СО ЕЭС».

X. Порядок оповещения органов исполнительной власти, водопользователей, жителей об изменениях водного режима водохранилища, в том числе о режиме функционирования водохранилища при возникновении аварий и иных чрезвычайных ситуаций

63. Непосредственное регулирование режима работы гидроузла Курейского водохранилища в порядке, установленном настоящими Правилами, осуществляет АО «НТЭК».

64. Оперативно-диспетчерское управление Курейской ГЭС осуществляется АО «СО ЕЭС».

65. В соответствии с подпунктом 5.8 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве водных ресурсов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июня 2004 г. № 282, Федеральное агентство водных ресурсов устанавливает режимы пропуска паводков, специальных попусков, наполнения и сработки (выпуска воды) водохранилищ.

Указания по ведению режима работы Курейского водохранилища составляются Енисейским БВУ и доводятся до исполнителя посредством электронной почты и (или) факсимильной связи не менее чем за 2 дня до начала их реализации.

---

[2] Зарегистрирован Минюстом России 16 марта 2023 г., регистрационный № 72599.

66. Рекомендуемый образец указаний по ведению режима работы Курейского водохранилища приведен в приложении № 14 к настоящим Правилам.

67. Согласно статье 9 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» собственник гидротехнического сооружения и (или) эксплуатирующая организация обязаны своевременно осуществлять разработку и реализацию мер по обеспечению технически исправного состояния гидротехнического сооружения и его безопасности, а также по предотвращению аварии гидротехнического сооружения.

Перевод гидроузла Курейского водохранилища на режим работы, не предусмотренный настоящими Правилами, осуществляется при угрозе или возникновении аварии гидротехнического сооружения, которая может привести к возникновению чрезвычайной ситуации.

В указанных обстоятельствах изменение режима работы гидроузла производится по распоряжению лица, непосредственно отвечающего за его эксплуатацию, с одновременным уведомлением об этом Енисейского БВУ, администрации сельского поселения Светлогорский сельсовет Туруханского муниципального района Красноярского края, Правительства Красноярского края, Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Красноярскому краю, ФГБУ «Среднесибирское УГМС», Енисейского управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, Енисейского межрегионального управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования, Енисейского территориального управления Федерального агентства по рыболовству, федерального бюджетного учреждения «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей».

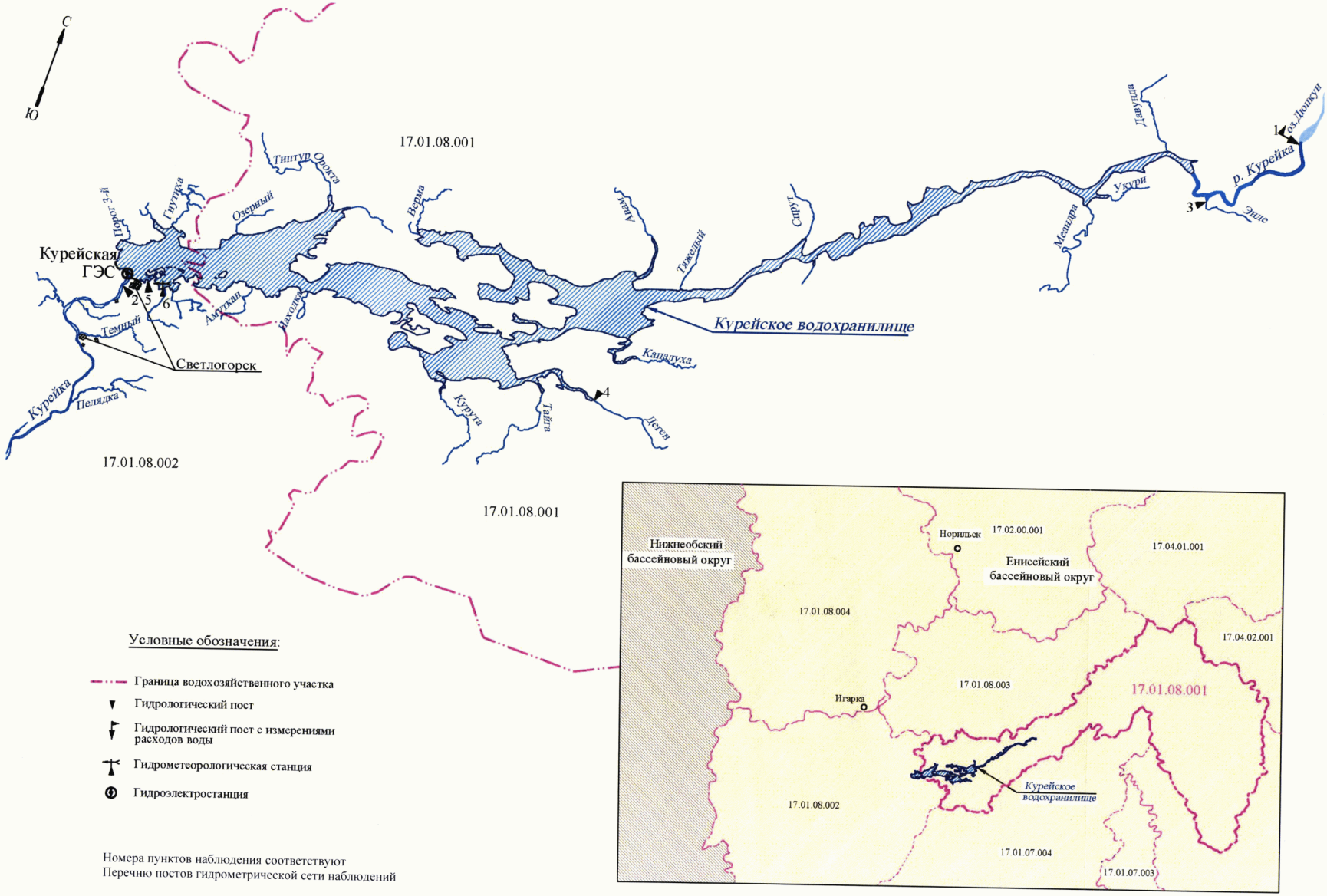
68. Доступ населения к оперативной информации о фактических режимах функционирования гидроузла и образованного им Курейского водохранилища, а также об установленных на ближайший период режимах обеспечивается путем размещения соответствующих сведений на официальном сайте Енисейского БВУ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

69. Оповещение о чрезвычайных и аварийных отступлениях от нормального режима работы гидроузла Курейского водохранилища осуществляется в соответствии с планом действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, который утверждается руководителем АО «НТЭК».

Для оповещения о чрезвычайных и аварийных отступлениях от нормального режима работы гидротехнических сооружений гидроузла Курейского водохранилища, относящихся к гидротехническим сооружениям высокой опасности, на объекте развернута локальная система оповещения.

Приложение № 1
к Правилам использования водных ресурсов Курейского водохранилища, утвержденным приказом Росводресурсов от 17.10.2024 № 280

Карта-схема расположения гидроузла и Курейского водохранилища с указанием границ гидрографических единиц и водохозяйственных участков, а также нанесением положения постов гидрометрической сети наблюдений за водным режимом водных объектов

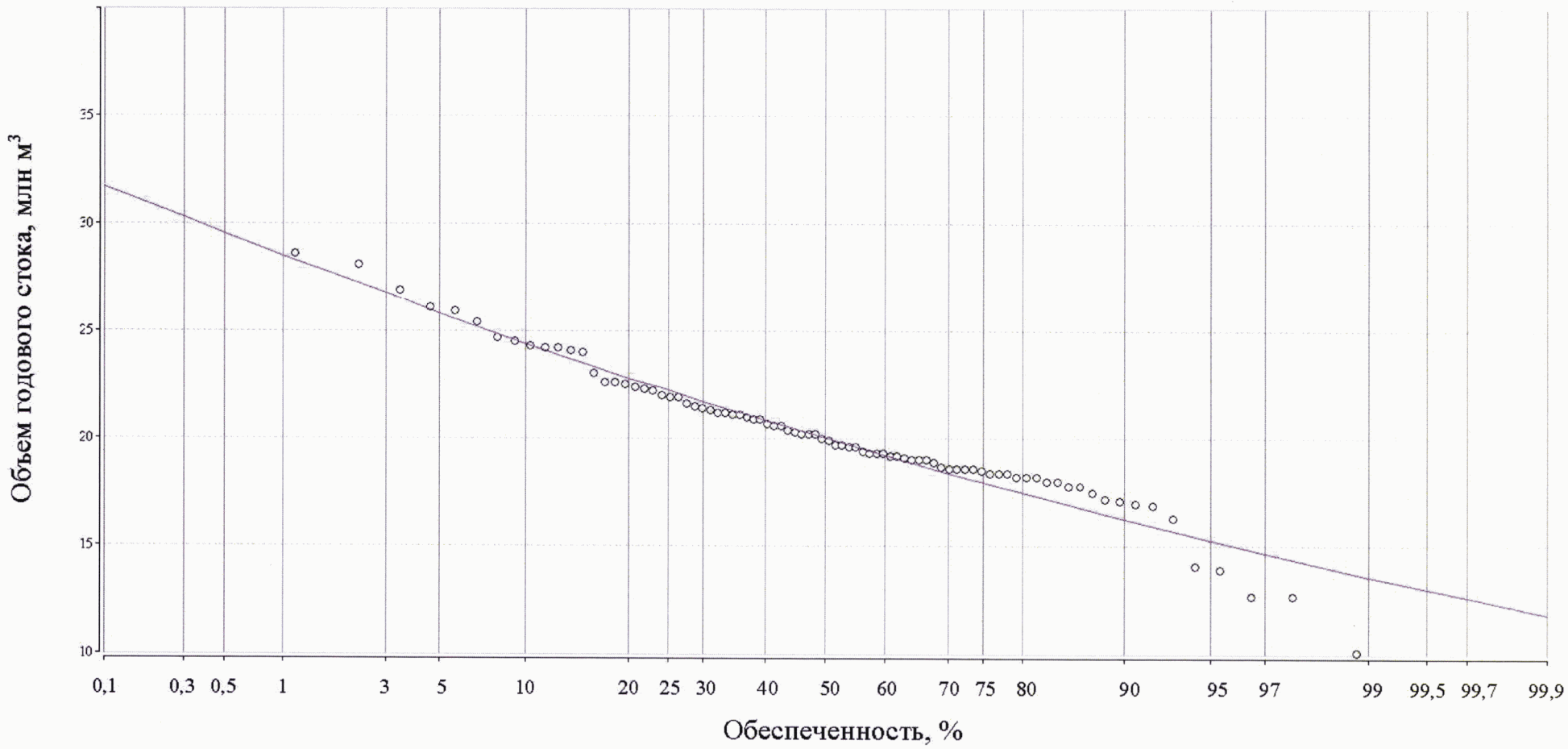


Перечень постов гидрометрической сети наблюдений за водным режимом бассейна р. Курейки в районе расположения Курейского водохранилища

Номер пункта	Название водного объекта	Название пункта наблюдений	Вид поста, разряд поста	Расстояние от устья, км	Площадь водосбора, км^2	Дата открытия	Отметка нуля поста, м	Состав информационных элементов	Ведомственная принадлежность
1	р. Курейка	Озерный	гидрологический пост I разряда	311	28 000	26.01.1976	106,06	уровень воды, толщина льда, шуги и высота снега на льду, расход воды, температура воды	ФГБУ «Среднесибирское УГМС»
2	р. Курейка	Светлогорск	гидрологический пост I разряда	-	39 900	20.12.1990	28,00	уровень воды, толщина льда, шуги и высота снега на льду, волнения, температура воды	ФГБУ «Среднесибирское УГМС»
3	р. Энде	Энде	гидрологический пост I разряда	2,5	2600	01.08.2000	107,00	уровень воды, толщина льда, шуги и высота снега на льду, расход воды, температура воды	ФГБУ «Среднесибирское УГМС»
4	р. Деген	Деген	гидрологический пост I разряда	27,0	1500	16.10.1991	95,00	уровень воды, толщина льда, шуги и высота снега на льду, расход воды, температура воды, наблюдения за загрязнениями	ФГБУ «Среднесибирское УГМС»
5	Курейское водохранилище	Светлогорск	пристанционный гидрологический пост I разряда	-	39 900	01.03.1990	75,00	уровень воды, температура воды, волнения, ледовые явления, толщина льда, шуги, высота снега на льду	ФГБУ «Среднесибирское УГМС»
6	Курейское водохранилище	Светлогорск	озерная гидро-метеорологическая станция I разряда	-	39 900	01.03.1990	-	высота нижней границы облаков, атмосферные явления, осадки, снежный покров, температура воздуха	ФГБУ «Среднесибирское УГМС»

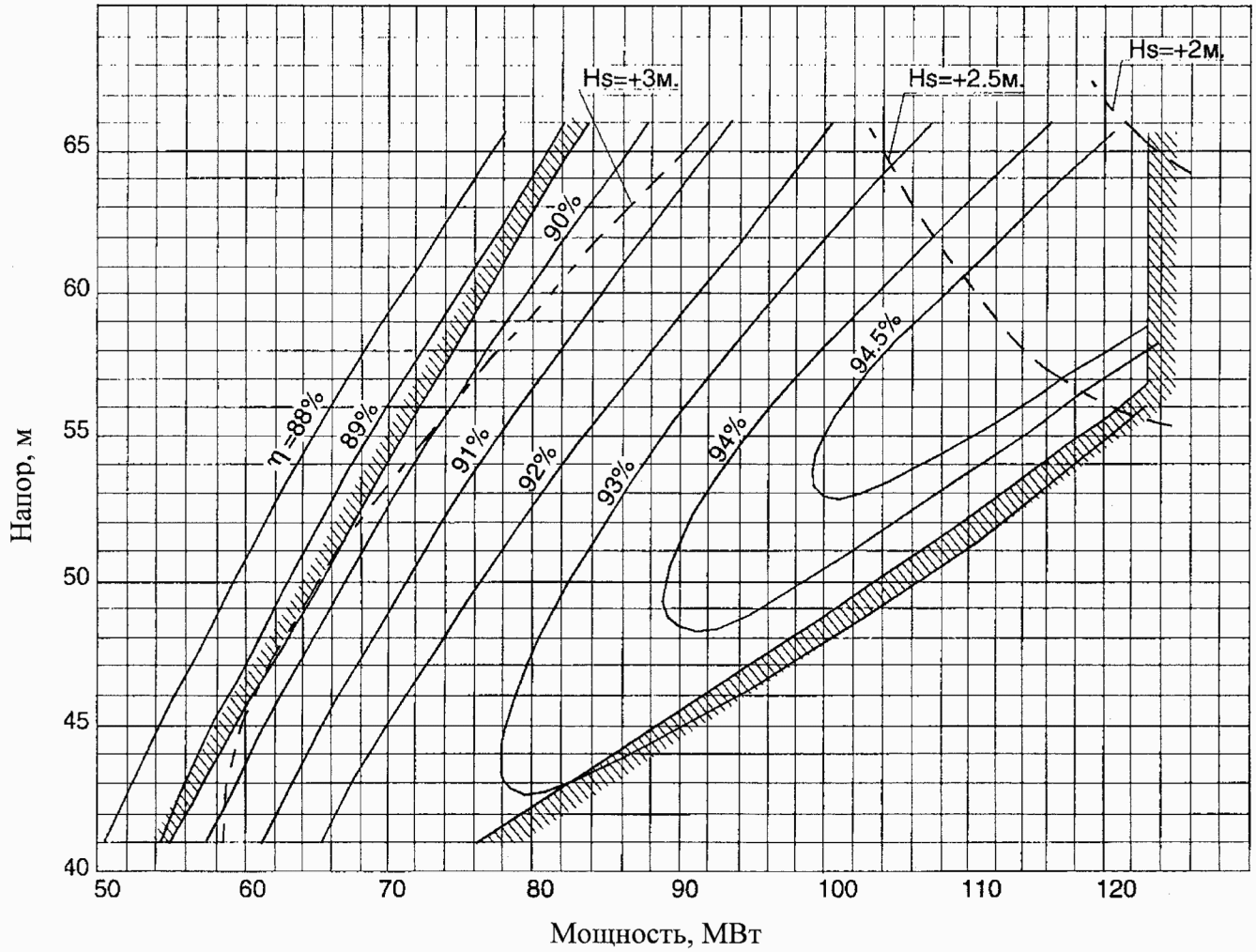
Приложение № 2
к Правилам использования водных ресурсов Курейского водохранилища, утвержденным приказом Росводресурсов от 17.10.2024 № 280

Расчетная кривая обеспеченности объемов годового стока р. Курейки в створе гидроузла Курейского водохранилища за период с 1935/36 по 2019/20 гг.



Приложение № 3
к Правилам использования водных ресурсов Курейского водохранилища, утвержденным приказом Росводресурсов от 17.10.2024 № 280

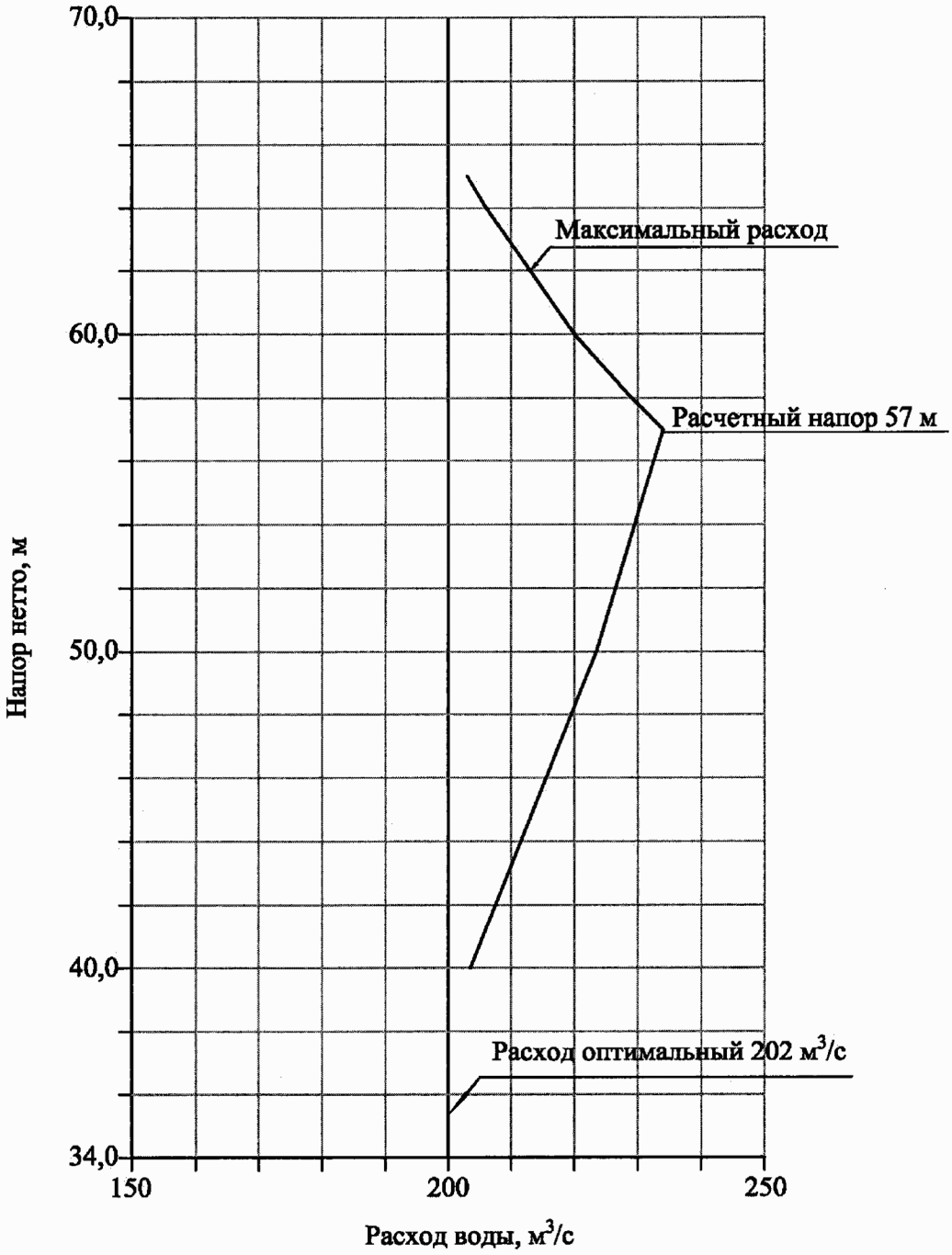
Эксплуатационная характеристика гидротурбины типа РО-75-ВМ-510



Тип установки – вертикальная, в металлической спиральной камере.
Диаметр рабочего колеса – 5,1 м.
Частота вращения – 125 оборотов в минуту.
Высота отсасывания (H_s) отсчитывается от средней линии направляющего аппарата до уровня нижнего бьефа.
Значения коэффициентов полезного действия (η) даны с точностью ±1%.

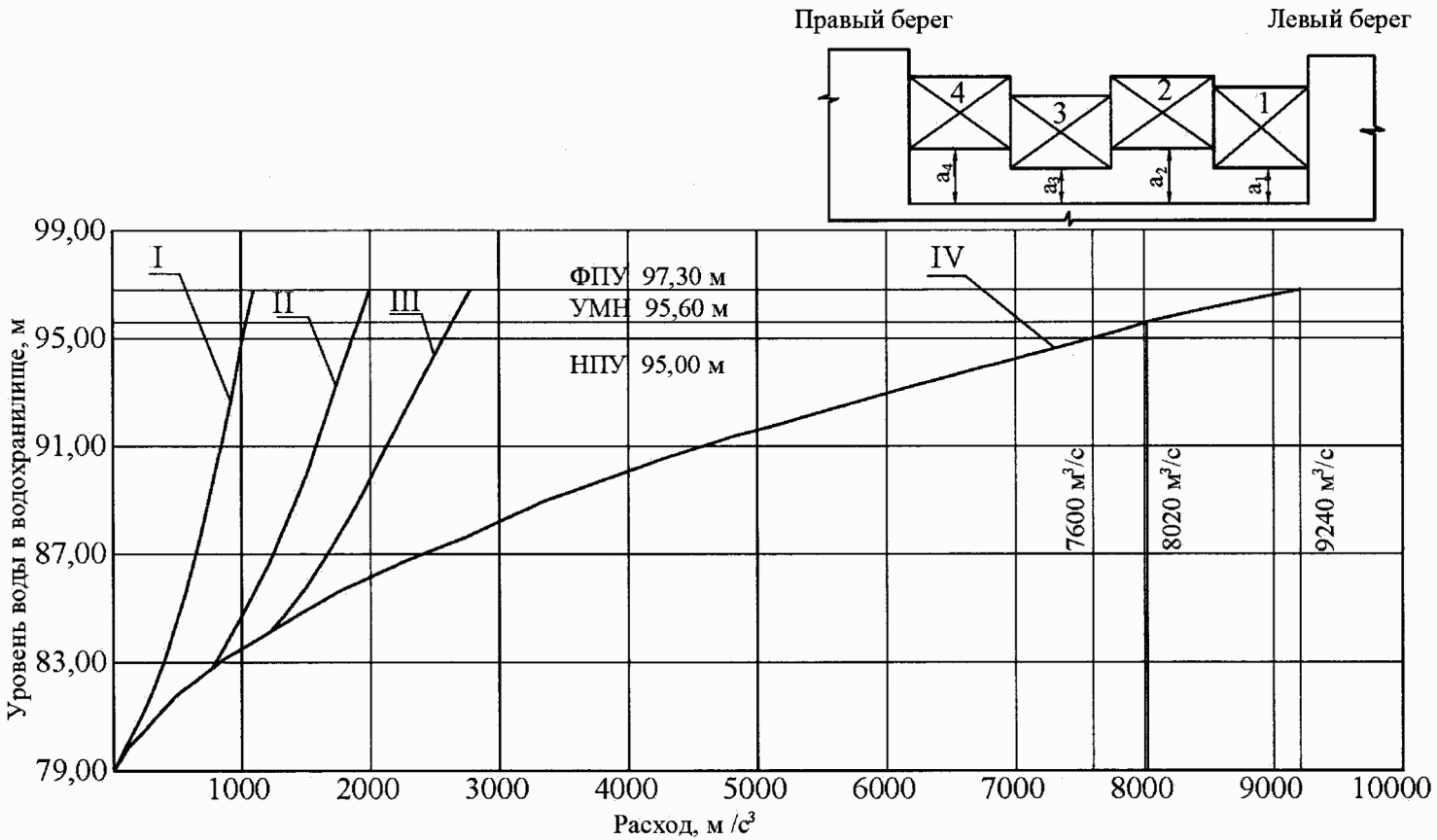
Приложение № 4
к Правилам использования водных ресурсов Курейского водохранилища, утвержденным приказом Росводресурсов от 17.10.2024 № 280

Зависимость допустимого расхода через гидротурбину типа РО-75-ВМ-510 от напора нетто



Приложение № 5
к Правилам использования водных ресурсов Курейского водохранилища, утвержденным приказом Росводресурсов от 17.10.2024 № 280

Пропускная способность поверхностного водосброса гидроузла Курейского водохранилища



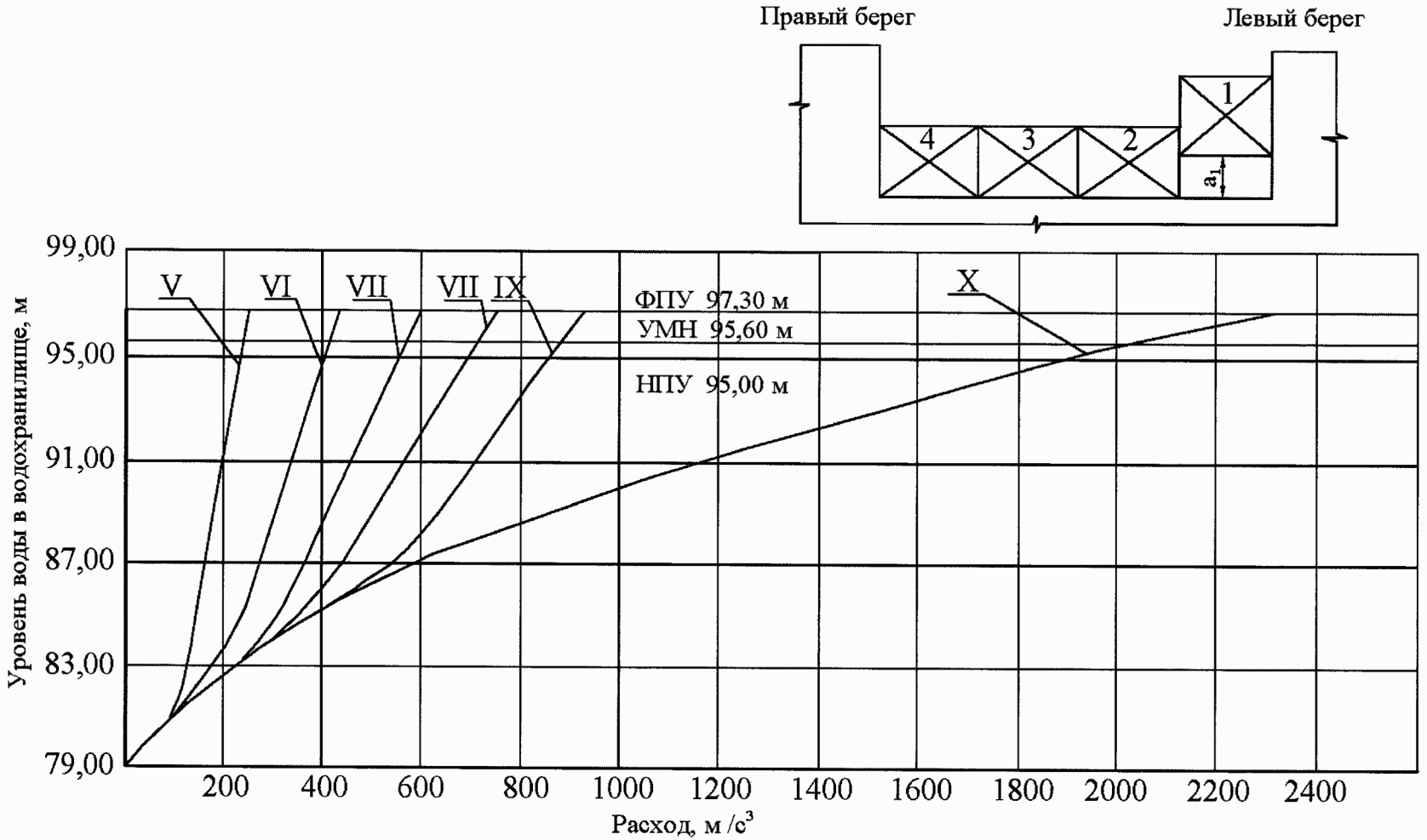
a_1, a_2, a_3, a_4 - высота открытия затворов соответственно в первом, втором, третьем и четвертом пролетах.

I - $a_1=a_3=0,94$ м
$a_2=a_4=1,62$ м

II - $a_1=a_3=2,14$ м
$a_2=a_4=2,82$ м

III - $a_1=a_3=3,34$ м
$a_2=a_4=4,02$ м

IV - пролеты открыты полностью

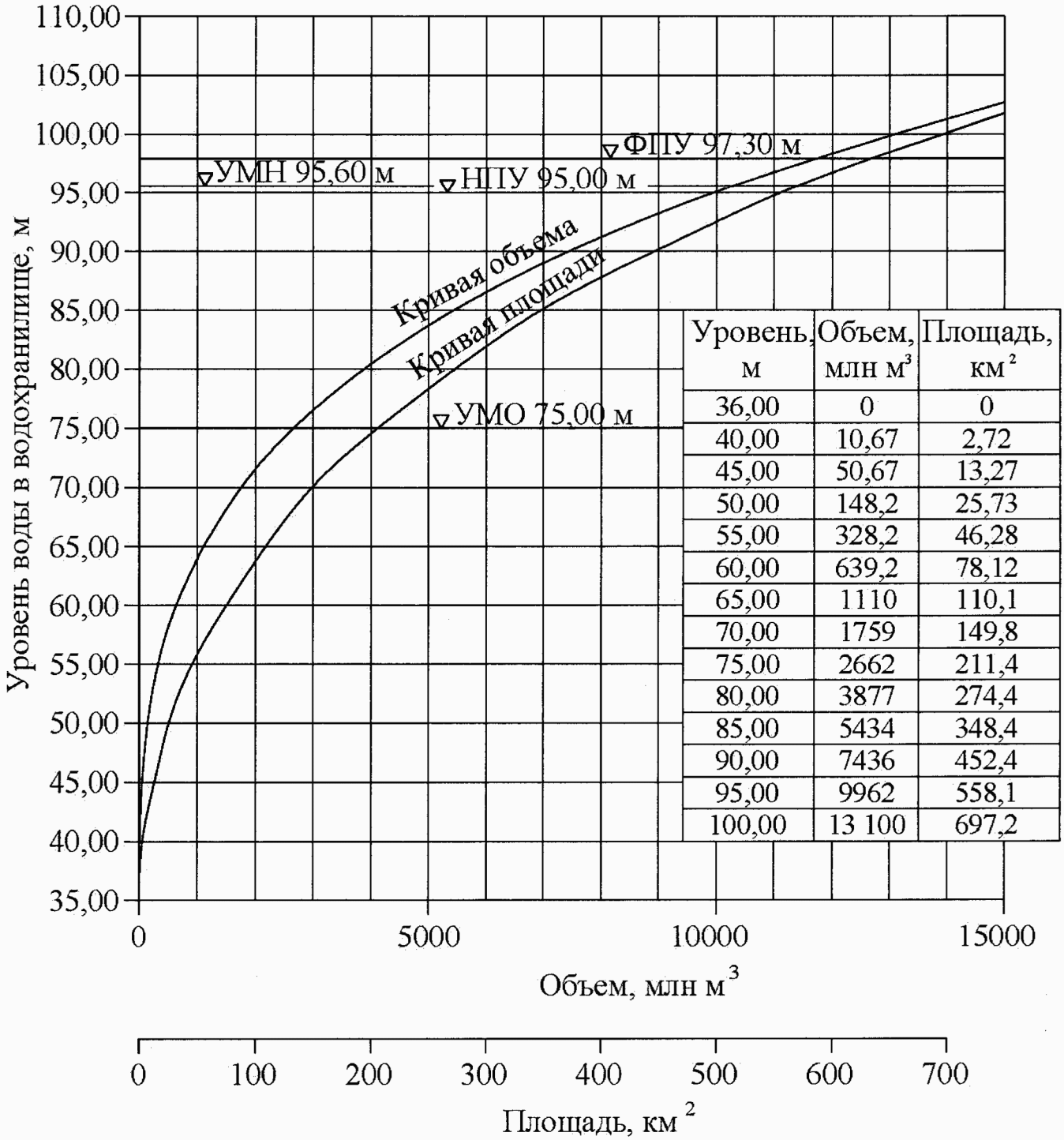


Затворы второй (a_2), третий (a_3), четвертый (a_4) полностью закрыты.

V - a_1 =1,0 м
VI - a_1 =2,0 м
VII - a_1 =3,0 м
VIII - a_1 =4,0 м
IX - a_1 =5,0 м
X - a_1 - полное открытие затвора

Приложение № 6
к Правилам использования водных ресурсов Курейского водохранилища, утвержденным приказом Росводресурсов от 17.10.2024 № 280

Статические кривые зависимости объема воды и площади зеркала Курейского водохранилища от уровня воды



Уровень, м	Объем, млн м^3	Площадь, км^2
36,00	0	0
40,00	10,67	2,72
45,00	50,67	13,27
50,00	148,2	25,73
55,00	328,2	46,28
60,00	639,2	78,12
65,00	1110	110,1
70,00	1759	149,8
75,00	2662	211,4
80,00	3877	274,4
85,00	5434	348,4
90,00	7436	452,4
95,00	9962	558,1
100,00	13 100	697,2

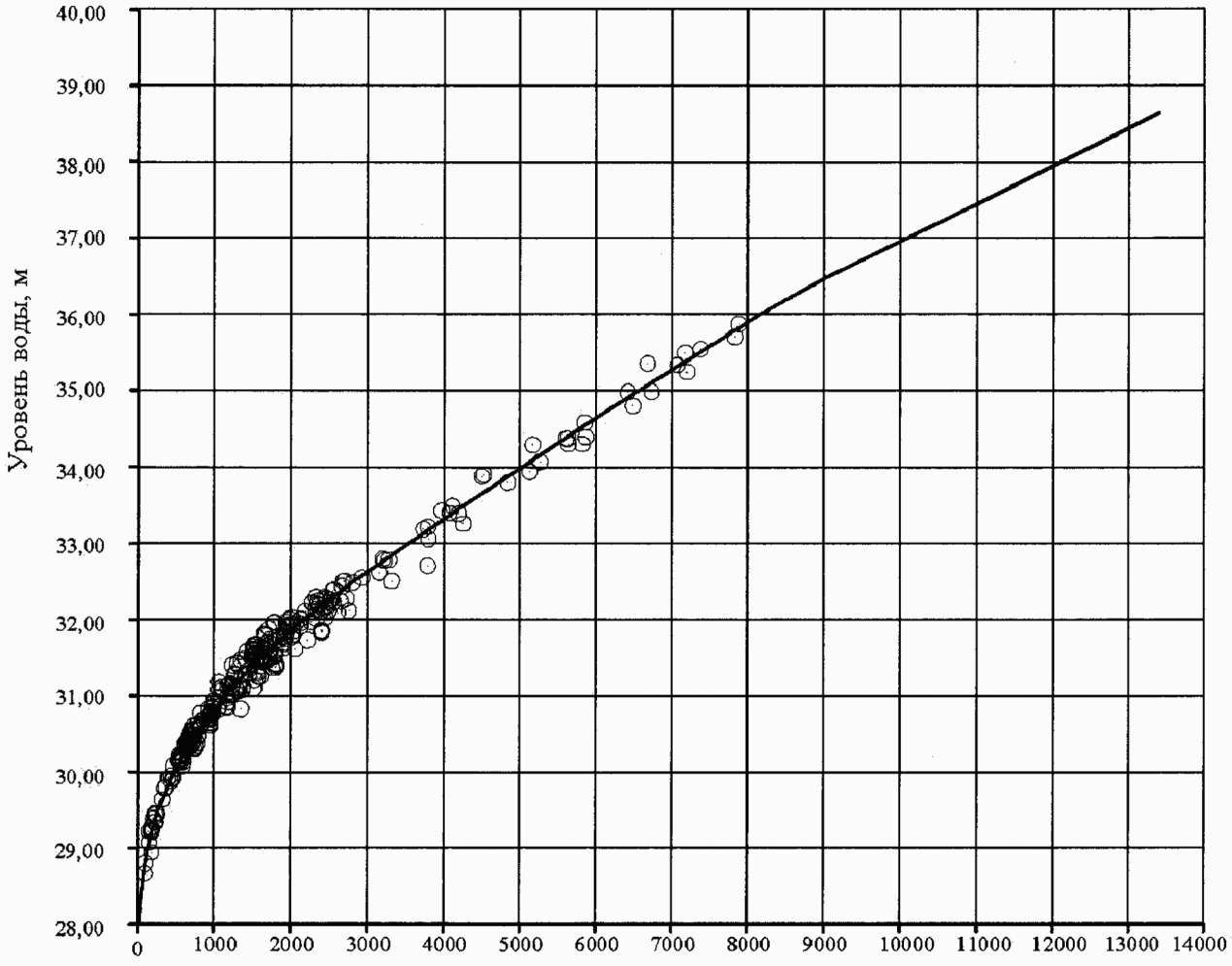
Координаты статической кривой зависимости объема Курейского водохранилища от уровня воды

Уровень воды, м	Объем, млн м³									
	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
36,00	0	0,41	0,8	1,17	1,52	1,85	2,16	2,46	2,74	3,02
37,00	3,28	3,52	3,77	4,00	4,23	4,45	4,66	4,88	5,09	5,30
38,00	5,50	5,71	5,92	6,13	6,34	6,56	6,78	7,00	7,23	7,47
39,00	7,71	7,97	8,23	8,50	8,77	9,06	9,36	9,67	9,99	10,32
40,00	10,67	11,03	11,40	11,79	12,20	12,60	13,04	13,48	13,94	14,42
41,00	14,92	15,43	15,95	16,50	17,06	17,65	18,24	18,86	19,50	20,15
42,00	20,83	21,52	22,23	22,96	23,72	24,49	25,29	26,09	26,92	27,78
43,00	28,65	29,55	30,46	31,40	32,36	33,34	34,34	35,38	36,41	37,47
44,00	38,56	39,67	40,80	41,96	43,13	44,33	45,56	46,80	48,08	49,36
45,00	50,67	52,01	53,36	54,75	56,15	57,58	59,03	60,51	62,01	63,55
46,00	65,08	66,85	68,24	69,86	71,51	73,17	74,87	76,58	78,33	80,09
47,00	81,90	83,70	85,54	87,41	89,31	91,23	93,17	95,15	97,14	99,17
48,00	101,2	103,3	105,4	107,5	109,7	111,9	114,1	116,4	118,6	120,9
49,00	123,3	125,6	128,0	130,4	132,9	135,4	137,9	140,4	143,0	145,6
50,00	148,2	150,9	153,6	156,3	159,1	161,9	164,7	167,5	170,4	173,4
51,00	176,3	179,3	182,4	185,5	188,6	191,7	194,9	198,1	201,4	204,7
52,00	208,0	211,4	214,8	218,2	221,7	225,3	228,9	232,5	236,1	239,8
53,00	243,6	247,4	251,2	255,1	259,0	263,0	267,0	271,0	275,1	279,3
54,00	283,5	287,7	292,0	296,4	300,8	305,2	309,7	314,3	318,9	323,5
55,00	328,2	333,0	337,8	342,6	347,5	352,5	357,5	362,6	367,8	372,9
56,00	378,2	383,5	388,9	394,3	399,8	405,3	410,9	416,6	422,3	428,1
57,00	433,9	439,8	445,8	451,8	457,9	464,0	470,3	476,5	482,9	489,3
58,00	495,8	502,3	508,9	515,6	522,3	529,1	536,0	542,9	549,9	557,0
59,00	564,1	571,4	578,6	585,9	593,3	600,8	608,4	616,0	623,6	631,4
60,00	639,2	647,2	655,3	663,4	671,5	679,8	688,1	696,4	704,8	713,2
61,00	721,8	730,3	738,9	747,6	756,4	765,1	774,0	782,9	791,8	800,9
62,00	809,9	819,1	828,2	837,5	846,8	856,2	865,6	875,1	884,6	894,2
63,00	903,8	913,5	923,3	933,1	943,0	953,0	963,0	973,1	983,3	993,4
64,00	1004	1014	1024	1035	1045	1056	1067	1077	1088	1099
65,00	1110	1121	1132	1143	1154	1166	1177	1189	1200	1212
66,00	1223	1235	1247	1259	1271	1283	1295	1307	1319	1332
67,00	1344	1357	1369	1382	1395	1408	1421	1434	1447	1460
68,00	1473	1487	1500	1514	1527	1541	1555	1569	1583	1597
69,00	1611	1626	1640	1655	1669	1684	1699	1714	1729	1744
70,00	1759	1774	1790	1805	1821	1837	1852	1868	1884	1901
71,00	1917	1933	1950	1966	1983	2000	2017	2034	2051	2068
72,00	2086	2103	2121	2138	2156	2174	2192	2211	2229	2247
73,00	2266	2284	2303	2322	2341	2360	2380	2399	2418	2438
74,00	2458	2478	2498	2518	2538	2558	2579	2599	2620	2641
75,00	2662	2683	2704	2726	2747	2769	2791	2812	2834	2857
76,00	2879	2901	2924	2946	2969	2992	3015	3038	3062	3085
77,00	3109	3132	3156	3180	3204	3228	3253	3277	3302	3326
78,00	3351	3376	3402	3427	3452	3478	3503	3529	3555	3581
79,00	3608	3634	3660	3687	3714	3741	3768	3795	3822	3849
80,00	3877	3904	3932	3960	3988	4016	4044	4072	4101	4129
81,00	4158	4187	4216	4245	4274	4304	4333	4363	4393	4423

Уровень воды, м	Объем, млн м³									
	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
82,00	4453	4483	4514	4545	4575	4606	4637	4669	4700	4732
83,00	4763	4795	4828	4860	4892	4925	4957	4990	5024	5057
84,00	5090	5124	5158	5192	5226	5260	5294	5329	5364	5399
85,00	5434	5469	5505	5541	5577	5613	5649	5685	5722	5759
86,00	5796	5833	5870	5908	5946	5984	6022	6060	6099	6137
87,00	6176	6215	6255	6294	6334	6374	6414	6454	6494	6535
88,00	6576	6617	6658	6700	6741	6783	6825	6868	6910	6953
89,00	6996	7039	7082	7126	7169	7213	7257	7302	7346	7391
90,00	7436	7481	7527	7572	7618	7664	7710	7757	7803	7850
91,00	7897	7945	7992	8040	8088	8136	8184	8233	8282	8331
92,00	8380	8429	8479	8529	8579	8629	8680	8731	8782	8833
93,00	8885	8936	8988	9040	9093	9145	9198	9251	9304	9358
94,00	9412	9466	9520	9574	9629	9684	9739	9794	9850	9906
95,00	9962	10 018	10 075	10 132	10 189	10 246	10 304	10 361	10 419	10 478
96,00	10 536	10 595	10 654	10 713	10 773	10 833	10 893	10 953	11 014	11 075
97,00	11 136	11 197	11 259	11 320	11 383	11 445	11 508	11 571	11 634	11 698

Приложение № 7
к Правилам использования водных ресурсов Курейского водохранилища, утвержденным приказом Росводресурсов от 17.10.2024 № 280

Зависимость уровня воды р. Курейки в нижнем бьефе гидроузла Курейского водохранилища от расхода воды



Координаты кривой расхода воды

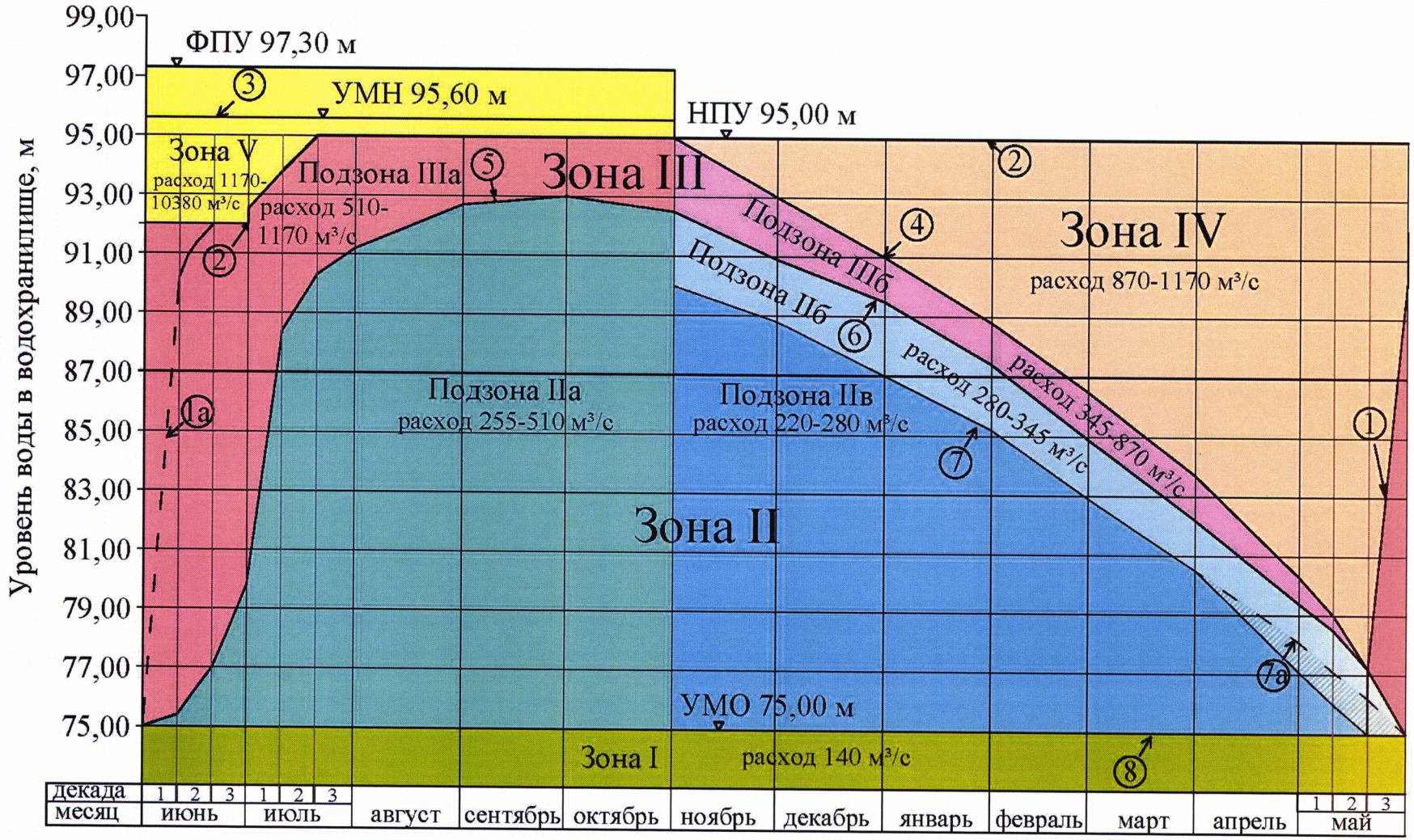
Уровень воды, м	Расход воды, м³/с
28,00	21
29,00	137
30,00	481
31,00	1150
32,00	2170
33,00	3540
34,00	5080
35,00	6570
36,00	8170
37,00	10 100
38,00	12 100
38,65	13 400

Условные обозначения

⊙ Фактические данные за 2009-2020 гг.

Приложение № 8
к Правилам использования водных ресурсов Курейского водохранилища, утвержденным приказом Росводресурсов от 17.10.2024 № 280

Диспетчерский график работы Курейского водохранилища



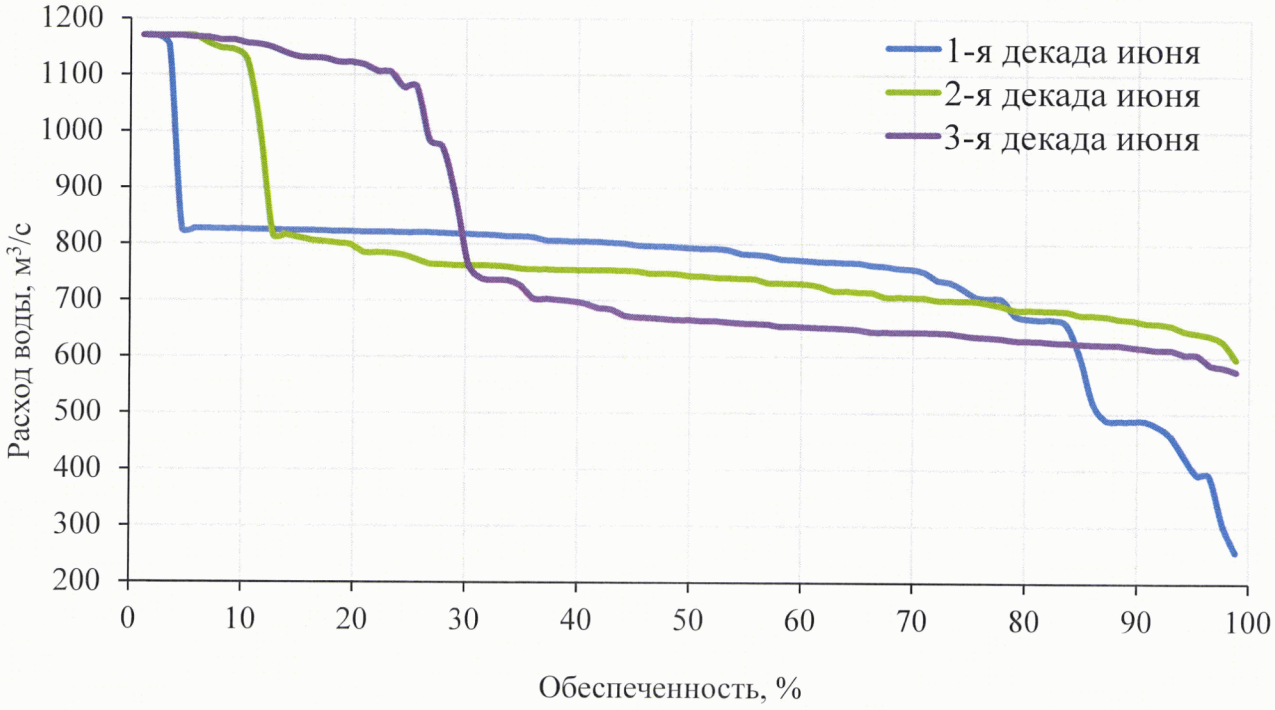
Координаты границ зон диспетчерского графика Курейского водохранилища, м

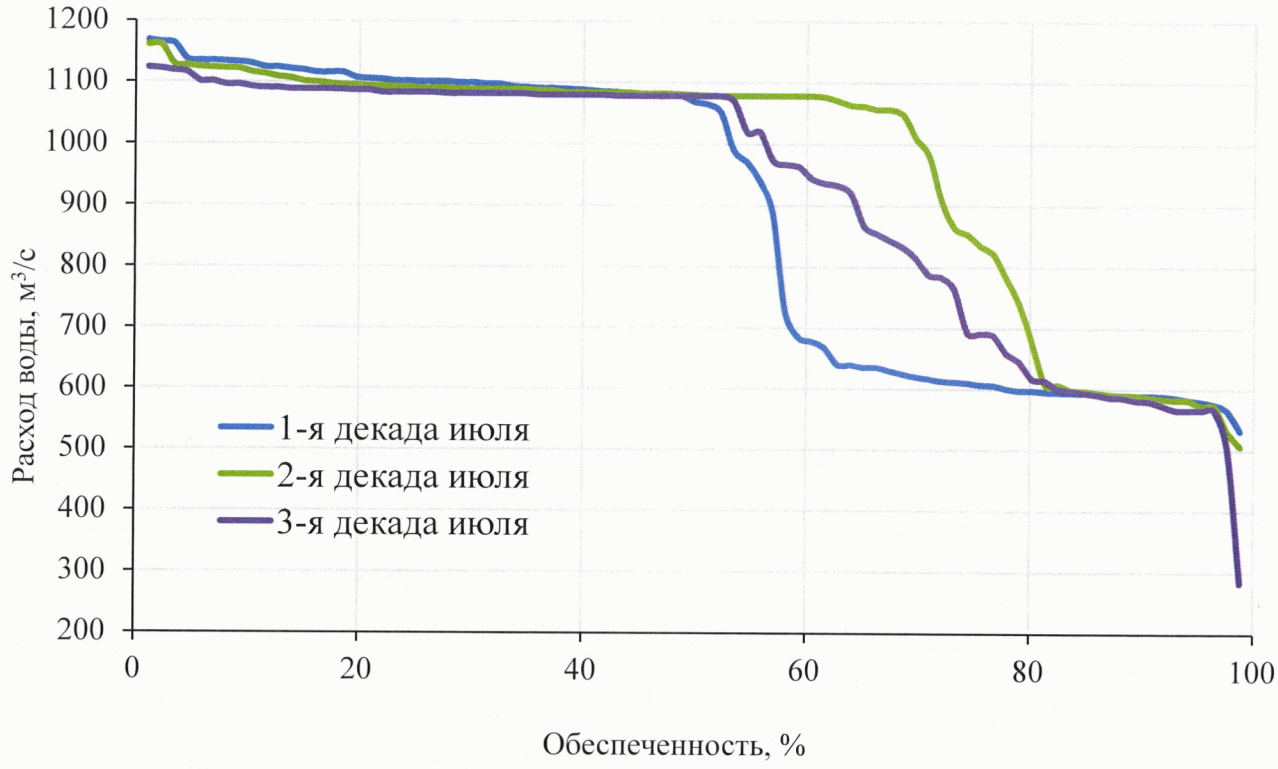
Дата	Зона I	Линия 8	Подзона IIа	Линия 5	Подзона IIIа	Линия 1/1а	Линия 2	Зона V	Линия 3	Линия 2	Зона IV	Линия 4	Подзона IIIб	Линия 6	Подзона IIб	Линия 7/7а	Подзона IIв	Линия 8
21.05	Зона неиспользуемого объема водохранилища, Расход – 140 м³/с	75,00	Подзона отдачи, сниженной на 20% относительно гарантированной (летний период), расход 255–510 м³/с	-	Подзона гарантированной отдачи, расход 510–1170 м³/с	75,00/-	-	Зона максимальных сбросов, расход 1170–10 380 м³/с	-	-	Зона отдач сверх гарантированных (избыточных отдач), расход 870–1170 м³/с	-	Подзона работы станции, расход 345–870 м³/с	-	Подзона сниженной отдачи (зимний период), Расход – 280–345 м³/с	-	Подзона урезанной отдачи, расход – 220–280 м³/с	-
31.05		75,00		75,00		92,00/75,00	92,0		95,60	-		-		-		-		-
11.06		75,00		75,40		-/90,20	92,0		95,60	-		-		-		-		-
21.06		75,00		77,00		-/92,00	92,0		95,60	-		-		-		-		-
01.07		75,00		79,80		-	92,00–92,50		95,60	-		-		-		-		-
11.07		75,00		88,40		-	93,80		95,60	-		-		-		-		-
21.07		75,00		90,30		-	95,00		95,60	-		-		-		-		-
01.08		75,00		91,20		-	95,00		95,60	-		-		-		-		-
01.09		75,00		92,70		-	95,00		95,60	-		-		-		-		-
01.10		75,00		93,00		-	95,00		95,60	-		-		-		-		-
01.11		75,00		92,50		-	95,00		95,60	95,00		95,00		92,50		90/-		75,00
01.12		75,00		-		-	-		-	95,00		93,00		90,90		88,8/-		75,00
01.01		75,00		-		-	-		-	95,00		91,00		89,50		87/-		75,00
01.02		75,00		-		-	-		-	95,00		88,80		87,40		85,2/-		75,00
01.03		75,00		-		-	-		-	95,00		86,50		84,90		82,9/-		75,00
01.04		75,00		-		-	-		-	95,00		83,70		82,20		80,50/80,50		75,00
01.05		75,00		-		-	-		-	95,00		80,30		79,40		77,10/78,10		75,00
11.05		75,00		-		-	-		-	95,00		79,00		78,50		76,00/77,10		75,00
21.05		75,00		-		-	-		-	95,00		77,20		77,20		75,00/76,20		75,00
31.05		75,00		-		-	-		-	95,00		75,00		75,00		-/75,00		75,00

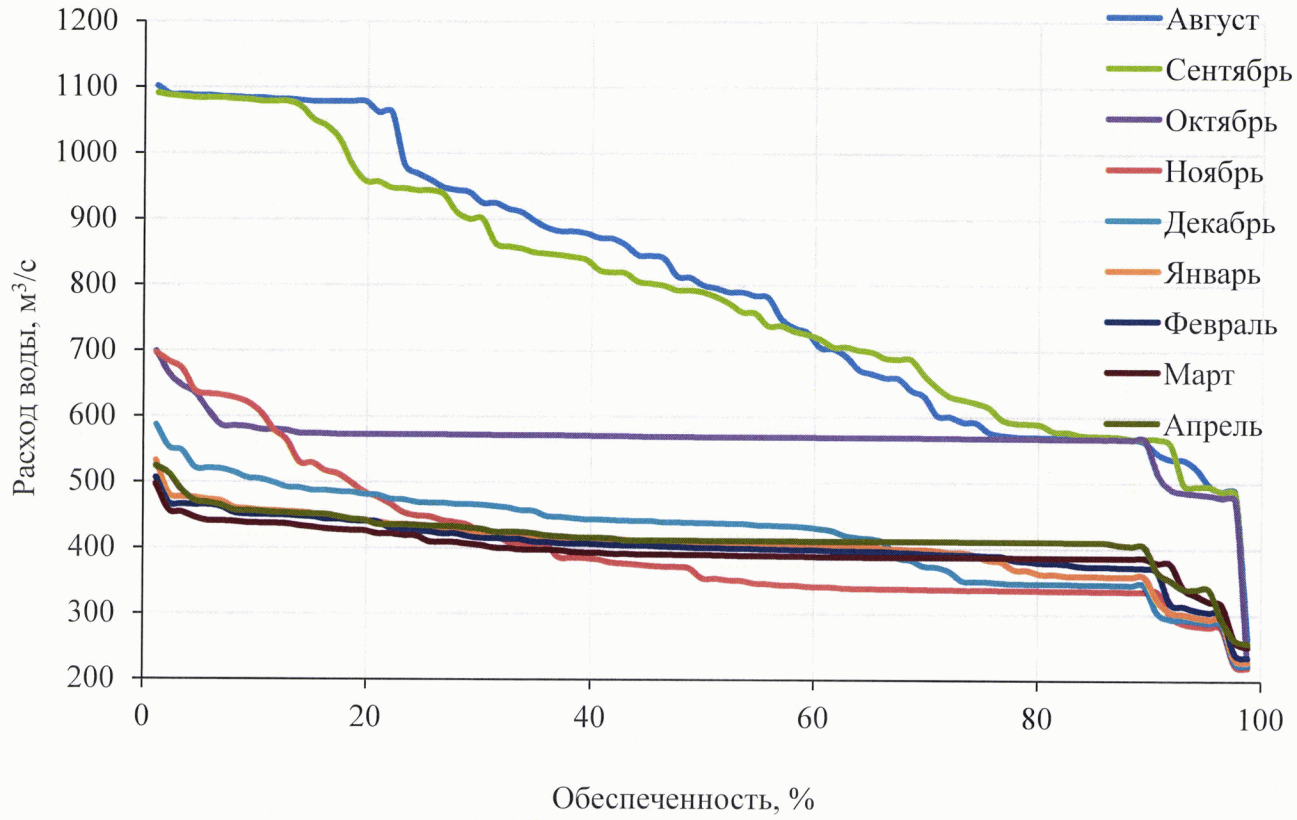
Приложение № 9
к Правилам использования водных ресурсов Курейского водохранилища, утвержденным приказом Росводресурсов от 17.10.2024 № 280

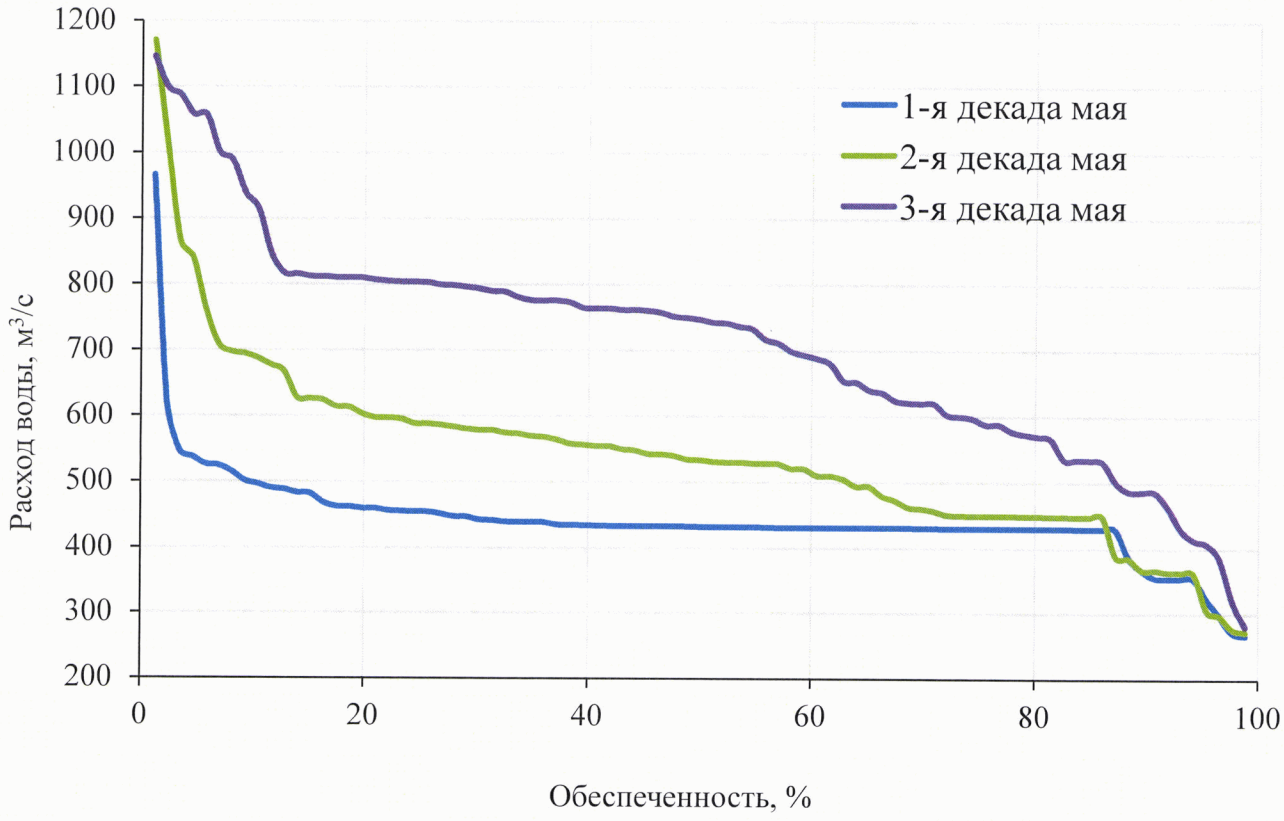
Кривые продолжительности основных элементов режимов работы Курейского водохранилища

Кривые продолжительности среднего за интервал регулирования расхода воды Курейской ГЭС






1200
1100
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
0
20
40
60
80
100
Расход воды, м³/с
Обеспеченность, %
Август
Сентябрь
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель


1200
1100
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
0
20
40
60
80
100
Расход воды, м³/с
Обеспеченность, %
1-я декада мая
2-я декада мая
3-я декада мая

Вероятность превышения среднего за интервал регулирования расхода воды Курейской ГЭС, $м^3/с$

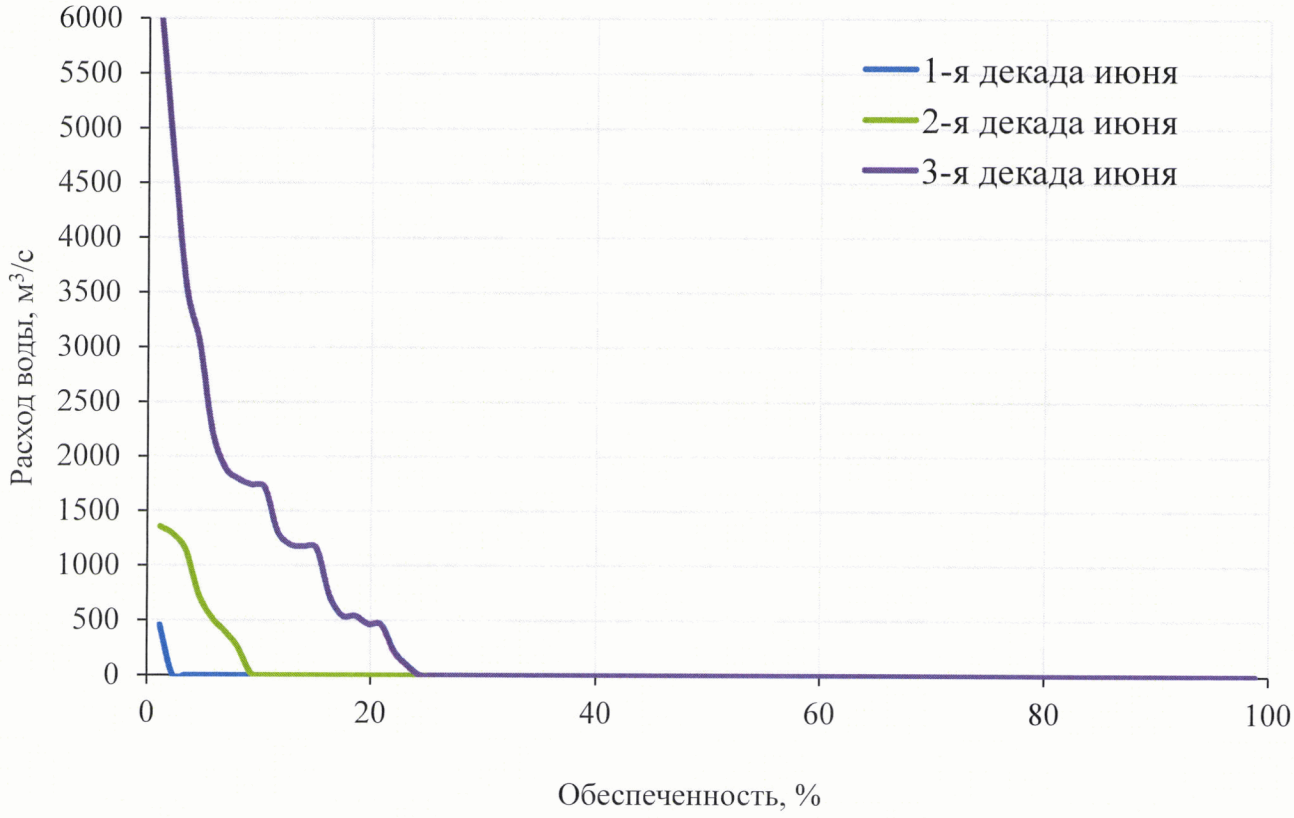
Обеспеченность, %	Июнь, 1-я декада	Год	Июнь, 2-я декада	Год	Июнь, 3-я декада	Год	Июль, 1-я декада	Год	Июль, 2-я декада	Год	Июль, 3-я декада	Год	Август	Год	Сентябрь	Год	Октябрь	Год
1,2	1170	2011/12	1170	2001/02	1170	2018/19	1169	2014/15	1160	1989/90	1124	1995/96	1102	2007/08	1091	2007/08	698	1944/45
2,3	1170	1935/36	1170	1990/91	1170	2019/20	1165	1992/93	1160	1968/69	1122	1989/90	1089	1936/37	1087	2015/16	664	1943/44
3,5	1151	2015/16	1170	2019/20	1170	1979/80	1163	1968/69	1129	1995/96	1119	1974/75	1089	1935/36	1086	1973/74	646	2006/07
4,7	827	2004/05	1170	2015/16	1169	2012/13	1137	1935/36	1127	1965/66	1116	1968/69	1087	2015/16	1084	1989/90	635	1936/37
5,8	827	1948/49	1170	2018/19	1167	2015/16	1135	1998/99	1125	1992/93	1102	1961/62	1087	1974/75	1084	1958/59	608	1941/42
7,0	827	1945/46	1157	2011/12	1167	2008/09	1135	1996/97	1124	1970/71	1102	1935/36	1086	1968/69	1084	1942/43	586	2018/19
8,1	826	1954/55	1147	2014/15	1162	1990/91	1134	1962/63	1123	1991/92	1096	1973/74	1085	2011/12	1082	2002/03	585	1987/88
9,3	826	1950/51	1145	2005/06	1162	1939/40	1133	1991/92	1122	1935/36	1096	1970/71	1084	2002/03	1081	2006/07	584	1988/89
10,5	826	1980/81	1126	1935/36	1156	1981/82	1130	1993/94	1116	1996/97	1093	1964/65	1084	1989/90	1079	2010/11	580	1996/97
11,6	825	1952/53	1003	2002/03	1154	2002/03	1125	2007/08	1113	1961/62	1091	1993/94	1082	1991/92	1079	1944/45	580	1967/68
12,8	825	1944/45	817	1987/88	1148	1935/36	1125	1938/39	1109	1952/53	1091	1944/45	1082	1980/81	1079	1936/37	578	1961/62
14,0	824	1998/99	816	1961/62	1139	1940/41	1122	2019/20	1107	1938/39	1089	2015/16	1080	1993/94	1071	2014/15	574	1968/69
15,1	824	1963/64	811	1992/93	1132	2003/04	1120	2008/09	1102	1993/94	1089	1991/92	1079	2008/09	1051	1966/67	574	2009/10
16,3	824	1947/48	807	1968/69	1131	2011/12	1116	2017/18	1101	1964/65	1089	1971/72	1079	1995/96	1041	1935/36	574	1957/58
17,4	823	1972/73	804	1965/66	1129	1993/94	1116	1981/82	1098	2003/04	1089	1966/67	1079	1983/84	1021	1964/65	573	1976/77
18,6	823	1956/57	801	1989/90	1123	1991/92	1116	1940/41	1096	1963/64	1088	1987/88	1079	1964/65	981	2000/01	573	1970/71
19,8	823	2009/10	799	1970/71	1123	1943/44	1108	1954/55	1096	1947/48	1087	1992/93	1079	1944/45	957	1980/81	573	1998/99
20,9	822	1959/60	785	1964/65	1118	1975/76	1106	1937/38	1094	1998/99	1087	1965/66	1062	1963/64	956	1952/53	573	1984/85
22,1	822	1953/54	785	1995/96	1107	2001/02	1105	1979/80	1094	1986/87	1084	2007/08	1062	1939/40	947	1939/40	573	1974/75
23,3	822	1946/47	784	1962/63	1105	2005/06	1102	1969/70	1093	2014/15	1084	2003/04	982	1952/53	946	1969/70	573	1972/73
24,4	821	1966/67	780	1936/37	1079	2014/15	1102	1947/48	1093	1951/52	1084	1952/53	969	1938/39	943	1986/87	572	2014/15
25,6	821	1949/50	773	1974/75	1079	2000/01	1102	1990/91	1091	2008/09	1084	1943/44	959	2017/18	943	1938/39	572	1962/63
26,7	821	1955/56	765	1971/72	985	1967/68	1102	1963/64	1091	1994/95	1084	1938/39	948	1969/70	937	1982/83	572	1992/93
27,9	820	1957/58	764	1996/97	973	1982/83	1102	1951/52	1091	1981/82	1082	2001/02	944	1966/67	910	1974/75	572	2010/11
29,1	819	2006/07	763	1956/57	885	2017/18	1100	2009/10	1090	1971/72	1082	1996/97	941	1986/87	900	1951/52	572	1999/00
30,2	818	1937/38	763	1973/74	764	1987/88	1100	1952/53	1089	1975/76	1082	1969/70	925	1951/52	900	1947/48	572	1975/76
31,4	817	1993/94	763	1972/73	739	1965/66	1098	2005/06	1089	1962/63	1082	1963/64	925	1947/48	863	1954/55	572	1965/66
32,6	816	2014/15	762	1983/84	737	1997/98	1098	2001/02	1089	1944/45	1082	1951/52	916	1975/76	858	1953/54	572	2017/18
33,7	814	1967/68	760	1998/99	736	1961/62	1094	1953/54	1089	1940/41	1082	1947/48	911	2014/15	855	1950/51	572	1993/94
34,9	814	1938/39	757	1997/98	727	1989/90	1093	1975/76	1089	1939/40	1082	1936/37	898	1961/62	849	1945/46	572	1969/70
36,0	812	1976/77	755	1945/46	704	1992/93	1091	2003/04	1087	2007/08	1080	1986/87	887	1954/55	847	1995/96	572	2015/16
37,2	807	2016/17	755	1955/56	703	1970/71	1091	1967/68	1087	1943/44	1080	1954/55	882	1953/54	845	1948/49	572	1978/79
38,4	806	1939/40	755	1954/55	701	1968/69	1090	1994/95	1084	2000/01	1080	1953/54	882	1937/38	842	1990/91	571	2001/02
39,5	805	2003/04	755	1949/50	699	1974/75	1089	1939/40	1084	1990/91	1080	1950/51	879	1950/51	838	2017/18	571	1994/95
40,7	805	1979/80	754	1959/60	695	1995/96	1087	2002/03	1084	1959/60	1080	1948/49	872	1945/46	822	1949/50	571	1982/83
41,9	804	2007/08	754	1950/51	687	1964/65	1086	1942/43	1084	1954/55	1080	1945/46	871	1973/74	819	1984/85	571	1971/72
43,0	802	1994/95	754	1948/49	685	1936/37	1085	1976/77	1084	1953/54	1079	2014/15	862	1948/49	818	1955/56	571	1937/38
44,2	801	1951/52	753	1957/58	674	1971/72	1083	1950/51	1084	1942/43	1079	2010/11	846	2010/11	805	2001/02	570	1956/57
45,3	798	1990/91	752	1946/47	671	1956/57	1082	1978/79	1082	2001/02	1079	2008/09	845	1949/50	802	2005/06	570	1977/78
46,5	797	1977/78	748	1963/64	670	1962/63	1079	2000/01	1082	1957/58	1079	1957/58	841	1955/56	799	2004/05	570	2008/09
47,7	796	1988/89	748	1947/48	668	1959/60	1079	1982/83	1082	1950/51	1079	1955/56	814	1946/47	792	1963/64	570	2000/01
48,8	795	1940/41	748	1951/52	666	1973/74	1079	1943/44	1081	1946/47	1079	1949/50	812	1957/58	792	1946/47	570	1959/60

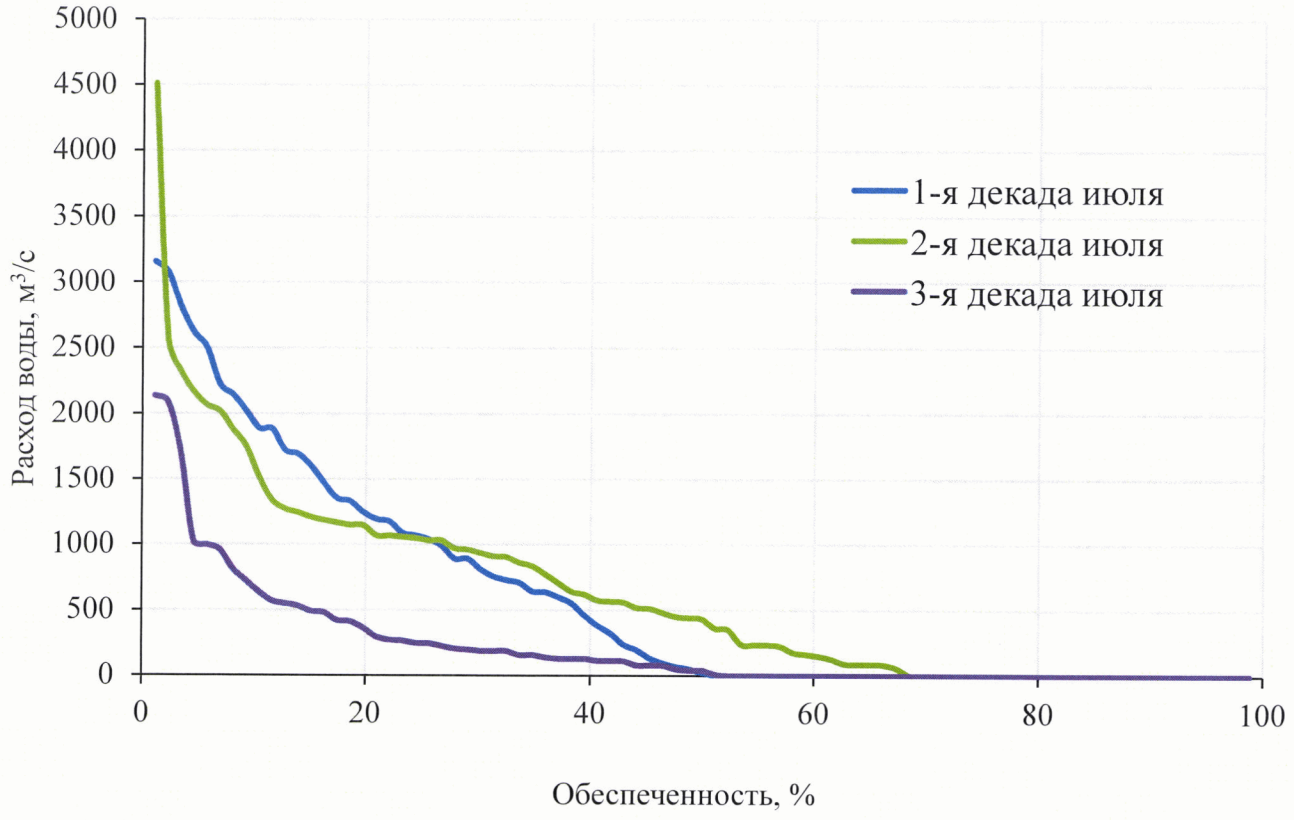
Обеспеченность, %	Июнь, 1-я декада	Год	Июнь, 2-я декада	Год	Июнь, 3-я декада	Год	Июль, 1-я декада	Год	Июль, 2-я декада	Год	Июль, 3-я декада	Год	Август	Год	Сентябрь	Год	Октябрь	Год
50,0	794	2017/18	744	1944/45	666	1957/58	1068	1986/87	1080	1982/83	1079	1946/47	800	1958/59	789	1957/58	569	1946/47
51,2	793	1978/79	743	1980/81	665	1946/47	1065	1984/85	1080	1966/67	1079	1937/38	796	1972/73	782	2018/19	569	1938/39
52,3	792	2010/11	741	1952/53	664	2013/14	1051	2004/05	1079	1978/79	1078	1959/60	790	2001/02	772	1959/60	569	1990/91
53,5	790	1986/87	741	1966/67	662	1983/84	990	1945/46	1079	1969/70	1070	2000/01	790	1997/98	759	2009/10	569	1955/56
54,7	783	1969/70	740	1958/59	661	1998/99	971	1948/49	1079	1967/68	1020	1981/82	784	1959/60	757	1972/73	569	1942/43
55,8	782	2018/19	739	1937/38	660	1955/56	940	1995/96	1079	1955/56	1020	1978/79	782	1978/79	738	1970/71	569	1991/92
57,0	780	1982/83	732	2004/05	659	1949/50	890	1977/78	1079	1949/50	974	1941/42	750	1987/88	738	1943/44	569	1989/90
58,1	774	1943/44	732	2009/10	655	1948/49	725	1972/73	1079	1948/49	967	1997/98	736	1965/66	730	1991/92	569	1953/54
59,3	773	2008/09	731	1953/54	655	1945/46	685	1987/88	1079	1945/46	964	1977/78	729	1943/44	725	1977/78	569	1949/50
60,5	771	1984/85	730	1938/39	654	1950/51	679	1997/98	1079	1937/38	944	1994/95	706	1996/97	718	1962/63	569	1948/49
61,6	770	1997/98	726	1981/82	653	1980/81	668	1949/50	1077	1999/00	937	1939/40	704	2019/20	706	2011/12	569	1945/46
62,8	769	1985/86	718	1986/87	652	1954/55	640	1965/66	1071	1936/37	933	2017/18	692	2005/06	706	2003/04	569	2019/20
64,0	768	1941/42	718	1979/80	651	1986/87	639	1974/75	1063	1977/78	920	1975/76	672	1942/43	701	1992/93	569	2004/05
65,1	767	1991/92	716	2006/07	649	1937/38	636	1961/62	1062	1976/77	868	1962/63	666	1971/72	698	1965/66	569	1980/81
66,3	763	1975/76	715	1976/77	645	1947/48	635	1989/90	1057	2009/10	855	2004/05	660	2004/05	689	1937/38	569	1973/74
67,4	762	1989/90	707	2007/08	645	1944/45	630	1960/61	1057	2004/05	844	1998/99	659	2000/01	688	1941/42	569	1954/55
68,6	758	2019/20	707	1988/89	645	1966/67	624	1955/56	1048	2017/18	833	1982/83	641	1956/57	687	1956/57	569	1951/52
69,8	757	2000/01	707	1939/40	645	1963/64	620	1970/71	1010	2005/06	815	2019/20	632	1970/71	664	1968/69	568	1950/51
70,9	752	2012/13	706	1977/78	645	1951/52	617	1980/81	983	1972/73	788	1990/91	603	1984/85	645	1975/76	568	1935/36
72,1	738	1960/61	702	1994/95	644	1972/73	613	1973/74	908	1941/42	784	2002/03	601	1992/93	631	2008/09	568	1995/96
73,3	734	2013/14	701	1967/68	643	1996/97	611	1956/57	864	1958/59	764	1942/43	593	2018/19	626	1997/98	568	1958/59
74,4	721	2002/03	700	2010/11	639	1960/61	610	1964/65	854	1979/80	694	1940/41	592	1988/89	621	1983/84	568	1947/48
75,6	707	2001/02	700	2016/17	637	1952/53	607	1988/89	835	1983/84	692	1972/73	577	1977/78	614	1993/94	568	2007/08
76,7	705	1942/43	696	1993/94	636	2009/10	606	1985/86	821	2015/16	689	2005/06	573	1941/42	596	1978/79	568	1997/98
77,9	703	2005/06	692	1943/44	634	1977/78	601	1936/37	782	2002/03	660	1999/00	571	1979/80	591	1988/89	568	1983/84
79,1	675	1981/82	684	1969/70	631	1988/89	598	2011/12	741	2006/07	646	1983/84	570	1967/68	590	1998/99	568	1952/53
80,2	669	1995/96	684	1978/79	630	2010/11	598	1959/60	677	1984/85	617	1976/77	570	1976/77	588	1971/72	568	2002/03
81,4	668	1974/75	684	2013/14	629	1953/54	595	1971/72	608	1997/98	614	2009/10	570	1940/41	579	1940/41	568	1986/87
82,6	668	1971/72	683	1960/61	627	1985/86	595	1957/58	607	1987/88	601	1985/86	569	2003/04	578	1967/68	568	1964/65
83,7	658	1999/00	682	1941/42	627	1938/39	594	2016/17	599	1988/89	598	1988/89	569	2006/07	573	1976/77	568	1939/40
84,9	604	1965/66	676	1985/86	625	1958/59	594	1946/47	598	1985/86	594	2016/17	569	1981/82	572	1994/95	567	2011/12
86,0	521	1992/93	675	2003/04	624	1969/70	593	2010/11	594	1980/81	592	1967/68	568	2009/10	572	1999/00	567	2005/06
87,2	490	1964/65	674	1940/41	623	2006/07	591	2012/13	592	1974/75	587	2012/13	568	1999/00	571	1987/88	567	1963/64
88,4	488	1983/84	669	2017/18	623	1976/77	590	1983/84	591	2016/17	586	1980/81	568	1994/95	568	1961/62	566	1966/67
89,5	488	1961/62	667	1984/85	620	1941/42	590	1966/67	590	1973/74	582	2018/19	563	1998/99	568	2019/20	566	2003/04
90,7	488	1936/37	662	1982/83	617	2016/17	590	2018/19	587	2012/13	581	1956/57	545	2012/13	568	1996/97	514	2016/17
91,9	479	1973/74	661	1991/92	614	2004/05	589	1944/45	585	2011/12	574	2011/12	537	1962/63	559	1979/80	491	1960/61
93,0	462	1996/97	658	2008/09	614	1994/95	587	2015/16	583	1956/57	567	1958/59	536	1982/83	499	2016/17	486	2012/13
94,2	426	1962/63	648	1975/76	607	2007/08	583	2006/07	583	2018/19	567	1984/85	522	1990/91	496	2012/13	484	1985/86
95,3	394	1987/88	644	2000/01	606	1978/79	580	1941/42	574	2010/11	567	1979/80	497	1960/61	495	1981/82	482	1940/41
96,5	391	1970/71	639	2012/13	588	1942/43	576	1958/59	573	2019/20	566	2006/07	488	2016/17	487	1960/61	478	1981/82
97,7	306	1958/59	629	1942/43	584	1984/85	566	1999/00	532	2013/14	504	1960/61	487	1985/86	485	1985/86	475	1979/80
98,8	256	1968/69	598	1999/00	576	1999/00	532	2013/14	507	1960/61	284	2013/14	264	2013/14	223	2013/14	222	2013/14

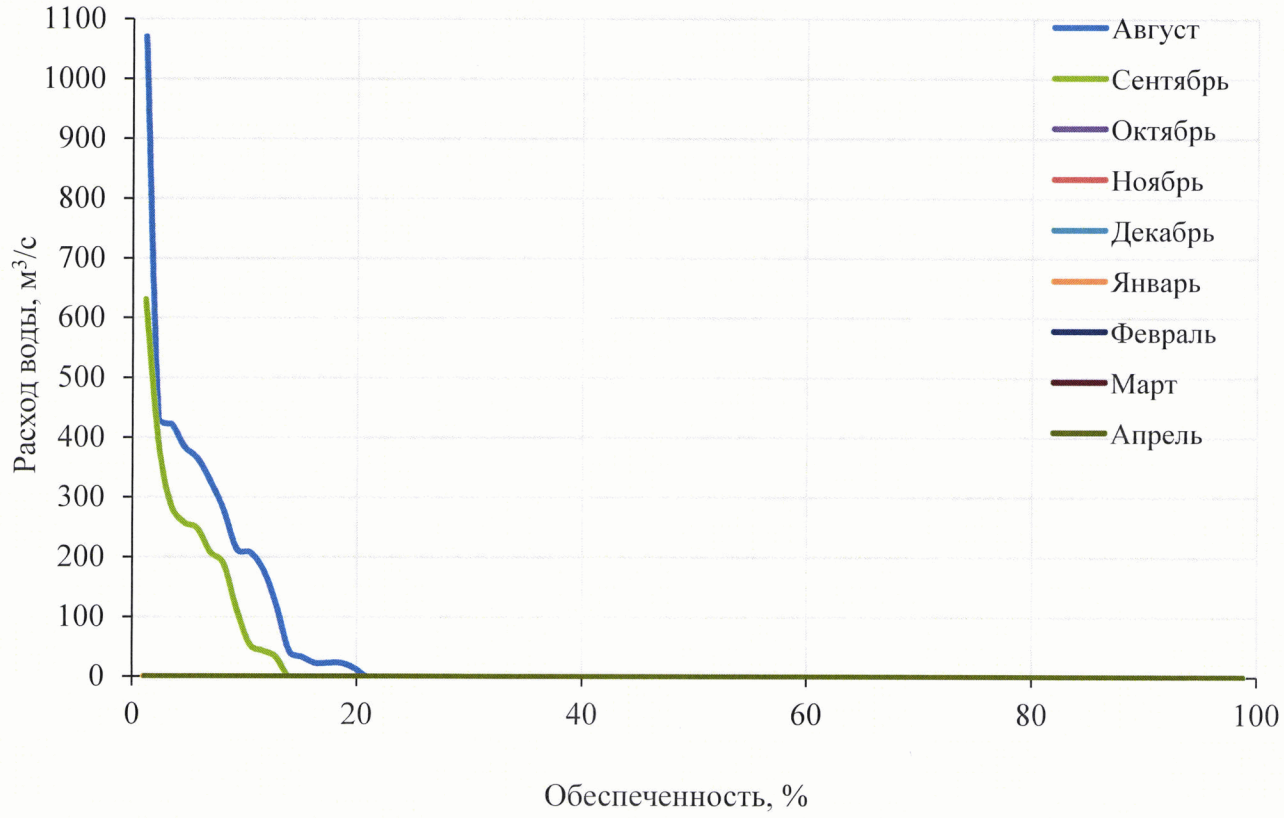
Обеспеченность, %	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	Май, 1-я декада	Год	Май, 2-я декада	Год	Май, 3-я декада	Год
1,2	696	1941/42	587	1936/37	532	1936/37	506	1936/37	496	1936/37	524	2010/11	966	2010/11	1170	2019/20	1145	2019/20
2,3	683	1936/37	553	1939/40	482	2007/08	468	2006/07	457	1996/97	513	1936/37	623	2019/20	1013	2010/11	1099	1989/90
3,5	672	2018/19	548	1994/95	477	2006/07	466	2018/19	454	2019/20	488	2019/20	548	1996/97	866	1996/97	1088	2010/11
4,7	639	2011/12	522	2006/07	476	2019/20	465	2019/20	446	2007/08	472	2018/19	538	1936/37	841	2012/13	1058	1981/82
5,8	634	2006/07	521	2011/12	473	2018/19	465	2005/06	441	2015/16	469	1996/97	527	2006/07	762	1991/92	1057	1985/86
7,0	632	1943/44	520	2007/08	471	2011/12	462	2014/15	441	2006/07	465	2007/08	525	2000/01	708	2014/15	1001	1983/84
8,1	628	2009/10	515	2018/19	461	2005/06	453	2007/08	440	2011/12	457	2006/07	516	1942/43	697	2002/03	989	1991/92
9,3	621	2005/06	507	2019/20	459	2003/04	451	2017/18	438	2018/19	456	2014/15	502	2003/04	694	1936/37	939	1936/37
10,5	606	1944/45	505	2005/06	457	2008/09	450	2010/11	437	2014/15	455	1997/98	497	2004/05	687	1942/43	914	1976/77
11,6	580	2019/20	500	2003/04	456	1995/96	450	2011/12	437	2017/18	454	2004/05	491	2007/08	677	2007/08	846	1940/41
12,8	564	1966/67	493	2008/09	455	1941/42	449	2002/03	437	2005/06	453	2008/09	489	2014/15	667	2011/12	817	2006/07
14,0	530	1988/89	492	1943/44	454	2014/15	448	1997/98	434	2001/02	452	1991/92	484	2017/18	628	1966/67	816	2007/08
15,1	529	1939/40	488	2015/16	452	2017/18	447	2000/01	431	2004/05	452	2015/16	483	2018/19	626	1998/99	812	2002/03
16,3	517	2007/08	488	1997/98	447	2015/16	444	2009/10	429	2003/04	451	2011/12	469	1997/98	624	2004/05	812	1966/67
17,4	512	2003/04	486	2004/05	446	2002/03	444	2008/09	428	2002/03	448	1995/96	463	2002/03	614	2018/19	811	1999/00
18,6	499	1986/87	485	2017/18	444	2004/05	441	2003/04	427	2010/11	444	2012/13	462	2008/09	613	2006/07	810	2011/12
19,8	485	2002/03	482	2009/10	442	2010/11	441	2004/05	426	2008/09	442	2002/03	460	2001/02	603	2001/02	810	1990/91
20,9	477	1963/64	481	2002/03	440	2009/10	440	2015/16	422	2009/10	436	2017/18	460	1998/99	597	2008/09	807	1986/87
22,1	467	1964/65	475	1995/96	436	2001/02	430	2001/02	422	1997/98	435	2009/10	456	2011/12	597	2000/01	805	2018/19
23,3	454	1997/98	474	1991/92	436	1999/00	428	1993/94	419	1994/95	435	1998/99	456	2015/16	595	2003/04	804	1942/43
24,4	449	1952/53	470	1941/42	435	1988/89	426	1992/93	419	2000/01	434	2001/02	455	2005/06	589	1995/96	804	1948/49
25,6	448	2004/05	469	1988/89	434	1997/98	425	1988/89	410	1999/00	433	2000/01	455	1999/00	588	2017/18	803	2004/05
26,7	442	1995/96	469	1990/91	429	1991/92	422	1999/00	409	1993/94	433	2003/04	452	1993/94	586	1999/00	800	2000/01
27,9	439	1938/39	467	1964/65	427	1993/94	422	1941/42	408	1989/90	432	2005/06	448	1995/96	584	2015/16	799	2001/02
29,1	435	1975/76	467	1986/87	422	2000/01	418	1990/91	406	1995/96	431	1994/95	447	1989/90	580	2005/06	796	1996/97
30,2	424	1983/84	466	2010/11	422	1994/95	415	1942/43	404	1992/93	429	1999/00	443	1951/52	579	1997/98	794	1951/52
31,4	423	1965/66	464	1935/36	422	1964/65	415	1995/96	400	1990/91	425	1992/93	442	1965/66	578	2009/10	790	1937/38
32,6	410	1935/36	462	1975/76	422	1942/43	414	1964/65	400	1991/92	425	1942/43	440	1962/63	575	1951/52	789	2014/15
33,7	407	1947/48	458	2014/15	421	1935/36	413	1996/97	398	1998/99	424	1993/94	440	1957/58	573	1950/51	781	2012/13
34,9	406	1951/52	457	1952/53	418	1951/52	409	1989/90	397	1988/89	422	1984/85	440	1970/71	570	1993/94	776	1941/42
36,0	406	1991/92	449	1938/39	415	1975/76	409	1937/38	397	1939/40	419	1989/90	439	1975/76	568	1994/95	776	1950/51
37,2	386	1980/81	447	1946/47	414	1943/44	407	1986/87	397	1967/68	418	1974/75	435	1959/60	564	1937/38	776	1946/47
38,4	385	1994/95	446	1966/67	414	1939/40	407	1950/51	394	1961/62	417	1968/69	435	1941/42	558	1989/90	773	1959/60
39,5	385	1973/74	444	1989/90	414	1983/84	407	1946/47	393	1982/83	416	1965/66	434	1966/67	557	1988/89	765	2003/04
40,7	383	1954/55	443	1983/84	414	1950/51	406	1982/83	393	1984/85	416	1975/76	434	1963/64	555	1944/45	764	1953/54
41,9	378	1953/54	442	1951/52	414	1946/47	405	1953/54	391	1976/77	415	1957/58	434	1978/79	555	1949/50	764	1944/45
43,0	376	1950/51	442	1947/48	413	1971/72	404	1952/53	391	1941/42	412	1970/71	434	1977/78	550	1953/54	762	1952/53
44,2	375	1958/59	442	1973/74	412	1953/54	404	1949/50	391	1983/84	412	1962/63	434	1971/72	548	1992/93	762	1949/50
45,3	373	2015/16	442	1954/55	411	1952/53	404	1944/45	391	1972/73	412	1941/42	434	1938/39	543	1952/53	761	1955/56
46,5	372	1945/46	440	1953/54	411	1949/50	403	1948/49	390	2012/13	412	1969/70	434	1992/93	542	1947/48	758	1947/48
47,7	372	1989/90	440	1950/51	410	1944/45	402	1954/55	390	1974/75	412	1988/89	434	1955/56	540	1939/40	752	2009/10
48,8	370	1948/49	439	1945/46	410	1967/68	401	1991/92	390	1951/52	412	1963/64	433	1948/49	535	1935/36	750	1954/55
50,0	354	1949/50	439	1948/49	410	1947/48	401	1945/46	390	1968/69	412	1952/53	433	1980/81	534	1967/68	748	1998/99
51,2	354	1955/56	438	1963/64	410	1948/49	401	1956/57	390	1935/36	411	1938/39	433	1958/59	531	1954/55	743	1956/57
52,3	351	1942/43	438	1970/71	408	1973/74	400	1973/74	389	1964/65	411	1939/40	433	1943/44	531	1943/44	742	1945/46

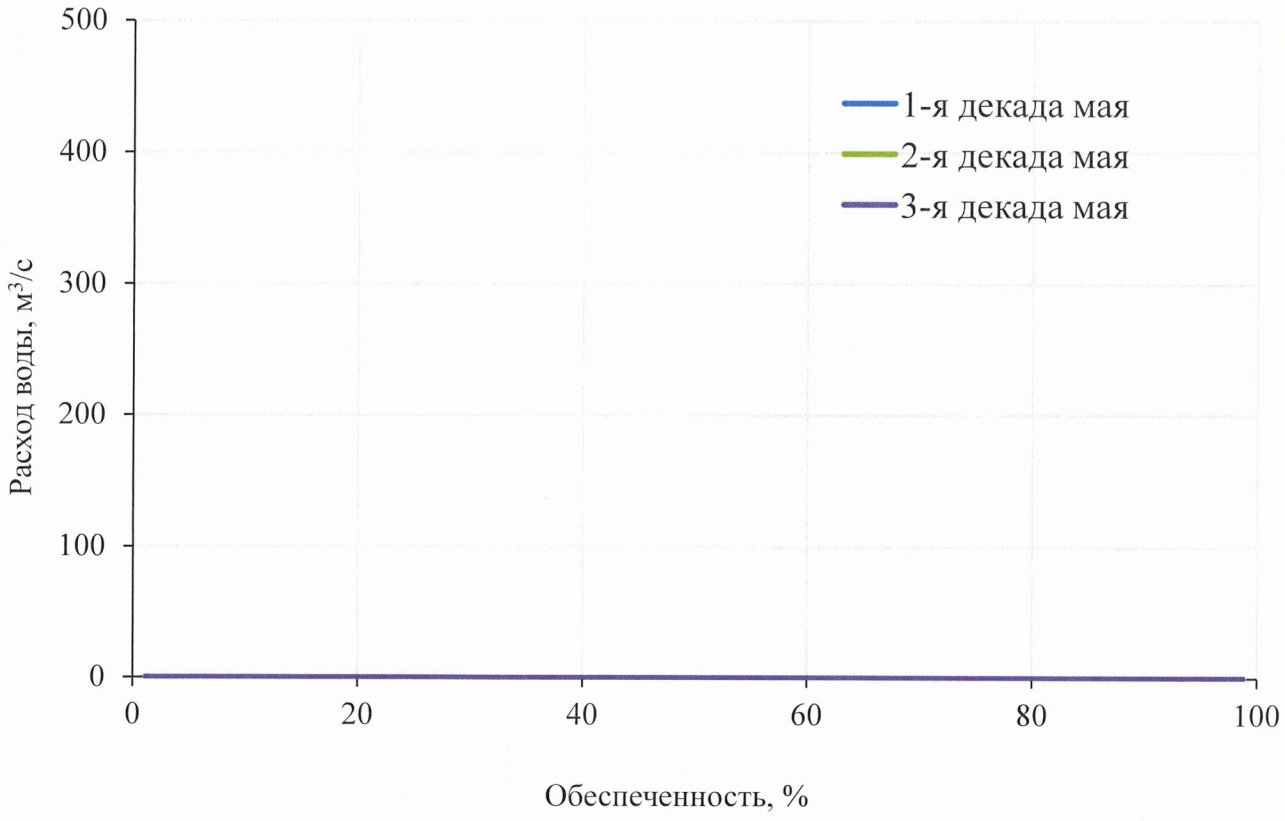
Обеспеченность, %	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	Май, 1-я декада	Год	Май, 2-я декада	Год	Май, 3-я декада	Год
53,5	351	1957/58	438	1949/50	408	1954/55	400	1980/81	389	1965/66	411	1966/67	433	1956/57	530	1990/91	737	1988/89
54,7	347	1937/38	436	1955/56	408	1966/67	399	1958/59	389	1942/43	411	1959/60	433	1983/84	529	1986/87	733	1958/59
55,8	346	1993/94	435	2000/01	408	1965/66	399	1962/63	388	1975/76	411	1948/49	432	1973/74	529	1956/57	717	2008/09
57,0	344	2014/15	435	1944/45	407	1945/46	398	1994/95	388	1986/87	411	1978/79	432	1954/55	528	1946/47	711	1963/64
58,1	344	1990/91	434	1942/43	407	1986/87	398	1983/84	388	1957/58	411	1956/57	432	1953/54	521	1945/46	699	1964/65
59,3	342	1998/99	433	1980/81	406	1958/59	398	1977/78	388	1937/38	411	1977/78	431	1952/53	521	1982/83	693	1994/95
60,5	341	1967/68	430	1958/59	404	1980/81	398	1951/52	387	1970/71	411	1983/84	431	1947/48	510	1958/59	688	1974/75
61,6	341	2008/09	427	2001/02	404	1977/78	397	1957/58	387	1962/63	411	1980/81	431	1945/46	510	1983/84	680	2015/16
62,8	339	2000/01	420	1965/66	404	1989/90	396	1939/40	387	1949/50	411	1954/55	431	1991/92	505	1964/65	654	1997/98
64,0	339	1976/77	417	1957/58	403	1970/71	396	1943/44	387	1952/53	411	1953/54	431	1964/65	494	1973/74	652	2005/06
65,1	339	1959/60	415	1959/60	403	1978/79	396	1970/71	387	1950/51	411	1947/48	431	1937/38	494	1948/49	640	1995/96
66,3	338	1999/00	409	1999/00	400	1955/56	396	1965/66	387	1946/47	411	1945/46	431	1967/68	480	1941/42	636	1993/94
67,4	338	2001/02	387	1967/68	399	1990/91	394	1967/68	387	1969/70	411	1955/56	431	2009/10	473	1980/81	624	1965/66
68,6	338	1996/97	383	1977/78	399	1938/39	393	1938/39	387	1978/79	411	1971/72	431	1988/89	462	1955/56	621	1943/44
69,8	338	1956/57	374	1971/72	399	1992/93	392	1935/36	387	1966/67	411	1943/44	431	1986/87	460	1938/39	620	1938/39
70,9	337	2017/18	372	1978/79	397	1957/58	392	1966/67	387	1963/64	411	1967/68	431	1982/83	457	1977/78	620	1970/71
72,1	337	2010/11	366	1993/94	394	1956/57	391	1947/48	387	1959/60	411	1990/91	430	1949/50	451	1963/64	603	1982/83
73,3	337	1984/85	351	1979/80	394	1963/64	390	1969/70	387	1938/39	411	1935/36	430	1946/47	450	1971/72	600	1939/40
74,4	337	1982/83	350	1956/57	390	1982/83	390	1978/79	387	1955/56	411	1986/87	430	1944/45	449	1970/71	597	2017/18
75,6	337	1978/79	350	2012/13	382	1959/60	389	1975/76	387	1971/72	411	1964/65	430	1939/40	449	1978/79	588	1975/76
76,7	337	1977/78	348	1996/97	380	1969/70	389	1998/99	387	1977/78	411	1949/50	430	1935/36	449	1975/76	588	1935/36
77,9	337	1972/73	347	1961/62	368	1979/80	382	1955/56	386	1956/57	411	1944/45	430	1994/95	449	1959/60	577	1967/68
79,1	337	1971/72	347	1976/77	367	2012/13	381	1963/64	386	1943/44	411	1937/38	430	1950/51	449	1957/58	573	1977/78
80,2	336	1970/71	347	1998/99	361	1961/62	379	1985/86	386	1980/81	411	1951/52	430	1990/91	449	1965/66	570	1973/74
81,4	336	1969/70	347	1984/85	361	1962/63	378	1979/80	386	1973/74	410	1973/74	430	1969/70	448	1969/70	566	1992/93
82,6	336	1968/69	347	1968/69	359	1984/85	377	1971/72	386	1958/59	410	1958/59	430	2012/13	448	1962/63	535	1978/79
83,7	336	1962/63	346	1974/75	359	1976/77	374	1959/60	386	1954/55	410	1946/47	430	1985/86	448	1981/82	535	1980/81
84,9	336	1961/62	346	1972/73	359	1974/75	373	1961/62	386	1953/54	410	1950/51	430	1984/85	448	1985/86	534	1971/72
86,0	335	1992/93	346	1992/93	358	1972/73	373	2012/13	386	1948/49	410	1982/83	430	1979/80	448	1984/85	531	1961/62
87,2	335	1979/80	345	1962/63	358	1996/97	372	1984/85	386	1947/48	406	1972/73	429	1976/77	388	1979/80	500	1984/85
88,4	335	2012/13	345	1969/70	358	1968/69	372	1976/77	386	1945/46	405	1976/77	387	1974/75	385	1976/77	487	1957/58
89,5	335	1974/75	345	1937/38	358	1998/99	371	1974/75	386	1944/45	404	1940/41	367	1972/73	368	1974/75	486	1968/69
90,7	335	1946/47	304	1982/83	322	1937/38	366	1972/73	379	1979/80	366	1987/88	356	1968/69	367	1972/73	486	1962/63
91,9	299	1985/86	294	1960/61	305	1940/41	318	1968/69	378	1985/86	353	1979/80	355	1961/62	364	1968/69	462	1987/88
93,0	288	1960/61	294	1940/41	301	1981/82	313	1960/61	341	1987/88	340	1961/62	355	1987/88	364	1961/62	429	1972/73
94,2	284	1940/41	291	1981/82	297	1960/61	307	1940/41	330	1940/41	339	1985/86	354	1981/82	362	1987/88	413	1969/70
95,3	282	1981/82	289	1985/86	294	1987/88	304	1987/88	320	1981/82	338	1981/82	323	2016/17	306	1940/41	407	1979/80
96,5	280	1987/88	286	1987/88	293	1985/86	302	1981/82	315	1960/61	292	2016/17	298	1940/41	297	2016/17	385	2016/17
97,7	225	2013/14	228	2013/14	234	2013/14	242	2013/14	262	2016/17	263	2013/14	272	2013/14	277	2013/14	320	2013/14
98,8	220	2016/17	224	2016/17	229	2016/17	236	2016/17	252	2013/14	258	1960/61	267	1960/61	273	1960/61	281	1960/61

Кривые продолжительности среднего за интервал регулирования расхода воды через поверхностный водосброс гидроузла Курейского водохранилища






1100
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0
Расход воды, м3/с
0
20
40
60
80
100
Обеспеченность, %
Август
Сентябрь
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель


500
400
300
200
100
0
Расход воды, м3/с
0
20
40
60
80
100
Обеспеченность, %
1-я декада мая
2-я декада мая
3-я декада мая

Вероятность превышения среднего за интервал регулирования расхода воды через поверхностный водосброс гидроузла Курейского водохранилища, $м^3/с$

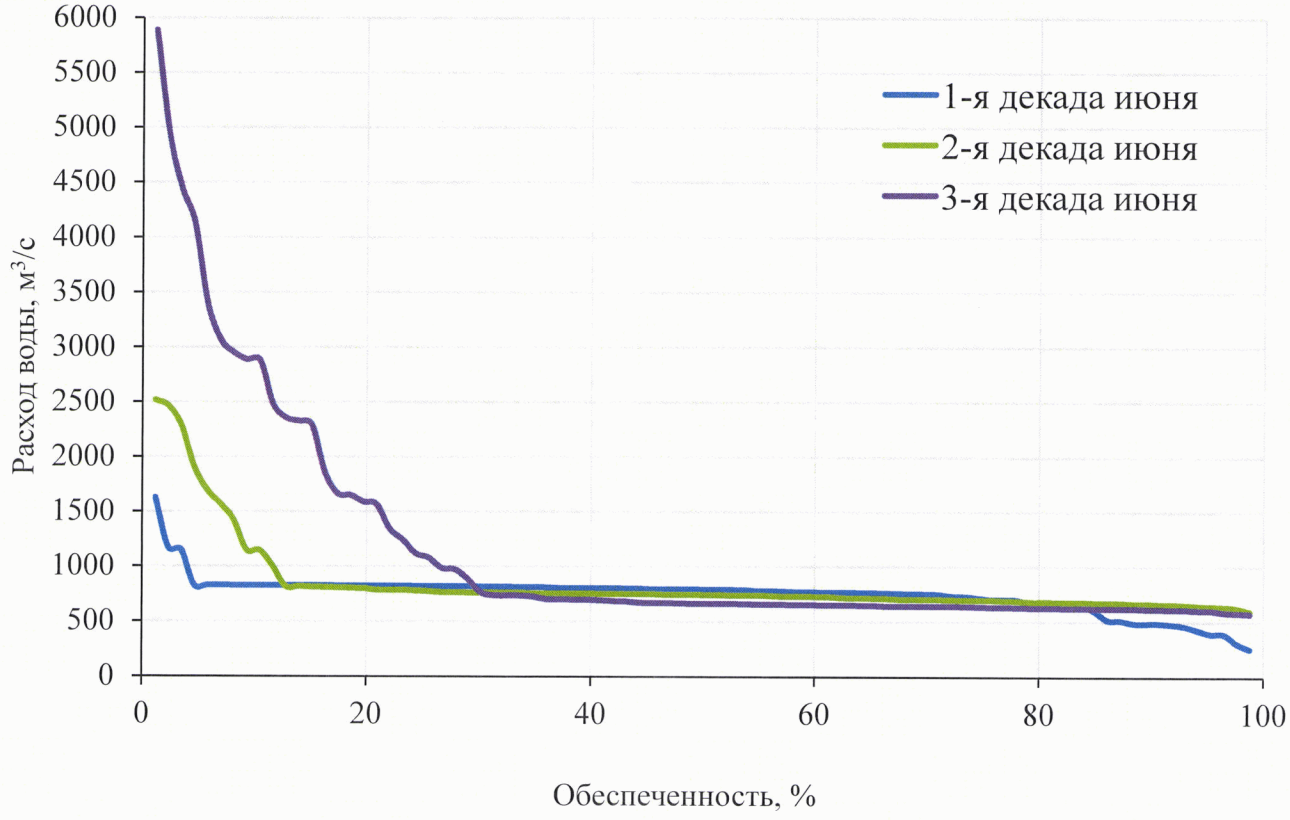
Обеспеченность, %	Июнь, 1-я декада	Год	Июнь, 2-я декада	Год	Июнь, 3-я декада	Год	Июль, 1-я декада	Год	Июль, 2-я декада	Год	Июль, 3-я декада	Год	Август	Год	Сентябрь	Год	Октябрь	Год
1,2	456	2011/12	1359	2011/12	4716	2019/20	3157	1991/92	4509	1968/69	2136	1995/96	1070	2007/08	631	2007/08	0	2019/20
2,3	0	2019/20	1290	1990/91	2989	1935/36	3073	1935/36	2560	1995/96	2088	1989/90	433	1936/37	394	2015/16	0	2018/19
3,5	0	2018/19	1143	2005/06	2233	2008/09	2816	2014/15	2322	1992/93	1713	1968/69	423	1935/36	286	1973/74	0	2017/18
4,7	0	2017/18	738	2001/02	1895	1979/80	2619	1993/94	2166	1991/92	1028	1935/36	384	2015/16	258	1942/43	0	2016/17
5,8	0	2016/17	525	2019/20	1793	1990/91	2500	1996/97	2065	1970/71	998	1961/62	364	1974/75	248	1958/59	0	2015/16
7,0	0	2015/16	401	2018/19	1740	2002/03	2224	1992/93	2018	1935/36	961	1974/75	326	1968/69	208	1989/90	0	2014/15
8,1	0	2014/15	257	2015/16	1716	2018/19	2144	2007/08	1880	1989/90	813	1973/74	278	2002/03	189	2002/03	0	2013/14
9,3	0	2013/14	20,0	1935/36	1315	2012/13	2020	1968/69	1753	1996/97	723	1970/71	213	2011/12	113	1936/37	0	2012/13
10,5	0	2012/13	0	2017/18	1260	2014/15	1890	2008/09	1517	1961/62	637	1964/65	208	1989/90	53,7	2006/07	0	2011/12
11,6	0	2010/11	0	2016/17	1193	2015/16	1884	1962/63	1339	1964/65	569	1993/94	180	1991/92	42,7	2010/11	0	2010/11
12,8	0	2009/10	0	2014/15	1178	1981/82	1723	1940/41	1271	1952/53	549	1944/45	121	1993/94	32,7	1944/45	0	2009/10
14,0	0	2008/09	0	2013/14	1160	2003/04	1693	1981/82	1243	1938/39	530	2015/16	43,0	1983/84	0	2019/20	0	2008/09
15,1	0	2007/08	0	2012/13	1087	2017/18	1599	1994/95	1206	2000/01	490	1991/92	33,0	2008/09	0	2018/19	0	2007/08
16,3	0	2006/07	0	2010/11	736	1940/41	1469	1967/68	1184	1944/45	480	1971/72	23,0	1995/96	0	2017/18	0	2006/07
17,4	0	2005/06	0	2009/10	544	2001/02	1354	1952/53	1163	1963/64	420	1966/67	23,0	1964/65	0	2016/17	0	2005/06
18,6	0	2004/05	0	2008/09	542	1993/94	1332	1998/99	1147	1951/52	412	1992/93	23,0	1944/45	0	2014/15	0	2004/05
19,8	0	2003/04	0	2007/08	466	1991/92	1244	1979/80	1143	1947/48	362	1965/66	14,6	1980/81	0	2013/14	0	2003/04
20,9	0	2002/03	0	2006/07	459	1975/76	1192	1938/39	1068	1993/94	296	2007/08	0	2019/20	0	2012/13	0	2002/03
22,1	0	2001/02	0	2004/05	216	2011/12	1174	1978/79	1066	1954/55	272	1987/88	0	2018/19	0	2011/12	0	2001/02
23,3	0	2000/01	0	2003/04	91	1939/40	1087	1975/76	1056	1953/54	266	1952/53	0	2017/18	0	2009/10	0	2000/01
24,4	0	1999/00	0	2002/03	0	2016/17	1068	1990/91	1047	1950/51	247	1969/70	0	2016/17	0	2008/09	0	1999/00
25,6	0	1998/99	0	2000/01	0	2013/14	1039	1953/54	1031	1948/49	246	1938/39	0	2014/15	0	2005/06	0	1998/99
26,7	0	1997/98	0	1999/00	0	2010/11	991	1982/83	1031	1945/46	226	1943/44	0	2013/14	0	2004/05	0	1997/98
27,9	0	1996/97	0	1998/99	0	2009/10	892	2005/06	971	1949/50	206	2003/04	0	2012/13	0	2003/04	0	1996/97
29,1	0	1995/96	0	1997/98	0	2007/08	892	2001/02	961	1955/56	197	1963/64	0	2010/11	0	2001/02	0	1995/96
30,2	0	1994/95	0	1996/97	0	2006/07	811	1943/44	936	1971/72	187	1996/97	0	2009/10	0	2000/01	0	1994/95
31,4	0	1993/94	0	1995/96	0	2005/06	756	1976/77	911	1937/38	187	1951/52	0	2006/07	0	1999/00	0	1993/94
32,6	0	1992/93	0	1994/95	0	2004/05	729	1999/00	905	1986/87	187	1947/48	0	2005/06	0	1998/99	0	1992/93
33,7	0	1991/92	0	1993/94	0	2000/01	708	1963/64	862	2003/04	157	2001/02	0	2004/05	0	1997/98	0	1991/92
34,9	0	1990/91	0	1992/93	0	1999/00	642	1951/52	835	1966/67	157	1936/37	0	2003/04	0	1996/97	0	1990/91
36,0	0	1989/90	0	1991/92	0	1998/99	637	1947/48	771	1969/70	139	1954/55	0	2001/02	0	1995/96	0	1989/90
37,2	0	1988/89	0	1989/90	0	1997/98	599	2003/04	705	1998/99	129	1986/87	0	2000/01	0	1994/95	0	1988/89
38,4	0	1987/88	0	1988/89	0	1996/97	553	1969/70	640	1939/40	129	1953/54	0	1999/00	0	1993/94	0	1987/88
39,5	0	1986/87	0	1987/88	0	1995/96	460	1939/40	619	1994/95	129	1950/51	0	1998/99	0	1992/93	0	1986/87
40,7	0	1985/86	0	1986/87	0	1994/95	382	2002/03	573	1946/47	115	1948/49	0	1997/98	0	1991/92	0	1985/86
41,9	0	1984/85	0	1985/86	0	1992/93	322	1984/85	566	1977/78	115	1945/46	0	1996/97	0	1990/91	0	1984/85
43,0	0	1983/84	0	1984/85	0	1989/90	238	2019/20	559	1981/82	111	2014/15	0	1994/95	0	1988/89	0	1983/84
44,2	0	1982/83	0	1983/84	0	1988/89	198	2009/10	519	2008/09	80,9	1955/56	0	1992/93	0	1987/88	0	1982/83
45,3	0	1981/82	0	1982/83	0	1987/88	135	1995/96	512	1957/58	80,9	1949/50	0	1990/91	0	1986/87	0	1981/82
46,5	0	1980/81	0	1981/82	0	1986/87	96,4	1954/55	480	1940/41	78,8	2010/11	0	1988/89	0	1985/86	0	1980/81
47,7	0	1979/80	0	1980/81	0	1985/86	50,9	2000/01	450	1962/63	50,9	1937/38	0	1987/88	0	1984/85	0	1979/80

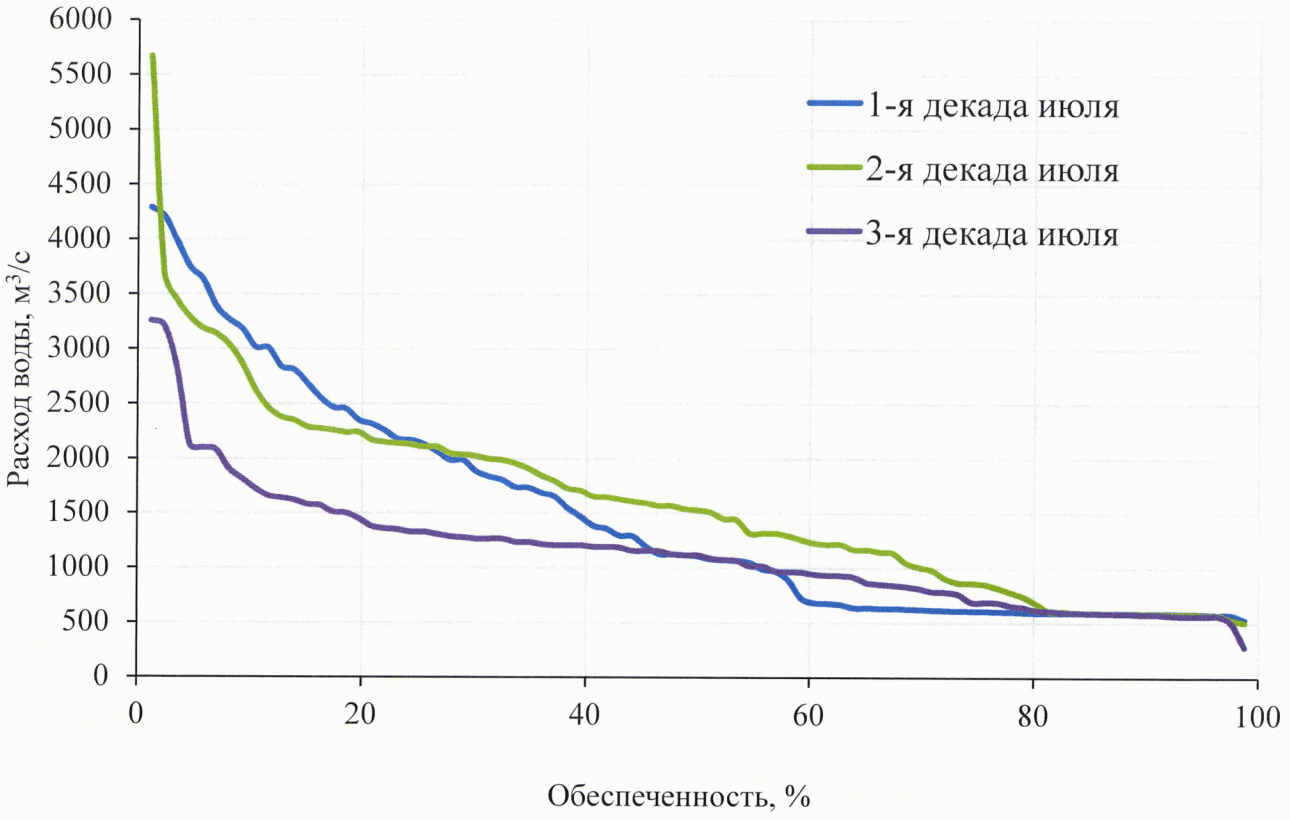
Обеспеченность, %	Июнь, 1-я декада	Год	Июнь, 2-я декада	Год	Июнь, 3-я декада	Год	Июль, 1-я декада	Год	Июль, 2-я декада	Год	Июль, 3-я декада	Год	Август	Год	Сентябрь	Год	Октябрь	Год
48,8	0	1978/79	0	1979/80	0	1984/85	25,0	1937/38	440	1975/76	40,9	1957/58	0	1986/87	0	1983/84	0	1978/79
50,0	0	1977/78	0	1978/79	0	1983/84	16,8	1942/43	433	1999/00	40,9	1946/47	0	1985/86	0	1982/83	0	1977/78
51,2	0	1976/77	0	1977/78	0	1982/83	4,00	2017/18	362	1943/44	10,9	2008/09	0	1984/85	0	1981/82	0	1976/77
52,3	0	1975/76	0	1976/77	0	1980/81	0	2018/19	352	2007/08	0	2019/20	0	1982/83	0	1980/81	0	1975/76
53,5	0	1974/75	0	1975/76	0	1978/79	0	2016/17	241	1978/79	0	2018/19	0	1981/82	0	1979/80	0	1974/75
54,7	0	1973/74	0	1974/75	0	1977/78	0	2015/16	236	1990/91	0	2017/18	0	1979/80	0	1978/79	0	1973/74
55,8	0	1972/73	0	1973/74	0	1976/77	0	2013/14	236	1942/43	0	2016/17	0	1978/79	0	1977/78	0	1972/73
57,0	0	1971/72	0	1972/73	0	1974/75	0	2012/13	226	1936/37	0	2013/14	0	1977/78	0	1976/77	0	1971/72
58,1	0	1970/71	0	1971/72	0	1973/74	0	2011/12	177	2001/02	0	2012/13	0	1976/77	0	1975/76	0	1970/71
59,3	0	1969/70	0	1970/71	0	1972/73	0	2010/11	163	2009/10	0	2011/12	0	1975/76	0	1974/75	0	1969/70
60,5	0	1968/69	0	1969/70	0	1971/72	0	2006/07	149	1982/83	0	2009/10	0	1973/74	0	1972/73	0	1968/69
61,6	0	1967/68	0	1968/69	0	1970/71	0	2004/05	125	2014/15	0	2006/07	0	1972/73	0	1971/72	0	1967/68
62,8	0	1966/67	0	1967/68	0	1969/70	0	1997/98	91	1967/68	0	2005/06	0	1971/72	0	1970/71	0	1966/67
64,0	0	1965/66	0	1966/67	0	1968/69	0	1989/90	88	1976/77	0	2004/05	0	1970/71	0	1969/70	0	1965/66
65,1	0	1964/65	0	1965/66	0	1967/68	0	1988/89	87	1959/60	0	2002/03	0	1969/70	0	1968/69	0	1964/65
66,3	0	1963/64	0	1964/65	0	1966/67	0	1987/88	83	2004/05	0	2000/01	0	1967/68	0	1967/68	0	1963/64
67,4	0	1962/63	0	1963/64	0	1965/66	0	1986/87	55	1965/66	0	1999/00	0	1966/67	0	1966/67	0	1962/63
68,6	0	1961/62	0	1962/63	0	1964/65	0	1985/86	0	2019/20	0	1998/99	0	1965/66	0	1965/66	0	1961/62
69,8	0	1960/61	0	1961/62	0	1963/64	0	1983/84	0	2018/19	0	1997/98	0	1963/64	0	1964/65	0	1960/61
70,9	0	1959/60	0	1960/61	0	1962/63	0	1980/81	0	2017/18	0	1994/95	0	1962/63	0	1963/64	0	1959/60
72,1	0	1958/59	0	1959/60	0	1961/62	0	1977/78	0	2016/17	0	1990/91	0	1961/62	0	1962/63	0	1958/59
73,3	0	1957/58	0	1958/59	0	1960/61	0	1974/75	0	2015/16	0	1988/89	0	1960/61	0	1961/62	0	1957/58
74,4	0	1956/57	0	1957/58	0	1959/60	0	1973/74	0	2013/14	0	1985/86	0	1959/60	0	1960/61	0	1956/57
75,6	0	1955/56	0	1956/57	0	1958/59	0	1972/73	0	2012/13	0	1984/85	0	1958/59	0	1959/60	0	1955/56
76,7	0	1954/55	0	1955/56	0	1957/58	0	1971/72	0	2011/12	0	1983/84	0	1957/58	0	1957/58	0	1954/55
77,9	0	1953/54	0	1954/55	0	1956/57	0	1970/71	0	2010/11	0	1982/83	0	1956/57	0	1956/57	0	1953/54
79,1	0	1952/53	0	1953/54	0	1955/56	0	1966/67	0	2006/07	0	1981/82	0	1955/56	0	1955/56	0	1952/53
80,2	0	1951/52	0	1952/53	0	1954/55	0	1965/66	0	2005/06	0	1980/81	0	1954/55	0	1954/55	0	1951/52
81,4	0	1950/51	0	1951/52	0	1953/54	0	1964/65	0	2002/03	0	1979/80	0	1953/54	0	1953/54	0	1950/51
82,6	0	1949/50	0	1950/51	0	1952/53	0	1961/62	0	1997/98	0	1978/79	0	1952/53	0	1952/53	0	1949/50
83,7	0	1948/49	0	1949/50	0	1951/52	0	1960/61	0	1988/89	0	1977/78	0	1951/52	0	1951/52	0	1948/49
84,9	0	1947/48	0	1948/49	0	1950/51	0	1959/60	0	1987/88	0	1976/77	0	1950/51	0	1950/51	0	1947/48
86,0	0	1946/47	0	1947/48	0	1949/50	0	1958/59	0	1985/86	0	1975/76	0	1949/50	0	1949/50	0	1946/47
87,2	0	1945/46	0	1946/47	0	1948/49	0	1957/58	0	1984/85	0	1972/73	0	1948/49	0	1948/49	0	1945/46
88,4	0	1944/45	0	1945/46	0	1947/48	0	1956/57	0	1983/84	0	1967/68	0	1947/48	0	1947/48	0	1944/45
89,5	0	1943/44	0	1944/45	0	1946/47	0	1955/56	0	1980/81	0	1962/63	0	1946/47	0	1946/47	0	1943/44
90,7	0	1942/43	0	1943/44	0	1945/46	0	1950/51	0	1979/80	0	1960/61	0	1945/46	0	1945/46	0	1942/43
91,9	0	1941/42	0	1942/43	0	1944/45	0	1949/50	0	1974/75	0	1959/60	0	1943/44	0	1943/44	0	1941/42
93,0	0	1940/41	0	1941/42	0	1943/44	0	1948/49	0	1973/74	0	1958/59	0	1942/43	0	1941/42	0	1940/41
94,2	0	1939/40	0	1940/41	0	1942/43	0	1946/47	0	1972/73	0	1956/57	0	1941/42	0	1940/41	0	1939/40
95,3	0	1938/39	0	1939/40	0	1941/42	0	1945/46	0	1960/61	0	1942/43	0	1940/41	0	1939/40	0	1938/39
96,5	0	1937/38	0	1938/39	0	1938/39	0	1944/45	0	1958/59	0	1941/42	0	1939/40	0	1938/39	0	1937/38
97,7	0	1936/37	0	1937/38	0	1937/38	0	1941/42	0	1956/57	0	1940/41	0	1938/39	0	1937/38	0	1936/37
98,8	0	1935/36	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1941/42	0	1939/40	0	1937/38	0	1935/36	0	1935/36

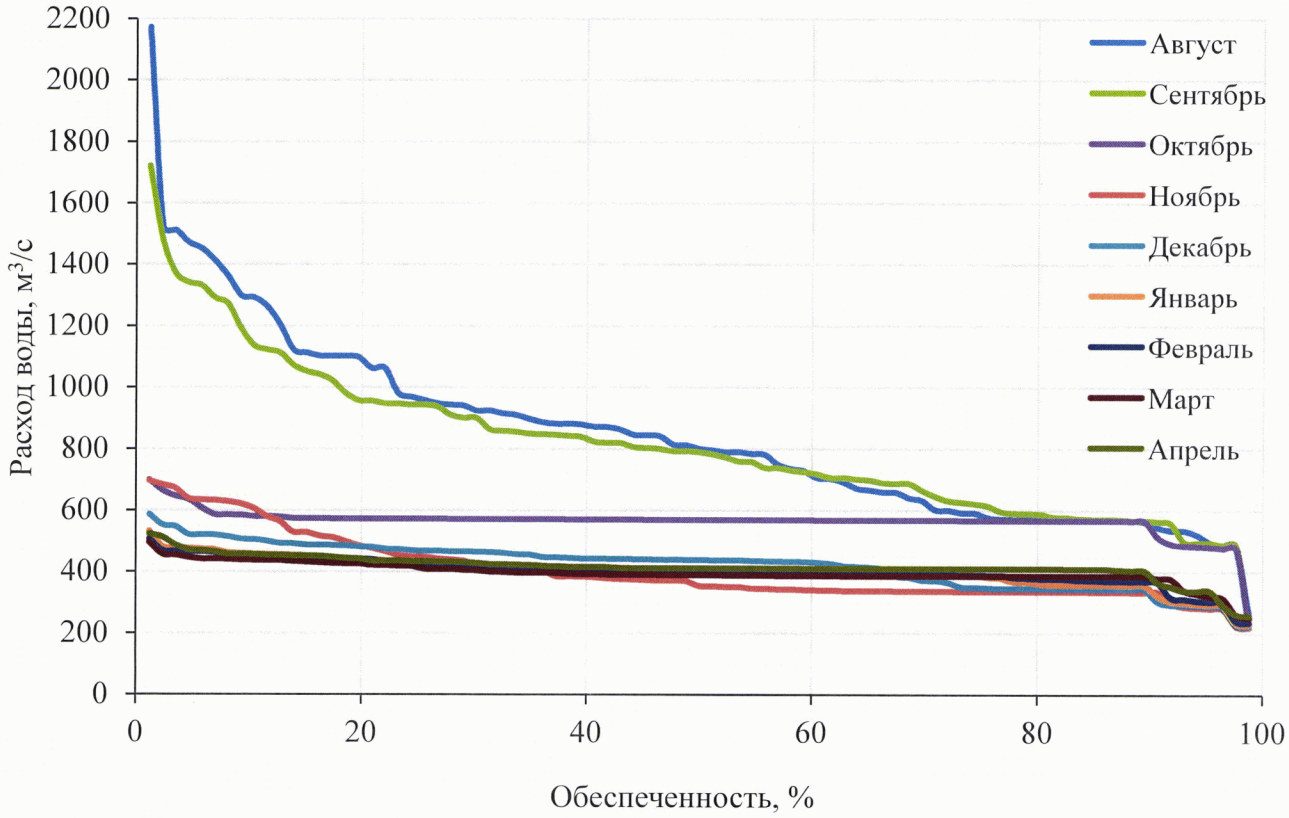
Обеспеченность, %	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	Май, 1-я декада	Год	Май, 2-я декада	Год	Май, 3-я декада	Год
1,2	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20
2,3	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19
3,5	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18
4,7	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17
5,8	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16
7,0	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15
8,1	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14
9,3	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13
10,5	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12
11,6	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11
12,8	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10
14,0	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09
15,1	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08
16,3	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07
17,4	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06
18,6	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05
19,8	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04
20,9	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03
22,1	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02
23,3	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01
24,4	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00
25,6	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99
26,7	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98
27,9	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97
29,1	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96
30,2	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95
31,4	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94
32,6	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93
33,7	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92
34,9	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91
36,0	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90
37,2	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89
38,4	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88
39,5	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87
40,7	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86
41,9	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85
43,0	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84
44,2	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83
45,3	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82
46,5	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81
47,7	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80
48,8	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79
50,0	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78
51,2	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77
52,3	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76

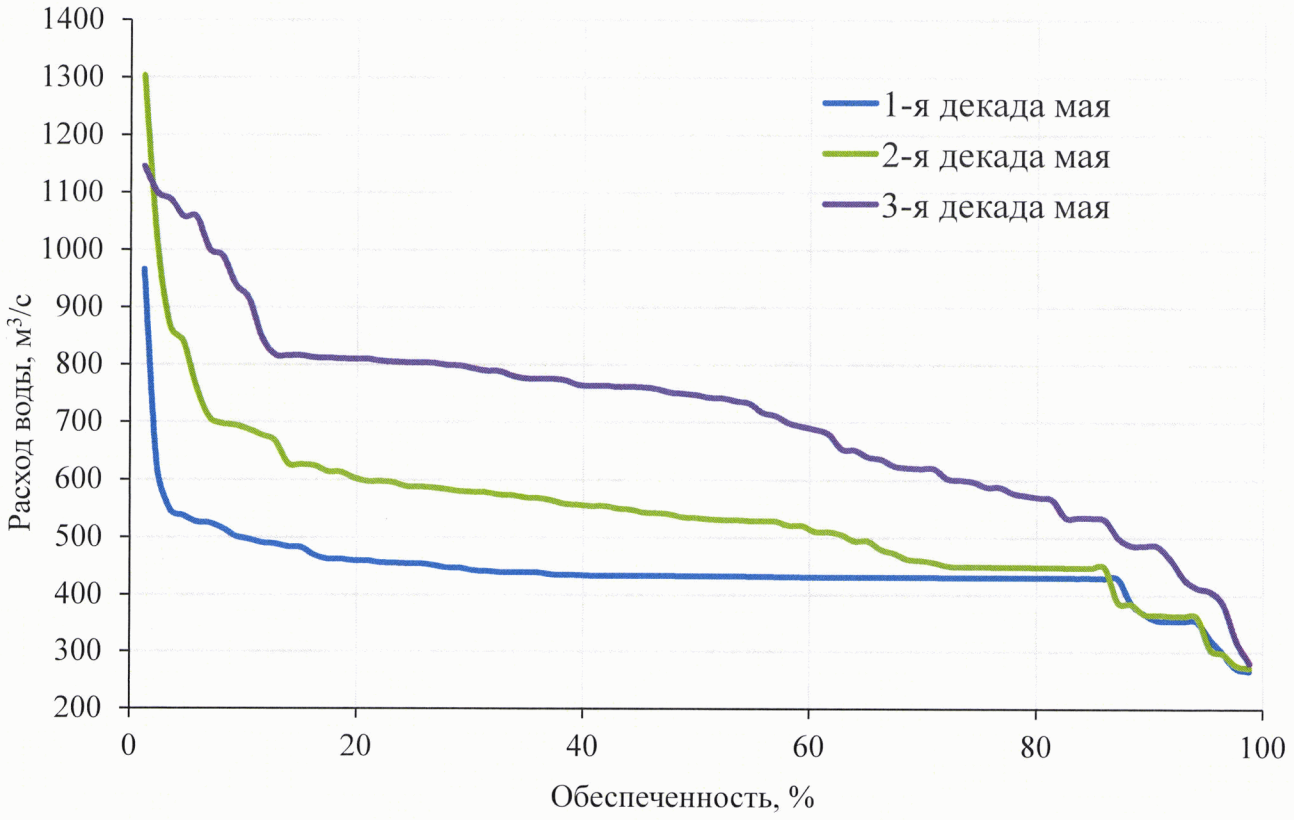
Обеспеченность, %	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	Май, 1-я декада	Год	Май, 2-я декада	Год	Май, 3-я декада	Год
53,5	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75
54,7	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74
55,8	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73
57,0	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72
58,1	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71
59,3	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70
60,5	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69
61,6	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68
62,8	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67
64,0	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66
65,1	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65
66,3	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64
67,4	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63
68,6	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62
69,8	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61
70,9	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60
72,1	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59
73,3	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58
74,4	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57
75,6	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56
76,7	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55
77,9	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54
79,1	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53
80,2	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52
81,4	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51
82,6	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50
83,7	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49
84,9	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48
86,0	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47
87,2	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46
88,4	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45
89,5	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44
90,7	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43
91,9	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42
93,0	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41
94,2	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40
95,3	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39
96,5	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38
97,7	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37
98,8	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36

Кривые продолжительности среднего за интервал регулирования суммарного расхода воды в нижнем бьефе гидроузла Курейского водохранилища






2200
2000
1800
1600
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
Расход воды, м³/с
0
20
40
60
80
100
Обеспеченность, %
Август
Сентябрь
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель


1400
1300
1200
1100
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
Расход воды, м³/с
0
20
40
60
80
100
Обеспеченность, %
1-я декада мая
2-я декада мая
3-я декада мая

Вероятность превышения среднего за интервал регулирования суммарного расхода воды в нижнем бьефе гидроузла Курейского водохранилища, $м^3/с$

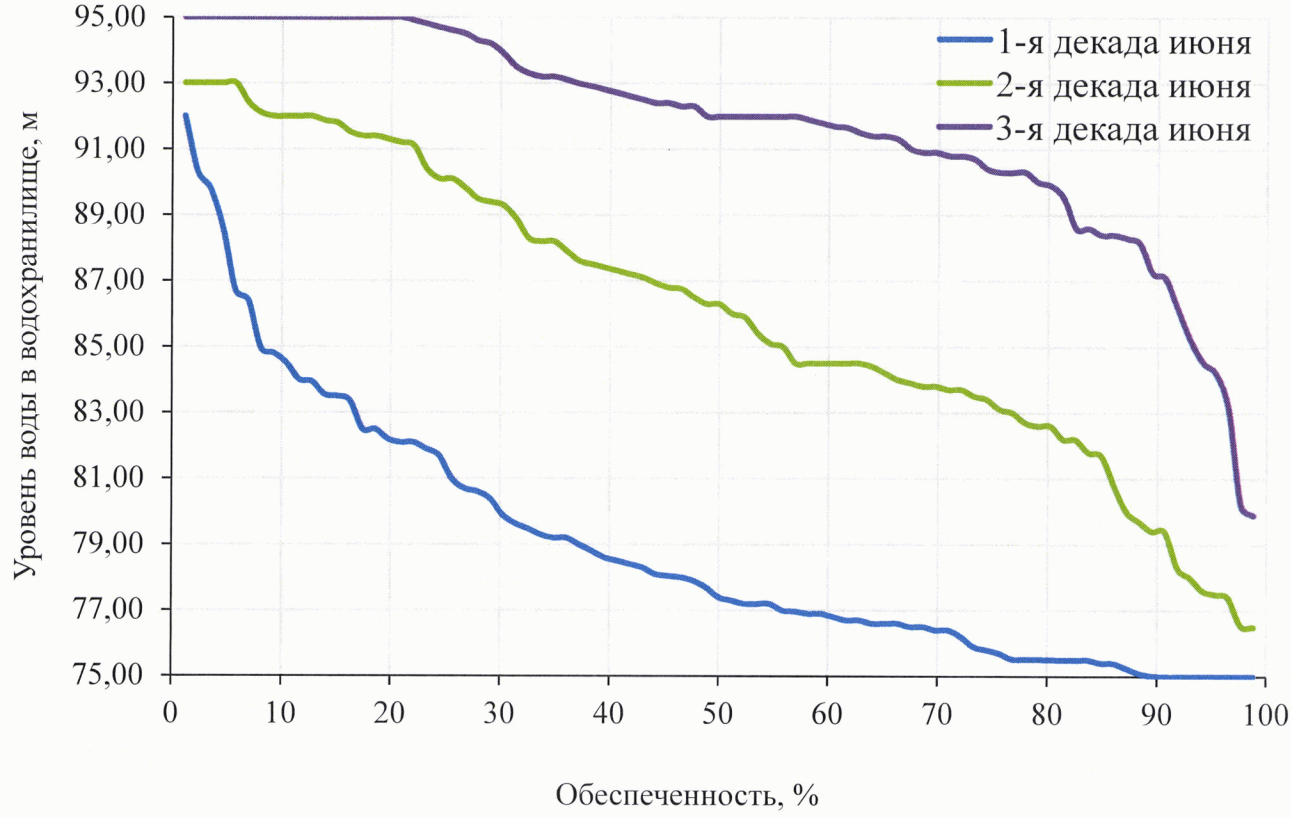
Обеспеченность, %	Июнь, 1-я декада	Год	Июнь, 2-я декада	Год	Июнь, 3-я декада	Год	Июль, 1-я декада	Год	Июль, 2-я декада	Год	Июль, 3-я декада	Год	Август	Год	Сентябрь	Год	Октябрь	Год
1,2	1626	2011/12	2516	2011/12	5886	2019/20	4290	1991/92	5670	1968/69	3260	1995/96	2172	2007/08	1721	2007/08	698	1944/45
2,3	1170	1935/36	2460	1990/91	4126	1935/36	4210	1935/36	3690	1995/96	3210	1989/90	1522	1936/37	1481	2015/16	664	1943/44
3,5	1151	2015/16	2288	2005/06	3395	2008/09	3985	2014/15	3450	1992/93	2830	1968/69	1512	1935/36	1371	1973/74	646	2006/07
4,7	827	2004/05	1908	2001/02	3065	1979/80	3750	1993/94	3290	1991/92	2130	1935/36	1472	2015/16	1341	1942/43	635	1936/37
5,8	827	1948/49	1695	2019/20	2949	1990/91	3635	1996/97	3190	1970/71	2100	1961/62	1452	1974/75	1331	1958/59	608	1941/42
7,0	827	1945/46	1571	2018/19	2886	2018/19	3389	1992/93	3140	1935/36	2080	1974/75	1412	1968/69	1291	1989/90	586	2018/19
8,1	826	1954/55	1427	2015/16	2879	2002/03	3269	2007/08	3040	1989/90	1910	1973/74	1362	2002/03	1271	2002/03	585	1987/88
9,3	826	1950/51	1147	2014/15	2482	2012/13	3184	1968/69	2870	1996/97	1820	1970/71	1298	2011/12	1191	1936/37	580	1988/89
10,5	826	1980/81	1146	1935/36	2356	2015/16	3018	1962/63	2631	1961/62	1730	1964/65	1292	1989/90	1135	2006/07	580	1996/97
11,6	825	1952/53	1003	2002/03	2326	1981/82	3010	2008/09	2439	1964/65	1660	1993/94	1262	1991/92	1121	2010/11	580	1967/68
12,8	825	1944/45	817	1987/88	2305	2014/15	2840	1940/41	2380	1952/53	1640	1944/45	1202	1993/94	1111	1944/45	578	1961/62
14,0	825	1998/99	816	1961/62	2292	2003/04	2810	1981/82	2350	1938/39	1620	2015/16	1122	1983/84	1071	2014/15	574	1968/69
15,1	824	1963/64	812	1992/93	1964	2017/18	2689	1994/95	2290	2000/01	1580	1991/92	1112	2008/09	1051	1966/67	574	2009/10
16,3	824	1947/48	807	1968/69	1868	1940/41	2560	1967/68	2273	1944/45	1570	1971/72	1102	1995/96	1041	1935/36	574	1957/58
17,4	823	1972/73	804	1965/66	1665	1993/94	2467	1998/99	2260	1963/64	1510	1966/67	1102	1964/65	1021	1964/65	574	1976/77
18,6	823	1956/57	801	1989/90	1649	2001/02	2454	1952/53	2240	1951/52	1500	1992/93	1102	1944/45	981	2000/01	574	1970/71
19,8	823	2009/10	799	1970/71	1589	1991/92	2350	1979/80	2240	1947/48	1450	1965/66	1097	1980/81	957	1980/81	573	1998/99
20,9	822	1959/60	786	1964/65	1566	1975/76	2316	1938/39	2170	1993/94	1380	2007/08	1062	1963/64	956	1952/53	573	1984/85
22,1	822	1953/54	785	1995/96	1346	2011/12	2256	1978/79	2150	1954/55	1360	1987/88	1062	1939/40	947	1939/40	573	1974/75
23,3	822	1946/47	784	1962/63	1245	1939/40	2180	1975/76	2140	1953/54	1350	1952/53	982	1952/53	946	1969/70	573	1972/73
24,4	821	1966/67	780	1936/37	1118	1943/44	2170	1990/91	2130	1950/51	1330	1969/70	969	1938/39	943	1986/87	573	2014/15
25,6	821	1949/50	773	1974/75	1079	2005/06	2132	1953/54	2110	1948/49	1330	1938/39	959	2017/18	943	1938/39	573	1962/63
26,7	821	1955/56	765	1971/72	985	2000/01	2070	1982/83	2110	1945/46	1310	1943/44	948	1969/70	937	1982/83	573	1992/93
27,9	820	1957/58	764	1996/97	973	1967/68	1990	2005/06	2050	1949/50	1290	2003/04	944	1966/67	910	1974/75	573	2010/11
29,1	819	2006/07	763	1956/57	885	1982/83	1990	2001/02	2040	1955/56	1280	1963/64	941	1986/87	900	1951/52	572	1999/00
30,2	818	1937/38	763	1973/74	764	1987/88	1890	1943/44	2026	1971/72	1270	1996/97	925	1951/52	900	1947/48	572	1975/76
31,4	817	1993/94	763	1972/73	739	1965/66	1840	1976/77	2000	1986/87	1270	1951/52	925	1947/48	863	1954/55	572	1965/66
32,6	816	2014/15	762	1983/84	737	1997/98	1810	1963/64	1990	1937/38	1270	1947/48	916	1975/76	858	1953/54	572	2017/18
33,7	814	1967/68	761	1998/99	736	1961/62	1744	1951/52	1960	2003/04	1240	2001/02	911	2014/15	855	1950/51	572	1993/94
34,9	814	1938/39	757	1997/98	727	1989/90	1739	1947/48	1914	1966/67	1240	1936/37	898	1961/62	849	1945/46	572	1969/70
36,0	812	1976/77	755	1945/46	704	1992/93	1690	2003/04	1850	1969/70	1220	1954/55	887	1954/55	847	1995/96	572	2015/16
37,2	807	2016/17	755	1955/56	703	1970/71	1656	1969/70	1800	1998/99	1210	1986/87	882	1953/54	845	1948/49	572	1978/79
38,4	806	1939/40	755	1954/55	701	1968/69	1550	1939/40	1730	1939/40	1210	1953/54	882	1937/38	842	1990/91	572	2001/02
39,5	805	2003/04	755	1949/50	699	1974/75	1470	2002/03	1710	1994/95	1210	1950/51	879	1950/51	838	2017/18	572	1994/95
40,7	805	1979/80	754	1959/60	695	1995/96	1387	1984/85	1655	1946/47	1196	1948/49	872	1945/46	822	1949/50	572	1982/83
41,9	804	2007/08	754	1950/51	687	1964/65	1360	2019/20	1650	1981/82	1196	1945/46	871	1973/74	819	1984/85	572	1971/72
43,0	802	1994/95	754	1948/49	685	1936/37	1298	2009/10	1630	1977/78	1190	2014/15	862	1948/49	818	1955/56	571	1937/38
44,2	801	1951/52	753	1957/58	674	1971/72	1295	1999/00	1610	2008/09	1160	1955/56	846	2010/11	805	2001/02	571	1956/57
45,3	799	1990/91	752	1946/47	671	1956/57	1204	1954/55	1594	1957/58	1160	1949/50	845	1949/50	802	2005/06	571	1977/78
46,5	798	1977/78	748	1963/64	670	1962/63	1131	1937/38	1570	1940/41	1157	2010/11	841	1955/56	799	2004/05	571	2008/09
47,7	797	1988/89	748	1947/48	668	1959/60	1130	2000/01	1540	1962/63	1130	1937/38	814	1946/47	792	1963/64	571	2000/01
48,8	796	1940/41	748	1951/52	666	1973/74	1120	2017/18	1530	1975/76	1120	1957/58	812	1957/58	792	1946/47	570	1959/60

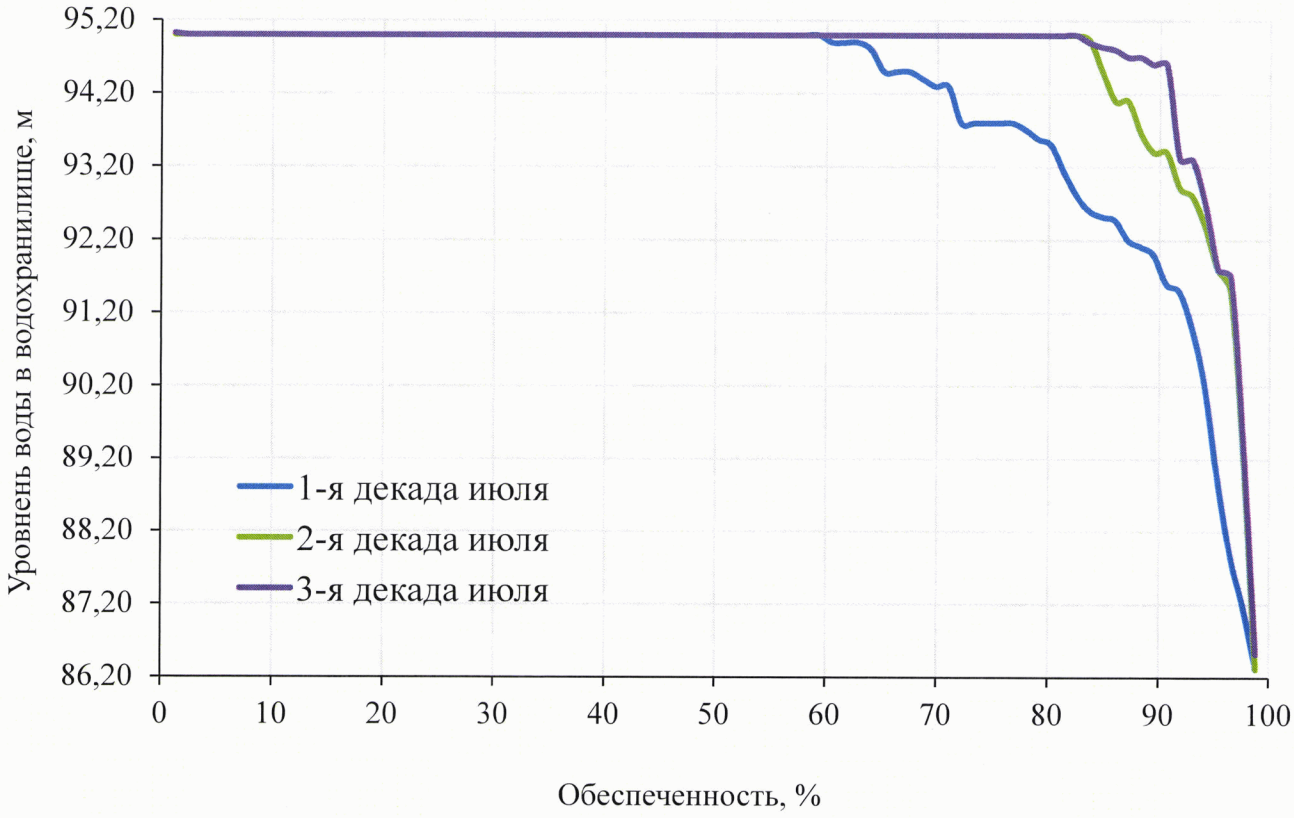
Обеспеченность, %	Июнь, 1-я декада	Год	Июнь, 2-я декада	Год	Июнь, 3-я декада	Год	Июль, 1-я декада	Год	Июль, 2-я декада	Год	Июль, 3-я декада	Год	Август	Год	Сентябрь	Год	Октябрь	Год
50,0	794	2017/18	744	1944/45	666	1957/58	1103	1942/43	1510	1999/00	1120	1946/47	800	1958/59	789	1957/58	570	1946/47
51,2	792	1978/79	743	1980/81	665	1946/47	1083	1950/51	1450	1943/44	1090	2008/09	796	1972/73	782	2018/19	570	1938/39
52,3	792	2010/11	741	1952/53	664	2013/14	1075	1995/96	1440	2007/08	1078	1959/60	790	2001/02	772	1959/60	570	1990/91
53,5	790	1986/87	741	1966/67	662	1983/84	1068	1986/87	1320	1990/91	1070	2000/01	790	1997/98	759	2009/10	570	1955/56
54,7	783	1969/70	740	1958/59	661	1998/99	1051	2004/05	1320	1978/79	1020	1981/82	784	1959/60	757	1972/73	569	1942/43
55,8	782	2018/19	739	1937/38	660	1955/56	990	1945/46	1320	1942/43	1020	1978/79	782	1978/79	738	1970/71	569	1991/92
57,0	780	1982/83	732	2004/05	659	1949/50	971	1948/49	1297	1936/37	974	1941/42	750	1987/88	738	1943/44	569	1989/90
58,1	773	1943/44	732	2009/10	655	1948/49	890	1977/78	1260	2001/02	967	1997/98	736	1965/66	730	1991/92	569	1953/54
59,3	771	2008/09	731	1953/54	655	1945/46	725	1972/73	1230	1982/83	964	1977/78	729	1943/44	725	1977/78	569	1949/50
60,5	770	1984/85	730	1938/39	654	1950/51	685	1987/88	1220	2009/10	944	1994/95	706	1996/97	718	1962/63	569	1948/49
61,6	769	1997/98	726	1981/82	653	1980/81	679	1997/98	1218	2014/15	937	1939/40	704	2019/20	706	2011/12	569	1945/46
62,8	768	1985/86	718	1986/87	652	1954/55	668	1949/50	1184	1965/66	933	2017/18	692	2005/06	706	2003/04	569	2019/20
64,0	768	1941/42	718	1979/80	651	1986/87	644	1965/66	1171	1959/60	920	1975/76	672	1942/43	701	1992/93	569	2004/05
65,1	767	1991/92	716	2006/07	649	1937/38	639	1974/75	1170	1967/68	868	1962/63	666	1971/72	698	1965/66	569	1980/81
66,3	763	1975/76	715	1976/77	645	1947/48	636	1961/62	1150	1976/77	855	2004/05	660	2004/05	689	1937/38	569	1973/74
67,4	762	1989/90	707	2007/08	645	1944/45	635	1989/90	1140	2004/05	844	1998/99	659	2000/01	687	1956/57	569	1954/55
68,6	758	2019/20	707	1988/89	645	1966/67	630	1960/61	1048	2017/18	833	1982/83	652	1956/57	684	1941/42	569	1951/52
69,8	757	2000/01	707	1939/40	645	1963/64	625	1955/56	1010	2005/06	815	2019/20	632	1970/71	664	1968/69	569	1950/51
70,9	752	2012/13	706	1977/78	645	1951/52	620	1970/71	983	1972/73	788	1990/91	614	1984/85	645	1975/76	569	1935/36
72,1	738	1960/61	702	1994/95	644	1972/73	617	1980/81	940	1941/42	784	2002/03	603	1992/93	631	2008/09	568	1995/96
73,3	734	2013/14	701	1967/68	643	1996/97	613	1973/74	868	1983/84	764	1942/43	601	2018/19	626	1997/98	568	1958/59
74,4	721	2002/03	700	2010/11	639	1960/61	612	1956/57	864	1958/59	694	1940/41	599	1988/89	621	1983/84	568	1947/48
75,6	707	2001/02	700	2016/17	637	1952/53	610	1964/65	854	1979/80	692	1972/73	592	1977/78	614	1993/94	568	2007/08
76,7	705	1942/43	696	1993/94	636	2009/10	608	1988/89	821	2015/16	689	2005/06	573	1941/42	596	1978/79	568	1997/98
77,9	703	2005/06	692	1943/44	634	1977/78	607	1985/86	782	2002/03	660	1999/00	573	1979/80	595	1988/89	568	1983/84
79,1	675	1981/82	684	1969/70	631	1988/89	606	1936/37	741	2006/07	646	1983/84	571	1967/68	590	1998/99	568	1952/53
80,2	669	1995/96	684	1941/42	630	2010/11	601	2011/12	677	1984/85	617	1976/77	570	1976/77	588	1971/72	568	2002/03
81,4	668	1974/75	683	1978/79	629	1953/54	598	1959/60	608	1997/98	614	2009/10	570	1940/41	579	1940/41	568	1986/87
82,6	668	1971/72	683	2013/14	628	1985/86	597	1966/67	607	1987/88	600	1985/86	570	2003/04	578	1967/68	568	1964/65
83,7	658	1999/00	682	1960/61	627	1938/39	595	1971/72	602	1988/89	596	1988/89	569	2006/07	573	1976/77	568	1939/40
84,9	604	1965/66	676	1985/86	625	1958/59	595	1957/58	599	1985/86	594	2016/17	569	1981/82	572	1994/95	567	2011/12
86,0	521	1992/93	675	2003/04	624	1969/70	594	2016/17	594	1980/81	592	1967/68	568	2009/10	572	1999/00	567	2005/06
87,2	514	1964/65	674	1940/41	623	2006/07	594	1946/47	592	1974/75	587	2012/13	568	1999/00	571	1987/88	567	1963/64
88,4	490	1983/84	669	2017/18	620	1976/77	593	2010/11	591	2016/17	586	1980/81	568	1994/95	568	1961/62	566	1966/67
89,5	488	1961/62	667	1984/85	618	1941/42	591	2012/13	590	1973/74	582	2018/19	563	1998/99	568	2019/20	565	2003/04
90,7	488	1936/37	662	1982/83	617	2016/17	590	1983/84	587	2012/13	581	1956/57	545	2012/13	564	1996/97	514	2016/17
91,9	479	1973/74	661	1991/92	614	2004/05	590	2018/19	585	2011/12	574	2011/12	537	1962/63	559	1979/80	491	1960/61
93,0	462	1996/97	658	2008/09	614	1994/95	589	1944/45	584	1956/57	567	1958/59	536	1982/83	499	2016/17	486	2012/13
94,2	426	1962/63	648	1975/76	607	2007/08	587	2015/16	583	2018/19	567	1984/85	522	1990/91	496	2012/13	484	1985/86
95,3	394	1987/88	644	2000/01	606	1978/79	580	2006/07	574	2010/11	567	1979/80	497	1960/61	495	1981/82	482	1940/41
96,5	391	1970/71	639	2012/13	588	1942/43	579	1941/42	573	2019/20	566	2006/07	488	2016/17	487	1960/61	478	1981/82
97,7	306	1958/59	629	1942/43	584	1984/85	576	1958/59	532	2013/14	504	1960/61	487	1985/86	485	1985/86	400	1979/80
98,8	256	1968/69	598	1999/00	576	1999/00	532	2013/14	507	1960/61	284	2013/14	264	2013/14	223	2013/14	222	2013/14

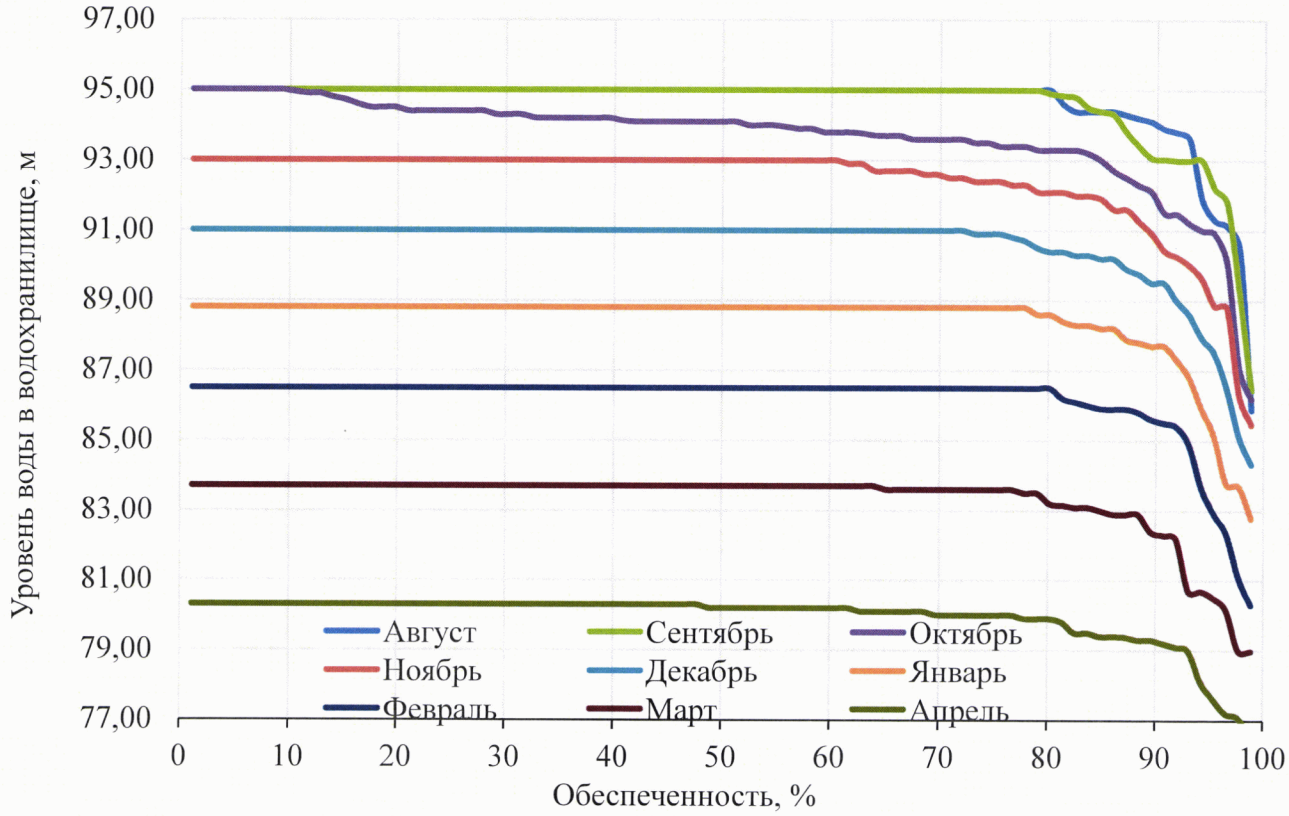
Обеспеченность, %	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	Май, 1-я декада	Год	Май, 2-я декада	Год	Май, 3-я декада	Год
1,2	696	1941/42	587	1936/37	532	1936/37	506	1936/37	496	1936/37	524	2010/11	966	2010/11	1303	2019/20	1147	1976/77
2,3	683	1936/37	553	1939/40	482	2007/08	468	2006/07	457	1996/97	513	1936/37	623	2019/20	1013	2010/11	1145	2019/20
3,5	672	2018/19	548	1994/95	477	2006/07	466	2018/19	454	2019/20	488	2019/20	548	1996/97	866	1996/97	1099	1989/90
4,7	639	2011/12	522	2006/07	476	2019/20	465	2019/20	446	2007/08	472	2018/19	538	1936/37	841	2012/13	1088	2010/11
5,8	634	2006/07	521	2011/12	473	2018/19	465	2005/06	441	2015/16	469	1996/97	527	2006/07	762	1991/92	1080	1981/82
7,0	632	1943/44	520	2007/08	471	2011/12	462	2014/15	441	2006/07	465	2007/08	525	2000/01	708	2014/15	1001	1983/84
8,1	628	2009/10	515	2018/19	461	2005/06	453	2007/08	440	2011/12	457	2006/07	516	1942/43	697	2002/03	989	1991/92
9,3	621	2005/06	507	2019/20	459	2003/04	451	2017/18	438	2018/19	456	2014/15	502	2003/04	694	1936/37	954	1985/86
10,5	606	1944/45	505	2005/06	457	2008/09	450	2010/11	437	2014/15	455	1997/98	497	2004/05	687	1942/43	939	1936/37
11,6	580	2019/20	500	2003/04	456	1995/96	450	2011/12	437	2017/18	454	2004/05	491	2007/08	677	2007/08	830	1940/41
12,8	529	1966/67	493	2008/09	455	1941/42	449	2002/03	437	2005/06	453	2008/09	489	2014/15	667	2011/12	829	1987/88
14,0	519	1988/89	492	1943/44	454	2014/15	448	1997/98	434	2001/02	452	1991/92	484	2017/18	628	1966/67	817	2006/07
15,1	517	1939/40	488	2015/16	452	2017/18	447	2000/01	431	2004/05	452	2015/16	483	2018/19	626	1998/99	816	2007/08
16,3	512	2007/08	488	1997/98	447	2015/16	444	2009/10	429	2003/04	451	2011/12	469	1997/98	624	2004/05	816	1996/97
17,4	503	2003/04	486	2004/05	446	2002/03	444	2008/09	428	2002/03	448	1995/96	463	2002/03	614	2018/19	813	2002/03
18,6	499	1986/87	483	2017/18	444	2004/05	441	2003/04	427	2010/11	444	2012/13	460	2008/09	613	2006/07	812	1966/67
19,8	485	2002/03	482	2009/10	442	2010/11	441	2004/05	426	2008/09	442	2002/03	460	2001/02	603	2001/02	811	1999/00
20,9	477	1963/64	481	2002/03	440	2009/10	440	2015/16	422	2009/10	436	2017/18	456	1998/99	597	2008/09	810	2011/12
22,1	467	1964/65	475	1995/96	436	2001/02	430	2001/02	422	1997/98	435	2009/10	456	2011/12	597	2000/01	810	1990/91
23,3	454	1997/98	474	1991/92	436	1999/00	428	1993/94	419	1994/95	435	1998/99	455	2015/16	595	2003/04	807	1986/87
24,4	449	1952/53	470	1941/42	435	1988/89	426	1992/93	419	2000/01	434	2001/02	455	2005/06	589	1995/96	805	2018/19
25,6	448	2004/05	469	1988/89	434	1997/98	425	1988/89	410	1999/00	433	2000/01	452	1999/00	588	2017/18	804	1942/43
26,7	442	1995/96	467	1990/91	429	1991/92	422	1999/00	409	1993/94	433	2003/04	448	1993/94	586	1999/00	804	1948/49
27,9	435	1938/39	467	1964/65	427	1993/94	422	1941/42	408	1989/90	432	2005/06	447	1995/96	584	2015/16	803	2004/05
29,1	435	1975/76	466	1986/87	422	2000/01	418	1990/91	406	1995/96	431	1994/95	442	1989/90	580	2005/06	800	2000/01
30,2	423	1983/84	465	2010/11	422	1994/95	415	1942/43	404	1992/93	429	1999/00	440	1951/52	579	1997/98	799	2001/02
31,4	420	1965/66	462	1935/36	422	1964/65	415	1995/96	400	1990/91	425	1992/93	437	1965/66	578	2009/10	794	1951/52
32,6	410	1935/36	458	1975/76	422	1942/43	413	1964/65	400	1991/92	425	1942/43	436	1957/58	575	1951/52	793	1974/75
33,7	407	1947/48	452	2014/15	421	1935/36	410	1996/97	397	1998/99	423	1975/76	436	1970/71	570	1950/51	790	1937/38
34,9	406	1951/52	449	1952/53	418	1951/52	409	1989/90	397	1975/76	422	1993/94	436	1975/76	568	1993/94	789	2014/15
36,0	406	1991/92	447	1938/39	415	1975/76	409	1937/38	397	1988/89	419	1984/85	435	1959/60	564	1994/95	781	2012/13
37,2	386	1980/81	444	1946/47	414	1943/44	407	1986/87	394	1939/40	417	1989/90	434	1941/42	564	1937/38	781	1941/42
38,4	385	1994/95	443	1966/67	414	1939/40	407	1950/51	393	1967/68	416	1974/75	434	1966/67	558	1989/90	776	1950/51
39,5	385	1973/74	442	1989/90	414	1983/84	407	1946/47	393	1961/62	415	1968/69	434	1963/64	557	1988/89	776	1946/47
40,7	383	1954/55	442	1983/84	414	1950/51	406	1982/83	393	1982/83	415	1965/66	433	1978/79	555	1944/45	773	1959/60
41,9	378	1953/54	442	1951/52	414	1946/47	405	1953/54	392	1984/85	414	1957/58	433	1977/78	555	1949/50	765	2003/04
43,0	376	1950/51	442	1947/48	413	1971/72	404	1952/53	392	1976/77	414	1970/71	433	1971/72	550	1953/54	764	1953/54
44,2	375	1958/59	440	1973/74	411	1953/54	404	1949/50	391	1941/42	414	1962/63	433	1938/39	548	1992/93	764	1944/45
45,3	373	2015/16	440	1954/55	411	1952/53	404	1944/45	391	1983/84	413	1941/42	433	1992/93	543	1952/53	762	1952/53
46,5	372	1945/46	439	1953/54	410	1949/50	403	1948/49	390	1972/73	412	1969/70	433	1955/56	542	1947/48	762	1949/50
47,7	372	1989/90	439	1950/51	410	1944/45	402	1954/55	390	2012/13	412	1988/89	433	1962/63	540	1939/40	758	1947/48
48,8	370	1948/49	438	1945/46	410	1967/68	401	1991/92	390	1974/75	412	1963/64	432	1948/49	535	1935/36	752	2009/10
50,0	354	1949/50	438	1948/49	410	1947/48	401	1945/46	390	1951/52	412	1952/53	432	1980/81	534	1967/68	750	1954/55
51,2	351	1955/56	438	1963/64	408	1948/49	401	1956/57	390	1935/36	412	1938/39	432	1958/59	531	1954/55	747	1998/99
52,3	351	1942/43	436	1970/71	408	1973/74	400	1973/74	389	1968/69	412	1939/40	431	1943/44	531	1943/44	743	1956/57

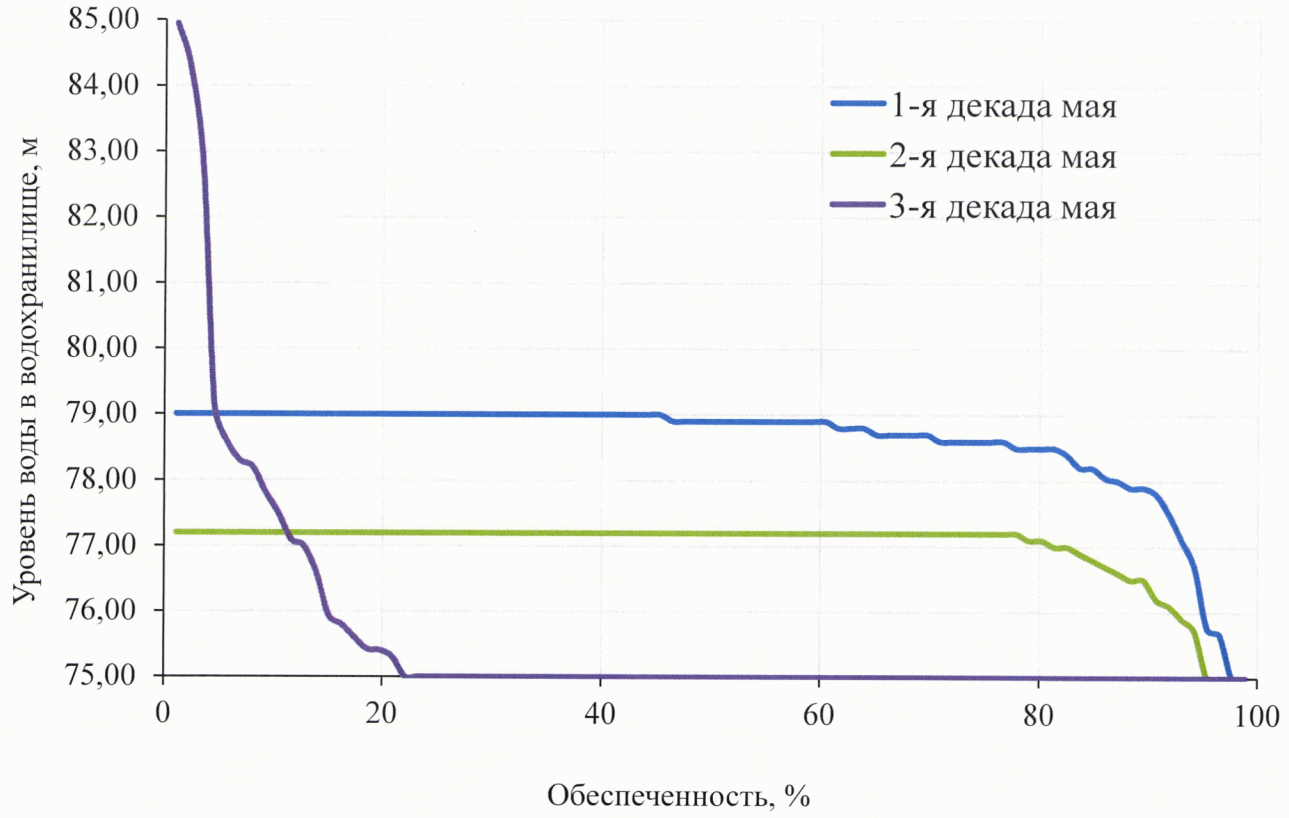
Обеспеченность, %	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	Май, 1-я декада	Год	Май, 2-я декада	Год	Май, 3-я декада	Год
53,5	350	1957/58	436	1949/50	408	1954/55	400	1980/81	389	1964/65	411	1966/67	431	1956/57	531	1990/91	742	1945/46
54,7	348	1937/38	435	1955/56	407	1966/67	399	1958/59	389	1965/66	411	1959/60	431	1983/84	529	1986/87	737	1988/89
55,8	347	1993/94	435	2000/01	407	1965/66	399	1962/63	389	1942/43	411	1948/49	431	1973/74	529	1956/57	733	1958/59
57,0	347	2014/15	435	1944/45	406	1945/46	398	1994/95	388	1986/87	411	1978/79	431	1954/55	528	1946/47	717	2008/09
58,1	347	1990/91	434	1942/43	404	1986/87	398	1983/84	388	1957/58	411	1956/57	431	1953/54	521	1945/46	711	1963/64
59,3	347	1998/99	433	1980/81	404	1958/59	398	1977/78	388	1937/38	411	1977/78	431	1952/53	521	1982/83	709	1955/56
60,5	347	1967/68	420	1958/59	404	1980/81	396	1951/52	388	1970/71	411	1983/84	431	1947/48	510	1958/59	699	1964/65
61,6	347	2008/09	418	2001/02	403	1977/78	396	1957/58	388	1949/50	411	1980/81	431	1945/46	510	1983/84	693	1994/95
62,8	346	2000/01	415	1965/66	403	1989/90	396	1939/40	388	1952/53	411	1971/72	431	1991/92	505	1964/65	680	2015/16
64,0	346	1976/77	411	1957/58	400	1970/71	396	1943/44	387	1950/51	411	1954/55	431	1964/65	494	1973/74	673	1965/66
65,1	346	1999/00	409	1959/60	399	1978/79	395	1970/71	387	1946/47	411	1953/54	431	1937/38	494	1948/49	664	1984/85
66,3	346	2001/02	408	1999/00	399	1955/56	394	1965/66	387	1969/70	411	1947/48	430	2009/10	483	1941/42	654	1997/98
67,4	345	1996/97	378	1967/68	399	1990/91	393	1967/68	387	1978/79	411	1945/46	430	1988/89	480	1980/81	652	2005/06
68,6	345	1956/57	374	1977/78	397	1938/39	392	1938/39	387	1977/78	411	1955/56	430	1986/87	473	1955/56	643	1968/69
69,8	345	2017/18	365	1971/72	396	1992/93	392	1935/36	387	1971/72	411	1943/44	430	1982/83	449	1938/39	640	1995/96
70,9	345	2010/11	364	1978/79	394	1957/58	391	1966/67	387	1966/67	411	1967/68	430	1967/68	448	1977/78	636	1993/94
72,1	345	1984/85	355	1979/80	390	1956/57	390	1947/48	387	1963/64	411	1935/36	430	1949/50	448	1963/64	623	1975/76
73,3	345	1982/83	355	1993/94	390	1963/64	390	1969/70	387	1959/60	411	1990/91	430	1946/47	431	1971/72	621	1943/44
74,4	345	1978/79	354	1956/57	387	1979/80	389	1978/79	387	1938/39	411	1986/87	430	1944/45	424	1970/71	620	1938/39
75,6	345	1977/78	351	2012/13	385	1982/83	389	1975/76	387	1955/56	411	1964/65	430	1939/40	408	1978/79	600	1939/40
76,7	345	1972/73	350	1996/97	380	1959/60	386	1998/99	386	1943/44	411	1949/50	430	1935/36	408	1975/76	597	2017/18
77,9	345	1971/72	348	1976/77	375	1969/70	382	1955/56	386	1980/81	411	1944/45	430	1994/95	388	1959/60	588	1935/36
79,1	345	1969/70	348	1998/99	361	2012/13	381	1963/64	386	1973/74	411	1937/38	430	1950/51	383	1957/58	580	1970/71
80,2	345	1968/69	348	1984/85	360	1962/63	380	1985/86	386	1962/63	410	1951/52	430	1990/91	380	1965/66	579	1977/78
81,4	345	1962/63	347	1974/75	360	1984/85	380	1979/80	386	1958/59	410	1973/74	400	1969/70	365	1969/70	577	1967/68
82,6	345	1961/62	347	1972/73	359	1976/77	379	1971/72	386	1956/57	410	1958/59	367	2012/13	365	1962/63	570	1973/74
83,7	345	1992/93	347	1968/69	359	1974/75	378	1959/60	386	1954/55	410	1946/47	345	1961/62	362	1981/82	566	1992/93
84,9	345	1979/80	347	1961/62	358	1996/97	374	2012/13	386	1953/54	410	1950/51	345	1985/86	345	1961/62	554	1962/63
86,0	344	2012/13	346	1992/93	358	1961/62	373	1984/85	386	1948/49	406	1982/83	345	1984/85	345	1985/86	553	1972/73
87,2	341	1970/71	346	1962/63	358	1998/99	371	1968/69	386	1947/48	402	1972/73	345	1979/80	345	1984/85	551	1982/83
88,4	338	1974/75	346	1937/38	358	1968/69	371	1976/77	386	1945/46	367	1976/77	345	1976/77	345	1979/80	536	1978/79
89,5	335	1959/60	345	1969/70	357	1972/73	371	1974/75	386	1944/45	366	1961/62	345	1974/75	345	1976/77	535	1971/72
90,7	335	1946/47	345	1982/83	356	1937/38	371	1972/73	357	1979/80	350	1940/41	345	1972/73	345	1974/75	535	1980/81
91,9	300	1985/86	294	1960/61	301	1940/41	362	1961/62	349	1985/86	345	1987/88	345	1968/69	345	1972/73	533	1957/58
93,0	288	1960/61	291	1940/41	297	1981/82	317	1960/61	338	1987/88	345	1979/80	344	1987/88	345	1968/69	522	1969/70
94,2	284	1940/41	289	1981/82	295	1960/61	313	1940/41	330	1940/41	340	1985/86	330	1981/82	343	1987/88	459	1961/62
95,3	282	1981/82	287	1985/86	295	1987/88	307	1987/88	320	1981/82	339	1981/82	323	2016/17	323	1940/41	415	1979/80
96,5	280	1987/88	286	1987/88	292	1985/86	307	1981/82	290	1960/61	292	2016/17	290	1940/41	297	2016/17	390	1960/61
97,7	225	2013/14	228	2013/14	234	2013/14	242	2013/14	262	2016/17	263	2013/14	272	2013/14	277	2013/14	385	2016/17
98,8	220	2016/17	224	2016/17	229	2016/17	236	2016/17	252	2013/14	256	1960/61	265	1960/61	270	1960/61	320	2013/14

Кривые продолжительности конечного для интервала регулирования уровня воды в Курейском водохранилище






97,00
95,00
93,00
91,00
89,00
87,00
85,00
83,00
81,00
79,00
77,00
Уровень воды в водохранилище, м
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
Обеспеченность, %
Август
Сентябрь
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель


85,00
84,00
83,00
82,00
81,00
80,00
79,00
78,00
77,00
76,00
75,00
Уровень воды в водохранилище, м
0
20
40
60
80
100
Обеспеченность, %
1-я декада мая
2-я декада мая
3-я декада мая

Вероятность превышения конечного для интервала регулирования уровня воды в Курейском водохранилище, м

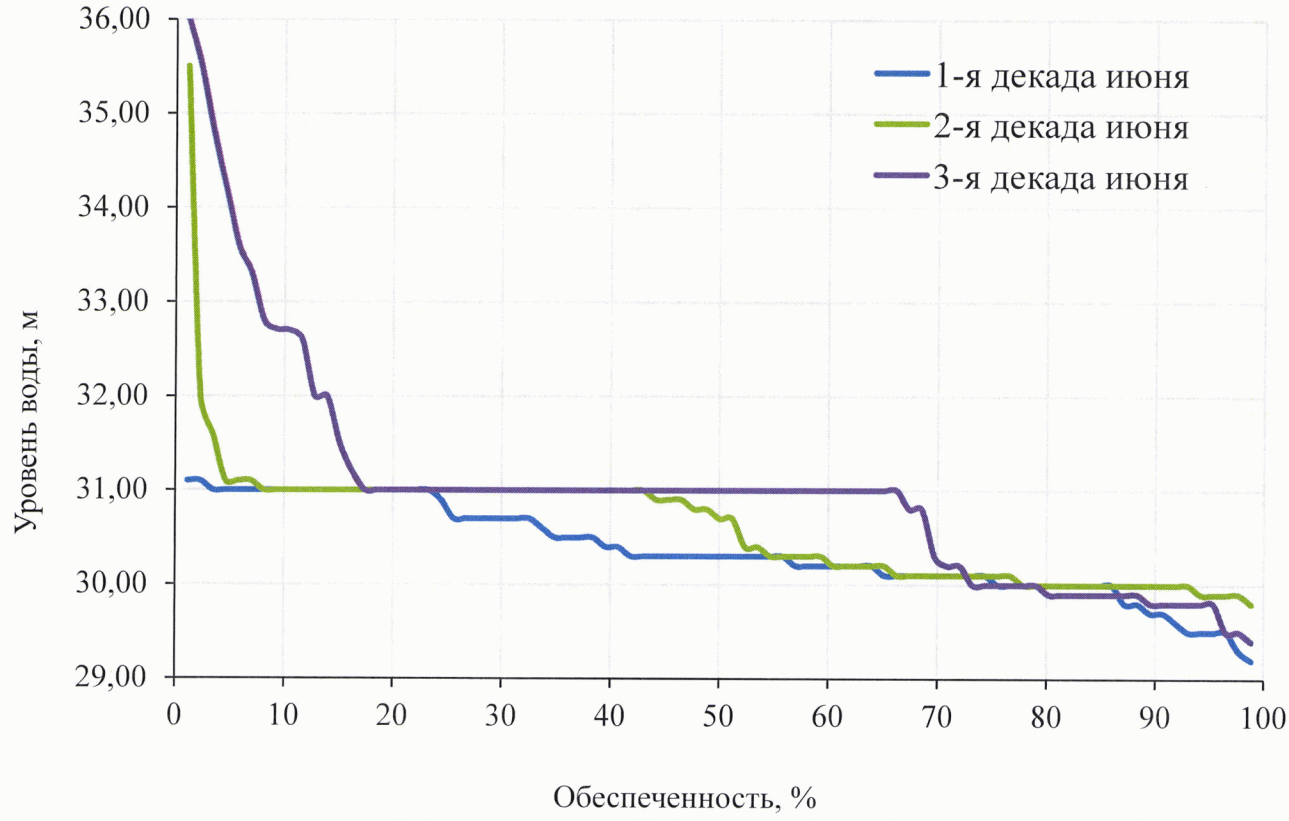
Обеспеченность, %	Июнь, 1-я декада	Год	Июнь, 2-я декада	Год	Июнь, 3-я декада	Год	Июль, 1-я декада	Год	Июль, 2-я декада	Год	Июль, 3-я декада	Год	Август	Год	Сентябрь	Год	Октябрь	Год
1,2	92,00	2011/12	95,00	1935/36	95,00	2008/09	95,00	2009/10	95,00	2017/18	95,02	1959/60	95,00	2019/20	95,00	2018/19	95,00	2018/19
2,3	90,30	1999/00	93,00	2002/03	95,00	2005/06	95,00	2008/09	95,00	2015/16	95,00	2019/20	95,00	2018/19	95,00	2017/18	95,00	2009/10
3,5	89,83	1935/36	93,00	1990/91	95,00	2003/04	95,00	2007/08	95,00	2014/15	95,00	2017/18	95,00	2017/18	95,00	2015/16	95,00	2006/07
4,7	89,80	2005/06	93,00	2005/06	95,00	2002/03	95,00	2006/07	95,00	2010/11	95,00	2015/16	95,00	2015/16	95,00	2014/15	95,00	1966/67
5,8	88,60	2001/02	93,00	2001/02	95,00	2001/02	95,00	2005/06	95,00	2009/10	95,00	2014/15	95,00	2014/15	95,00	2011/12	95,00	1944/45
7,0	86,71	2002/03	93,00	1999/00	95,00	2000/01	95,00	2004/05	95,00	2008/09	95,00	2010/11	95,00	2011/12	95,00	2010/11	95,00	1943/44
8,1	86,37	1942/43	92,40	2003/04	95,00	1991/92	95,00	2003/04	95,00	2007/08	95,00	2009/10	95,00	2010/11	95,00	2009/10	95,00	1941/42
9,3	84,80	2015/16	92,10	2000/01	95,00	1990/91	95,00	2002/03	95,00	2006/07	95,00	2008/09	95,00	2008/09	95,00	2008/09	95,00	1936/37
10,5	84,50	1975/76	92,00	2019/20	95,00	1984/85	95,00	2001/02	95,00	2005/06	95,00	2007/08	95,00	2007/08	95,00	2007/08	94,95	2011/12
11,6	84,00	1991/92	92,00	2018/19	95,00	1982/83	95,00	2000/01	95,00	2004/05	95,00	2005/06	95,00	2005/06	95,00	2006/07	94,90	2003/04
12,8	83,94	2012/13	92,00	2015/16	95,00	1981/82	95,00	1999/00	95,00	2003/04	95,00	2004/05	95,00	2004/05	95,00	2005/06	94,90	1939/40
14,0	83,55	2019/20	92,00	2011/12	95,00	1979/80	95,00	1998/99	95,00	2002/03	95,00	2003/04	95,00	2003/04	95,00	2004/05	94,80	2005/06
15,1	83,50	2000/01	91,87	2012/13	95,00	1975/76	95,00	1996/97	95,00	2001/02	95,00	2002/03	95,00	2002/03	95,00	2003/04	94,72	2019/20
16,3	83,36	2013/14	91,80	1975/76	95,00	1967/68	95,00	1995/96	95,00	2000/01	95,00	2001/02	95,00	2001/02	95,00	2002/03	94,60	1963/64
17,4	82,94	1941/42	91,52	2017/18	95,00	1943/44	95,00	1994/95	95,00	1999/00	95,00	2000/01	95,00	2000/01	95,00	2001/02	94,55	1988/89
18,6	82,50	1982/83	91,40	1984/85	95,00	1940/41	95,00	1993/94	95,00	1998/99	95,00	1999/00	95,00	1998/99	95,00	2000/01	94,50	1986/87
19,8	82,50	1960/61	91,40	1982/83	95,00	1939/40	95,00	1992/93	95,00	1996/97	95,00	1998/99	95,00	1997/98	95,00	1998/99	94,50	1964/65
20,9	82,10	2008/09	91,26	1942/43	95,00	1935/36	95,00	1991/92	95,00	1995/96	95,00	1997/98	95,00	1996/97	95,00	1997/98	94,48	2002/03
22,1	82,10	1969/70	91,20	2008/09	94,90	2007/08	95,00	1990/91	95,00	1994/95	95,00	1996/97	95,00	1995/96	95,00	1995/96	94,40	2007/08
23,3	81,90	1985/86	91,10	1940/41	94,80	1999/00	95,00	1986/87	95,00	1993/94	95,00	1995/96	95,00	1993/94	95,00	1993/94	94,40	1997/98
24,4	81,70	1984/85	90,40	1993/94	94,69	1993/94	95,00	1984/85	95,00	1992/93	95,00	1994/95	95,00	1992/93	95,00	1992/93	94,40	1983/84
25,6	81,03	1978/79	90,10	1991/92	94,62	1978/79	95,00	1982/83	95,00	1991/92	95,00	1993/94	95,00	1991/92	95,00	1991/92	94,40	1952/53
26,7	80,61	2018/19	90,09	1943/44	94,50	1994/95	95,00	1981/82	95,00	1990/91	95,00	1992/93	95,00	1990/91	95,00	1990/91	94,40	1938/39
27,9	80,40	1977/78	89,51	1978/79	94,30	1976/77	95,00	1979/80	95,00	1989/90	95,00	1991/92	95,00	1989/90	95,00	1989/90	94,36	1965/66
29,1	80,29	1990/91	89,40	1981/82	94,15	1942/43	95,00	1978/79	95,00	1986/87	95,00	1990/91	95,00	1987/88	95,00	1986/87	94,34	1975/76
30,2	79,90	1994/95	89,30	1967/68	93,90	2004/05	95,00	1977/78	95,00	1984/85	95,00	1989/90	95,00	1986/87	95,00	1984/85	94,30	1995/96
31,4	79,64	2010/11	88,90	1979/80	93,50	2006/07	95,00	1976/77	95,00	1983/84	95,00	1987/88	95,00	1984/85	95,00	1983/84	94,30	1958/59
32,6	79,48	2017/18	88,72	1941/42	93,30	1953/54	95,00	1975/76	95,00	1982/83	95,00	1986/87	95,00	1983/84	95,00	1982/83	94,30	1947/48
33,7	79,30	1986/87	88,30	1969/70	93,20	1972/73	95,00	1972/73	95,00	1981/82	95,00	1983/84	95,00	1982/83	95,00	1980/81	94,21	1935/36
34,9	79,20	1940/41	88,20	2016/17	93,20	1952/53	95,00	1969/70	95,00	1979/80	95,00	1982/83	95,00	1980/81	95,00	1978/79	94,20	2004/05
36,0	79,16	1943/44	87,90	1994/95	93,10	1938/39	95,00	1968/69	95,00	1978/79	95,00	1981/82	95,00	1978/79	95,00	1977/78	94,20	1980/81
37,2	79,00	1997/98	87,60	1985/86	92,98	2014/15	95,00	1967/68	95,00	1977/78	95,00	1978/79	95,00	1977/78	95,00	1975/76	94,20	1973/74
38,4	78,80	1976/77	87,50	1958/59	92,91	1941/42	95,00	1963/64	95,00	1976/77	95,00	1977/78	95,00	1975/76	95,00	1974/75	94,20	1954/55
39,5	78,60	1967/68	87,40	2007/08	92,90	1958/59	95,00	1962/63	95,00	1975/76	95,00	1976/77	95,00	1974/75	95,00	1973/74	94,20	1951/52
40,7	78,50	1988/89	87,30	2006/07	92,80	1996/97	95,00	1955/56	95,00	1973/74	95,00	1975/76	95,00	1973/74	95,00	1972/73	94,20	1950/51
41,9	78,40	2007/08	87,20	1939/40	92,70	1962/63	95,00	1954/55	95,00	1972/73	95,00	1974/75	95,00	1972/73	95,00	1971/72	94,10	1994/95
43,0	78,30	1993/94	87,10	1976/77	92,60	2009/10	95,00	1953/54	95,00	1971/72	95,00	1973/74	95,00	1971/72	95,00	1970/71	94,10	1991/92
44,2	78,10	1939/40	86,93	2014/15	92,40	1963/64	95,00	1952/53	95,00	1970/71	95,00	1972/73	95,00	1970/71	95,00	1969/70	94,10	1989/90
45,3	78,04	2016/17	86,80	1977/78	92,40	1951/52	95,00	1951/52	95,00	1969/70	95,00	1971/72	95,00	1969/70	95,00	1968/69	94,10	1953/54
46,5	78,00	2003/04	86,76	2010/11	92,30	1969/70	95,00	1950/51	95,00	1968/69	95,00	1970/71	95,00	1968/69	95,00	1966/67	94,10	1949/50
47,7	77,90	1966/67	86,50	2004/05	92,30	1947/48	95,00	1949/50	95,00	1967/68	95,00	1969/70	95,00	1966/67	95,00	1965/66	94,10	1948/49
48,8	77,70	2009/10	86,30	1988/89	92,00	2019/20	95,00	1948/49	95,00	1966/67	95,00	1968/69	95,00	1965/66	95,00	1964/65	94,10	1945/46

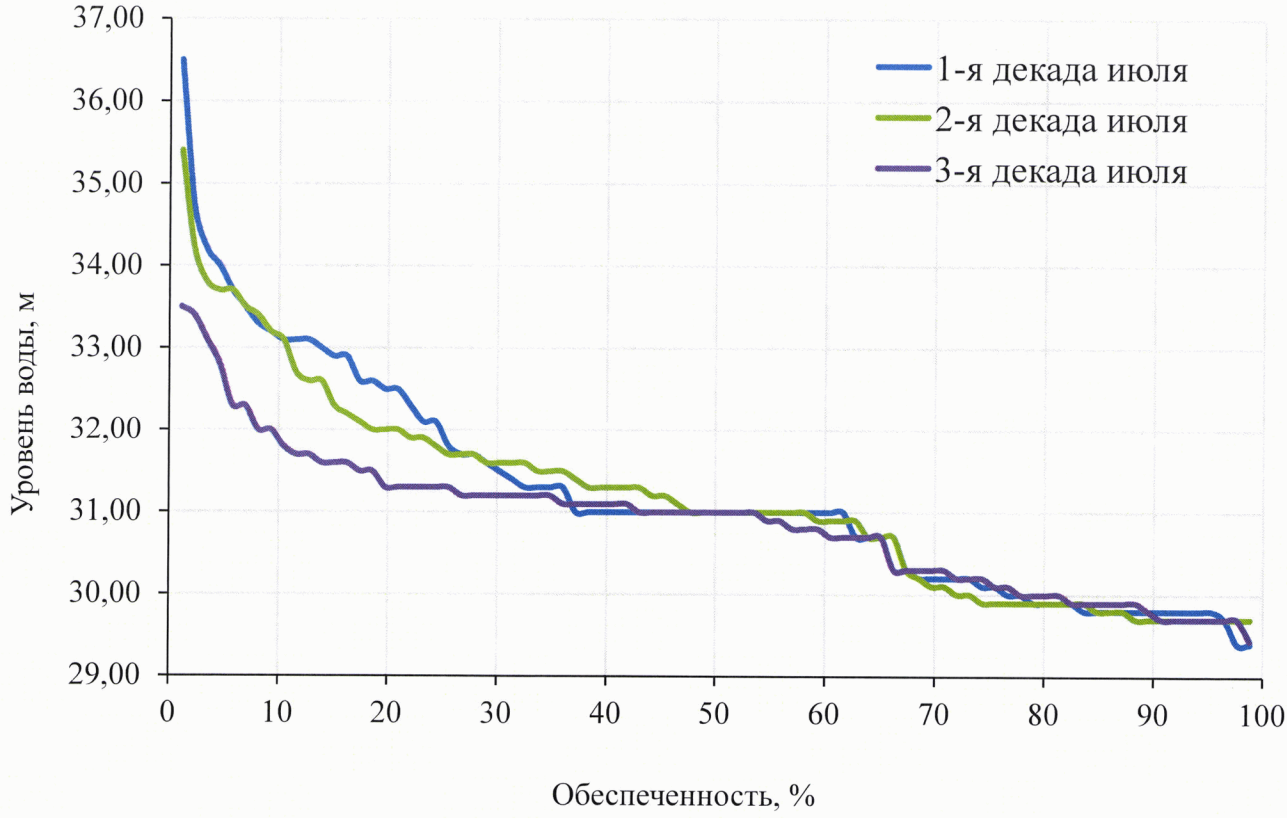
Обеспеченность, %	Июнь, 1-я декада	Год	Июнь, 2-я декада	Год	Июнь, 3-я декада	Год	Июль, 1-я декада	Год	Июль, 2-я декада	Год	Июль, 3-я декада	Год	Август	Год	Сентябрь	Год	Октябрь	Год
50,0	77,40	1944/45	86,30	1953/54	92,00	2018/19	95,00	1947/48	95,00	1965/66	95,00	1967/68	95,00	1964/65	95,00	1963/64	94,09	1942/43
51,2	77,30	2006/07	86,00	1960/61	92,00	2017/18	95,00	1945/46	95,00	1964/65	95,00	1966/67	95,00	1963/64	95,00	1962/63	94,05	1955/56
52,3	77,20	1953/54	85,90	2009/10	92,00	2015/16	95,00	1943/44	95,00	1963/64	95,00	1965/66	95,00	1962/63	95,00	1959/60	94,03	1990/91
53,5	77,20	1952/53	85,41	2013/14	92,00	2012/13	95,00	1942/43	95,00	1962/63	95,00	1964/65	95,00	1961/62	95,00	1958/59	94,01	1970/71
54,7	77,20	1938/39	85,10	1952/53	92,00	2011/12	95,00	1940/41	95,00	1961/62	95,00	1963/64	95,00	1959/60	95,00	1957/58	94,00	1946/47
55,8	77,00	1951/52	85,00	1938/39	92,00	1977/78	95,00	1939/40	95,00	1959/60	95,00	1962/63	95,00	1958/59	95,00	1956/57	93,96	1957/58
57,0	76,97	2014/15	84,50	1980/81	91,98	1998/99	95,00	1938/39	95,00	1958/59	95,00	1961/62	95,00	1957/58	95,00	1955/56	93,95	2015/16
58,1	76,90	1963/64	84,50	1966/67	91,90	1937/38	95,00	1937/38	95,00	1957/58	95,00	1957/58	95,00	1956/57	95,00	1954/55	93,90	2017/18
59,3	76,90	1947/48	84,50	1963/64	91,80	1986/87	95,00	1935/36	95,00	1955/56	95,00	1955/56	95,00	1955/56	95,00	1953/54	93,90	1959/60
60,5	76,80	1937/38	84,50	1951/52	91,70	1954/55	94,90	1966/67	95,00	1954/55	95,00	1954/55	95,00	1954/55	95,00	1952/53	93,80	2008/09
61,6	76,70	1954/55	84,50	1947/48	91,66	2016/17	94,90	1964/65	95,00	1953/54	95,00	1953/54	95,00	1953/54	95,00	1951/52	93,80	2000/01
62,8	76,70	1950/51	84,50	1944/45	91,50	1950/51	94,90	1958/59	95,00	1952/53	95,00	1952/53	95,00	1952/53	95,00	1950/51	93,78	1977/78
64,0	76,60	1979/80	84,40	1996/97	91,40	1948/49	94,80	1944/45	95,00	1951/52	95,00	1951/52	95,00	1951/52	95,00	1949/50	93,77	2010/11
65,1	76,60	1948/49	84,20	1937/38	91,40	1945/46	94,50	1983/84	95,00	1950/51	95,00	1950/51	95,00	1950/51	95,00	1948/49	93,73	1956/57
66,3	76,60	1945/46	84,00	1986/87	91,30	1983/84	94,50	1971/72	95,00	1949/50	95,00	1949/50	95,00	1949/50	95,00	1947/48	93,71	2014/15
67,4	76,52	1955/56	83,90	1954/55	91,00	1949/50	94,50	1946/47	95,00	1948/49	95,00	1948/49	95,00	1948/49	95,00	1946/47	93,64	1937/38
68,6	76,50	1949/50	83,80	1972/73	90,90	1944/45	94,40	1957/58	95,00	1947/48	95,00	1947/48	95,00	1947/48	95,00	1945/46	93,60	2001/02
69,8	76,40	1957/58	83,80	1950/51	90,90	1955/56	94,30	1961/62	95,00	1946/47	95,00	1946/47	95,00	1946/47	95,00	1944/45	93,60	1999/00
70,9	76,40	1946/47	83,70	1948/49	90,80	1966/67	94,28	1970/71	95,00	1945/46	95,00	1945/46	95,00	1945/46	95,00	1943/44	93,60	1982/83
72,1	76,20	1959/60	83,70	1945/46	90,79	2010/11	94,28	1941/42	95,00	1944/45	95,00	1944/45	95,00	1944/45	95,00	1942/43	93,60	1971/72
73,3	75,84	1956/57	83,50	1949/50	90,70	1988/89	93,80	2019/20	95,00	1943/44	95,00	1943/44	95,00	1943/44	95,00	1941/42	93,59	1978/79
74,4	75,80	1972/73	83,41	1955/56	90,40	1946/47	93,80	2017/18	95,00	1942/43	95,00	1942/43	95,00	1942/43	95,00	1939/40	93,50	1993/94
75,6	75,63	1998/99	83,10	1946/47	90,30	1971/72	93,80	2014/15	95,00	1941/42	95,00	1941/42	95,00	1939/40	95,00	1938/39	93,50	1969/70
76,7	75,53	1980/81	83,00	1957/58	90,30	1968/69	93,80	1959/60	95,00	1940/41	95,00	1940/41	95,00	1938/39	95,00	1937/38	93,40	1967/68
77,9	75,50	1995/96	82,70	1959/60	90,30	1957/58	93,71	2015/16	95,00	1939/40	95,00	1939/40	95,00	1937/38	95,00	1936/37	93,36	1992/93
79,1	75,50	1989/90	82,60	1983/84	89,94	1985/86	93,58	2010/11	95,00	1938/39	95,00	1938/39	95,00	1936/37	95,00	1935/36	93,34	1962/63
80,2	75,50	1974/75	82,60	1973/74	89,90	1959/60	93,50	1936/37	95,00	1937/38	95,00	1937/38	95,00	1935/36	94,90	1976/77	93,30	1984/85
81,4	75,50	1971/72	82,19	1998/99	89,52	1992/93	93,13	2018/19	95,00	1936/37	95,00	1936/37	94,40	2009/10	94,85	2019/20	93,30	1974/75
82,6	75,49	1992/93	82,19	1936/37	88,60	1980/81	92,81	2012/13	95,00	1935/36	95,00	1935/36	94,40	1999/00	94,80	1999/00	93,30	1972/73
83,7	75,48	1965/66	81,80	1971/72	88,60	1960/61	92,52	2016/17	94,93	2019/20	94,90	1984/85	94,40	1994/95	94,50	1994/95	93,28	1998/99
84,9	75,41	1964/65	81,65	1956/57	88,41	1956/57	92,47	2011/12	94,50	1987/88	94,84	2011/12	94,40	1940/41	94,40	1961/62	93,22	1976/77
86,0	75,40	2004/05	80,80	1974/75	88,40	1964/65	92,15	1956/57	94,10	1974/75	94,80	2006/07	94,30	2006/07	94,30	1996/97	93,00	1968/69
87,2	75,25	1936/37	80,00	1962/63	88,30	1973/74	92,00	1973/74	94,06	1956/57	94,70	1979/80	94,20	1981/82	93,80	1987/88	92,70	1961/62
88,4	75,10	1983/84	79,70	1997/98	88,15	1936/37	91,60	1989/90	93,66	2011/12	94,68	1956/57	94,14	1941/42	93,40	1967/68	92,50	1979/80
89,5	75,02	1961/62	79,41	1995/96	87,25	1995/96	91,48	1985/86	93,40	2018/19	94,60	1980/81	93,90	1976/77	93,16	1988/89	92,50	1996/97
90,7	75,00	1996/97	79,40	1964/65	87,13	1970/71	91,43	1965/66	93,40	1997/98	94,60	1958/59	93,80	1967/68	93,07	2012/13	92,29	2012/13
91,9	75,00	1987/88	78,30	1970/71	86,15	2013/14	91,30	1988/89	92,92	2012/13	93,32	2018/19	93,59	1979/80	93,04	1940/41	91,48	1985/86
93,0	75,00	1981/82	78,00	1992/93	85,20	1974/75	91,00	1980/81	92,80	1980/81	92,69	2012/13	91,89	2012/13	93,00	1979/80	91,47	1987/88
94,2	75,00	1973/74	77,60	1968/69	84,53	1989/90	90,20	1974/75	92,38	2016/17	92,51	1988/89	91,40	1988/89	93,00	1981/82	91,20	1981/82
95,3	75,00	1970/71	77,50	1989/90	84,20	1961/62	88,93	1960/61	91,88	1988/89	91,80	2016/17	91,30	1985/86	92,23	1985/86	90,91	1940/41
96,5	75,00	1968/69	77,41	1965/66	83,15	1965/66	87,90	1997/98	91,83	1985/86	91,71	1985/86	91,13	1960/61	91,80	1960/61	90,09	1960/61
97,7	75,00	1962/63	76,55	1961/62	80,20	1997/98	87,20	1987/88	89,35	1960/61	89,47	1960/61	90,51	2016/17	89,24	2016/17	87,08	2016/17
98,8	75,00	1958/59	76,50	1987/88	79,90	1987/88	86,38	2013/14	86,32	2013/14	86,52	2013/14	85,87	2013/14	86,45	2013/14	86,18	2013/14

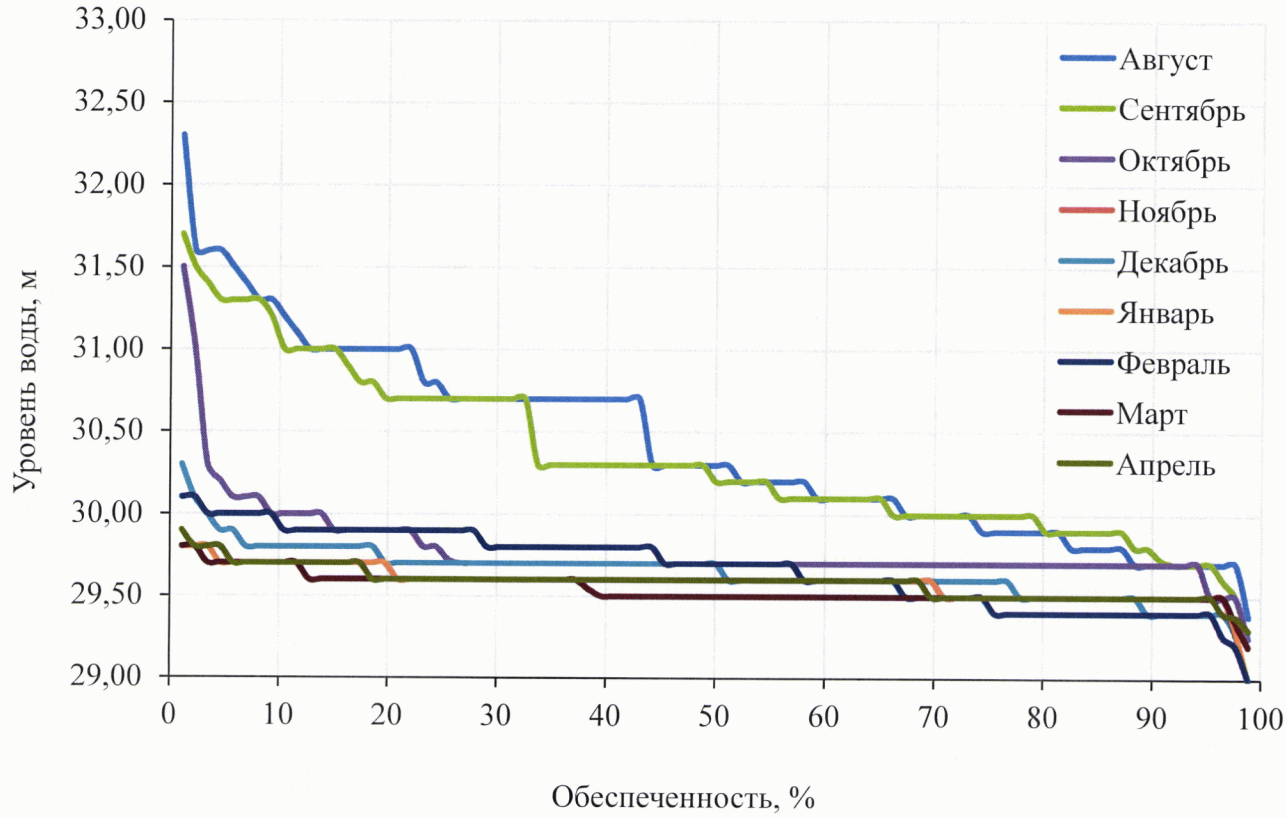
Обеспеченность, %	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	Май, 1-я декада	Год	Май, 2-я декада	Год	Май, 3-я декада	Год
1,2	93,00	2002/03	91,00	2019/20	88,80	2019/20	86,50	1970/71	83,70	2019/20	80,30	2019/20	79,00	2002/03	77,20	2019/20	84,94	2019/20
2,3	93,00	1990/91	91,00	2018/19	88,80	2018/19	86,50	2019/20	83,70	2018/19	80,30	2018/19	79,00	1998/99	77,20	2018/19	84,32	1998/99
3,5	93,00	1975/76	91,00	2017/18	88,80	2017/18	86,50	2018/19	83,70	2017/18	80,30	2017/18	79,00	1992/93	77,20	2017/18	82,85	2010/11
4,7	93,00	1965/66	91,00	2015/16	88,80	2015/16	86,50	2017/18	83,70	2015/16	80,30	2015/16	79,00	1942/43	77,20	2015/16	79,08	1941/42
5,8	93,00	1955/56	91,00	2014/15	88,80	2014/15	86,50	2015/16	83,70	2014/15	80,30	2014/15	79,00	2019/20	77,20	2014/15	78,58	2012/13
7,0	93,00	1943/44	91,00	2011/12	88,80	2011/12	86,50	2014/15	83,70	2011/12	80,30	2011/12	79,00	2018/19	77,20	2012/13	78,30	1959/60
8,1	93,00	1942/43	91,00	2010/11	88,80	2010/11	86,50	2011/12	83,70	2010/11	80,30	2010/11	79,00	2017/18	77,20	2011/12	78,20	1996/97
9,3	93,00	1941/42	91,00	2009/10	88,80	2009/10	86,50	2010/11	83,70	2009/10	80,30	2009/10	79,00	2015/16	77,20	2010/11	77,81	2014/15
10,5	93,00	2019/20	91,00	2008/09	88,80	2008/09	86,50	2009/10	83,70	2008/09	80,30	2008/09	79,00	2014/15	77,20	2009/10	77,54	1942/43
11,6	93,00	2018/19	91,00	2007/08	88,80	2007/08	86,50	2008/09	83,70	2007/08	80,30	2007/08	79,00	2011/12	77,20	2008/09	77,10	2001/02
12,8	93,00	2015/16	91,00	2006/07	88,80	2006/07	86,50	2007/08	83,70	2006/07	80,30	2006/07	79,00	2010/11	77,20	2007/08	77,00	2000/01
14,0	93,00	2011/12	91,00	2005/06	88,80	2005/06	86,50	2006/07	83,70	2005/06	80,30	2005/06	79,00	2009/10	77,20	2006/07	76,60	2004/05
15,1	93,00	2009/10	91,00	2004/05	88,80	2004/05	86,50	2005/06	83,70	2004/05	80,30	2004/05	79,00	2008/09	77,20	2005/06	76,01	1940/41
16,3	93,00	2008/09	91,00	2003/04	88,80	2003/04	86,50	2004/05	83,70	2003/04	80,30	2003/04	79,00	2007/08	77,20	2004/05	75,80	1999/00
17,4	93,00	2007/08	91,00	2001/02	88,80	2001/02	86,50	2003/04	83,70	2001/02	80,30	2001/02	79,00	2006/07	77,20	2003/04	75,58	2002/03
18,6	93,00	2006/07	91,00	2000/01	88,80	2000/01	86,50	2001/02	83,70	2000/01	80,30	2000/01	79,00	2005/06	77,20	2001/02	75,42	2011/12
19,8	93,00	2005/06	91,00	1999/00	88,80	1999/00	86,50	2000/01	83,70	1999/00	80,30	1999/00	79,00	2004/05	77,20	2000/01	75,40	2007/08
20,9	93,00	2004/05	91,00	1997/98	88,80	1997/98	86,50	1999/00	83,70	1997/98	80,30	1997/98	79,00	2003/04	77,20	1999/00	75,30	2006/07
22,1	93,00	2003/04	91,00	1995/96	88,80	1995/96	86,50	1997/98	83,70	1996/97	80,30	1996/97	79,00	2001/02	77,20	1997/98	75,00	2018/19
23,3	93,00	1997/98	91,00	1994/95	88,80	1994/95	86,50	1996/97	83,70	1995/96	80,30	1995/96	79,00	2000/01	77,20	1996/97	75,00	2017/18
24,4	93,00	1995/96	91,00	1993/94	88,80	1993/94	86,50	1995/96	83,70	1994/95	80,30	1994/95	79,00	1999/00	77,20	1995/96	75,00	2016/17
25,6	93,00	1994/95	91,00	1991/92	88,80	1991/92	86,50	1994/95	83,70	1993/94	80,30	1993/94	79,00	1997/98	77,20	1994/95	75,00	2015/16
26,7	93,00	1991/92	91,00	1989/90	88,80	1989/90	86,50	1993/94	83,70	1991/92	80,30	1991/92	79,00	1996/97	77,20	1993/94	75,00	2013/14
27,9	93,00	1989/90	91,00	1988/89	88,80	1988/89	86,50	1991/92	83,70	1989/90	80,30	1989/90	79,00	1995/96	77,20	1991/92	75,00	2009/10
29,1	93,00	1988/89	91,00	1986/87	88,80	1986/87	86,50	1989/90	83,70	1988/89	80,30	1988/89	79,00	1994/95	77,20	1989/90	75,00	2008/09
30,2	93,00	1986/87	91,00	1983/84	88,80	1983/84	86,50	1988/89	83,70	1986/87	80,30	1986/87	79,00	1993/94	77,20	1988/89	75,00	2005/06
31,4	93,00	1983/84	91,00	1980/81	88,80	1982/83	86,50	1986/87	83,70	1983/84	80,30	1982/83	79,00	1989/90	77,20	1986/87	75,00	2003/04
32,6	93,00	1980/81	91,00	1973/74	88,80	1980/81	86,50	1983/84	83,70	1982/83	80,30	1964/65	79,00	1988/89	77,20	1983/84	75,00	1997/98
33,7	93,00	1973/74	91,00	1966/67	88,80	1973/74	86,50	1982/83	83,70	1980/81	80,30	1951/52	79,00	1986/87	77,20	1982/83	75,00	1995/96
34,9	93,00	1966/67	91,00	1964/65	88,80	1969/70	86,50	1980/81	83,70	1973/74	80,30	1950/51	79,00	1982/83	77,20	1980/81	75,00	1994/95
36,0	93,00	1964/65	91,00	1963/64	88,80	1966/67	86,50	1973/74	83,70	1964/65	80,30	1949/50	79,00	1966/67	77,20	1978/79	75,00	1993/94
37,2	93,00	1963/64	91,00	1959/60	88,80	1964/65	86,50	1969/70	83,70	1958/59	80,30	1944/45	79,00	1951/52	77,20	1977/78	75,00	1992/93
38,4	93,00	1958/59	91,00	1958/59	88,80	1963/64	86,50	1966/67	83,70	1954/55	80,30	1939/40	79,00	1950/51	77,20	1975/76	75,00	1991/92
39,5	93,00	1954/55	91,00	1954/55	88,80	1959/60	86,50	1964/65	83,70	1953/54	80,30	1936/37	79,00	1949/50	77,20	1973/74	75,00	1990/91
40,7	93,00	1953/54	91,00	1953/54	88,80	1958/59	86,50	1963/64	83,70	1952/53	80,30	1935/36	79,00	1944/45	77,20	1971/72	75,00	1989/90
41,9	93,00	1952/53	91,00	1952/53	88,80	1954/55	86,50	1959/60	83,70	1951/52	80,30	2002/03	79,00	1939/40	77,20	1969/70	75,00	1988/89
43,0	93,00	1951/52	91,00	1951/52	88,80	1953/54	86,50	1958/59	83,70	1950/51	80,30	1998/99	79,00	1936/37	77,20	1966/67	75,00	1987/88
44,2	93,00	1950/51	91,00	1950/51	88,80	1952/53	86,50	1954/55	83,70	1949/50	80,30	1992/93	79,00	1935/36	77,20	1965/66	75,00	1986/87
45,3	93,00	1949/50	91,00	1949/50	88,80	1951/52	86,50	1953/54	83,70	1948/49	80,30	1967/68	78,97	1937/38	77,20	1964/65	75,00	1985/86
46,5	93,00	1948/49	91,00	1948/49	88,80	1950/51	86,50	1952/53	83,70	1947/48	80,30	1942/43	78,96	1967/68	77,20	1963/64	75,00	1984/85
47,7	93,00	1947/48	91,00	1947/48	88,80	1949/50	86,50	1951/52	83,70	1946/47	80,26	1990/91	78,93	1990/91	77,20	1962/63	75,00	1983/84
48,8	93,00	1946/47	91,00	1946/47	88,80	1948/49	86,50	1950/51	83,70	1945/46	80,24	1937/38	78,90	1991/92	77,20	1959/60	75,00	1982/83
50,0	93,00	1945/46	91,00	1945/46	88,80	1947/48	86,50	1949/50	83,70	1944/45	80,22	1943/44	78,90	1983/84	77,20	1958/59	75,00	1981/82
51,2	93,00	1944/45	91,00	1944/45	88,80	1946/47	86,50	1948/49	83,70	1939/40	80,20	1956/57	78,90	1973/74	77,20	1954/55	75,00	1980/81
52,3	93,00	1939/40	91,00	1939/40	88,80	1945/46	86,50	1947/48	83,70	1936/37	80,20	1983/84	78,90	1964/65	77,20	1953/54	75,00	1979/80

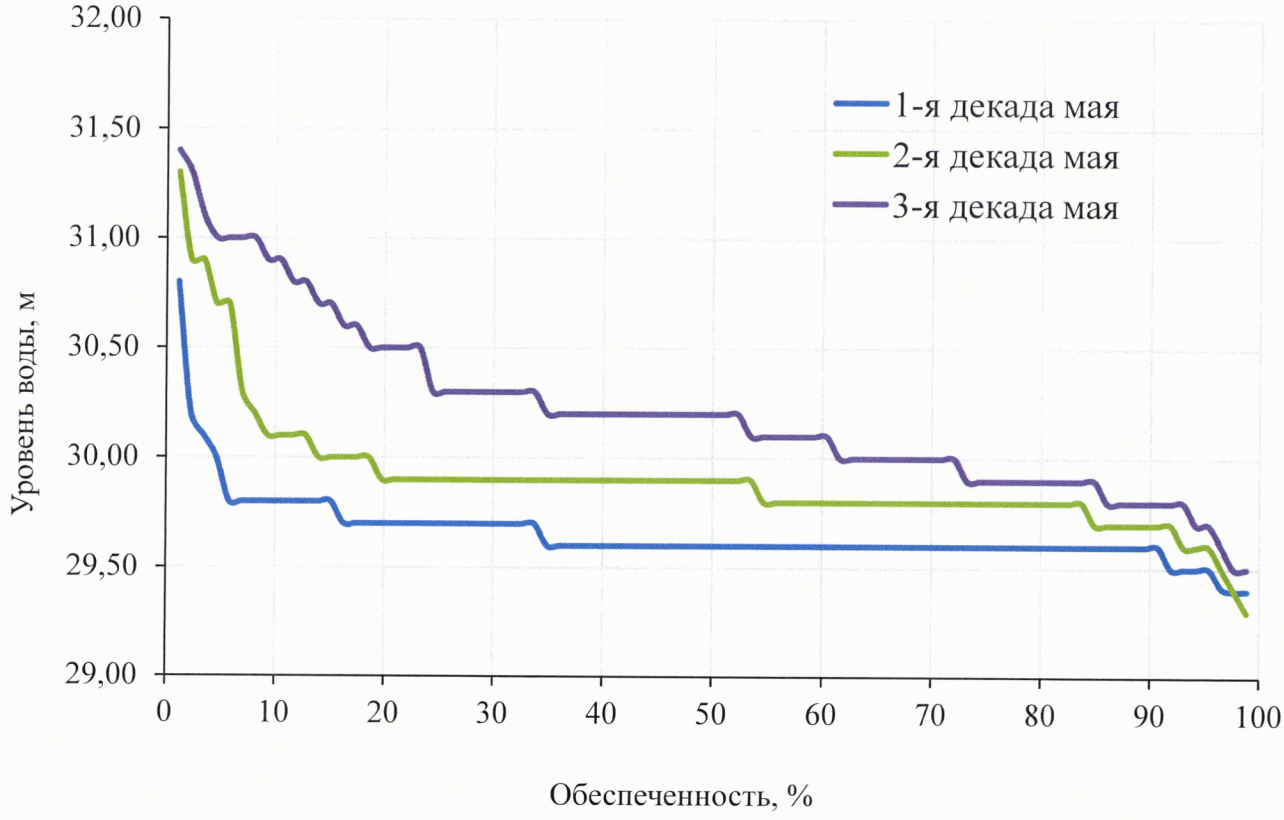
Обеспеченность, %	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	Май, 1-я декада	Год	Май, 2-я декада	Год	Май, 3-я декада	Год
53,5	93,00	1938/39	91,00	1938/39	88,80	1944/45	86,50	1946/47	83,70	1935/36	80,20	1980/81	78,90	1954/55	77,20	1952/53	75,00	1978/79
54,7	93,00	1936/37	91,00	1936/37	88,80	1939/40	86,50	1945/46	83,69	2002/03	80,20	1973/74	78,90	1953/54	77,20	1951/52	75,00	1977/78
55,8	93,00	1935/36	91,00	1935/36	88,80	1938/39	86,50	1944/45	83,69	1998/99	80,20	1958/59	78,90	1952/53	77,20	1950/51	75,00	1976/77
57,0	92,99	2017/18	91,00	2002/03	88,80	1936/37	86,50	1939/40	83,69	1992/93	80,20	1954/55	78,90	1947/48	77,20	1949/50	75,00	1975/76
58,1	92,98	2010/11	91,00	1990/91	88,80	1935/36	86,50	1938/39	83,69	1990/91	80,20	1953/54	78,90	1946/47	77,20	1948/49	75,00	1974/75
59,3	92,96	1970/71	91,00	1978/79	88,80	2002/03	86,50	1936/37	83,69	1967/68	80,20	1952/53	78,90	1945/46	77,20	1947/48	75,00	1973/74
60,5	92,92	2000/01	91,00	1977/78	88,80	1992/93	86,50	1935/36	83,69	1943/44	80,20	1947/48	78,89	1956/57	77,20	1946/47	75,00	1972/73
61,6	92,90	1959/60	91,00	1975/76	88,80	1990/91	86,49	2002/03	83,69	1942/43	80,20	1946/47	78,87	1943/44	77,20	1945/46	75,00	1971/72
62,8	92,89	1957/58	91,00	1971/72	88,80	1978/79	86,49	1998/99	83,69	1941/42	80,20	1945/46	78,80	1980/81	77,20	1944/45	75,00	1970/71
64,0	92,84	2014/15	91,00	1970/71	88,80	1977/78	86,49	1992/93	83,69	1937/38	80,17	1941/42	78,80	1958/59	77,20	1941/42	75,00	1969/70
65,1	92,66	1977/78	91,00	1967/68	88,80	1975/76	86,49	1990/91	83,68	1956/57	80,10	1948/49	78,80	1948/49	77,20	1939/40	75,00	1968/69
66,3	92,66	2001/02	91,00	1965/66	88,80	1971/72	86,49	1978/79	83,62	1977/78	80,10	1938/39	78,77	1941/42	77,20	1938/39	75,00	1967/68
67,4	92,64	1999/00	91,00	1957/58	88,80	1970/71	86,49	1977/78	83,62	1971/72	80,10	1971/72	78,74	1955/56	77,20	1936/37	75,00	1966/67
68,6	92,61	1971/72	91,00	1955/56	88,80	1967/68	86,49	1975/76	83,62	1955/56	80,09	1955/56	78,70	1963/64	77,20	1935/36	75,00	1965/66
69,8	92,57	1978/79	91,00	1943/44	88,80	1965/66	86,49	1971/72	83,60	1962/63	80,07	1977/78	78,70	1938/39	77,20	1970/71	75,00	1964/65
70,9	92,56	1967/68	91,00	1942/43	88,80	1962/63	86,49	1967/68	83,60	1966/67	80,03	1978/79	78,70	1971/72	77,20	1957/58	75,00	1963/64
72,1	92,55	1956/57	91,00	1941/42	88,80	1957/58	86,49	1965/66	83,60	1963/64	80,00	1966/67	78,69	1977/78	77,20	2002/03	75,00	1962/63
73,3	92,41	1982/83	90,91	1956/57	88,80	1956/57	86,49	1962/63	83,60	1959/60	80,00	1959/60	78,61	1978/79	77,20	1998/99	75,00	1961/62
74,4	92,40	1969/70	90,90	1969/70	88,80	1955/56	86,49	1957/58	83,60	1938/39	79,99	1975/76	78,60	1959/60	77,20	1992/93	75,00	1960/61
75,6	92,39	1993/94	90,86	1982/83	88,80	1943/44	86,49	1956/57	83,59	1957/58	79,97	1957/58	78,59	1975/76	77,20	1990/91	75,00	1958/59
76,7	92,28	1962/63	90,85	1992/93	88,80	1942/43	86,49	1955/56	83,59	1970/71	79,96	1970/71	78,54	1970/71	77,20	1967/68	75,00	1957/58
77,9	92,28	1937/38	90,74	1962/63	88,80	1941/42	86,49	1943/44	83,59	1975/76	79,96	1962/63	78,53	1957/58	77,20	1956/57	75,00	1956/57
79,1	92,27	1992/93	90,65	1937/38	88,80	1937/38	86,49	1942/43	83,59	1978/79	79,90	1969/70	78,50	1969/70	77,20	1955/56	75,00	1955/56
80,2	92,09	1972/73	90,39	1998/99	88,55	1996/97	86,49	1941/42	83,51	1965/66	79,90	1963/64	78,50	1962/63	77,20	1943/44	75,00	1954/55
81,4	92,03	1998/99	90,36	1972/73	88,53	1998/99	86,49	1937/38	83,50	1969/70	79,86	1965/66	78,50	2012/13	77,20	1942/43	75,00	1953/54
82,6	92,02	1968/69	90,35	1968/69	88,32	1968/69	86,11	1968/69	83,16	2012/13	79,50	2012/13	78,44	1965/66	77,20	1937/38	75,00	1952/53
83,7	92,00	1974/75	90,31	1996/97	88,30	1974/75	86,03	1972/73	83,12	1968/69	79,40	1976/77	78,29	1981/82	77,15	1981/82	75,00	1951/52
84,9	91,91	1984/85	90,20	1974/75	88,27	1972/73	86,00	1974/75	83,10	1974/75	79,40	1974/75	78,26	1976/77	77,07	1976/77	75,00	1950/51
86,0	91,87	1976/77	90,17	1976/77	88,13	1976/77	85,91	2012/13	83,01	1972/73	79,40	1968/69	78,26	1968/69	77,03	1972/73	75,00	1949/50
87,2	91,58	1996/97	90,16	1984/85	88,10	1984/85	85,89	1976/77	82,79	1976/77	79,40	1972/73	78,24	1972/73	77,00	1974/75	75,00	1948/49
88,4	91,58	1961/62	89,88	1961/62	87,88	2012/13	85,84	1984/85	82,75	1984/85	79,30	1981/82	78,21	1974/75	76,91	1961/62	75,00	1947/48
89,5	91,31	1979/80	89,75	2012/13	87,78	1961/62	85,59	1961/62	82,55	1961/62	79,27	1961/62	78,13	1961/62	76,78	1985/86	75,00	1946/47
90,7	91,24	2012/13	89,64	1979/80	87,43	1979/80	85,02	1979/80	82,30	1981/82	79,11	1985/86	77,98	1985/86	76,73	1979/80	75,00	1945/46
91,9	90,41	1985/86	89,50	1987/88	87,40	1985/86	85,01	1985/86	82,20	1979/80	79,10	1979/80	77,96	1979/80	76,62	1987/88	75,00	1944/45
93,0	90,25	1987/88	89,09	1985/86	86,86	1987/88	84,90	1981/82	82,20	1987/88	79,00	1987/88	77,83	1987/88	76,49	1968/69	75,00	1943/44
94,2	90,00	1981/82	88,60	1981/82	86,80	1981/82	84,83	1987/88	82,20	1985/86	78,91	1984/85	77,73	1984/85	76,49	1984/85	75,00	1939/40
95,3	89,58	1940/41	87,93	1940/41	85,89	1940/41	83,67	1940/41	80,69	1940/41	78,10	2016/17	77,10	2016/17	76,20	2016/17	75,00	1938/39
96,5	88,85	1960/61	87,50	1960/61	85,20	1960/61	83,00	1960/61	80,50	2016/17	78,03	1960/61	77,10	1960/61	76,16	1960/61	75,00	1937/38
97,7	86,30	2016/17	85,12	2016/17	83,77	2016/17	82,36	2016/17	80,49	1960/61	77,10	1940/41	76,00	1940/41	75,00	2013/14	75,00	1936/37
98,8	85,45	2013/14	84,32	2013/14	82,78	2013/14	81,09	2013/14	78,98	2013/14	76,53	2013/14	75,76	2013/14	75,00	1940/41	75,00	1935/36

Кривые продолжительности среднего за интервал регулирования уровня воды в нижнем бьефе гидроузла Курейского водохранилища






33,00
32,50
32,00
31,50
31,00
30,50
30,00
29,50
29,00
Уровень воды, м
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
Обеспеченность, %
Август
Сентябрь
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель


32,00
31,50
31,00
30,50
30,00
29,50
29,00
Уровень воды, м
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
Обеспеченность, %
1-я декада мая
2-я декада мая
3-я декада мая

Вероятность превышения среднего за интервал регулирования уровня воды в нижнем бьефе гидроузла Курейского водохранилища, м

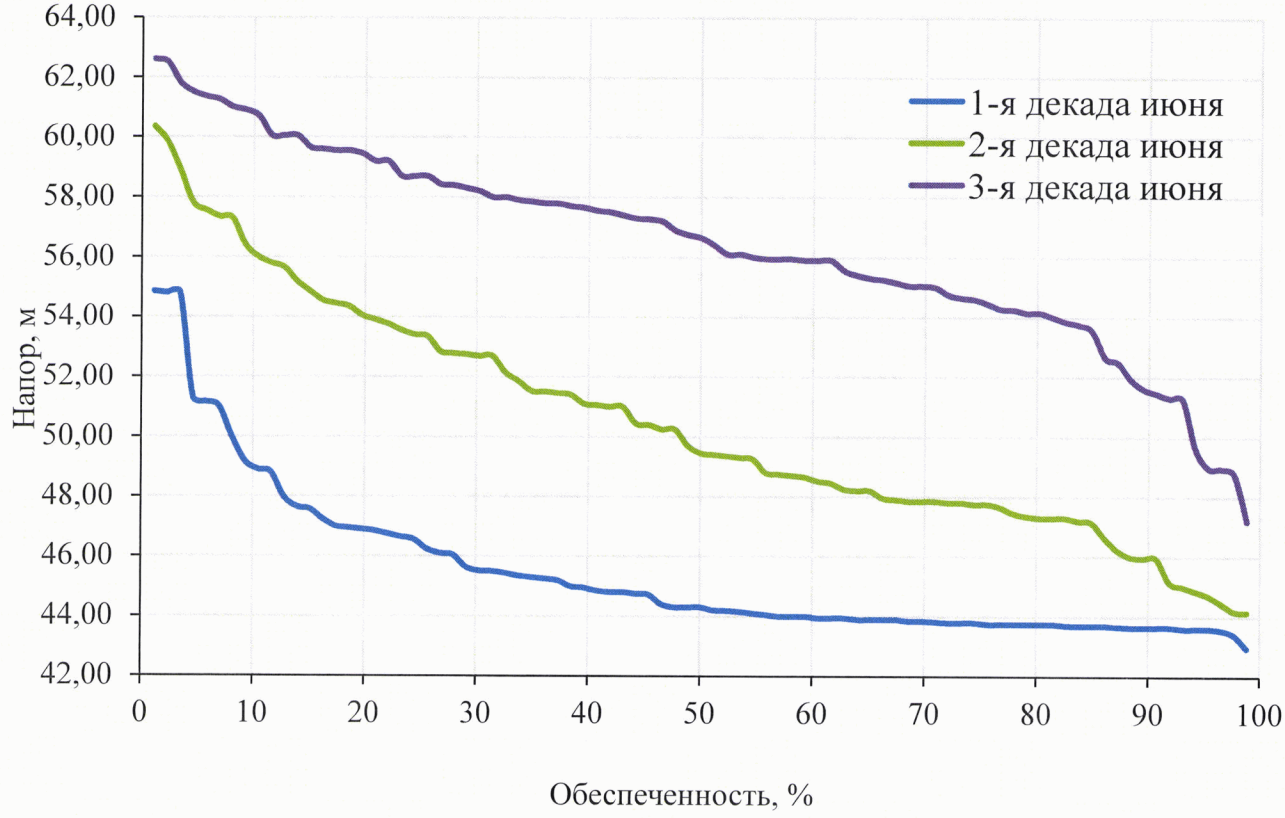
Обеспеченность, %	Июнь, 1-я декада	Год	Июнь, 2-я декада	Год	Июнь, 3-я декада	Год	Июль, 1-я декада	Год	Июль, 2-я декада	Год	Июль, 3-я декада	Год	Август	Год	Сентябрь	Год	Октябрь	Год
1,2	31,10	2011/12	35,50	2011/12	36,00	2018/19	36,50	2014/15	35,40	1968/69	33,50	1995/96	32,30	2007/08	31,70	2007/08	31,50	2015/16
2,3	31,10	1992/93	32,00	2001/02	35,50	2019/20	34,70	2017/18	34,20	2014/15	33,40	1989/90	31,60	2015/16	31,50	2015/16	31,00	2014/15
3,5	31,00	2015/16	31,59	2019/20	34,80	2015/16	34,20	1935/36	33,80	1995/96	33,10	1968/69	31,60	1936/37	31,40	1973/74	30,30	2017/18
4,7	31,00	2009/10	31,10	2018/19	34,20	1990/91	34,00	1991/92	33,70	1992/93	32,80	1974/75	31,60	1935/36	31,30	2011/12	30,20	2018/19
5,8	31,00	1999/00	31,10	2015/16	33,60	2008/09	33,70	1993/94	33,70	1989/90	32,30	1961/62	31,50	1974/75	31,30	1989/90	30,10	2011/12
7,0	31,00	1994/95	31,10	1992/93	33,30	2002/03	33,50	2007/08	33,50	1991/92	32,30	1935/36	31,40	1968/69	31,30	1958/59	30,10	1944/45
8,1	31,00	1993/94	31,00	2014/15	32,80	1979/80	33,30	2008/09	33,40	1935/36	32,00	1973/74	31,30	2002/03	31,30	1942/43	30,10	1943/44
9,3	31,00	1991/92	31,00	2009/10	32,71	2012/13	33,20	1968/69	33,20	1970/71	32,00	1970/71	31,30	1989/90	31,20	2002/03	30,00	2006/07
10,5	31,00	1990/91	31,00	2005/06	32,70	2011/12	33,10	2018/19	33,10	1996/97	31,80	1964/65	31,20	1991/92	31,00	2010/11	30,00	1985/86
11,6	31,00	1982/83	31,00	1996/97	32,60	2003/04	33,10	1981/82	32,70	1952/53	31,70	1993/94	31,10	1993/94	31,00	1966/67	30,00	1960/61
12,8	31,00	1978/79	31,00	1994/95	32,00	1981/82	33,10	1940/41	32,60	1961/62	31,70	1944/45	31,00	2014/15	31,00	1944/45	30,00	1941/42
14,0	31,00	1977/78	31,00	1993/94	32,00	1940/41	33,00	1996/97	32,60	1938/39	31,60	1991/92	31,00	2008/09	31,00	1936/37	30,00	1936/37
15,1	31,00	1976/77	31,00	1991/92	31,50	2001/02	32,90	1992/93	32,30	1993/94	31,60	1971/72	31,00	1995/96	31,00	1935/36	29,90	2019/20
16,3	31,00	1975/76	31,00	1990/91	31,20	1939/40	32,90	1962/63	32,20	1964/65	31,60	1966/67	31,00	1983/84	30,90	1964/65	29,90	2010/11
17,4	31,00	1969/70	31,00	1984/85	31,00	2017/18	32,60	1998/99	32,10	2003/04	31,50	1992/93	31,00	1980/81	30,80	2006/07	29,90	2009/10
18,6	31,00	1967/68	31,00	1982/83	31,00	2014/15	32,60	1938/39	32,00	1965/66	31,50	1965/66	31,00	1964/65	30,80	2000/01	29,90	1966/67
19,8	31,00	1966/67	31,00	1981/82	31,00	2009/10	32,50	2015/16	32,00	1963/64	31,30	2007/08	31,00	1963/64	30,70	2017/18	29,90	1940/41
20,9	31,00	1944/45	31,00	1979/80	31,00	2006/07	32,50	1979/80	32,00	1947/48	31,30	2003/04	31,00	1944/45	30,70	2014/15	29,90	1939/40
22,1	31,00	1941/42	31,00	1978/79	31,00	2005/06	32,30	1990/91	31,90	1998/99	31,30	1987/88	31,00	1939/40	30,70	1986/87	29,90	1938/39
23,3	31,00	1935/36	31,00	1977/78	31,00	1998/99	32,10	2005/06	31,90	1986/87	31,30	1952/53	30,80	1952/53	30,70	1982/83	29,80	2016/17
24,4	30,90	1952/53	31,00	1976/77	31,00	1996/97	32,10	2001/02	31,80	1951/52	31,30	1943/44	30,80	1938/39	30,70	1974/75	29,80	2005/06
25,6	30,70	1963/64	31,00	1975/76	31,00	1994/95	31,80	1975/76	31,70	2008/09	31,30	1938/39	30,70	2017/18	30,70	1969/70	29,72	2012/13
26,7	30,70	1954/55	31,00	1972/73	31,00	1993/94	31,70	2003/04	31,70	1994/95	31,20	2014/15	30,70	1988/89	30,70	1954/55	29,70	2008/09
27,9	30,70	1953/54	31,00	1969/70	31,00	1992/93	31,70	1967/68	31,70	1981/82	31,20	2001/02	30,70	1986/87	30,70	1952/53	29,70	2007/08
29,1	30,70	1950/51	31,00	1967/68	31,00	1991/92	31,60	1939/40	31,60	1975/76	31,20	1996/97	30,70	1975/76	30,70	1951/52	29,70	2004/05
30,2	30,70	1948/49	31,00	1966/67	31,00	1986/87	31,50	2002/03	31,60	1962/63	31,20	1969/70	30,70	1973/74	30,70	1947/48	29,70	2003/04
31,4	30,70	1947/48	31,00	1963/64	31,00	1983/84	31,40	1994/95	31,60	1940/41	31,20	1963/64	30,70	1969/70	30,70	1939/40	29,70	2002/03
32,6	30,70	1945/46	31,00	1958/59	31,00	1982/83	31,30	2019/20	31,60	1939/40	31,20	1951/52	30,70	1966/67	30,70	1938/39	29,70	2001/02
33,7	30,60	2006/07	31,00	1954/55	31,00	1978/79	31,30	2011/12	31,50	2007/08	31,20	1947/48	30,70	1961/62	30,30	2009/10	29,70	2000/01
34,9	30,50	2008/09	31,00	1952/53	31,00	1977/78	31,30	1995/96	31,50	1944/45	31,20	1936/37	30,70	1954/55	30,30	2005/06	29,70	1999/00
36,0	30,50	2007/08	31,00	1951/52	31,00	1976/77	31,30	1952/53	31,50	1943/44	31,10	1986/87	30,70	1953/54	30,30	2001/02	29,70	1998/99
37,2	30,50	2003/04	31,00	1947/48	31,00	1975/76	31,00	2009/10	31,40	1971/72	31,10	1954/55	30,70	1951/52	30,30	1995/96	29,70	1997/98
38,4	30,50	2000/01	31,00	1944/45	31,00	1972/73	31,00	2004/05	31,30	2000/01	31,10	1953/54	30,70	1950/51	30,30	1984/85	29,70	1996/97
39,5	30,40	2005/06	31,00	1943/44	31,00	1971/72	31,00	2000/01	31,30	1990/91	31,10	1950/51	30,70	1948/49	30,30	1963/64	29,70	1995/96
40,7	30,40	2002/03	31,00	1941/42	31,00	1969/70	31,00	1986/87	31,30	1954/55	31,10	1948/49	30,70	1947/48	30,30	1957/58	29,70	1994/95
41,9	30,30	2017/18	31,00	1936/37	31,00	1968/69	31,00	1982/83	31,30	1953/54	31,10	1945/46	30,70	1945/46	30,30	1955/56	29,70	1993/94
43,0	30,30	2016/17	31,00	1935/36	31,00	1967/68	31,00	1978/79	31,30	1942/43	31,00	2017/18	30,70	1937/38	30,30	1953/54	29,70	1992/93
44,2	30,30	2014/15	30,90	1953/54	31,00	1963/64	31,00	1976/77	31,20	2001/02	31,00	2010/11	30,30	2010/11	30,30	1950/51	29,70	1991/92
45,3	30,30	2013/14	30,90	1950/51	31,00	1962/63	31,00	1970/71	31,20	1950/51	31,00	2008/09	30,30	2001/02	30,30	1949/50	29,70	1990/91
46,5	30,30	2010/11	30,90	1945/46	31,00	1958/59	31,00	1969/70	31,10	1982/83	31,00	2000/01	30,30	1997/98	30,30	1948/49	29,70	1989/90
47,7	30,30	2001/02	30,80	2002/03	31,00	1957/58	31,00	1964/65	31,00	2017/18	31,00	1959/60	30,30	1957/58	30,30	1946/47	29,70	1988/89
48,8	30,30	1955/56	30,80	1948/49	31,00	1955/56	31,00	1963/64	31,00	1978/79	31,00	1957/58	30,30	1955/56	30,30	1945/46	29,70	1986/87

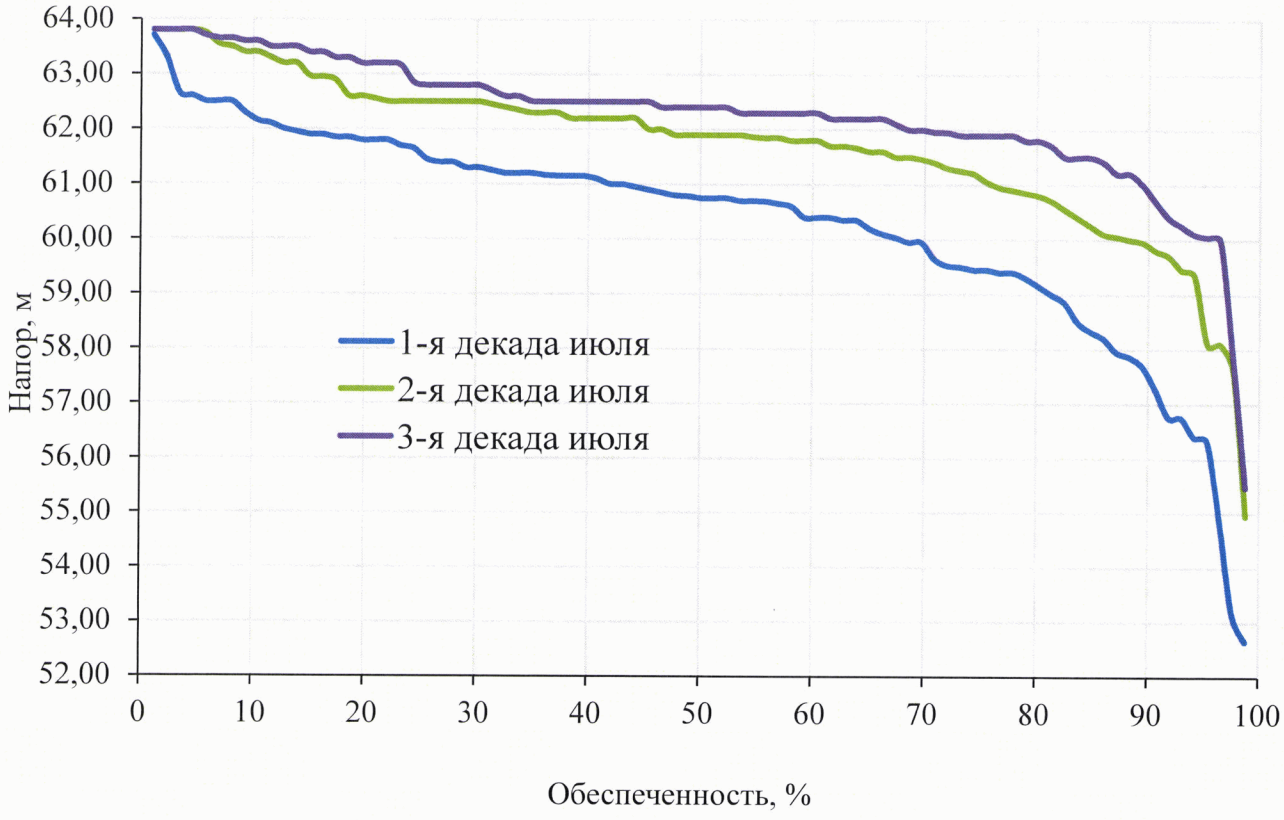
Обеспеченность, %	Июнь, 1-я декада	Год	Июнь, 2-я декада	Год	Июнь, 3-я декада	Год	Июль, 1-я декада	Год	Июль, 2-я декада	Год	Июль, 3-я декада	Год	Август	Год	Сентябрь	Год	Октябрь	Год
50,0	30,30	1949/50	30,70	1955/56	31,00	1954/55	31,00	1961/62	31,00	1969/70	31,00	1955/56	30,30	1949/50	30,20	2004/05	29,70	1984/85
51,2	30,30	1946/47	30,70	1949/50	31,00	1953/54	31,00	1954/55	31,00	1967/68	31,00	1949/50	30,30	1946/47	30,20	1991/92	29,70	1983/84
52,3	30,30	1940/41	30,40	2007/08	31,00	1952/53	31,00	1953/54	31,00	1966/67	31,00	1946/47	30,20	1987/88	30,20	1977/78	29,70	1982/83
53,5	30,30	1939/40	30,40	2006/07	31,00	1951/52	31,00	1951/52	31,00	1955/56	31,00	1937/38	30,20	1978/79	30,20	1972/73	29,70	1980/81
54,7	30,30	1938/39	30,30	2008/09	31,00	1950/51	31,00	1950/51	31,00	1949/50	30,90	1981/82	30,20	1972/73	30,20	1959/60	29,70	1978/79
55,8	30,30	1937/38	30,30	2003/04	31,00	1949/50	31,00	1948/49	31,00	1948/49	30,90	1978/79	30,20	1965/66	30,10	2003/04	29,70	1977/78
57,0	30,20	2019/20	30,30	2000/01	31,00	1948/49	31,00	1947/48	31,00	1945/46	30,80	1997/98	30,20	1959/60	30,10	1992/93	29,70	1976/77
58,1	30,20	2018/19	30,30	1957/58	31,00	1947/48	31,00	1945/46	31,00	1937/38	30,80	1977/78	30,20	1943/44	30,10	1979/80	29,70	1975/76
59,3	30,20	2012/13	30,30	1946/47	31,00	1946/47	31,00	1943/44	30,90	2005/06	30,80	1956/57	30,10	2019/20	30,10	1968/69	29,70	1974/75
60,5	30,20	1997/98	30,20	2010/11	31,00	1945/46	31,00	1942/43	30,90	1999/00	30,70	1994/95	30,10	2005/06	30,10	1965/66	29,70	1973/74
61,6	30,20	1959/60	30,20	2004/05	31,00	1943/44	31,00	1937/38	30,90	1957/58	30,70	1980/81	30,10	1996/97	30,10	1962/63	29,70	1972/73
62,8	30,20	1957/58	30,20	1997/98	31,00	1941/42	30,70	1972/73	30,90	1946/47	30,70	1975/76	30,10	1971/72	30,10	1956/57	29,70	1971/72
64,0	30,20	1943/44	30,20	1938/39	31,00	1937/38	30,70	1955/56	30,70	2011/12	30,70	1962/63	30,10	1958/59	30,10	1941/42	29,70	1970/71
65,1	30,10	2004/05	30,20	1937/38	31,00	1936/37	30,70	1949/50	30,70	1973/74	30,70	1939/40	30,10	1956/57	30,10	1937/38	29,70	1969/70
66,3	30,10	1998/99	30,10	2017/18	31,00	1935/36	30,30	1983/84	30,70	1959/60	30,30	2019/20	30,10	1942/43	30,00	2008/09	29,70	1968/69
67,4	30,10	1995/96	30,10	2016/17	30,80	2000/01	30,30	1971/72	30,30	1979/80	30,30	2015/16	30,00	2004/05	30,00	1999/00	29,70	1967/68
68,6	30,10	1989/90	30,10	2013/14	30,80	1959/60	30,20	1984/85	30,20	2002/03	30,30	1998/99	30,00	2000/01	30,00	1997/98	29,70	1965/66
69,8	30,10	1981/82	30,10	1987/88	30,30	1944/45	30,20	1977/78	30,10	1984/85	30,30	1990/91	30,00	1985/86	30,00	1990/91	29,70	1964/65
70,9	30,10	1980/81	30,10	1968/69	30,20	2007/08	30,20	1966/67	30,10	1977/78	30,30	1982/83	30,00	1984/85	30,00	1988/89	29,70	1963/64
72,1	30,10	1972/73	30,10	1965/66	30,20	1966/67	30,20	1957/58	30,00	1976/77	30,20	2002/03	30,00	1970/71	30,00	1985/86	29,70	1962/63
73,3	30,10	1956/57	30,10	1961/62	30,00	2016/17	30,20	1946/47	30,00	1960/61	30,20	1985/86	30,00	1960/61	30,00	1983/84	29,70	1961/62
74,4	30,10	1942/43	30,10	1959/60	30,00	2013/14	30,10	2006/07	29,90	2019/20	30,20	1942/43	29,90	2018/19	30,00	1976/77	29,70	1959/60
75,6	30,00	1988/89	30,10	1940/41	30,00	2010/11	30,10	1944/45	29,90	2018/19	30,10	2005/06	29,90	2011/12	30,00	1975/76	29,70	1958/59
76,7	30,00	1986/87	30,10	1939/40	30,00	2004/05	30,00	1960/61	29,90	2016/17	30,10	1940/41	29,90	2003/04	30,00	1970/71	29,70	1957/58
77,9	30,00	1985/86	30,00	2012/13	30,00	1965/66	30,00	1959/60	29,90	2015/16	30,00	2004/05	29,90	1998/99	30,00	1960/61	29,70	1956/57
79,1	30,00	1984/85	30,00	1998/99	30,00	1938/39	29,90	2016/17	29,90	2013/14	30,00	1999/00	29,90	1992/93	30,00	1943/44	29,70	1955/56
80,2	30,00	1983/84	30,00	1995/96	29,90	1995/96	29,90	2013/14	29,90	2012/13	30,00	1976/77	29,90	1977/78	29,90	2019/20	29,70	1954/55
81,4	30,00	1974/75	30,00	1989/90	29,90	1989/90	29,90	2012/13	29,90	2010/11	30,00	1960/61	29,90	1940/41	29,90	2018/19	29,70	1953/54
82,6	30,00	1971/72	30,00	1983/84	29,90	1984/85	29,90	2010/11	29,90	1987/88	29,90	2018/19	29,80	2016/17	29,90	1998/99	29,70	1952/53
83,7	30,00	1965/66	30,00	1980/81	29,90	1974/75	29,80	1989/90	29,90	1985/86	29,90	2016/17	29,80	2012/13	29,90	1994/95	29,70	1951/52
84,9	30,00	1964/65	30,00	1974/75	29,90	1970/71	29,80	1988/89	29,80	1997/98	29,90	2012/13	29,80	1990/91	29,90	1993/94	29,70	1950/51
86,0	30,00	1960/61	30,00	1973/74	29,90	1964/65	29,80	1985/86	29,80	1956/57	29,90	2011/12	29,80	1982/83	29,90	1978/79	29,70	1949/50
87,2	29,80	1961/62	30,00	1971/72	29,90	1961/62	29,80	1980/81	29,80	1936/37	29,90	1988/89	29,80	1962/63	29,90	1940/41	29,70	1948/49
88,4	29,80	1936/37	30,00	1970/71	29,90	1942/43	29,80	1974/75	29,70	2009/10	29,90	1967/68	29,70	2009/10	29,80	2016/17	29,70	1947/48
89,5	29,70	1996/97	30,00	1964/65	29,80	1999/00	29,80	1973/74	29,70	2006/07	29,80	1984/85	29,70	2006/07	29,80	1971/72	29,70	1946/47
90,7	29,70	1973/74	30,00	1962/63	29,80	1988/89	29,80	1965/66	29,70	2004/05	29,70	2009/10	29,70	1999/00	29,73	2012/13	29,70	1945/46
91,9	29,60	1962/63	30,00	1956/57	29,80	1985/86	29,80	1958/59	29,70	1988/89	29,70	2006/07	29,70	1994/95	29,70	1987/88	29,70	1942/43
93,0	29,50	1987/88	30,00	1942/43	29,80	1980/81	29,80	1956/57	29,70	1983/84	29,70	1983/84	29,70	1981/82	29,70	1981/82	29,70	1937/38
94,2	29,50	1979/80	29,90	1988/89	29,80	1973/74	29,80	1941/42	29,70	1980/81	29,70	1979/80	29,70	1979/80	29,70	1967/68	29,70	1935/36
95,3	29,50	1970/71	29,90	1986/87	29,80	1956/57	29,80	1936/37	29,70	1974/75	29,70	1972/73	29,70	1976/77	29,70	1961/62	29,50	1987/88
96,5	29,50	1951/52	29,90	1985/86	29,50	1997/98	29,70	1999/00	29,70	1972/73	29,70	1958/59	29,70	1967/68	29,60	1996/97	29,50	1981/82
97,7	29,30	1958/59	29,90	1960/61	29,50	1987/88	29,40	1997/98	29,70	1958/59	29,70	1941/42	29,70	1941/42	29,50	1980/81	29,50	1979/80
98,8	29,20	1968/69	29,80	1999/00	29,40	1960/61	29,40	1987/88	29,70	1941/42	29,44	2013/14	29,38	2013/14	29,26	2013/14	29,25	2013/14

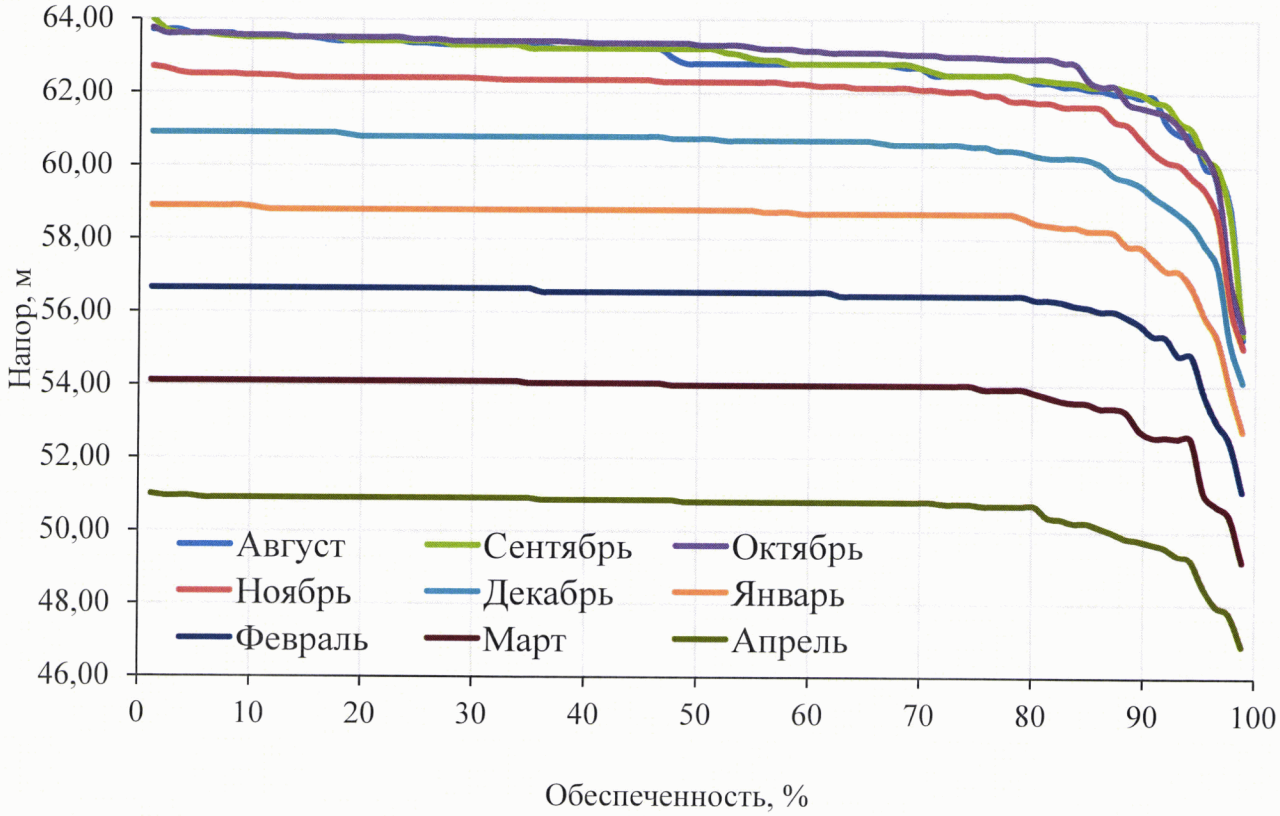
Обеспеченность, %	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	Май, 1-я декада	Год	Май, 2-я декада	Год	Май, 3-я декада	Год
1,2	30,32	1941/42	29,97	1941/42	29,92	1941/42	30,32	1941/42	29,80	1936/37	29,83	1975/76	30,80	2010/11	31,30	2019/20	31,10	1989/90
2,3	30,10	2018/19	29,93	1975/76	29,81	1975/76	30,10	2018/19	29,76	1975/76	29,81	1957/58	30,10	2000/01	30,90	2010/11	31,00	2019/20
3,5	30,10	1936/37	29,90	1939/40	29,80	1936/37	30,10	1936/37	29,74	1941/42	29,80	2019/20	30,00	2019/20	30,90	2000/01	31,00	2010/11
4,7	30,00	2011/12	29,90	1936/37	29,78	1965/66	30,00	2011/12	29,73	1957/58	29,80	2010/11	29,87	1957/58	30,70	1996/97	31,00	1998/99
5,8	30,00	2009/10	29,87	1970/71	29,76	1970/71	30,00	2009/10	29,73	1965/66	29,80	1936/37	29,87	1975/76	30,70	1959/60	31,00	1942/43
7,0	30,00	2007/08	29,81	1965/66	29,75	1957/58	30,00	2007/08	29,73	1970/71	29,80	1965/66	29,86	1965/66	30,30	2012/13	30,90	1996/97
8,1	30,00	2006/07	29,80	2019/20	29,73	1979/80	30,00	2006/07	29,72	1962/63	29,80	1962/63	29,86	1970/71	30,20	1991/92	30,90	1983/84
9,3	30,00	2005/06	29,80	2018/19	29,70	2019/20	30,00	2005/06	29,70	2019/20	29,80	1970/71	29,86	1962/63	30,10	2014/15	30,80	1991/92
10,5	30,00	1988/89	29,80	2011/12	29,70	2018/19	30,00	1988/89	29,70	2007/08	29,79	1941/42	29,86	1941/42	30,10	2011/12	30,80	1985/86
11,6	30,00	1944/45	29,80	2008/09	29,70	2017/18	30,00	1944/45	29,70	1996/97	29,70	2018/19	29,80	2014/15	30,10	2007/08	30,70	1976/77
12,8	30,00	1943/44	29,80	2007/08	29,70	2015/16	30,00	1943/44	29,70	1952/53	29,70	2015/16	29,80	2007/08	30,10	2002/03	30,70	1936/37
14,0	29,90	2019/20	29,80	2006/07	29,70	2014/15	29,90	2019/20	29,64	1979/80	29,70	2014/15	29,80	2006/07	30,10	1942/43	30,60	2007/08
15,1	29,90	2004/05	29,80	2005/06	29,70	2011/12	29,90	2004/05	29,62	1985/86	29,70	2012/13	29,80	2004/05	30,10	1936/37	30,60	2006/07
16,3	29,90	2003/04	29,80	2004/05	29,70	2010/11	29,90	2003/04	29,60	2018/19	29,70	2011/12	29,80	2003/04	30,00	1941/42	30,55	1940/41
17,4	29,90	2002/03	29,80	2003/04	29,70	2008/09	29,90	2002/03	29,60	2017/18	29,70	2008/09	29,80	1996/97	30,00	2018/19	30,50	2004/05
18,6	29,90	1997/98	29,80	1997/98	29,70	2007/08	29,90	1997/98	29,60	2015/16	29,70	2007/08	29,80	1966/67	30,00	2006/07	30,50	2002/03
19,8	29,90	1994/95	29,80	1996/97	29,70	2006/07	29,90	1994/95	29,60	2014/15	29,70	2006/07	29,80	1959/60	30,00	2004/05	30,50	2001/02
20,9	29,90	1986/87	29,80	1994/95	29,70	2005/06	29,90	1986/87	29,60	2011/12	29,70	2004/05	29,80	1942/43	30,00	1998/99	30,50	2000/01
22,1	29,90	1967/68	29,80	1943/44	29,70	2004/05	29,90	1967/68	29,60	2010/11	29,70	2002/03	29,80	1936/37	30,00	1966/67	30,50	1999/00
23,3	29,90	1964/65	29,80	1957/58	29,70	2003/04	29,90	1964/65	29,60	2009/10	29,70	1997/98	29,70	2018/19	29,90	2017/18	30,44	1941/42
24,4	29,90	1963/64	29,70	2017/18	29,70	2002/03	29,90	1963/64	29,60	2008/09	29,70	1996/97	29,70	2017/18	29,90	2015/16	30,30	2018/19
25,6	29,90	1952/53	29,70	2015/16	29,70	1995/96	29,90	1952/53	29,60	2006/07	29,70	1995/96	29,70	2015/16	29,90	2009/10	30,30	2014/15
26,7	29,88	1975/76	29,70	2014/15	29,65	1962/63	29,88	1975/76	29,60	2005/06	29,70	1991/92	29,70	2011/12	29,90	2008/09	30,30	2011/12
27,9	29,83	1965/66	29,70	2010/11	29,60	2009/10	29,83	1965/66	29,60	2004/05	29,70	1952/53	29,70	2008/09	29,90	2005/06	30,30	1990/91
29,1	29,80	1995/96	29,70	2009/10	29,60	2001/02	29,80	1995/96	29,60	2003/04	29,60	1979/80	29,70	2005/06	29,90	2003/04	30,30	1987/88
30,2	29,80	1991/92	29,70	2002/03	29,60	2000/01	29,80	1991/92	29,60	2002/03	29,60	2017/18	29,70	2002/03	29,90	2001/02	30,30	1986/87
31,4	29,80	1983/84	29,70	2000/01	29,60	1999/00	29,80	1983/84	29,60	2001/02	29,60	2009/10	29,70	2001/02	29,90	1999/00	30,30	1984/85
32,6	29,80	1980/81	29,70	1999/00	29,60	1998/99	29,80	1980/81	29,60	2000/01	29,60	2005/06	29,70	1999/00	29,90	1997/98	30,30	1974/75
33,7	29,80	1973/74	29,70	1995/96	29,60	1997/98	29,80	1973/74	29,60	1999/00	29,60	2003/04	29,70	1998/99	29,90	1995/96	30,30	1966/67
34,9	29,80	1966/67	29,70	1993/94	29,60	1996/97	29,80	1966/67	29,60	1997/98	29,60	2001/02	29,70	1997/98	29,90	1994/95	30,30	1951/52
36,0	29,80	1954/55	29,70	1992/93	29,60	1994/95	29,80	1954/55	29,60	1995/96	29,60	2000/01	29,70	1995/96	29,90	1993/94	30,30	1948/49
37,2	29,80	1951/52	29,70	1991/92	29,60	1993/94	29,80	1951/52	29,60	1994/95	29,60	1999/00	29,70	1993/94	29,90	1990/91	30,30	1937/38
38,4	29,80	1947/48	29,70	1990/91	29,60	1992/93	29,80	1947/48	29,60	1993/94	29,60	1998/99	29,70	1989/90	29,90	1989/90	30,29	1965/66
39,5	29,80	1939/40	29,70	1989/90	29,60	1991/92	29,80	1939/40	29,60	1992/93	29,60	1994/95	29,70	1940/41	29,90	1988/89	30,20	2012/13
40,7	29,80	1938/39	29,70	1988/89	29,60	1989/90	29,80	1938/39	29,60	1989/90	29,60	1993/94	29,60	1979/80	29,90	1974/75	30,20	2009/10
41,9	29,80	1935/36	29,70	1986/87	29,60	1988/89	29,80	1935/36	29,60	1987/88	29,60	1992/93	29,60	2009/10	29,90	1958/59	30,20	2003/04
43,0	29,70	2008/09	29,70	1983/84	29,60	1986/87	29,70	2008/09	29,60	1960/61	29,60	1990/91	29,60	1994/95	29,90	1956/57	30,20	1988/89
44,2	29,70	1990/91	29,70	1978/79	29,60	1983/84	29,70	1990/91	29,60	1940/41	29,60	1989/90	29,60	1992/93	29,90	1955/56	30,20	1958/59
45,3	29,70	1989/90	29,70	1969/70	29,60	1982/83	29,70	1989/90	29,50	2012/13	29,60	1988/89	29,60	1991/92	29,90	1954/55	30,20	1956/57
46,5	29,70	1958/59	29,70	1967/68	29,60	1980/81	29,70	1958/59	29,50	1998/99	29,60	1987/88	29,60	1988/89	29,90	1953/54	30,20	1955/56
47,7	29,70	1955/56	29,70	1966/67	29,60	1977/78	29,70	1955/56	29,50	1991/92	29,60	1986/87	29,60	1987/88	29,90	1952/53	30,20	1954/55
48,8	29,70	1953/54	29,70	1964/65	29,60	1973/74	29,70	1953/54	29,50	1990/91	29,60	1985/86	29,60	1986/87	29,90	1951/52	30,20	1953/54
50,0	29,70	1950/51	29,70	1952/53	29,60	1971/72	29,70	1950/51	29,50	1988/89	29,60	1983/84	29,60	1985/86	29,90	1950/51	30,20	1952/53
51,2	29,70	1949/50	29,70	1951/52	29,60	1967/68	29,70	1949/50	29,50	1986/87	29,60	1982/83	29,60	1984/85	29,90	1949/50	30,20	1950/51
52,3	29,70	1948/49	29,70	1947/48	29,60	1966/67	29,70	1948/49	29,50	1984/85	29,60	1981/82	29,60	1983/84	29,90	1948/49	30,20	1949/50

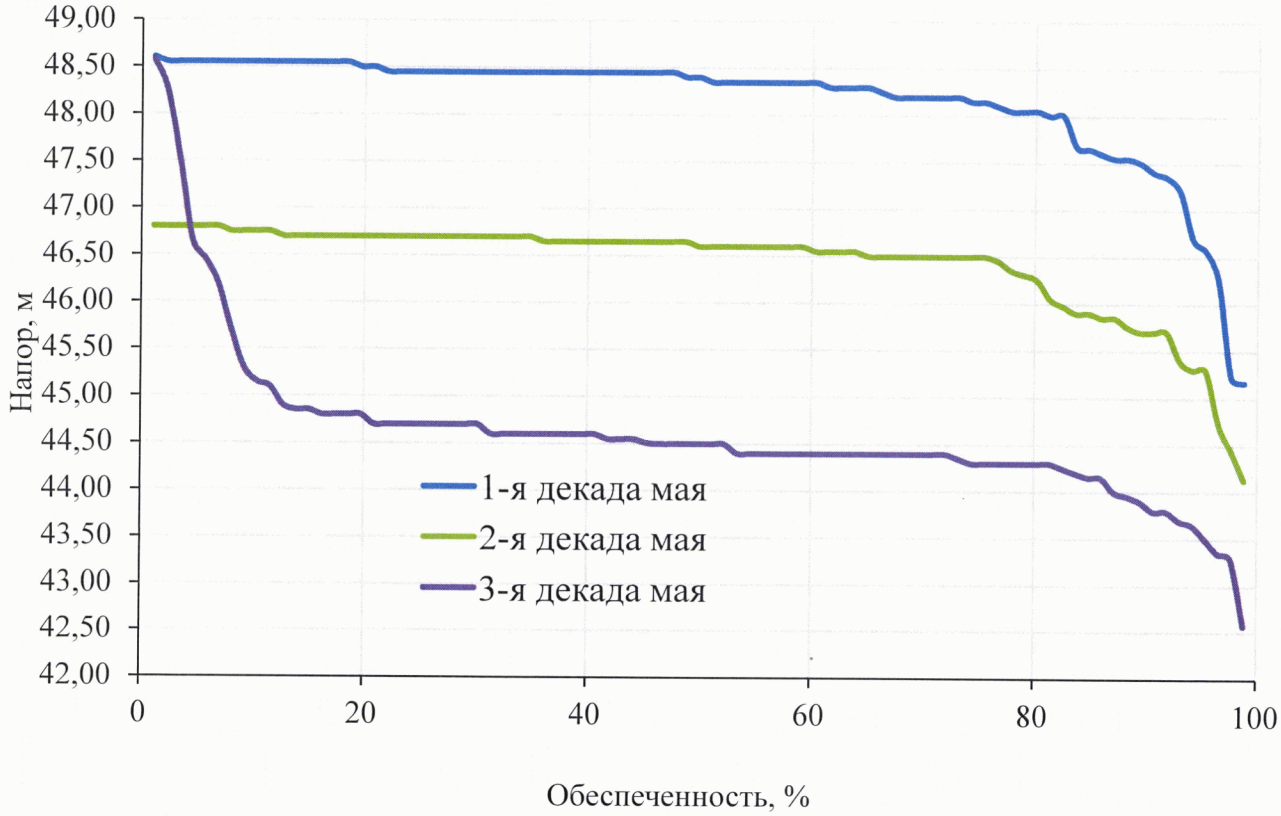
Обеспеченность, %	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	Май, 1-я декада	Год	Май, 2-я декада	Год	Май, 3-я декада	Год
53,5	29,70	1945/46	29,70	1946/47	29,60	1964/65	29,70	1945/46	29,50	1983/84	29,60	1980/81	29,60	1982/83	29,90	1947/48	30,20	1947/48
54,7	29,70	1942/43	29,70	1938/39	29,60	1958/59	29,70	1942/43	29,50	1982/83	29,60	1976/77	29,60	1981/82	29,90	1946/47	30,20	1946/47
55,8	29,62	1957/58	29,70	1935/36	29,60	1956/57	29,62	1957/58	29,50	1981/82	29,60	1967/68	29,60	1980/81	29,90	1945/46	30,20	1945/46
57,0	29,60	1962/63	29,64	1979/80	29,60	1954/55	29,60	1962/63	29,50	1980/81	29,60	1964/65	29,60	1978/79	29,90	1944/45	30,20	1944/45
58,1	29,60	1970/71	29,61	1962/63	29,60	1953/54	29,60	1970/71	29,50	1978/79	29,60	1956/57	29,60	1977/78	29,90	1937/38	30,15	1975/76
59,3	29,60	1979/80	29,60	2001/02	29,60	1952/53	29,60	1979/80	29,50	1977/78	29,60	1954/55	29,60	1974/75	29,88	1970/71	30,15	1970/71
60,5	29,60	2017/18	29,60	1998/99	29,60	1951/52	29,60	2017/18	29,50	1976/77	29,60	1953/54	29,60	1973/74	29,80	1992/93	30,11	1962/63
61,6	29,60	2014/15	29,60	1982/83	29,60	1950/51	29,60	2014/15	29,50	1974/75	29,60	1951/52	29,60	1972/73	29,80	1986/87	30,10	2015/16
62,8	29,60	2010/11	29,60	1980/81	29,60	1949/50	29,60	2010/11	29,50	1973/74	29,60	1949/50	29,60	1971/72	29,80	1984/85	30,10	2008/09
64,0	29,60	2001/02	29,60	1977/78	29,60	1948/49	29,60	2001/02	29,50	1972/73	29,60	1948/49	29,60	1969/70	29,80	1983/84	30,10	1994/95
65,1	29,60	2000/01	29,60	1973/74	29,60	1947/48	29,60	2000/01	29,50	1971/72	29,60	1947/48	29,60	1968/69	29,80	1982/83	30,10	1964/65
66,3	29,60	1999/00	29,60	1971/72	29,60	1946/47	29,60	1999/00	29,50	1969/70	29,60	1945/46	29,60	1967/68	29,80	1980/81	30,10	1963/64
67,4	29,60	1998/99	29,60	1963/64	29,60	1945/46	29,60	1998/99	29,50	1968/69	29,60	1944/45	29,60	1964/65	29,80	1978/79	30,08	1957/58
68,6	29,60	1993/94	29,60	1959/60	29,60	1944/45	29,60	1993/94	29,50	1967/68	29,60	1943/44	29,60	1963/64	29,80	1977/78	30,00	2005/06
69,8	29,60	1982/83	29,60	1958/59	29,60	1943/44	29,60	1982/83	29,50	1966/67	29,60	1942/43	29,60	1961/62	29,80	1973/74	30,00	1997/98
70,9	29,60	1959/60	29,60	1956/57	29,60	1942/43	29,60	1959/60	29,50	1964/65	29,60	1940/41	29,60	1958/59	29,80	1972/73	30,00	1995/96
72,1	29,60	1946/47	29,60	1955/56	29,60	1939/40	29,60	1946/47	29,50	1963/64	29,60	1939/40	29,60	1956/57	29,80	1971/72	30,00	1993/94
73,3	29,50	2015/16	29,60	1954/55	29,60	1935/36	29,50	2015/16	29,50	1961/62	29,60	1938/39	29,60	1955/56	29,80	1968/69	30,00	1968/69
74,4	29,50	2012/13	29,60	1953/54	29,50	2012/13	29,50	2012/13	29,50	1959/60	29,60	1937/38	29,60	1954/55	29,80	1967/68	30,00	1943/44
75,6	29,50	1978/79	29,60	1950/51	29,50	1990/91	29,50	1978/79	29,50	1958/59	29,60	1935/36	29,60	1953/54	29,80	1964/65	30,00	1938/39
76,7	29,50	1977/78	29,60	1949/50	29,50	1987/88	29,50	1977/78	29,50	1956/57	29,50	1984/85	29,60	1952/53	29,80	1963/64	29,90	2017/18
77,9	29,50	1971/72	29,60	1948/49	29,50	1984/85	29,50	1971/72	29,50	1955/56	29,50	1978/79	29,60	1951/52	29,80	1961/62	29,90	1992/93
79,1	29,50	1956/57	29,60	1945/46	29,50	1981/82	29,50	1956/57	29,50	1954/55	29,50	1977/78	29,60	1950/51	29,80	1943/44	29,90	1982/83
80,2	29,47	1985/86	29,60	1944/45	29,50	1978/79	29,47	1985/86	29,50	1953/54	29,50	1974/75	29,60	1949/50	29,80	1939/40	29,90	1977/78
81,4	29,40	1996/97	29,60	1942/43	29,50	1976/77	29,40	1996/97	29,50	1951/52	29,50	1973/74	29,60	1948/49	29,80	1938/39	29,90	1973/74
82,6	29,40	1992/93	29,50	2012/13	29,50	1974/75	29,40	1992/93	29,50	1950/51	29,50	1972/73	29,60	1947/48	29,80	1935/36	29,90	1972/73
83,7	29,40	1984/85	29,50	1976/77	29,50	1972/73	29,40	1984/85	29,50	1949/50	29,50	1971/72	29,60	1945/46	29,79	1975/76	29,90	1967/68
84,9	29,40	1981/82	29,50	1972/73	29,50	1969/70	29,40	1981/82	29,50	1948/49	29,50	1969/70	29,60	1944/45	29,75	1965/66	29,90	1939/40
86,0	29,40	1976/77	29,50	1968/69	29,50	1968/69	29,40	1976/77	29,50	1947/48	29,50	1968/69	29,60	1943/44	29,72	1957/58	29,90	1935/36
87,2	29,40	1974/75	29,50	1961/62	29,50	1963/64	29,40	1974/75	29,50	1946/47	29,50	1966/67	29,60	1939/40	29,70	1976/77	29,81	1979/80
88,4	29,40	1972/73	29,50	1937/38	29,50	1961/62	29,40	1972/73	29,50	1945/46	29,50	1963/64	29,60	1938/39	29,70	1940/41	29,80	1980/81
89,5	29,40	1969/70	29,44	1985/86	29,50	1959/60	29,40	1969/70	29,50	1944/45	29,50	1961/62	29,60	1937/38	29,66	1962/63	29,80	1978/79
90,7	29,40	1968/69	29,40	1987/88	29,50	1955/56	29,40	1968/69	29,50	1943/44	29,50	1959/60	29,60	1935/36	29,60	1979/80	29,80	1971/72
91,9	29,40	1961/62	29,40	1984/85	29,50	1940/41	29,40	1961/62	29,50	1942/43	29,50	1958/59	29,50	2012/13	29,60	1987/88	29,80	1969/70
93,0	29,40	1960/61	29,40	1981/82	29,50	1938/39	29,40	1960/61	29,50	1939/40	29,50	1955/56	29,50	1990/91	29,60	1985/86	29,80	1961/62
94,2	29,40	1940/41	29,40	1974/75	29,50	1937/38	29,40	1940/41	29,50	1938/39	29,50	1950/51	29,50	1976/77	29,60	1981/82	29,70	1981/82
95,3	29,40	1937/38	29,40	1960/61	29,46	1960/61	29,40	1937/38	29,50	1937/38	29,50	1946/47	29,50	1946/47	29,60	1969/70	29,70	1960/61
96,5	29,26	2013/14	29,40	1940/41	29,45	1985/86	29,26	2013/14	29,50	1935/36	29,40	1960/61	29,41	2013/14	29,43	2013/14	29,60	1959/60
97,7	29,20	1987/88	29,27	2013/14	29,29	2013/14	29,20	1987/88	29,34	2013/14	29,38	2013/14	29,40	2016/17	29,40	1960/61	29,54	2013/14
98,8	29,00	2016/17	29,00	2016/17	29,00	2016/17	29,00	2016/17	29,20	2016/17	29,30	2016/17	29,40	1960/61	29,30	2016/17	29,50	2016/17

Кривые продолжительности среднего за интервал регулирования напора нетто на Курейской ГЭС






64,00
62,00
60,00
58,00
56,00
54,00
52,00
50,00
48,00
46,00
Напор, м
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
Обеспеченность, %
Август
Сентябрь
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель


49,00
48,50
48,00
47,50
47,00
46,50
46,00
45,50
45,00
44,50
44,00
43,50
43,00
42,50
42,00
Напор, м
0
20
40
60
80
100
Обеспеченность, %
1-я декада мая
2-я декада мая
3-я декада мая

Вероятность превышения средних за интервал регулирования напоров нетто на Курейской ГЭС, м

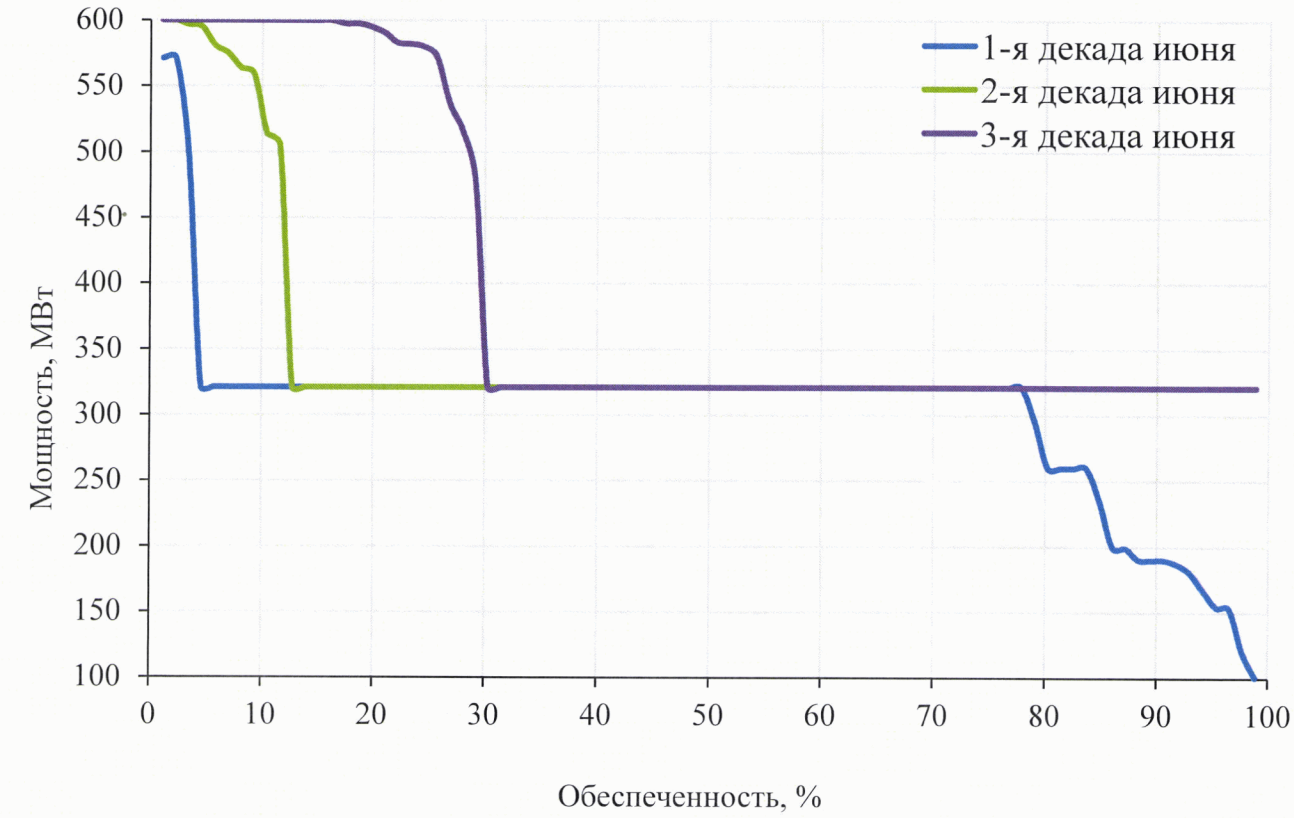
Обеспеченность, %	Июнь, 1-я декада	Год	Июнь, 2-я декада	Год	Июнь, 3-я декада	Год	Июль, 1-я декада	Год	Июль, 2-я декада	Год	Июль, 3-я декада	Год	Август	Год	Сентябрь	Год	Октябрь	Год
1,2	54,84	2011/12	60,35	1999/00	62,60	1999/00	63,70	1999/00	63,80	2009/10	63,80	2009/10	63,70	1990/91	64,00	1980/81	63,75	2003/04
2,3	54,81	1999/00	59,85	1935/36	61,80	1984/85	63,30	1984/85	63,80	2006/07	63,80	1983/84	63,70	1982/83	63,70	1971/72	63,60	2018/19
3,5	54,79	1935/36	58,90	2005/06	61,50	2005/06	62,65	2006/07	63,80	2004/05	63,80	1972/73	63,70	1962/63	63,60	1998/99	63,60	2009/10
4,7	51,30	2005/06	57,80	2011/12	61,30	1942/43	62,60	1958/59	63,80	1972/73	63,80	1941/42	63,60	2003/04	63,60	1993/94	63,60	2005/06
5,8	51,13	1942/43	57,56	2002/03	61,25	2000/01	62,50	2000/01	63,75	1958/59	63,70	2006/07	63,60	1998/99	63,60	1978/79	63,60	1966/67
7,0	51,00	2001/02	57,32	1942/43	61,00	2001/02	62,50	1982/83	63,55	1983/84	63,65	1984/85	63,60	1992/93	63,55	1996/97	63,60	1963/64
8,1	50,01	2002/03	57,30	2001/02	60,90	1975/76	62,50	1943/44	63,50	1976/77	63,65	1979/80	63,60	1977/78	63,53	2019/20	63,58	2011/12
9,3	49,17	2013/14	56,41	2012/13	60,70	1982/83	62,31	1978/79	63,44	1941/42	63,60	1967/68	63,50	2009/10	63,50	2008/09	63,55	1986/87
10,5	48,90	1960/61	56,00	2000/01	60,05	1991/92	62,29	1941/42	63,40	1984/85	63,60	1958/59	63,50	2004/05	63,50	1997/98	63,55	1964/65
11,6	48,81	2015/16	55,79	2015/16	60,05	1993/94	62,15	1976/77	63,40	1977/78	63,50	2004/05	63,50	2000/01	63,50	1990/91	63,55	1939/40
12,8	47,98	2012/13	55,65	1975/76	60,04	1943/44	62,07	1942/43	63,30	2002/03	63,50	1999/00	63,50	1999/00	63,50	1983/84	63,54	2002/03
14,0	47,65	2000/01	55,18	2019/20	59,65	1967/68	62,00	2002/03	63,20	1979/80	63,50	1976/77	63,50	1994/95	63,50	1975/76	63,50	2007/08
15,1	47,58	2019/20	54,85	2008/09	59,60	2003/04	61,95	2004/05	62,97	2019/20	63,40	2005/06	63,50	1970/71	63,50	1970/71	63,50	2006/07
16,3	47,25	1975/76	54,55	1991/92	59,56	1978/79	61,90	1972/73	62,95	1936/37	63,40	1940/41	63,45	1984/85	63,50	1961/62	63,50	1997/98
17,4	47,00	1991/92	54,45	1982/83	59,55	1940/41	61,90	1939/40	62,89	2010/11	63,30	2002/03	63,40	2019/20	63,50	1943/44	63,50	1983/84
18,6	46,97	1941/42	54,15	1990/91	59,45	2007/08	61,85	1994/95	62,60	2005/06	63,30	1942/43	63,40	2005/06	63,40	2011/12	63,50	1952/53
19,8	46,95	1985/86	54,05	1984/85	59,30	1935/36	61,80	2003/04	62,60	1999/00	63,20	1998/99	63,40	1996/97	63,40	2003/04	63,50	1936/37
20,9	46,90	1997/98	53,90	2017/18	59,20	2002/03	61,80	1977/78	62,56	2015/16	63,20	1990/91	63,40	1981/82	63,40	1992/93	63,45	1995/96
22,1	46,85	1984/85	53,76	2018/19	59,20	2011/12	61,80	1967/68	62,50	1978/79	63,20	1982/83	63,40	1971/72	63,40	1968/69	63,45	1958/59
23,3	46,75	2008/09	53,55	1940/41	58,70	2004/05	61,70	1975/76	62,50	1969/70	63,17	2019/20	63,40	1942/43	63,40	1962/63	63,45	1947/48
24,4	46,65	1943/44	53,40	2003/04	58,70	1994/95	61,65	1953/54	62,50	1967/68	62,85	2011/12	63,35	2006/07	63,40	1956/57	63,41	1935/36
25,6	46,25	1982/83	53,35	1985/86	58,70	1981/82	61,46	2015/16	62,50	1955/56	62,80	2017/18	63,31	1959/60	63,40	1937/38	63,40	2004/05
26,7	46,11	2018/19	53,33	1941/42	58,43	2016/17	61,40	2005/06	62,50	1949/50	62,80	1994/95	63,30	1987/88	63,30	2018/19	63,40	1980/81
27,9	46,05	1969/70	52,85	1960/61	58,40	1939/40	61,40	2001/02	62,50	1948/49	62,80	1975/76	63,30	1978/79	63,30	2004/05	63,40	1973/74
29,1	45,65	1986/87	52,79	2013/14	58,31	1941/42	61,30	2009/10	62,50	1945/46	62,80	1962/63	63,30	1972/73	63,30	1991/92	63,40	1954/55
30,2	45,52	2010/11	52,77	1978/79	58,30	1990/91	61,30	1952/53	62,50	1937/38	62,80	1939/40	63,30	1965/66	63,30	1977/78	63,40	1951/52
31,4	45,52	1978/79	52,70	1969/70	58,20	1976/77	61,25	1944/45	62,45	1966/67	62,70	1977/78	63,30	1943/44	63,30	1972/73	63,40	1950/51
32,6	45,44	2017/18	52,13	1943/44	58,00	2015/16	61,20	1990/91	62,40	1982/83	62,60	1981/82	63,30	1940/41	63,30	1959/60	63,40	1944/45
33,7	45,30	1940/41	51,85	1993/94	58,00	2008/09	61,20	1963/64	62,35	1946/47	62,60	1978/79	63,25	1976/77	63,20	2017/18	63,40	1943/44
34,9	45,25	1988/89	51,52	2016/17	57,90	2006/07	61,20	1951/52	62,30	2001/02	62,51	1959/60	63,24	1956/57	63,20	2005/06	63,39	2019/20
36,0	45,20	1977/78	51,50	2010/11	57,80	1969/70	61,17	2018/19	62,30	1957/58	62,50	2014/15	63,20	2010/11	63,20	2001/02	63,35	1991/92
37,2	45,14	1990/91	51,45	1967/68	57,79	2012/13	61,15	1969/70	62,30	1950/51	62,50	2010/11	63,20	2001/02	63,20	1995/96	63,35	1989/90
38,4	45,00	1951/52	51,40	1994/95	57,70	1958/59	61,15	1966/67	62,20	2000/01	62,50	2008/09	63,20	1997/98	63,20	1987/88	63,35	1953/54
39,5	44,95	1994/95	51,10	1977/78	57,65	1979/80	61,15	1947/48	62,20	1990/91	62,50	2000/01	63,20	1967/68	63,20	1984/85	63,35	1949/50
40,7	44,85	2007/08	51,05	1939/40	57,55	1938/39	61,10	1983/84	62,20	1959/60	62,50	1957/58	63,20	1958/59	63,20	1963/64	63,35	1948/49
41,9	44,80	1979/80	51,00	2007/08	57,47	1985/86	61,01	2012/13	62,20	1954/55	62,50	1955/56	63,20	1957/58	63,20	1955/56	63,35	1945/46
43,0	44,79	2003/04	51,00	1988/89	57,40	2018/19	61,00	1979/80	62,20	1953/54	62,50	1949/50	63,20	1955/56	63,20	1953/54	63,35	1942/43
44,2	44,75	1939/40	50,45	1976/77	57,30	1953/54	60,95	1937/38	62,20	1942/43	62,50	1946/47	63,20	1949/50	63,20	1950/51	63,33	1955/56
45,3	44,72	2016/17	50,40	2006/07	57,28	2010/11	60,90	1986/87	62,00	2007/08	62,50	1937/38	63,20	1946/47	63,20	1949/50	63,32	1990/91
46,5	44,40	1976/77	50,25	1986/87	57,20	1988/89	60,85	1954/55	62,00	1943/44	62,40	1986/87	62,95	1979/80	63,20	1948/49	63,31	1941/42
47,7	44,30	1968/69	50,25	1979/80	56,90	1977/78	60,80	1949/50	61,90	2017/18	62,40	1954/55	62,94	1941/42	63,20	1946/47	63,30	1946/47
48,8	44,30	1967/68	49,70	1981/82	56,75	2009/10	60,79	2010/11	61,90	1975/76	62,40	1953/54	62,80	2017/18	63,20	1945/46	63,30	1938/39

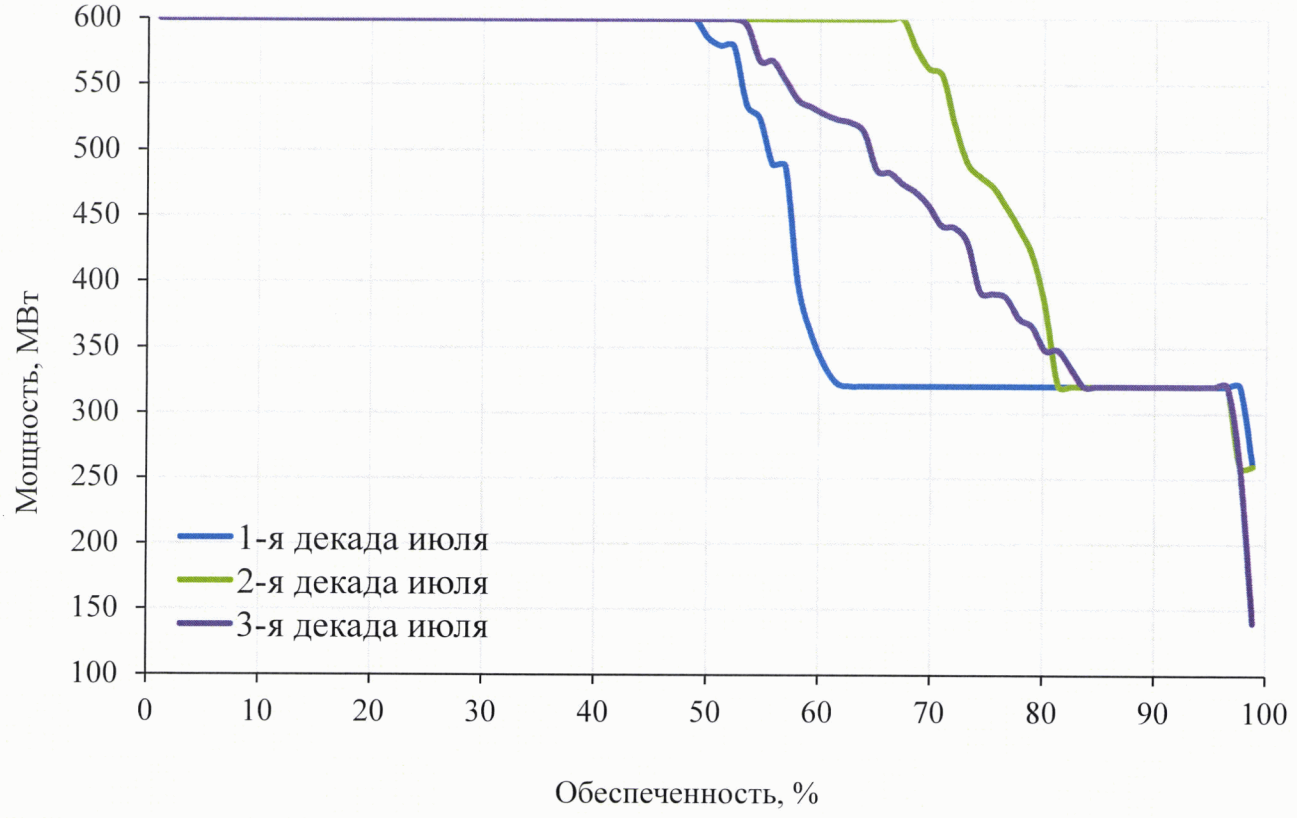
Обеспеченность, %	Июнь, 1-я декада	Год	Июнь, 2-я декада	Год	Июнь, 3-я декада	Год	Июль, 1-я декада	Год	Июль, 2-я декада	Год	Июль, 3-я декада	Год	Август	Год	Сентябрь	Год	Октябрь	Год
50,0	44,30	1938/39	49,45	2014/15	56,65	1952/53	60,75	1950/51	61,90	1962/63	62,40	1950/51	62,80	2014/15	63,18	1965/66	63,25	1959/60
51,2	44,20	1958/59	49,40	1938/39	56,40	1960/61	60,75	1946/47	61,90	1944/45	62,40	1948/49	62,80	1986/87	63,10	1999/00	63,20	2008/09
52,3	44,19	2014/15	49,35	1953/54	56,10	1996/97	60,75	1955/56	61,90	1940/41	62,40	1945/46	62,80	1975/76	63,05	1994/95	63,20	2000/01
53,5	44,15	1993/94	49,30	2009/10	56,00	1972/73	60,70	1948/49	61,90	1939/40	62,30	2001/02	62,80	1973/74	63,04	1957/58	63,19	1977/78
54,7	44,10	1937/38	49,25	2004/05	55,95	1966/67	60,70	1945/46	61,87	2018/19	62,30	1996/97	62,80	1969/70	62,90	2009/10	63,16	1956/57
55,8	44,05	2006/07	48,80	1937/38	55,95	1963/64	60,69	2016/17	61,85	1971/72	62,30	1969/70	62,80	1966/67	62,90	1976/77	63,12	1937/38
57,0	44,00	1987/88	48,75	1958/59	55,95	1951/52	60,65	1957/58	61,81	1956/57	62,30	1963/64	62,80	1961/62	62,80	1986/87	63,10	2001/02
58,1	44,00	1970/71	48,70	1966/67	55,90	1947/48	60,60	1971/72	61,80	2008/09	62,30	1951/52	62,80	1954/55	62,80	1982/83	63,10	1994/95
59,3	44,00	1957/58	48,65	1952/53	55,90	1944/45	60,40	2017/18	61,80	1994/95	62,30	1947/48	62,80	1953/54	62,80	1974/75	63,10	1982/83
60,5	43,96	1955/56	48,52	1980/81	55,55	1937/38	60,40	1981/82	61,80	1981/82	62,30	1936/37	62,80	1951/52	62,80	1969/70	63,10	1971/72
61,6	43,95	1966/67	48,45	1944/45	55,40	1986/87	60,40	1940/41	61,70	2014/15	62,20	2007/08	62,80	1950/51	62,80	1954/55	63,09	1978/79
62,8	43,95	1949/50	48,25	1951/52	55,30	1954/55	60,35	1959/60	61,70	1951/52	62,20	2003/04	62,80	1948/49	62,80	1952/53	63,08	2015/16
64,0	43,90	1962/63	48,20	1963/64	55,25	1980/81	60,20	2008/09	61,67	2011/12	62,20	1952/53	62,80	1947/48	62,80	1951/52	63,05	2017/18
65,1	43,90	1959/60	48,20	1947/48	55,15	1950/51	60,10	2019/20	61,60	1998/99	62,20	1943/44	62,80	1945/46	62,80	1947/48	63,05	1993/94
66,3	43,90	1953/54	47,95	1946/47	55,05	1948/49	60,04	2011/12	61,60	1986/87	62,20	1938/39	62,80	1937/38	62,80	1939/40	63,05	1969/70
67,4	43,90	1946/47	47,90	1957/58	55,05	1945/46	59,95	2007/08	61,50	1963/64	62,07	1956/57	62,76	2018/19	62,80	1938/39	63,05	1965/66
68,6	43,85	2009/10	47,85	1959/60	55,00	2019/20	59,95	1938/39	61,50	1947/48	62,00	1992/93	62,70	1952/53	62,76	1941/42	63,04	1975/76
69,8	43,83	1936/37	47,85	1950/51	54,75	1949/50	59,65	1993/94	61,47	2012/13	62,00	1965/66	62,70	1938/39	62,70	2000/01	63,00	1999/00
70,9	43,82	1956/57	47,85	1948/49	54,65	1955/56	59,53	1936/37	61,40	2003/04	61,96	2018/19	62,50	2008/09	62,60	1964/65	62,99	2010/11
72,1	43,80	1996/97	47,80	1954/55	54,59	1998/99	59,50	1991/92	61,30	1973/74	61,95	1987/88	62,50	1995/96	62,50	2014/15	62,98	1992/93
73,3	43,80	1973/74	47,80	1949/50	54,45	1983/84	59,45	1962/63	61,25	1964/65	61,90	2015/16	62,50	1983/84	62,50	2010/11	62,97	1962/63
74,4	43,80	1972/73	47,76	1955/56	54,28	2013/14	59,41	1985/86	61,20	1993/94	61,90	1997/98	62,50	1964/65	62,50	1966/67	62,96	2014/15
75,6	43,75	1974/75	47,75	1945/46	54,25	1946/47	59,40	1996/97	61,05	2016/17	61,90	1991/92	62,50	1963/64	62,50	1944/45	62,95	1984/85
76,7	43,75	1971/72	47,65	1997/98	54,15	1973/74	59,39	1998/99	60,95	1974/75	61,90	1971/72	62,50	1944/45	62,50	1936/37	62,95	1974/75
77,9	43,75	1963/64	47,41	1998/99	54,15	1957/58	59,30	1988/89	60,90	1938/39	61,90	1966/67	62,50	1939/40	62,50	1935/36	62,95	1972/73
79,1	43,75	1947/48	47,35	1983/84	54,00	1959/60	59,30	1935/36	60,80	1952/53	61,80	1993/94	62,40	1993/94	62,40	1981/82	62,94	1998/99
80,2	43,74	1965/66	47,30	1973/74	53,85	1962/63	59,15	1964/65	60,70	1980/81	61,80	1944/45	62,30	1991/92	62,40	1967/68	62,87	1970/71
81,4	43,71	1998/99	47,30	1972/73	53,73	1956/57	58,98	1956/57	60,55	1961/62	61,70	1964/65	62,30	1980/81	62,35	2006/07	62,86	1976/77
82,6	43,71	1961/62	47,24	1956/57	53,55	1971/72	58,85	1973/74	60,40	1996/97	61,50	1980/81	62,20	2002/03	62,32	1940/41	62,84	1957/58
83,7	43,71	1964/65	47,20	1996/97	52,67	1936/37	58,50	1980/81	60,26	1985/86	61,50	1973/74	62,20	1989/90	62,30	2002/03	62,80	1968/69
84,9	43,70	1952/53	47,15	1971/72	52,50	1964/65	58,33	1995/96	60,10	1935/36	61,50	1970/71	62,12	2011/12	62,20	1989/90	62,35	1961/62
86,0	43,70	1944/45	46,65	1974/75	51,93	1995/96	58,21	1970/71	60,00	1991/92	61,41	2012/13	62,10	1968/69	62,20	1958/59	62,20	1996/97
87,2	43,67	1980/81	46,22	1936/37	51,81	2017/18	57,95	1968/69	59,94	1970/71	61,20	1961/62	62,00	2015/16	62,20	1942/43	62,20	1967/68
88,4	43,65	1995/96	46,00	1962/63	51,60	1974/75	57,86	1992/93	59,89	1988/89	61,20	1935/36	62,00	1974/75	62,10	1973/74	62,16	1988/89
89,5	43,65	1989/90	45,96	1995/96	51,45	1968/69	57,69	2014/15	59,80	1992/93	60,69	2016/17	61,90	1936/37	62,00	2015/16	61,64	1987/88
90,7	43,65	1954/55	45,91	1964/65	51,32	1970/71	57,27	1960/61	59,71	1965/66	60,50	1988/89	61,90	1935/36	61,80	2007/08	61,49	1979/80
91,9	43,65	1950/51	45,15	1970/71	51,26	1992/93	56,77	1989/90	59,70	1995/96	60,40	1968/69	61,20	2007/08	61,70	1979/80	61,43	2012/13
93,0	43,60	2004/05	45,00	1989/90	49,74	2014/15	56,75	1961/62	59,45	1987/88	60,25	1974/75	60,90	2012/13	61,25	2012/13	61,10	1981/82
94,2	43,60	1948/49	44,85	1965/66	49,62	1989/90	56,40	1974/75	59,35	1997/98	60,10	1989/90	60,25	1988/89	60,58	1988/89	60,58	1940/41
95,3	43,60	1945/46	44,70	1968/69	48,98	1961/62	55,99	1965/66	58,10	1989/90	60,07	1985/86	60,01	1985/86	60,27	1985/86	60,35	1985/86
96,5	43,55	1983/84	44,44	1992/93	48,95	1997/98	54,86	2013/14	58,10	1968/69	60,00	1995/96	59,86	2016/17	59,97	1960/61	59,45	1960/61
97,7	43,40	1981/82	44,19	1961/62	48,78	1965/66	53,15	1997/98	57,64	1960/61	57,91	1960/61	58,80	1960/61	58,58	2016/17	56,86	2016/17
98,8	42,95	1992/93	44,15	1987/88	47,20	1987/88	52,65	1987/88	54,95	2013/14	55,48	2013/14	55,32	2013/14	55,40	2013/14	55,56	2013/14

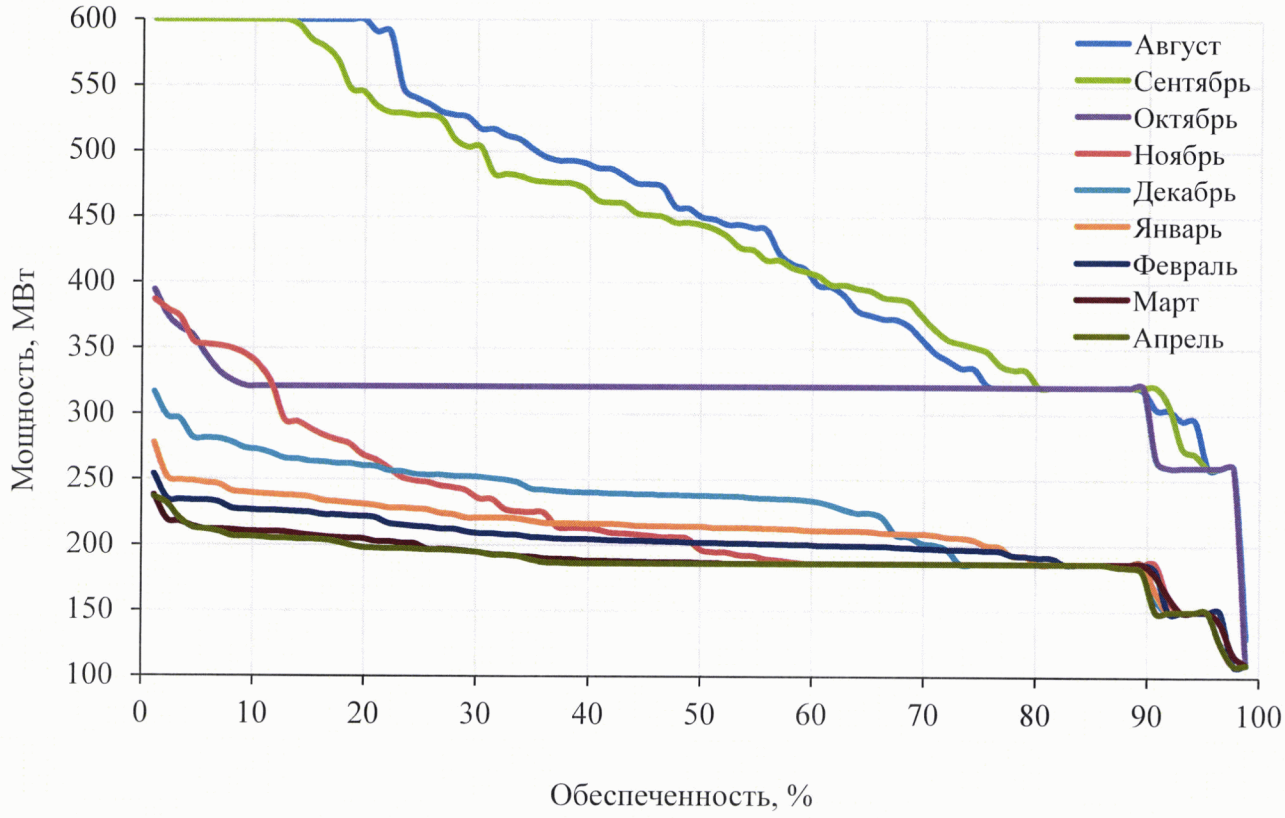
Обеспеченность, %	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	Май, 1-я декада	Год	Май, 2-я декада	Год	Май, 3-я декада	Год
1,2	62,70	1966/67	60,90	1955/56	58,90	1963/64	56,65	1994/95	54,10	1991/92	51,00	1950/51	48,59	1990/91	46,80	1986/87	48,57	2019/20
2,3	62,65	1939/40	60,90	1942/43	58,90	1959/60	56,65	1991/92	54,10	1988/89	50,95	1973/74	48,55	2009/10	46,80	1982/83	48,26	1998/99
3,5	62,55	2003/04	60,90	1980/81	58,90	1938/39	56,65	1983/84	54,10	1986/87	50,95	1958/59	48,55	1994/95	46,80	1939/40	47,53	2010/11
4,7	62,50	1943/44	60,90	1973/74	58,90	1990/91	56,65	1980/81	54,10	1983/84	50,95	1946/47	48,55	1988/89	46,80	1935/36	46,65	1959/60
5,8	62,50	2009/10	60,90	1963/64	58,90	1978/79	56,65	1973/74	54,10	1982/83	50,90	2017/18	48,55	1986/87	46,80	1992/93	46,20	1941/42
7,0	62,50	2006/07	60,90	1958/59	58,90	1955/56	56,65	1969/70	54,10	1980/81	50,90	2009/10	48,55	1982/83	46,78	1967/68	46,19	2012/13
8,1	62,50	1944/45	60,90	1954/55	58,85	1969/70	56,65	1966/67	54,10	1973/74	50,90	2005/06	48,55	1951/52	46,75	1969/70	45,71	2014/15
9,3	62,48	2015/16	60,90	1953/54	58,80	2009/10	56,65	1963/64	54,10	1964/65	50,90	2003/04	48,55	1950/51	46,75	1983/84	45,30	1996/97
10,5	62,48	2011/12	60,90	1950/51	58,80	2001/02	56,65	1959/60	54,10	1958/59	50,90	2001/02	48,55	1949/50	46,75	1973/74	45,15	2001/02
11,6	62,46	2019/20	60,90	1949/50	58,80	2000/01	56,65	1958/59	54,10	1954/55	50,90	2000/01	48,55	1946/47	46,75	1964/65	45,10	2000/01
12,8	62,45	1958/59	60,90	1948/49	58,80	1999/00	56,65	1954/55	54,10	1953/54	50,90	1999/00	48,55	1944/45	46,73	1943/44	44,90	2004/05
14,0	62,40	2018/19	60,90	1945/46	58,80	1997/98	56,65	1951/52	54,10	1951/52	50,90	1994/95	48,55	1939/40	46,70	2017/18	44,88	1981/82
15,1	62,40	2005/06	60,90	1944/45	58,80	1994/95	56,65	1948/49	54,10	1950/51	50,90	1993/94	48,55	1935/36	46,70	2015/16	44,87	1942/43
16,3	62,40	1983/84	60,85	1959/60	58,80	1993/94	56,65	1947/48	54,10	1949/50	50,90	1989/90	48,55	1992/93	46,70	2009/10	44,80	1980/81
17,4	62,40	1963/64	60,80	2002/03	58,80	1991/92	56,65	1945/46	54,10	1948/49	50,90	1988/89	48,53	1967/68	46,70	2008/09	44,80	1978/79
18,6	62,40	1950/51	60,80	1990/91	58,80	1989/90	56,65	1939/40	54,10	1947/48	50,90	1986/87	48,51	1937/38	46,70	2005/06	44,80	1971/72
19,8	62,40	1946/47	60,80	2015/16	58,80	1988/89	56,65	1938/39	54,10	1946/47	50,90	1982/83	48,50	1991/92	46,70	2003/04	44,80	1969/70
20,9	62,40	1938/39	60,80	2009/10	58,80	1986/87	56,65	1935/36	54,10	1945/46	50,90	1964/65	48,50	1964/65	46,70	2001/02	44,70	2017/18
22,1	62,40	1936/37	60,80	1995/96	58,80	1983/84	56,65	1978/79	54,10	1944/45	50,90	1951/52	48,45	2018/19	46,70	1999/00	44,70	1982/83
23,3	62,38	1970/71	60,80	1991/92	58,80	1980/81	56,65	1977/78	54,10	1939/40	50,90	1949/50	48,45	2017/18	46,70	1997/98	44,70	1977/78
24,4	62,35	1995/96	60,80	1989/90	58,80	1973/74	56,65	1971/72	54,10	1935/36	50,90	1944/45	48,45	2015/16	46,70	1995/96	44,70	1973/74
25,6	62,35	1989/90	60,80	1988/89	58,80	1966/67	56,65	1967/68	54,09	1998/99	50,90	1939/40	48,45	2011/12	46,70	1994/95	44,70	1939/40
26,7	62,35	1986/87	60,80	1986/87	58,80	1964/65	56,65	1956/57	54,09	1990/91	50,90	1935/36	48,45	2008/09	46,70	1993/94	44,70	1935/36
27,9	62,35	1964/65	60,80	1983/84	58,80	1958/59	56,65	1955/56	54,09	1967/68	50,89	1998/99	48,45	2005/06	46,70	1989/90	44,70	1992/93
29,1	62,35	1953/54	60,80	1966/67	58,80	1954/55	56,65	1943/44	54,09	1943/44	50,89	1992/93	48,45	2001/02	46,70	1988/89	44,70	1967/68
30,2	62,35	1949/50	60,80	1964/65	58,80	1953/54	56,55	2017/18	54,09	1942/43	50,89	1967/68	48,45	1999/00	46,70	1980/81	44,65	1961/62
31,4	62,35	1948/49	60,80	1952/53	58,80	1952/53	56,55	2004/05	54,09	1937/38	50,89	1942/43	48,45	1997/98	46,70	1951/52	44,62	1972/73
32,6	62,35	1947/48	60,80	1951/52	58,80	1951/52	56,55	2003/04	54,09	1956/57	50,88	1990/91	48,45	1995/96	46,70	1950/51	44,60	2016/17
33,7	62,35	1945/46	60,80	1947/48	58,80	1950/51	56,55	2001/02	54,06	1977/78	50,87	1937/38	48,45	1993/94	46,70	1949/50	44,60	2005/06
34,9	62,35	1942/43	60,80	1946/47	58,80	1949/50	56,55	1999/00	54,06	1971/72	50,86	1943/44	48,45	1989/90	46,70	1944/45	44,60	1997/98
36,0	62,35	1965/66	60,80	1938/39	58,80	1948/49	56,55	1995/96	54,05	1955/56	50,86	1971/72	48,45	1983/84	46,69	1962/63	44,60	1995/96
37,2	62,35	2017/18	60,80	1935/36	58,80	1947/48	56,55	1993/94	54,05	1966/67	50,85	1955/56	48,45	1973/74	46,68	1937/38	44,60	1993/94
38,4	62,34	2002/03	60,80	2017/18	58,80	1946/47	56,55	1989/90	54,05	1963/64	50,85	1983/84	48,45	1954/55	46,66	1990/91	44,60	1938/39
39,5	62,33	1955/56	60,79	2010/11	58,80	1945/46	56,55	1988/89	54,05	1959/60	50,85	1980/81	48,45	1953/54	46,65	1963/64	44,60	1943/44
40,7	62,32	1990/91	60,76	2000/01	58,80	1944/45	56,55	1986/87	54,05	1938/39	50,85	1954/55	48,45	1952/53	46,65	1954/55	44,56	1979/80
41,9	62,31	1957/58	60,73	1977/78	58,80	1939/40	56,55	1982/83	54,04	1978/79	50,85	1953/54	48,45	1947/48	46,65	1953/54	44,52	1957/58
43,0	62,31	1935/36	60,73	2001/02	58,80	1935/36	56,55	1964/65	54,00	2018/19	50,85	1947/48	48,45	1945/46	46,65	1952/53	44,51	2011/12
44,2	62,30	1997/98	60,72	2014/15	58,80	1977/78	56,55	1953/54	54,00	2017/18	50,85	1945/46	48,45	2002/03	46,65	1947/48	44,50	2015/16
45,3	62,30	1980/81	60,70	1971/72	58,80	1971/72	56,55	1952/53	54,00	2015/16	50,85	1977/78	48,45	1998/99	46,65	1946/47	44,50	2008/09
46,5	62,30	1973/74	60,70	1943/44	58,80	1967/68	56,55	1950/51	54,00	2014/15	50,84	1956/57	48,45	1956/57	46,65	1945/46	44,50	1999/00
47,7	62,30	1959/60	60,70	2019/20	58,80	1943/44	56,55	1949/50	54,00	2011/12	50,81	1978/79	48,45	1943/44	46,65	1938/39	44,50	1994/95
48,8	62,30	1954/55	60,70	2018/19	58,80	1942/43	56,55	1946/47	54,00	2010/11	50,80	2018/19	48,40	1980/81	46,65	1971/72	44,50	1964/65
50,0	62,30	1952/53	60,70	2011/12	58,75	1956/57	56,55	1944/45	54,00	2009/10	50,80	2015/16	48,40	1958/59	46,65	1957/58	44,50	1963/64
51,2	62,30	1951/52	60,70	2008/09	58,73	1982/83	56,55	1992/93	54,00	2008/09	50,80	2014/15	48,35	2014/15	46,64	1977/78	44,49	1962/63
52,3	62,29	1975/76	60,70	2007/08	58,72	1992/93	56,55	1990/91	54,00	2006/07	50,80	2011/12	48,35	2007/08	46,64	1956/57	44,45	1970/71

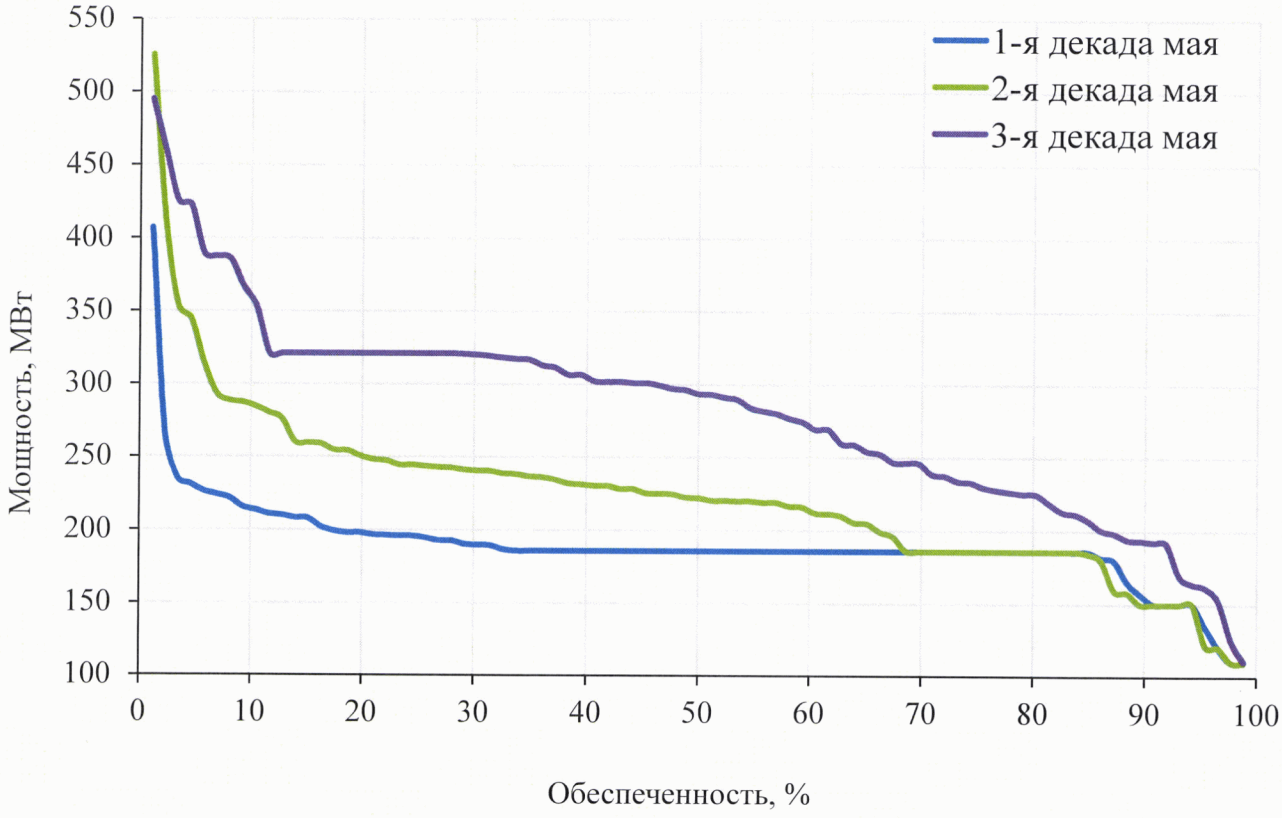
Обеспеченность, %	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	Май, 1-я декада	Год	Май, 2-я декада	Год	Май, 3-я декада	Год
53,5	62,28	2010/11	60,70	2006/07	58,72	1937/38	56,55	1942/43	54,00	2005/06	50,80	2008/09	48,35	2006/07	46,62	1981/82	44,45	1975/76
54,7	62,28	1988/89	60,70	2005/06	58,70	2019/20	56,55	1937/38	54,00	2004/05	50,80	2007/08	48,35	2004/05	46,61	1975/76	44,40	2009/10
55,8	62,26	2000/01	60,70	2004/05	58,70	2018/19	56,45	2019/20	54,00	2003/04	50,80	2006/07	48,35	2003/04	46,61	1978/79	44,40	2003/04
57,0	62,25	1991/92	60,70	2003/04	58,70	2017/18	56,45	2018/19	54,00	2001/02	50,80	2004/05	48,35	1996/97	46,60	2018/19	44,40	1988/89
58,1	62,22	1977/78	60,70	1997/98	58,70	2015/16	56,45	2015/16	54,00	2000/01	50,80	1997/98	48,35	1948/49	46,60	2006/07	44,40	1958/59
59,3	62,20	2008/09	60,70	1994/95	58,70	2014/15	56,45	2014/15	54,00	1999/00	50,80	1996/97	48,35	1936/37	46,60	2004/05	44,40	1954/55
60,5	62,20	2007/08	60,69	1965/66	58,70	2011/12	56,45	2011/12	54,00	1997/98	50,80	1995/96	48,35	1942/43	46,60	1966/67	44,40	1953/54
61,6	62,20	2004/05	60,65	1957/58	58,70	2010/11	56,45	2010/11	54,00	1995/96	50,80	1991/92	48,32	1955/56	46,60	1958/59	44,40	1952/53
62,8	62,18	1941/42	60,63	1956/57	58,70	2008/09	56,45	2009/10	54,00	1994/95	50,80	1966/67	48,30	1938/39	46,60	1948/49	44,40	1950/51
64,0	62,18	2014/15	60,62	1999/00	58,70	2007/08	56,45	2008/09	54,00	1993/94	50,80	1959/60	48,30	1971/72	46,60	1998/99	44,40	1949/50
65,1	62,15	1994/95	60,61	1970/71	58,70	2006/07	56,45	2007/08	54,00	1989/90	50,80	1948/49	48,28	1977/78	46,57	1965/66	44,40	1947/48
66,3	62,14	1956/57	60,60	1939/40	58,70	2005/06	56,45	2006/07	54,00	1969/70	50,79	2002/03	48,22	1978/79	46,57	1955/56	44,40	1946/47
67,4	62,10	1971/72	60,60	1936/37	58,70	2004/05	56,45	2005/06	53,99	2002/03	50,75	1963/64	48,20	1966/67	46,50	2014/15	44,40	1945/46
68,6	62,08	1978/79	60,58	1978/79	58,70	2003/04	56,45	2000/01	53,99	1992/93	50,75	1952/53	48,20	1963/64	46,50	2011/12	44,40	1944/45
69,8	62,06	1937/38	60,58	1967/68	58,70	1995/96	56,45	1997/98	53,90	2019/20	50,75	1938/39	48,15	2019/20	46,50	2007/08	44,40	1956/57
70,9	62,05	1969/70	60,57	1975/76	58,70	2002/03	56,45	2002/03	53,90	2007/08	50,70	2019/20	48,11	1941/42	46,50	1936/37	44,40	1955/56
72,1	62,03	2001/02	60,54	1982/83	58,65	1957/58	56,41	1975/76	53,90	1996/97	50,70	2010/11	48,10	1969/70	46,50	2002/03	44,39	2002/03
73,3	62,02	1999/00	60,53	1941/42	58,63	1970/71	56,41	1998/99	53,90	1952/53	50,70	1969/70	48,05	2000/01	46,50	1942/43	44,38	1960/61
74,4	61,91	1992/93	60,50	1993/94	58,62	1962/63	56,40	1970/71	53,86	1941/42	50,70	1936/37	48,00	2012/13	46,49	1970/71	44,31	1965/66
75,6	61,91	1982/83	60,46	1937/38	58,61	1965/66	56,40	1965/66	53,82	1962/63	50,64	1941/42	48,00	1959/60	46,48	1941/42	44,30	2018/19
76,7	61,85	1993/94	60,45	1969/70	58,60	1936/37	56,39	1957/58	53,82	1970/71	50,48	1962/63	47,92	1975/76	46,47	1976/77	44,30	1986/87
77,9	61,79	1972/73	60,41	1962/63	58,59	1975/76	56,38	1962/63	53,81	1957/58	50,48	1970/71	47,89	1970/71	46,35	1991/92	44,30	1966/67
79,1	61,75	1974/75	60,36	1992/93	58,47	1941/42	56,35	1936/37	53,80	1936/37	50,48	1957/58	47,88	1957/58	46,34	1972/73	44,30	1951/52
80,2	61,71	1962/63	60,23	1972/73	58,36	1998/99	56,33	1996/97	53,78	1975/76	50,46	1975/76	47,87	1962/63	46,28	1985/86	44,30	1948/49
81,4	61,71	1984/85	60,20	1974/75	58,33	1968/69	56,32	1941/42	53,78	1965/66	50,39	1965/66	47,83	1976/77	46,24	1979/80	44,30	1990/91
82,6	61,64	1976/77	60,18	1968/69	58,33	1996/97	56,21	1968/69	53,62	1968/69	50,26	1968/69	47,79	1965/66	46,22	1961/62	44,30	1937/38
83,7	61,61	1968/69	60,13	1984/85	58,32	1972/73	56,15	1972/73	53,55	1974/75	50,25	1974/75	47,73	1968/69	46,20	1974/75	44,25	1968/69
84,9	61,58	1967/68	60,11	1998/99	58,25	1974/75	56,15	1974/75	53,54	2012/13	50,21	1972/73	47,72	1972/73	46,13	1987/88	44,20	2007/08
86,0	61,56	1998/99	60,02	1976/77	58,15	1976/77	56,01	1976/77	53,52	1972/73	50,13	2012/13	47,70	1974/75	46,07	1968/69	44,20	1974/75
87,2	61,24	1961/62	59,73	1961/62	58,13	1984/85	55,97	1984/85	53,34	1976/77	49,99	1976/77	47,70	1981/82	46,05	2012/13	44,15	2006/07
88,4	61,14	1996/97	59,64	1996/97	57,83	1961/62	55,90	2012/13	53,29	1984/85	49,91	1961/62	47,60	1961/62	45,90	1996/97	44,01	1987/88
89,5	60,80	1979/80	59,50	2012/13	57,82	2012/13	55,69	1961/62	53,07	1961/62	49,83	1984/85	47,45	1985/86	45,85	2016/17	43,96	2013/14
90,7	60,77	2012/13	59,34	1979/80	57,31	1979/80	55,02	1979/80	52,60	1981/82	49,70	1981/82	47,42	1979/80	45,81	1984/85	43,95	1984/85
91,9	60,16	1987/88	58,98	1987/88	57,29	1985/86	55,01	1985/86	52,49	1985/86	49,56	1985/86	47,35	2010/11	45,73	1960/61	43,90	1936/37
93,0	59,97	1985/86	58,82	1985/86	57,18	1987/88	54,85	1981/82	52,47	1979/80	49,55	1979/80	47,32	1987/88	45,70	2010/11	43,84	1976/77
94,2	59,70	1981/82	58,40	1981/82	56,70	1981/82	54,84	1987/88	52,41	1987/88	49,50	1987/88	47,22	1984/85	45,70	2000/01	43,80	1991/92
95,3	59,35	1940/41	57,86	1940/41	55,91	1940/41	53,78	1940/41	51,08	1940/41	48,50	2016/17	46,70	2016/17	45,70	1959/60	43,70	1983/84
96,5	58,57	1960/61	57,28	1960/61	55,39	1960/61	53,10	1960/61	50,73	2016/17	48,36	1960/61	46,66	1960/61	45,30	2019/20	43,59	1985/86
97,7	56,19	2016/17	55,21	2016/17	53,95	2016/17	52,47	2016/17	50,64	1960/61	47,80	1940/41	45,35	1940/41	44,45	2013/14	43,50	1989/90
98,8	55,05	2013/14	54,11	2013/14	52,76	2013/14	51,12	2013/14	49,19	2013/14	46,87	2013/14	45,23	2013/14	44,30	1940/41	43,46	1940/41

Кривые продолжительности средних за интервал регулирования мощностей Курейской ГЭС






600
550
500
450
400
350
300
250
200
150
100
Мощность, МВт
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
Обеспеченность, %
Август
Сентябрь
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель


550
500
450
400
350
300
250
200
150
100
Мощность, МВт
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
Обеспеченность, %
1-я декада мая
2-я декада мая
3-я декада мая

Вероятность превышения средних за интервал регулирования мощностей Курейской ГЭС, МВт

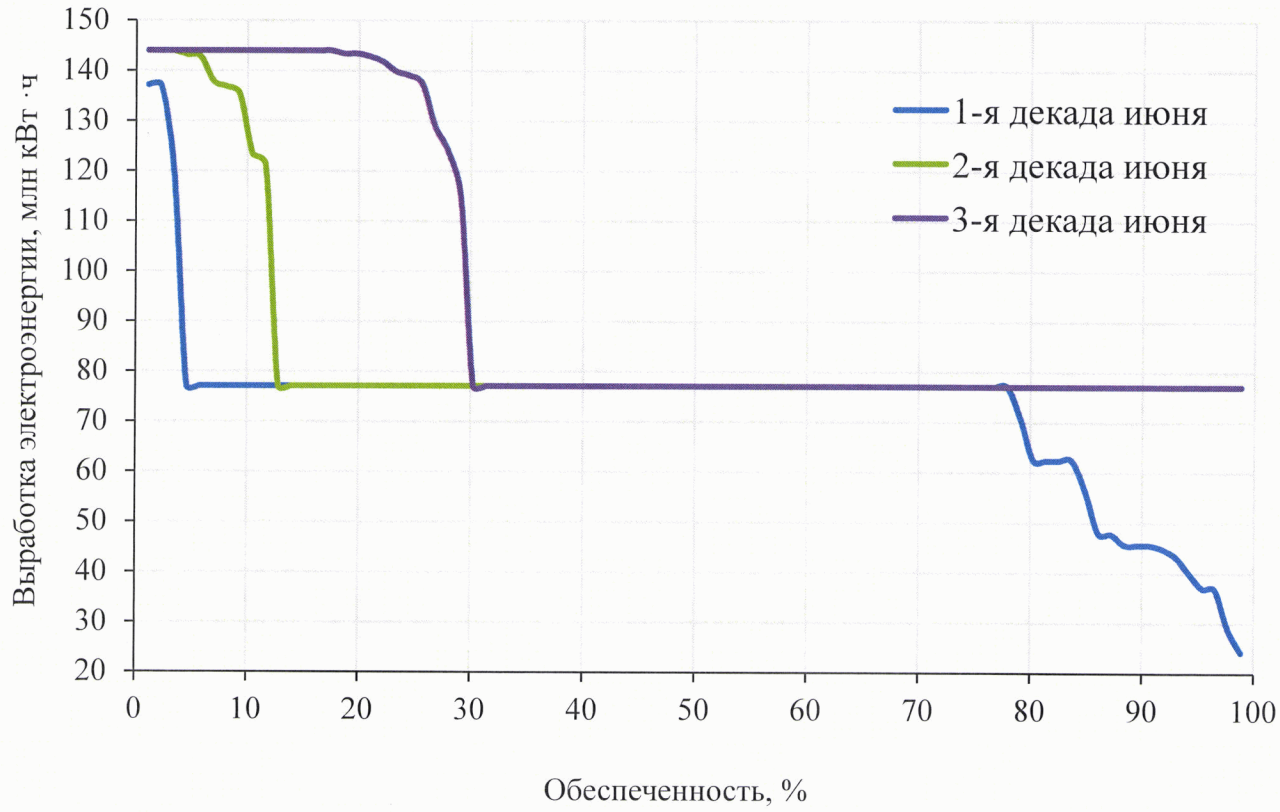
Обеспеченность, %	Июнь, 1-я декада	Год	Июнь, 2-я декада	Год	Июнь, 3-я декада	Год	Июль, 1-я декада	Год	Июль, 2-я декада	Год	Июль, 3-я декада	Год	Август	Год	Сентябрь	Год	Октябрь	Год
1,2	571,15	2011/12	600,00	2005/06	600,00	2015/16	600,00	2019/20	600,00	2014/15	600,00	2015/16	600,00	2015/16	600,00	2015/16	394,02	1944/45
2,3	570,56	1935/36	599,83	1935/36	600,00	2012/13	600,00	2017/18	600,00	2009/10	600,00	2014/15	600,00	2011/12	600,00	2010/11	374,84	1943/44
3,5	500,00	2015/16	596,66	2001/02	600,00	2008/09	600,00	2014/15	600,00	2008/09	600,00	2010/11	600,00	2008/09	600,00	2007/08	365,26	2006/07
4,7	321,00	2019/20	595,00	2011/12	600,00	2003/04	600,00	2009/10	600,00	2007/08	600,00	2008/09	600,00	2007/08	600,00	2006/07	359,04	1936/37
5,8	321,00	2018/19	580,93	2015/16	600,00	2002/03	600,00	2008/09	600,00	2004/05	600,00	2007/08	600,00	2002/03	600,00	2002/03	342,75	1941/42
7,0	321,00	2017/18	574,56	2019/20	600,00	2001/02	600,00	2007/08	600,00	2003/04	600,00	2003/04	600,00	1995/96	600,00	1989/90	331,87	2018/19
8,1	321,00	2016/17	563,81	1990/91	600,00	1993/94	600,00	2005/06	600,00	2001/02	600,00	2001/02	600,00	1993/94	600,00	1973/74	325,08	2009/10
9,3	321,00	2014/15	559,63	2018/19	600,00	1991/92	600,00	2003/04	600,00	2000/01	600,00	1996/97	600,00	1991/92	600,00	1958/59	321,00	2019/20
10,5	321,00	2013/14	513,87	2002/03	600,00	1990/91	600,00	2002/03	600,00	1999/00	600,00	1995/96	600,00	1989/90	600,00	1944/45	321,00	2017/18
11,6	321,00	2012/13	505,00	2014/15	600,00	1981/82	600,00	2001/02	600,00	1998/99	600,00	1993/94	600,00	1983/84	600,00	1942/43	321,00	2015/16
12,8	321,00	2010/11	321,00	2017/18	600,00	1979/80	600,00	2000/01	600,00	1996/97	600,00	1992/93	600,00	1980/81	600,00	1936/37	321,00	2014/15
14,0	321,00	2009/10	321,00	2016/17	600,00	1975/76	600,00	1998/99	600,00	1995/96	600,00	1991/92	600,00	1974/75	595,97	2014/15	321,00	2011/12
15,1	321,00	2008/09	321,00	2013/14	600,00	1940/41	600,00	1996/97	600,00	1994/95	600,00	1989/90	600,00	1968/69	584,84	1966/67	321,00	2010/11
16,3	321,00	2007/08	321,00	2012/13	600,00	1939/40	600,00	1994/95	600,00	1993/94	600,00	1987/88	600,00	1964/65	579,25	1935/36	321,00	2008/09
17,4	321,00	2006/07	321,00	2010/11	600,00	1935/36	600,00	1993/94	600,00	1992/93	600,00	1986/87	600,00	1944/45	569,06	1964/65	321,00	2007/08
18,6	321,00	2005/06	321,00	2009/10	597,50	2018/19	600,00	1992/93	600,00	1991/92	600,00	1974/75	600,00	1936/37	547,65	2000/01	321,00	2005/06
19,8	321,00	2004/05	321,00	2008/09	597,46	1943/44	600,00	1991/92	600,00	1990/91	600,00	1973/74	600,00	1935/36	545,34	1980/81	321,00	2004/05
20,9	321,00	2003/04	321,00	2007/08	595,00	2011/12	600,00	1990/91	600,00	1989/90	600,00	1971/72	590,57	1963/64	534,55	1952/53	321,00	2003/04
22,1	321,00	2002/03	321,00	2006/07	590,63	2005/06	600,00	1984/85	600,00	1986/87	600,00	1970/71	590,57	1939/40	529,52	1939/40	321,00	2002/03
23,3	321,00	2001/02	321,00	2004/05	572,50	2019/20	600,00	1982/83	600,00	1982/83	600,00	1969/70	547,82	1952/53	528,96	1969/70	321,00	2001/02
24,4	321,00	2000/01	321,00	2003/04	537,15	2000/01	600,00	1981/82	600,00	1981/82	600,00	1968/69	540,56	1938/39	527,29	1986/87	321,00	2000/01
25,6	321,00	1999/00	321,00	2000/01	516,31	1967/68	600,00	1979/80	600,00	1978/79	600,00	1966/67	535,84	2017/18	527,29	1938/39	321,00	1999/00
26,7	321,00	1998/99	321,00	1999/00	478,37	1982/83	600,00	1978/79	600,00	1977/78	600,00	1965/66	529,69	1969/70	523,93	1982/83	321,00	1998/99
27,9	321,00	1997/98	321,00	1998/99	468,32	2014/15	600,00	1976/77	600,00	1976/77	600,00	1964/65	527,45	1966/67	508,84	1974/75	321,00	1997/98
29,1	321,00	1994/95	321,00	1997/98	408,17	2017/18	600,00	1975/76	600,00	1975/76	600,00	1963/64	525,78	1986/87	503,25	1951/52	321,00	1996/97
30,2	321,00	1993/94	321,00	1996/97	321,00	2016/17	600,00	1969/70	600,00	1971/72	600,00	1961/62	516,83	1951/52	503,25	1947/48	321,00	1995/96
31,4	321,00	1991/92	321,00	1995/96	321,00	2013/14	600,00	1968/69	600,00	1970/71	600,00	1959/60	516,83	1947/48	482,83	1953/54	321,00	1994/95
32,6	321,00	1990/91	321,00	1994/95	321,00	2010/11	600,00	1967/68	600,00	1969/70	600,00	1957/58	511,80	1975/76	482,57	1954/55	321,00	1993/94
33,7	321,00	1988/89	321,00	1993/94	321,00	2009/10	600,00	1963/64	600,00	1968/69	600,00	1955/56	509,01	2014/15	481,15	1950/51	321,00	1992/93
34,9	321,00	1986/87	321,00	1992/93	321,00	2007/08	600,00	1962/63	600,00	1967/68	600,00	1954/55	501,74	1961/62	477,77	1945/46	321,00	1991/92
36,0	321,00	1985/86	321,00	1991/92	321,00	2006/07	600,00	1954/55	600,00	1966/67	600,00	1953/54	495,59	1954/55	476,65	1995/96	321,00	1990/91
37,2	321,00	1984/85	321,00	1989/90	321,00	2004/05	600,00	1953/54	600,00	1965/66	600,00	1952/53	492,80	1953/54	476,08	1990/91	321,00	1989/90
38,4	321,00	1982/83	321,00	1988/89	321,00	1999/00	600,00	1952/53	600,00	1964/65	600,00	1951/52	492,80	1937/38	475,52	1948/49	321,00	1988/89
39,5	321,00	1980/81	321,00	1987/88	321,00	1998/99	600,00	1951/52	600,00	1963/64	600,00	1950/51	491,12	1950/51	471,58	2017/18	321,00	1987/88
40,7	321,00	1979/80	321,00	1986/87	321,00	1997/98	600,00	1947/48	600,00	1962/63	600,00	1949/50	487,21	1945/46	462,58	1949/50	321,00	1986/87
41,9	321,00	1978/79	321,00	1985/86	321,00	1996/97	600,00	1943/44	600,00	1961/62	600,00	1948/49	486,65	1973/74	460,90	1984/85	321,00	1984/85
43,0	321,00	1977/78	321,00	1984/85	321,00	1995/96	600,00	1942/43	600,00	1959/60	600,00	1947/48	481,62	1948/49	460,33	1955/56	321,00	1983/84
44,2	321,00	1976/77	321,00	1983/84	321,00	1994/95	600,00	1940/41	600,00	1957/58	600,00	1946/47	475,69	2010/11	453,02	2001/02	321,00	1982/83
45,3	321,00	1975/76	321,00	1982/83	321,00	1992/93	600,00	1939/40	600,00	1955/56	600,00	1945/46	475,13	1949/50	451,33	2005/06	321,00	1980/81
46,5	321,00	1972/73	321,00	1981/82	321,00	1989/90	600,00	1938/39	600,00	1954/55	600,00	1944/45	472,88	1955/56	450,36	2004/05	321,00	1978/79
47,7	321,00	1969/70	321,00	1980/81	321,00	1988/89	600,00	1937/38	600,00	1953/54	600,00	1943/44	457,69	1946/47	445,71	1963/64	321,00	1977/78
48,8	321,00	1967/68	321,00	1979/80	321,00	1987/88	600,00	1935/36	600,00	1952/53	600,00	1938/39	456,57	1957/58	445,71	1946/47	321,00	1976/77
50,0	321,00	1966/67	321,00	1978/79	321,00	1986/87	585,71	1950/51	600,00	1951/52	600,00	1937/38	450,06	1958/59	442,89	1957/58	321,00	1975/76

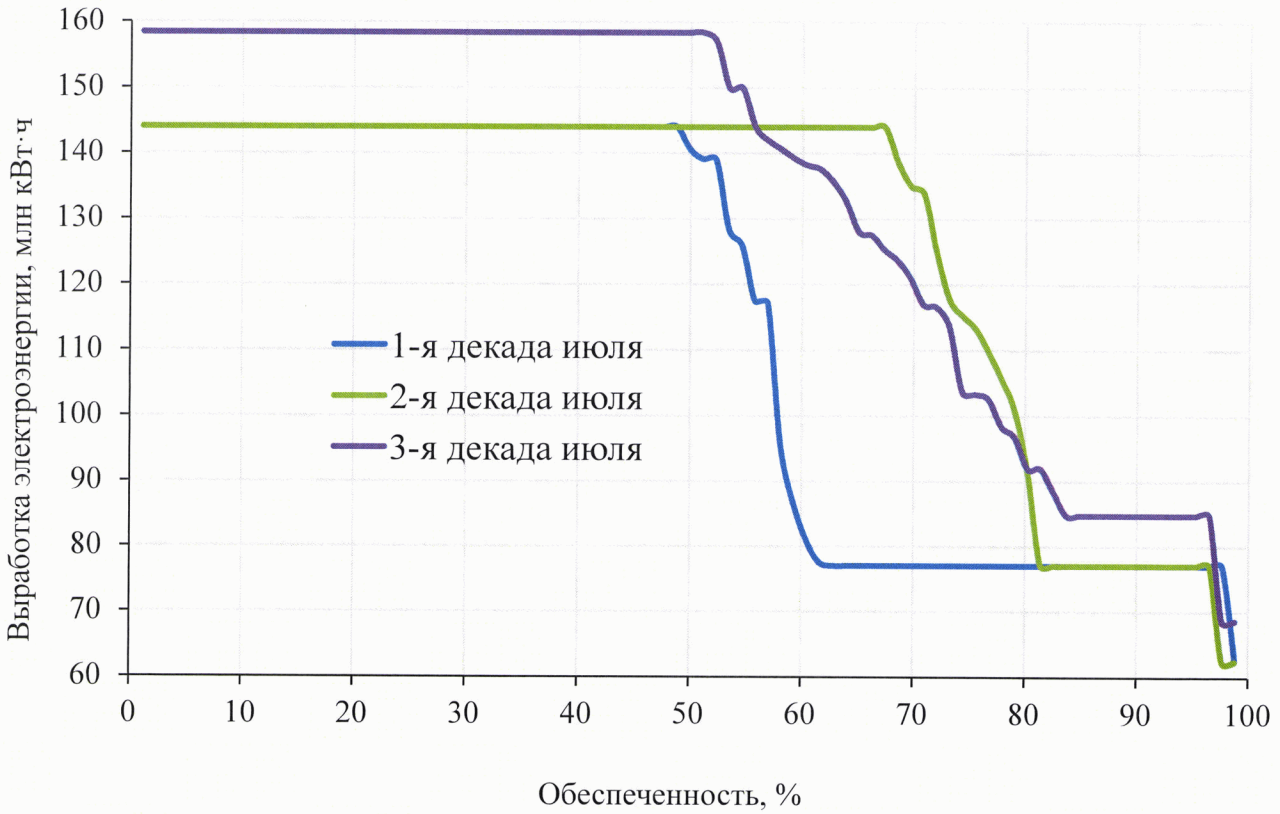
Обеспеченность, %	Июнь, 1-я декада	Год	Июнь, 2-я декада	Год	Июнь, 3-я декада	Год	Июль, 1-я декада	Год	Июль, 2-я декада	Год	Июль, 3-я декада	Год	Август	Год	Сентябрь	Год	Октябрь	Год
51,2	321,00	1963/64	321,00	1977/78	321,00	1985/86	579,65	2004/05	600,00	1950/51	600,00	1936/37	448,27	1972/73	440,78	2018/19	321,00	1974/75
52,3	321,00	1960/61	321,00	1976/77	321,00	1984/85	579,11	1986/87	600,00	1949/50	600,00	1935/36	444,19	2001/02	435,15	1959/60	321,00	1973/74
53,5	321,00	1959/60	321,00	1975/76	321,00	1983/84	534,60	1945/46	600,00	1948/49	594,97	2000/01	444,19	1997/98	426,70	1972/73	321,00	1972/73
54,7	321,00	1957/58	321,00	1974/75	321,00	1980/81	524,65	1948/49	600,00	1947/48	568,06	1981/82	441,81	1959/60	425,03	2009/10	321,00	1971/72
55,8	321,00	1956/57	321,00	1973/74	321,00	1978/79	489,34	1977/78	600,00	1946/47	568,06	1978/79	440,39	1978/79	417,31	1970/71	321,00	1970/71
57,0	321,00	1955/56	321,00	1972/73	321,00	1977/78	487,98	1995/96	600,00	1945/46	552,83	1941/42	422,36	1987/88	417,31	1943/44	321,00	1969/70
58,1	321,00	1954/55	321,00	1971/72	321,00	1976/77	399,57	1972/73	600,00	1944/45	537,72	1977/78	414,47	1965/66	411,49	1991/92	321,00	1968/69
59,3	321,00	1953/54	321,00	1970/71	321,00	1974/75	361,67	1949/50	600,00	1943/44	532,77	1997/98	410,53	1943/44	408,67	1977/78	321,00	1967/68
60,5	321,00	1952/53	321,00	1969/70	321,00	1973/74	337,79	1955/56	600,00	1942/43	527,40	1994/95	398,20	1996/97	405,36	1962/63	321,00	1966/67
61,6	321,00	1951/52	321,00	1968/69	321,00	1972/73	323,40	2006/07	600,00	1940/41	523,48	1939/40	397,07	2019/20	398,59	2011/12	321,00	1965/66
62,8	321,00	1950/51	321,00	1967/68	321,00	1971/72	321,00	2018/19	600,00	1939/40	521,25	2017/18	390,30	2005/06	398,59	2003/04	321,00	1964/65
64,0	321,00	1949/50	321,00	1966/67	321,00	1970/71	321,00	2016/17	600,00	1938/39	513,98	1975/76	379,01	1942/43	395,77	1992/93	321,00	1963/64
65,1	321,00	1948/49	321,00	1965/66	321,00	1969/70	321,00	2015/16	600,00	1937/38	484,92	1962/63	375,63	1971/72	392,68	1965/66	321,00	1962/63
66,3	321,00	1947/48	321,00	1964/65	321,00	1968/69	321,00	2012/13	600,00	1935/36	482,98	2004/05	372,83	2004/05	389,00	1937/38	321,00	1961/62
67,4	321,00	1946/47	321,00	1963/64	321,00	1966/67	321,00	2011/12	599,94	1936/37	474,51	1998/99	372,26	2000/01	387,87	1956/57	321,00	1959/60
68,6	321,00	1945/46	321,00	1962/63	321,00	1965/66	321,00	2010/11	577,37	2017/18	468,32	1982/83	367,25	1956/57	384,20	1941/42	321,00	1958/59
69,8	321,00	1944/45	321,00	1961/62	321,00	1964/65	321,00	1999/00	562,49	2005/06	458,10	2019/20	357,01	1970/71	374,89	1968/69	321,00	1957/58
70,9	321,00	1943/44	321,00	1960/61	321,00	1963/64	321,00	1997/98	557,94	1972/73	443,01	1990/91	346,93	1984/85	364,75	1975/76	321,00	1956/57
72,1	321,00	1942/43	321,00	1959/60	321,00	1962/63	321,00	1989/90	530,62	1941/42	441,46	2002/03	341,15	1992/93	356,84	2008/09	321,00	1955/56
73,3	321,00	1941/42	321,00	1958/59	321,00	1961/62	321,00	1988/89	490,35	1958/59	430,19	1942/43	335,48	2018/19	354,01	1997/98	321,00	1954/55
74,4	321,00	1940/41	321,00	1957/58	321,00	1960/61	321,00	1987/88	480,13	1979/80	392,70	1972/73	334,93	1977/78	351,18	1983/84	321,00	1953/54
75,6	321,00	1939/40	321,00	1956/57	321,00	1959/60	321,00	1985/86	472,10	1983/84	391,37	1940/41	322,47	2003/04	347,77	1993/94	321,00	1952/53
76,7	321,00	1938/39	321,00	1955/56	321,00	1958/59	321,00	1983/84	457,24	2015/16	388,55	2005/06	321,00	2009/10	337,59	1978/79	321,00	1951/52
77,9	321,00	1937/38	321,00	1954/55	321,00	1957/58	321,00	1980/81	440,33	2002/03	372,77	1999/00	321,00	2006/07	334,19	1998/99	321,00	1950/51
79,1	296,00	1989/90	321,00	1953/54	321,00	1956/57	321,00	1974/75	420,53	2006/07	366,58	1983/84	321,00	1999/00	333,58	1971/72	321,00	1949/50
80,2	260,57	1981/82	321,00	1952/53	321,00	1955/56	321,00	1973/74	381,78	1984/85	348,47	1976/77	321,00	1994/95	321,00	2019/20	321,00	1948/49
81,4	260,00	1974/75	321,00	1951/52	321,00	1954/55	321,00	1971/72	321,81	1973/74	348,41	2009/10	321,00	1988/89	321,00	1999/00	321,00	1947/48
82,6	260,00	1971/72	321,00	1950/51	321,00	1953/54	321,00	1970/71	321,00	2019/20	334,87	1967/68	321,00	1981/82	321,00	1996/97	321,00	1946/47
83,7	259,90	1995/96	321,00	1949/50	321,00	1952/53	321,00	1966/67	321,00	2018/19	321,00	2018/19	321,00	1979/80	321,00	1994/95	321,00	1945/46
84,9	235,00	1965/66	321,00	1948/49	321,00	1951/52	321,00	1965/66	321,00	2016/17	321,00	2016/17	321,00	1976/77	321,00	1988/89	321,00	1942/43
86,0	200,00	1964/65	321,00	1947/48	321,00	1950/51	321,00	1964/65	321,00	2012/13	321,00	2012/13	321,00	1967/68	321,00	1987/88	321,00	1939/40
87,2	199,00	1992/93	321,00	1946/47	321,00	1949/50	321,00	1961/62	321,00	2011/12	321,00	2011/12	321,00	1941/42	321,00	1976/77	321,00	1938/39
88,4	190,34	1936/37	321,00	1945/46	321,00	1948/49	321,00	1960/61	321,00	2010/11	321,00	2006/07	321,00	1940/41	321,00	1967/68	321,00	1937/38
89,5	190,00	1983/84	321,00	1944/45	321,00	1947/48	321,00	1959/60	321,00	1997/98	321,00	1988/89	318,51	1998/99	321,00	1961/62	321,00	1935/36
90,7	189,84	1961/62	321,00	1943/44	321,00	1946/47	321,00	1958/59	321,00	1988/89	321,00	1985/86	304,27	1962/63	321,00	1940/41	265,90	2012/13
91,9	186,57	1973/74	321,00	1942/43	321,00	1945/46	321,00	1957/58	321,00	1987/88	321,00	1984/85	303,70	1982/83	306,76	1979/80	260,00	2016/17
93,0	179,94	1996/97	321,00	1941/42	321,00	1944/45	321,00	1956/57	321,00	1985/86	321,00	1980/81	295,77	1990/91	275,02	1981/82	260,00	1985/86
94,2	166,29	1962/63	321,00	1940/41	321,00	1942/43	321,00	1946/47	321,00	1980/81	321,00	1979/80	295,42	2012/13	270,17	2012/13	260,00	1981/82
95,3	154,13	1987/88	321,00	1939/40	321,00	1941/42	321,00	1944/45	321,00	1974/75	321,00	1958/59	260,00	2016/17	260,00	2016/17	260,00	1960/61
96,5	152,96	1970/71	321,00	1938/39	321,00	1938/39	321,00	1941/42	321,00	1956/57	321,00	1956/57	260,00	1985/86	260,00	1985/86	260,00	1940/41
97,7	120,22	1958/59	321,00	1937/38	321,00	1937/38	321,00	1936/37	260,00	2013/14	260,00	1960/61	260,00	1960/61	260,00	1960/61	218,90	1979/80
98,8	100,78	1968/69	321,00	1936/37	321,00	1936/37	260,00	2013/14	260,00	1960/61	140,00	2013/14	130,00	2013/14	110,00	2013/14	110,00	2013/14

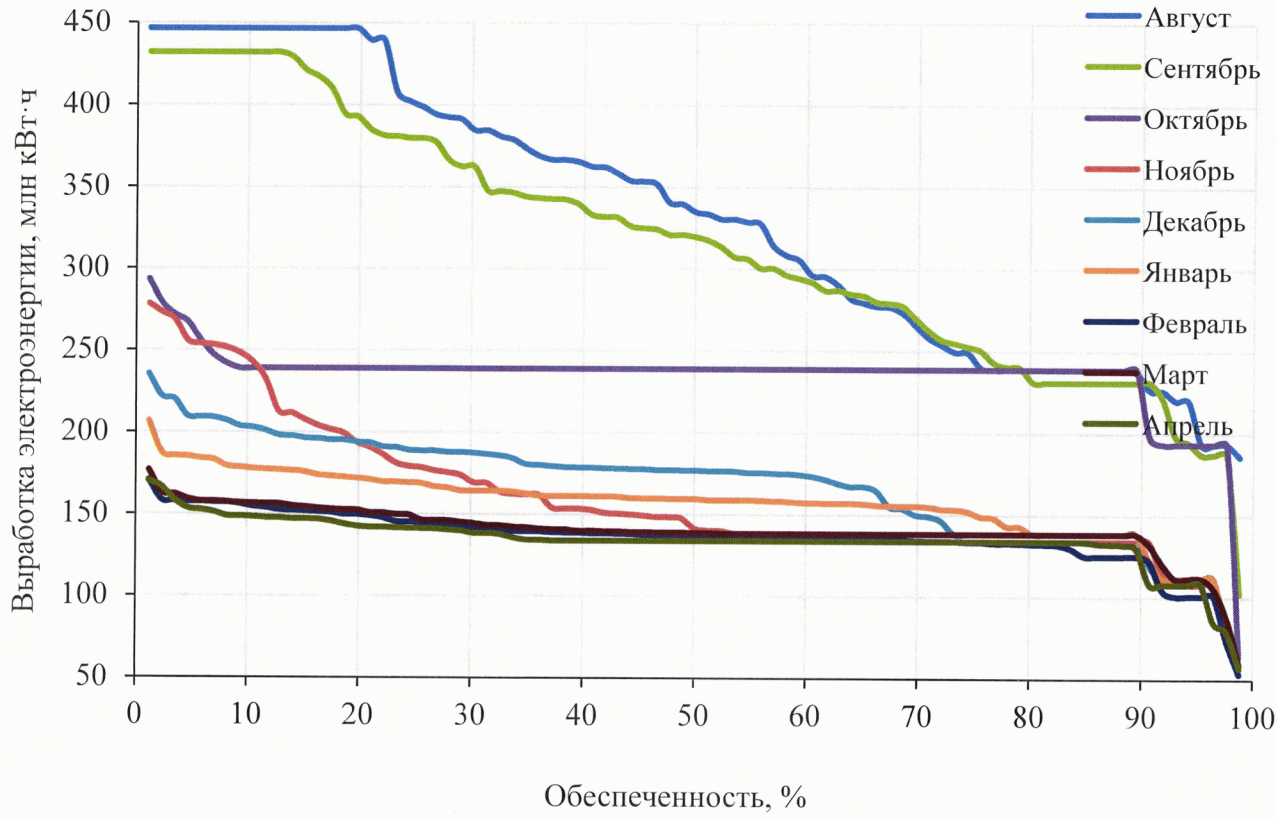
Обеспеченность, %	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	Май, 1-я декада	Год	Май, 2-я декада	Год	Май, 3-я декада	Год
1,2	385,11	1941/42	316,36	1936/37	277,51	1936/37	253,90	1936/37	237,55	1936/37	236,25	2010/11	406,92	2010/11	525,47	2019/20	495,00	2019/20
2,3	379,26	1936/37	298,24	1939/40	251,87	2007/08	235,26	2006/07	219,28	1996/97	231,29	1936/37	266,81	2019/20	412,16	2010/11	460,00	2010/11
3,5	373,15	2018/19	295,82	1994/95	249,25	2006/07	234,26	2018/19	217,84	2019/20	220,01	2019/20	235,64	1996/97	353,91	1996/97	447,53	1976/77
4,7	355,04	2011/12	281,77	2006/07	248,73	2019/20	233,75	2019/20	213,96	2007/08	213,21	2018/19	231,34	1936/37	344,63	2012/13	431,40	1981/82
5,8	352,61	2006/07	281,23	2011/12	247,16	2018/19	233,75	2005/06	211,90	2015/16	211,85	1996/97	226,61	2006/07	314,32	1991/92	425,47	1989/90
7,0	351,50	1943/44	280,69	2007/08	246,12	2011/12	232,25	2014/15	211,90	2006/07	210,04	2007/08	224,35	2000/01	293,15	2014/15	389,31	1983/84
8,1	349,27	2009/10	277,99	2018/19	240,89	2005/06	227,63	2007/08	211,38	2011/12	206,70	2006/07	221,87	1942/43	288,59	2002/03	385,52	1991/92
9,3	344,80	2005/06	273,67	2019/20	239,85	2003/04	226,87	2017/18	210,51	2018/19	206,38	2014/15	215,85	2003/04	287,36	1936/37	370,25	1985/86
10,5	337,04	1944/45	272,59	2005/06	238,80	2008/09	226,32	2010/11	210,22	2014/15	205,93	1997/98	213,70	2004/05	284,45	1942/43	366,87	1936/37
11,6	322,40	2019/20	269,89	2003/04	238,28	1995/96	226,12	2011/12	210,08	2017/18	205,12	2004/05	211,12	2007/08	280,32	2007/08	324,79	1987/88
12,8	295,15	1966/67	266,10	2008/09	237,24	2014/15	225,80	2002/03	209,79	2005/06	204,98	2008/09	210,26	2014/15	276,18	2011/12	321,01	1940/41
14,0	288,38	1939/40	265,57	1943/44	236,84	1941/42	225,16	1997/98	208,35	2001/02	204,35	1991/92	208,53	2017/18	260,38	1966/67	321,00	2014/15
15,1	287,78	1988/89	263,84	2015/16	236,19	2017/18	224,66	2000/01	207,34	2004/05	204,21	2015/16	208,10	2018/19	259,76	1998/99	321,00	2012/13
16,3	283,52	2007/08	263,40	1997/98	233,68	2015/16	222,95	2009/10	206,28	2003/04	203,90	2011/12	202,28	1997/98	258,94	2004/05	321,00	2011/12
17,4	280,01	2003/04	262,32	2004/05	232,79	2002/03	222,90	2008/09	205,54	2002/03	202,36	1995/96	199,47	2002/03	254,79	2018/19	321,00	2007/08
18,6	277,01	1986/87	261,50	2017/18	231,91	2004/05	222,09	2003/04	205,13	2010/11	199,94	2002/03	198,19	2008/09	254,38	2006/07	321,00	2006/07
19,8	269,08	2002/03	260,59	2009/10	230,97	2010/11	221,84	2004/05	204,89	2008/09	198,00	2012/13	198,19	2001/02	250,77	2001/02	321,00	2004/05
20,9	265,06	1963/64	260,05	2002/03	230,05	2009/10	220,89	2015/16	202,73	2009/10	197,46	2017/18	196,80	1998/99	248,28	2008/09	321,00	2002/03
22,1	259,05	1964/65	256,80	1995/96	228,22	2001/02	216,50	2001/02	202,63	1997/98	197,28	2009/10	196,42	2011/12	247,44	2003/04	321,00	2001/02
23,3	251,76	1997/98	256,26	1991/92	228,06	1999/00	215,30	1993/94	201,43	1994/95	197,25	1998/99	196,07	2015/16	244,62	1995/96	321,00	2000/01
24,4	248,94	1952/53	253,56	1988/89	227,49	1988/89	214,22	1992/93	201,14	2000/01	196,73	2001/02	196,03	2005/06	244,49	2017/18	321,00	1999/00
25,6	247,88	2004/05	252,98	1941/42	226,86	1997/98	213,68	1988/89	196,86	1999/00	196,37	2000/01	194,74	1999/00	243,70	1999/00	321,00	1998/99
26,7	245,22	1995/96	252,47	1990/91	224,24	1991/92	212,33	1999/00	196,62	1993/94	196,19	2003/04	193,01	1993/94	242,96	2000/01	321,00	1996/97
27,9	241,53	1938/39	252,47	1964/65	223,30	1993/94	211,45	1941/42	196,29	1989/90	195,87	2005/06	192,79	1995/96	242,58	2015/16	321,00	1959/60
29,1	240,95	1975/76	251,93	1986/87	220,90	2000/01	210,14	1990/91	195,18	1995/96	195,06	1994/95	190,42	1989/90	241,21	2005/06	321,00	1942/43
30,2	234,86	1983/84	251,51	2010/11	220,84	1994/95	208,94	1942/43	194,20	1992/93	194,33	1999/00	190,00	1951/52	240,59	1997/98	321,00	1941/42
31,4	232,92	1965/66	249,76	1935/36	220,79	1964/65	208,90	1995/96	192,73	1990/91	192,32	1992/93	186,92	1992/93	240,44	2009/10	320,14	1966/67
32,6	227,32	1935/36	246,66	1975/76	220,78	1942/43	208,05	1964/65	192,46	1991/92	192,32	1942/43	186,00	2009/10	238,80	1951/52	319,33	1990/91
33,7	225,63	1947/48	244,35	2014/15	220,18	1935/36	206,08	1989/90	191,33	1998/99	191,39	1993/94	186,00	1991/92	236,80	1950/51	318,17	1986/87
34,9	225,19	1951/52	242,79	1952/53	218,49	1951/52	205,77	1937/38	190,97	1988/89	188,71	1989/90	186,00	1990/91	236,22	1993/94	317,38	2018/19
36,0	224,77	1991/92	242,08	1938/39	216,75	1943/44	205,50	1996/97	189,76	1939/40	186,72	1988/89	186,00	1988/89	234,60	1994/95	316,98	1948/49
37,2	214,03	1980/81	240,13	1946/47	216,71	1939/40	204,93	1986/87	189,31	1967/68	186,54	1939/40	186,00	1986/87	234,41	1937/38	313,04	1951/52
38,4	213,25	1973/74	239,97	1966/67	216,55	1983/84	204,68	1950/51	189,14	1982/83	186,11	1967/68	186,00	1983/84	232,07	1989/90	311,93	1974/75
39,5	213,14	1994/95	239,43	1989/90	216,45	1950/51	204,68	1946/47	188,08	1983/84	186,08	1935/36	186,00	1982/83	231,46	1988/89	311,45	1937/38
40,7	212,12	1954/55	239,38	1983/84	216,45	1946/47	204,17	1982/83	187,74	1951/52	186,00	1990/91	186,00	1980/81	230,58	1944/45	306,64	1950/51
41,9	209,76	1953/54	238,95	1951/52	216,15	1975/76	203,77	1953/54	187,59	1935/36	186,00	1986/87	186,00	1978/79	230,53	1949/50	306,64	1946/47
43,0	209,06	1950/51	238,95	1947/48	216,02	1971/72	203,57	1952/53	187,28	1941/42	186,00	1984/85	186,00	1977/78	228,42	1953/54	302,29	2003/04
44,2	208,37	1958/59	238,31	1973/74	215,09	1953/54	203,47	1949/50	187,21	1964/65	186,00	1983/84	186,00	1975/76	228,39	1992/93	301,89	1953/54
45,3	207,53	2015/16	238,31	1954/55	214,88	1952/53	203,27	1944/45	187,09	1942/43	186,00	1980/81	186,00	1973/74	225,55	1952/53	301,89	1944/45
46,5	206,36	1945/46	238,04	1953/54	214,77	1949/50	202,97	1948/49	187,02	1986/87	186,00	1978/79	186,00	1971/72	225,23	1947/48	301,10	1952/53
47,7	206,30	1989/90	237,88	1950/51	214,56	1944/45	202,87	1954/55	186,95	1937/38	186,00	1977/78	186,00	1970/71	224,96	1939/40	301,10	1949/50
48,8	205,21	1948/49	237,55	1945/46	214,45	1967/68	202,32	1991/92	186,92	1949/50	186,00	1975/76	186,00	1967/68	222,77	1935/36	299,52	1947/48
50,0	196,68	1949/50	237,33	1948/49	214,41	1947/48	202,16	1945/46	186,54	1950/51	186,00	1974/75	186,00	1966/67	222,32	1967/68	297,15	2009/10
51,2	194,78	1955/56	237,28	1963/64	213,57	1948/49	202,10	1956/57	186,54	1946/47	186,00	1973/74	186,00	1965/66	220,68	1943/44	296,36	1954/55
52,3	194,57	1942/43	236,20	1949/50	213,52	1973/74	201,71	1973/74	186,00	2012/13	186,00	1971/72	186,00	1964/65	220,66	1954/55	293,58	1956/57

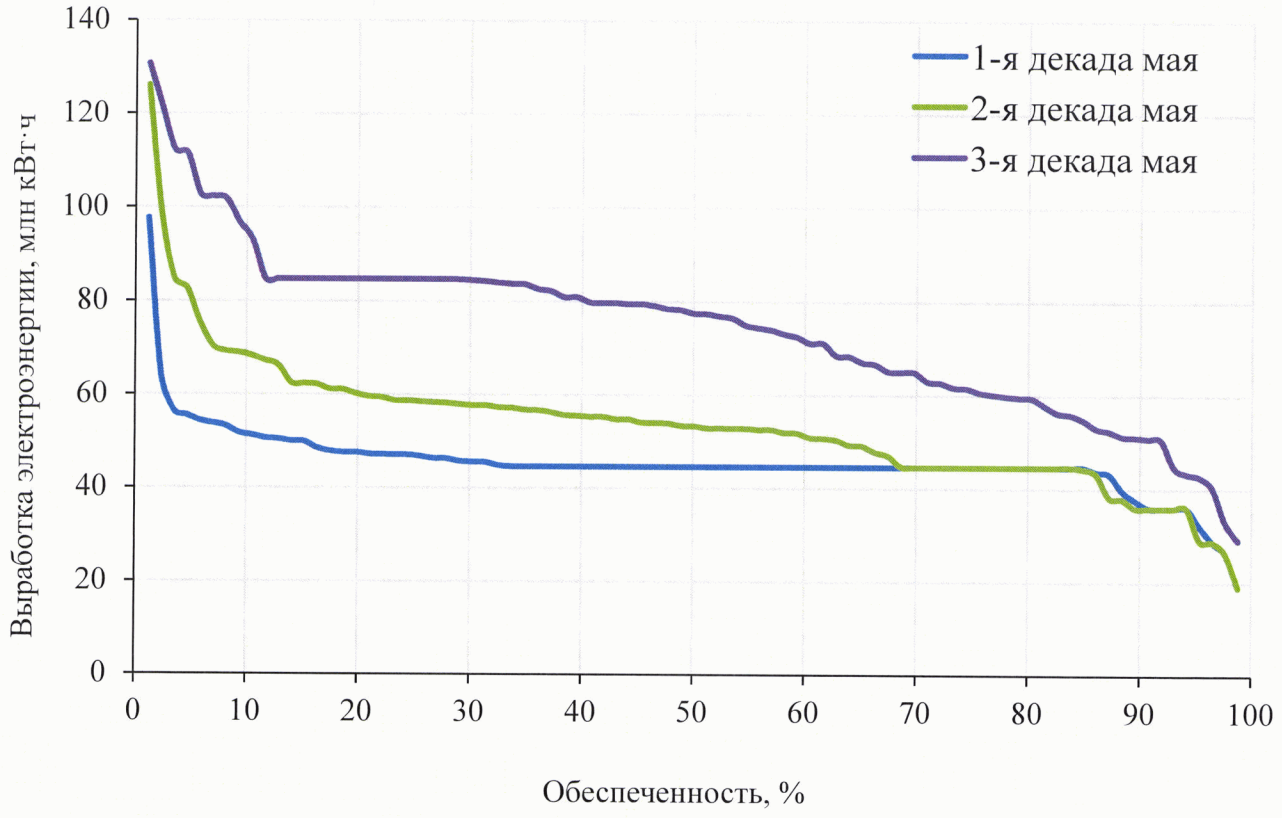
Обеспеченность, %	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	Май, 1-я декада	Год	Май, 2-я декада	Год	Май, 3-я декада	Год
53,5	194,09	1957/58	235,98	1955/56	213,46	1954/55	201,56	1980/81	186,00	1984/85	186,00	1970/71	186,00	1963/64	220,37	1986/87	293,20	1945/46
54,7	192,41	1990/91	235,55	1944/45	213,15	1966/67	201,36	1958/59	186,00	1980/81	186,00	1969/70	186,00	1962/63	220,33	1990/91	291,23	1988/89
55,8	192,00	2014/15	235,42	1970/71	212,47	1945/46	200,80	1994/95	186,00	1978/79	186,00	1968/69	186,00	1959/60	219,42	1956/57	289,64	1958/59
57,0	192,00	2000/01	235,27	1942/43	212,06	1965/66	200,70	1983/84	186,00	1977/78	186,00	1966/67	186,00	1958/59	219,39	1946/47	283,96	2008/09
58,1	192,00	1959/60	235,21	2000/01	211,58	1986/87	200,58	1977/78	186,00	1976/77	186,00	1965/66	186,00	1957/58	216,84	1982/83	281,74	1963/64
59,3	192,00	1937/38	234,52	1980/81	211,37	1958/59	200,06	1962/63	186,00	1975/76	186,00	1964/65	186,00	1956/57	216,33	1945/46	280,15	1955/56
60,5	191,86	2008/09	227,41	1958/59	211,16	1980/81	199,84	1951/52	186,00	1974/75	186,00	1963/64	186,00	1955/56	212,18	1983/84	276,83	1964/65
61,6	191,55	1970/71	225,72	2001/02	211,10	1977/78	199,59	1939/40	186,00	1973/74	186,00	1962/63	186,00	1954/55	211,68	1958/59	274,46	1994/95
62,8	191,43	2017/18	224,10	1965/66	211,00	1989/90	199,48	1943/44	186,00	1972/73	186,00	1959/60	186,00	1953/54	210,17	1964/65	269,31	2015/16
64,0	191,22	2010/11	222,09	1957/58	209,26	1978/79	198,74	1957/58	186,00	1971/72	186,00	1958/59	186,00	1952/53	205,61	1973/74	265,31	1965/66
65,1	191,04	1977/78	221,39	1959/60	208,94	1955/56	198,48	1970/71	186,00	1970/71	186,00	1957/58	186,00	1949/50	204,94	1948/49	259,89	1984/85
66,3	191,00	2001/02	219,96	1999/00	208,89	1990/91	198,37	1967/68	186,00	1969/70	186,00	1956/57	186,00	1948/49	200,00	1941/42	259,59	1997/98
67,4	191,00	1999/00	204,04	1967/68	208,58	1970/71	197,85	1965/66	186,00	1968/69	186,00	1955/56	186,00	1947/48	199,32	1980/81	258,80	2005/06
68,6	191,00	1993/94	202,04	1977/78	208,22	1938/39	197,78	1938/39	186,00	1966/67	186,00	1954/55	186,00	1946/47	196,06	1955/56	254,03	1995/96
69,8	191,00	1956/57	197,26	1971/72	206,77	1992/93	197,51	1935/36	186,00	1965/66	186,00	1953/54	186,00	1945/46	186,45	1938/39	253,29	1968/69
70,9	190,69	1971/72	196,11	1978/79	205,61	1957/58	197,07	1966/67	186,00	1963/64	186,00	1952/53	186,00	1944/45	186,00	1977/78	252,45	1993/94
72,1	190,52	1969/70	191,36	1993/94	204,50	1963/64	196,87	1947/48	186,00	1962/63	186,00	1950/51	186,00	1943/44	186,00	1963/64	246,48	1943/44
73,3	190,08	1982/83	191,00	1956/57	204,17	1956/57	196,77	1969/70	186,00	1959/60	186,00	1949/50	186,00	1941/42	178,94	1971/72	246,37	1975/76
74,4	190,00	1998/99	187,48	1979/80	201,38	1982/83	196,15	1978/79	186,00	1958/59	186,00	1948/49	186,00	1939/40	175,42	1970/71	246,10	1938/39
75,6	190,00	1992/93	186,00	2012/13	199,25	1959/60	195,24	1975/76	186,00	1957/58	186,00	1947/48	186,00	1938/39	169,25	1975/76	238,69	1939/40
76,7	190,00	1976/77	186,00	1998/99	196,16	1969/70	193,98	1998/99	186,00	1956/57	186,00	1946/47	186,00	1935/36	169,24	1978/79	237,50	2017/18
77,9	190,00	1967/68	186,00	1996/97	187,73	1962/63	192,72	1955/56	186,00	1955/56	186,00	1945/46	185,98	1937/38	159,01	1957/58	233,84	1935/36
79,1	189,47	1984/85	186,00	1992/93	186,00	2012/13	192,03	1963/64	186,00	1954/55	186,00	1944/45	185,93	1994/95	157,93	1959/60	230,28	1977/78
80,2	188,00	1996/97	186,00	1984/85	186,00	1998/99	190,90	1971/72	186,00	1953/54	186,00	1943/44	185,93	1950/51	157,50	1965/66	229,69	1967/68
81,4	188,00	1961/62	186,00	1982/83	186,00	1996/97	190,77	1959/60	186,00	1952/53	186,00	1941/42	171,24	1969/70	151,87	1969/70	229,46	1970/71
82,6	186,50	1979/80	186,00	1976/77	186,00	1984/85	186,00	2012/13	186,00	1948/49	186,00	1938/39	157,00	2012/13	151,66	1962/63	226,72	1973/74
83,7	186,00	2012/13	186,00	1974/75	186,00	1976/77	186,00	1985/86	186,00	1947/48	185,90	1951/52	146,86	1976/77	150,00	1981/82	225,15	1992/93
84,9	186,00	1978/79	186,00	1972/73	186,00	1974/75	186,00	1984/85	186,00	1945/46	185,87	1937/38	146,55	1968/69	147,00	1972/73	219,65	1972/73
86,0	186,00	1974/75	186,00	1969/70	186,00	1972/73	186,00	1979/80	186,00	1938/39	184,00	1982/83	146,52	1972/73	142,68	1976/77	219,41	1962/63
87,2	186,00	1972/73	186,00	1968/69	186,00	1968/69	186,00	1976/77	185,99	1943/44	179,62	1972/73	146,47	1974/75	142,10	1985/86	219,08	1982/83
88,4	186,00	1968/69	186,00	1962/63	186,00	1961/62	186,00	1974/75	185,91	1944/45	163,29	1976/77	146,15	1961/62	141,97	1979/80	213,75	1978/79
89,5	186,00	1962/63	186,00	1961/62	185,83	1937/38	186,00	1972/73	185,63	1961/62	153,25	1961/62	145,69	1985/86	141,91	1961/62	213,48	1971/72
90,7	186,00	1946/47	186,00	1937/38	185,66	1979/80	186,00	1968/69	166,71	1979/80	152,13	1979/80	145,61	1979/80	141,86	1974/75	213,27	1980/81
91,9	160,00	1985/86	150,00	1987/88	150,00	1987/88	185,86	1961/62	162,97	1985/86	151,99	1987/88	145,00	1987/88	141,47	1968/69	211,10	1957/58
93,0	150,00	1987/88	150,00	1985/86	150,00	1981/82	150,00	1987/88	157,61	1987/88	150,00	1985/86	144,99	1984/85	141,00	1987/88	208,09	1969/70
94,2	150,00	1981/82	150,00	1981/82	150,00	1940/41	150,00	1981/82	150,00	1981/82	150,00	1981/82	140,00	1981/82	140,66	1984/85	182,38	1961/62
95,3	150,00	1960/61	150,00	1960/61	149,01	1985/86	150,00	1960/61	150,00	1940/41	150,00	1940/41	134,17	2016/17	127,50	1940/41	164,50	1979/80
96,5	150,00	1940/41	150,00	1940/41	145,43	1960/61	150,00	1940/41	130,71	1960/61	126,14	2016/17	120,00	1940/41	121,29	2016/17	154,17	1960/61
97,7	110,00	2016/17	110,00	2016/17	110,00	2016/17	110,00	2016/17	118,11	2016/17	110,00	1960/61	110,00	1960/61	110,00	1960/61	152,77	2016/17
98,8	110,00	2013/14	110,00	2013/14	110,00	2013/14	110,00	2013/14	110,28	2013/14	109,74	2013/14	109,67	2013/14	109,65	2013/14	125,27	2013/14

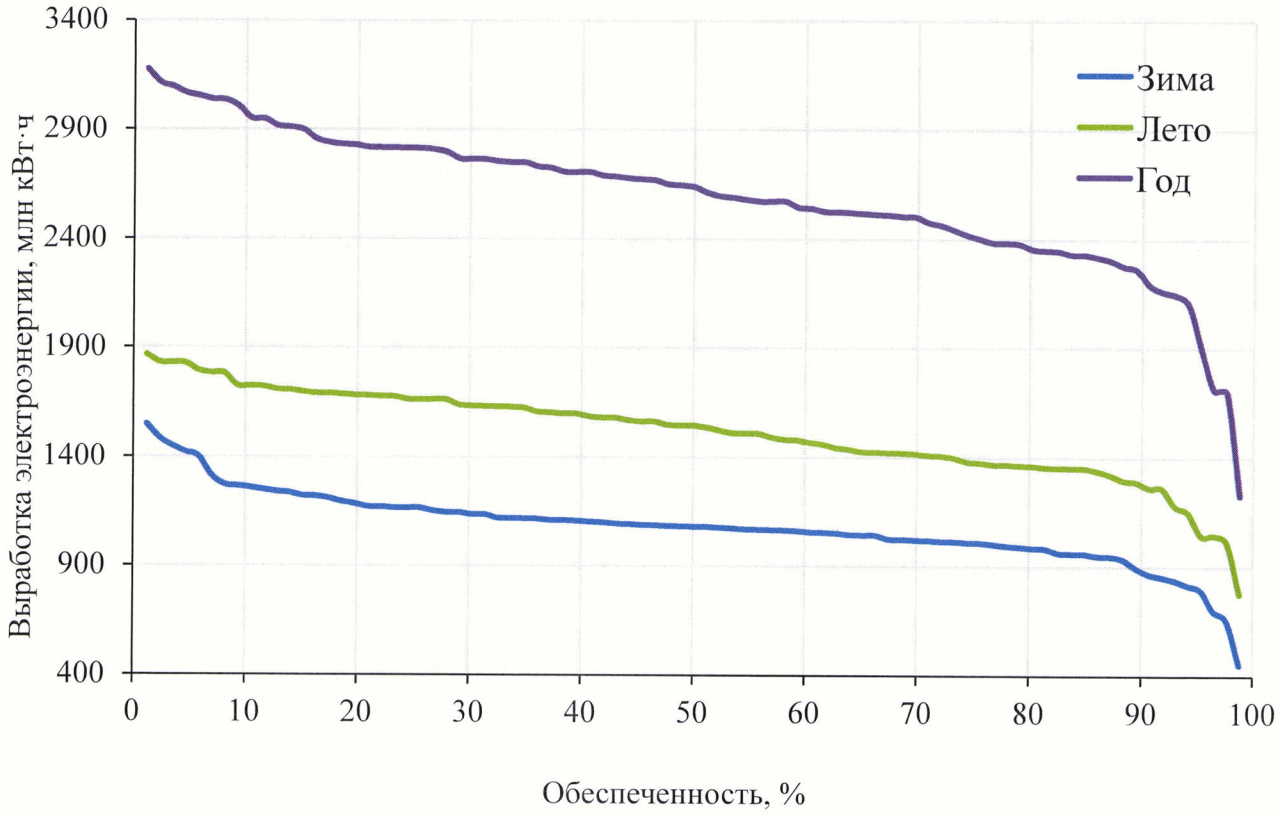
Кривые продолжительности суммарных за интервалы регулирования объемов выработки электроэнергии Курейской ГЭС






Выработка электроэнергии, млн кВт·ч
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
Обеспеченность, %
Август
Сентябрь
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель


Выработка электроэнергии, млн кВт·ч
140
120
100
80
60
40
20
0
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
Обеспеченность, %
1-я декада мая
2-я декада мая
3-я декада мая


3400
2900
2400
1900
1400
900
400
Выработка электроэнергии, млн кВт·ч
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
Обеспеченность, %
Зима
Лето
Год

Вероятность превышения суммарных за интервалы регулирования объемов выработки электроэнергии Курейской ГЭС, млн кВт·ч

Обеспеченность, %	Июнь, 1-я декада	Год	Июнь, 2-я декада	Год	Июнь, 3-я декада	Год	Июль, 1-я декада	Год	Июль, 2-я декада	Год	Июль, 3-я декада	Год	Август	Год	Сентябрь	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год
1,2	137,04	2011/12	144,00	2005/06	144,00	2015/16	238,82	1988/89	238,82	1988/89	238,82	1988/89	446,40	2015/16	432,00	2015/16	293,15	1944/45	277,28	1941/42
2,3	136,93	1935/36	143,96	1935/36	144,00	2012/13	144,00	2019/20	144,00	2014/15	158,40	2015/16	446,40	2011/12	432,00	2010/11	278,88	1943/44	273,07	1936/37
3,5	120,00	2015/16	143,20	2001/02	144,00	2008/09	144,00	2017/18	144,00	2009/10	158,40	2014/15	446,40	2008/09	432,00	2007/08	271,75	2006/07	268,67	2018/19
4,7	77,04	2019/20	142,80	2011/12	144,00	2003/04	144,00	2014/15	144,00	2008/09	158,40	2010/11	446,40	2007/08	432,00	2006/07	267,13	1936/37	255,63	2011/12
5,8	77,04	2018/19	139,42	2015/16	144,00	2002/03	144,00	2009/10	144,00	2007/08	158,40	2008/09	446,40	2002/03	432,00	2002/03	255,01	1941/42	253,88	2006/07
7,0	77,04	2017/18	137,89	2019/20	144,00	2001/02	144,00	2008/09	144,00	2004/05	158,40	2007/08	446,40	1995/96	432,00	1989/90	246,91	2018/19	253,08	1943/44
8,1	77,04	2016/17	135,31	1990/91	144,00	1993/94	144,00	2007/08	144,00	2003/04	158,40	2003/04	446,40	1993/94	432,00	1973/74	241,86	2009/10	251,48	2009/10
9,3	77,04	2014/15	134,31	2018/19	144,00	1991/92	144,00	2005/06	144,00	2001/02	158,40	2001/02	446,40	1991/92	432,00	1958/59	238,82	2019/20	248,25	2005/06
10,5	77,04	2013/14	123,33	2002/03	144,00	1990/91	144,00	2003/04	144,00	2000/01	158,40	1996/97	446,40	1989/90	432,00	1944/45	238,82	2017/18	242,67	1944/45
11,6	77,04	2012/13	121,20	2014/15	144,00	1981/82	144,00	2002/03	144,00	1999/00	158,40	1995/96	446,40	1983/84	432,00	1942/43	238,82	2015/16	232,13	2019/20
12,8	77,04	2010/11	77,04	2017/18	144,00	1979/80	144,00	2001/02	144,00	1998/99	158,40	1993/94	446,40	1980/81	432,00	1936/37	238,82	2014/15	212,51	1966/67
14,0	77,04	2009/10	77,04	2016/17	144,00	1975/76	144,00	2000/01	144,00	1996/97	158,40	1992/93	446,40	1974/75	429,10	2014/15	238,82	2011/12	207,63	1939/40
15,1	77,04	2008/09	77,04	2013/14	144,00	1940/41	144,00	1998/99	144,00	1995/96	158,40	1991/92	446,40	1968/69	421,09	1966/67	238,82	2010/11	207,20	1988/89
16,3	77,04	2007/08	77,04	2012/13	144,00	1939/40	144,00	1996/97	144,00	1994/95	158,40	1989/90	446,40	1964/65	417,06	1935/36	238,82	2008/09	204,14	2007/08
17,4	77,04	2006/07	77,04	2010/11	144,00	1935/36	144,00	1994/95	144,00	1993/94	158,40	1987/88	446,40	1944/45	409,73	1964/65	238,82	2007/08	201,61	2003/04
18,6	77,04	2005/06	77,04	2009/10	143,40	2018/19	144,00	1993/94	144,00	1992/93	158,40	1986/87	446,40	1936/37	394,31	2000/01	238,82	2005/06	199,45	1986/87
19,8	77,04	2004/05	77,04	2008/09	143,39	1943/44	144,00	1992/93	144,00	1991/92	158,40	1974/75	446,40	1935/36	392,64	1980/81	238,82	2004/05	193,74	2002/03
20,9	77,04	2003/04	77,04	2007/08	142,80	2011/12	144,00	1991/92	144,00	1990/91	158,40	1973/74	439,38	1963/64	384,88	1952/53	238,82	2003/04	190,85	1963/64
22,1	77,04	2002/03	77,04	2006/07	141,75	2005/06	144,00	1990/91	144,00	1989/90	158,40	1971/72	439,38	1939/40	381,25	1939/40	238,82	2002/03	186,51	1964/65
23,3	77,04	2001/02	77,04	2004/05	139,78	2017/18	144,00	1984/85	144,00	1986/87	158,40	1970/71	407,58	1952/53	380,85	1969/70	238,82	2001/02	181,27	1997/98
24,4	77,04	2000/01	77,04	2003/04	138,95	2014/15	144,00	1982/83	144,00	1982/83	158,40	1969/70	402,18	1938/39	379,65	1986/87	238,82	2000/01	179,23	1952/53
25,6	77,04	1999/00	77,04	2000/01	137,40	2019/20	144,00	1981/82	144,00	1981/82	158,40	1968/69	398,66	2017/18	379,65	1938/39	238,82	1999/00	178,47	2004/05
26,7	77,04	1998/99	77,04	1999/00	128,92	2000/01	144,00	1979/80	144,00	1978/79	158,40	1966/67	394,09	1969/70	377,23	1982/83	238,82	1998/99	176,56	1995/96
27,9	77,04	1997/98	77,04	1998/99	123,91	1967/68	144,00	1978/79	144,00	1977/78	158,40	1965/66	392,42	1966/67	366,37	1974/75	238,82	1997/98	173,90	1938/39
29,1	77,04	1994/95	77,04	1997/98	114,81	1982/83	144,00	1976/77	144,00	1976/77	158,40	1964/65	391,18	1986/87	362,34	1951/52	238,82	1996/97	173,48	1975/76
30,2	77,04	1993/94	77,04	1996/97	77,04	2016/17	144,00	1975/76	144,00	1975/76	158,40	1963/64	384,52	1951/52	362,34	1947/48	238,82	1995/96	169,10	1983/84
31,4	77,04	1991/92	77,04	1995/96	77,04	2013/14	144,00	1969/70	144,00	1971/72	158,40	1961/62	384,52	1947/48	347,64	1953/54	238,82	1994/95	167,70	1965/66
32,6	77,04	1990/91	77,04	1994/95	77,04	2010/11	144,00	1968/69	144,00	1970/71	158,40	1959/60	380,78	1975/76	347,45	1954/55	238,82	1993/94	163,67	1935/36
33,7	77,04	1988/89	77,04	1993/94	77,04	2009/10	144,00	1967/68	144,00	1969/70	158,40	1957/58	378,70	2014/15	346,42	1950/51	238,82	1992/93	162,45	1947/48
34,9	77,04	1986/87	77,04	1992/93	77,04	2007/08	144,00	1963/64	144,00	1968/69	158,40	1955/56	373,30	1961/62	343,99	1945/46	238,82	1991/92	162,14	1951/52
36,0	77,04	1985/86	77,04	1991/92	77,04	2006/07	144,00	1962/63	144,00	1967/68	158,40	1954/55	368,72	1954/55	343,18	1995/96	238,82	1990/91	161,84	1991/92
37,2	77,04	1984/85	77,04	1989/90	77,04	2004/05	144,00	1954/55	144,00	1966/67	158,40	1953/54	366,64	1953/54	342,78	1990/91	238,82	1989/90	154,10	1980/81
38,4	77,04	1982/83	77,04	1988/89	77,04	1999/00	144,00	1953/54	144,00	1965/66	158,40	1952/53	366,64	1937/38	342,37	1948/49	238,82	1988/89	153,54	1973/74
39,5	77,04	1980/81	77,04	1987/88	77,04	1998/99	144,00	1952/53	144,00	1964/65	158,40	1951/52	365,40	1950/51	339,54	2017/18	238,82	1987/88	153,46	1994/95
40,7	77,04	1979/80	77,04	1986/87	77,04	1997/98	144,00	1951/52	144,00	1963/64	158,40	1950/51	362,48	1945/46	333,06	1949/50	238,82	1986/87	152,73	1954/55
41,9	77,04	1978/79	77,04	1985/86	77,04	1996/97	144,00	1947/48	144,00	1962/63	158,40	1949/50	362,07	1973/74	331,85	1984/85	238,82	1984/85	151,03	1953/54
43,0	77,04	1977/78	77,04	1984/85	77,04	1995/96	144,00	1943/44	144,00	1961/62	158,40	1948/49	358,33	1948/49	331,44	1955/56	238,82	1983/84	150,52	1950/51
44,2	77,04	1976/77	77,04	1983/84	77,04	1994/95	144,00	1942/43	144,00	1959/60	158,40	1947/48	353,91	2010/11	326,18	2001/02	238,82	1982/83	150,03	1958/59
45,3	77,04	1975/76	77,04	1982/83	77,04	1992/93	144,00	1940/41	144,00	1957/58	158,40	1946/47	353,49	1949/50	324,96	2005/06	238,82	1980/81	149,42	2015/16
46,5	77,04	1972/73	77,04	1981/82	77,04	1989/90	144,00	1939/40	144,00	1955/56	158,40	1945/46	351,82	1955/56	324,26	2004/05	238,82	1978/79	148,58	1945/46
47,7	77,04	1969/70	77,04	1980/81	77,04	1988/89	144,00	1938/39	144,00	1954/55	158,40	1944/45	340,52	1946/47	320,91	1963/64	238,82	1977/78	148,54	1989/90
48,8	77,04	1967/68	77,04	1979/80	77,04	1987/88	144,00	1937/38	144,00	1953/54	158,40	1943/44	339,68	1957/58	320,91	1946/47	238,82	1976/77	147,75	1948/49
50,0	77,04	1966/67	77,04	1978/79	77,04	1986/87	144,00	1935/36	144,00	1952/53	158,40	1938/39	334,85	1958/59	318,88	1957/58	238,82	1975/76	141,61	1949/50

Обеспеченность, %	Июнь, 1-я декада	Год	Июнь, 2-я декада	Год	Июнь, 3-я декада	Год	Июль, 1-я декада	Год	Июль, 2-я декада	Год	Июль, 3-я декада	Год	Август	Год	Сентябрь	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год
51,2	77,04	1963/64	77,04	1977/78	77,04	1985/86	140,57	1950/51	144,00	1951/52	158,40	1937/38	333,52	1972/73	317,36	2018/19	238,82	1974/75	140,24	1955/56
52,3	77,04	1960/61	77,04	1976/77	77,04	1984/85	139,12	2004/05	144,00	1950/51	158,40	1936/37	330,48	2001/02	313,31	1959/60	238,82	1973/74	140,09	1942/43
53,5	77,04	1959/60	77,04	1975/76	77,04	1983/84	138,99	1986/87	144,00	1949/50	157,07	2000/01	330,48	1997/98	307,22	1972/73	238,82	1972/73	139,74	1957/58
54,7	77,04	1957/58	77,04	1974/75	77,04	1980/81	128,30	1945/46	144,00	1948/49	149,97	1981/82	328,70	1959/60	306,02	2009/10	238,82	1971/72	138,53	1990/91
55,8	77,04	1956/57	77,04	1973/74	77,04	1978/79	125,92	1948/49	144,00	1947/48	149,97	1978/79	327,65	1978/79	300,46	1970/71	238,82	1970/71	138,24	2014/15
57,0	77,04	1955/56	77,04	1972/73	77,04	1977/78	117,44	1977/78	144,00	1946/47	144,00	1935/36	314,23	1987/88	300,46	1943/44	238,82	1969/70	138,24	2000/01
58,1	77,04	1954/55	77,04	1971/72	77,04	1976/77	117,11	1995/96	144,00	1945/46	141,96	1977/78	308,37	1965/66	296,27	1991/92	238,82	1968/69	138,24	1959/60
59,3	77,04	1953/54	77,04	1970/71	77,04	1974/75	95,90	1972/73	144,00	1944/45	140,65	1997/98	305,43	1943/44	294,24	1977/78	238,82	1967/68	138,24	1937/38
60,5	77,04	1952/53	77,04	1969/70	77,04	1973/74	86,80	1949/50	144,00	1943/44	139,23	1994/95	296,26	1996/97	291,86	1962/63	238,82	1966/67	138,14	2008/09
61,6	77,04	1951/52	77,04	1968/69	77,04	1972/73	81,07	1955/56	144,00	1942/43	138,20	1939/40	295,42	2019/20	286,99	2011/12	238,82	1965/66	137,91	1970/71
62,8	77,04	1950/51	77,04	1967/68	77,04	1971/72	77,61	2006/07	144,00	1940/41	137,61	2017/18	290,38	2005/06	286,99	2003/04	238,82	1964/65	137,83	2017/18
64,0	77,04	1949/50	77,04	1966/67	77,04	1970/71	77,04	2018/19	144,00	1939/40	135,69	1975/76	281,99	1942/43	284,96	1992/93	238,82	1963/64	137,68	2010/11
65,1	77,04	1948/49	77,04	1965/66	77,04	1969/70	77,04	2016/17	144,00	1938/39	132,68	1941/42	279,47	1971/72	282,73	1965/66	238,82	1962/63	137,55	1977/78
66,3	77,04	1947/48	77,04	1964/65	77,04	1968/69	77,04	2015/16	144,00	1937/38	128,02	1962/63	277,39	2004/05	280,08	1937/38	238,82	1961/62	137,52	2001/02
67,4	77,04	1946/47	77,04	1963/64	77,04	1966/67	77,04	2012/13	144,00	1935/36	127,51	2004/05	276,96	2000/01	279,27	1956/57	238,82	1959/60	137,52	1999/00
68,6	77,04	1945/46	77,04	1962/63	77,04	1965/66	77,04	2011/12	143,98	1936/37	125,27	1998/99	273,23	1956/57	276,62	1941/42	238,82	1958/59	137,52	1993/94
69,8	77,04	1944/45	77,04	1961/62	77,04	1964/65	77,04	2010/11	138,57	2017/18	123,64	1982/83	265,61	1970/71	269,92	1968/69	238,82	1957/58	137,52	1956/57
70,9	77,04	1943/44	77,04	1960/61	77,04	1963/64	77,04	1999/00	135,00	2005/06	120,94	2019/20	258,12	1984/85	262,62	1975/76	238,82	1956/57	137,29	1971/72
72,1	77,04	1942/43	77,04	1959/60	77,04	1962/63	77,04	1997/98	133,91	1972/73	116,95	1990/91	253,82	1992/93	256,92	2008/09	238,82	1955/56	137,18	1969/70
73,3	77,04	1941/42	77,04	1958/59	77,04	1961/62	77,04	1989/90	127,35	1941/42	116,54	2002/03	249,60	2018/19	254,89	1997/98	238,82	1954/55	136,86	1982/83
74,4	77,04	1940/41	77,04	1957/58	77,04	1960/61	77,04	1987/88	117,68	1958/59	113,57	1942/43	249,18	1977/78	252,85	1983/84	238,82	1953/54	136,80	1998/99
75,6	77,04	1939/40	77,04	1956/57	77,04	1959/60	77,04	1985/86	115,23	1979/80	103,67	1972/73	239,92	2003/04	250,40	1993/94	238,82	1952/53	136,80	1992/93
76,7	77,04	1938/39	77,04	1955/56	77,04	1958/59	77,04	1983/84	113,30	1983/84	103,32	1940/41	238,82	2009/10	243,06	1978/79	238,82	1951/52	136,80	1976/77
77,9	77,04	1937/38	77,04	1954/55	77,04	1957/58	77,04	1980/81	109,74	2015/16	102,58	2005/06	238,82	2006/07	240,62	1998/99	238,82	1950/51	136,80	1967/68
79,1	71,04	1989/90	77,04	1953/54	77,04	1956/57	77,04	1974/75	105,68	2002/03	98,41	1999/00	238,82	1999/00	240,18	1971/72	238,82	1949/50	136,41	1984/85
80,2	62,54	1981/82	77,04	1952/53	77,04	1955/56	77,04	1973/74	100,93	2006/07	96,78	1983/84	238,82	1994/95	231,12	2019/20	238,82	1948/49	135,36	1996/97
81,4	62,40	1974/75	77,04	1951/52	77,04	1954/55	77,04	1971/72	91,63	1984/85	92,00	1976/77	238,82	1988/89	231,12	1999/00	238,82	1947/48	135,36	1961/62
82,6	62,40	1971/72	77,04	1950/51	77,04	1953/54	77,04	1970/71	77,24	1973/74	91,98	2009/10	238,82	1981/82	231,12	1996/97	238,82	1946/47	134,28	1979/80
83,7	62,38	1995/96	77,04	1949/50	77,04	1952/53	77,04	1966/67	77,04	2019/20	88,41	1967/68	238,82	1979/80	231,12	1994/95	238,82	1945/46	133,92	2012/13
84,9	56,40	1965/66	77,04	1948/49	77,04	1951/52	77,04	1965/66	77,04	2018/19	84,74	2018/19	238,82	1976/77	231,12	1988/89	238,82	1942/43	133,92	1978/79
86,0	48,00	1964/65	77,04	1947/48	77,04	1950/51	77,04	1964/65	77,04	2016/17	84,74	2016/17	238,82	1967/68	231,12	1987/88	238,82	1939/40	133,92	1974/75
87,2	47,76	1992/93	77,04	1946/47	77,04	1949/50	77,04	1961/62	77,04	2012/13	84,74	2012/13	238,82	1941/42	231,12	1976/77	238,82	1938/39	133,92	1972/73
88,4	45,68	1936/37	77,04	1945/46	77,04	1948/49	77,04	1960/61	77,04	2011/12	84,74	2011/12	238,82	1940/41	231,12	1967/68	238,82	1937/38	133,92	1968/69
89,5	45,60	1983/84	77,04	1944/45	77,04	1947/48	77,04	1959/60	77,04	2010/11	84,74	2006/07	236,97	1998/99	231,12	1961/62	238,82	1935/36	133,92	1962/63
90,7	45,56	1961/62	77,04	1943/44	77,04	1946/47	77,04	1958/59	77,04	1997/98	84,74	1985/86	226,38	1962/63	231,12	1940/41	197,83	2012/13	133,92	1946/47
91,9	44,78	1973/74	77,04	1942/43	77,04	1945/46	77,04	1957/58	77,04	1987/88	84,74	1984/85	225,96	1982/83	220,87	1979/80	193,44	2016/17	115,20	1985/86
93,0	43,19	1996/97	77,04	1941/42	77,04	1944/45	77,04	1956/57	77,04	1985/86	84,74	1980/81	220,05	1990/91	198,02	1981/82	193,44	1985/86	111,60	1981/82
94,2	39,91	1962/63	77,04	1940/41	77,04	1942/43	77,04	1946/47	77,04	1980/81	84,74	1979/80	219,79	2012/13	194,52	2012/13	193,44	1981/82	108,00	1987/88
95,3	36,99	1987/88	77,04	1939/40	77,04	1941/42	77,04	1944/45	77,04	1974/75	84,74	1958/59	193,44	2016/17	187,20	2016/17	193,44	1960/61	108,00	1960/61
96,5	36,71	1970/71	77,04	1938/39	77,04	1938/39	77,04	1941/42	77,04	1956/57	84,74	1956/57	193,44	1985/86	187,20	1985/86	193,44	1940/41	108,00	1940/41
97,7	28,85	1958/59	77,04	1937/38	77,04	1937/38	77,04	1936/37	62,40	2013/14	68,64	1960/61	193,44	1960/61	187,20	1960/61	162,86	1979/80	79,20	2016/17
98,8	24,19	1968/69	77,04	1936/37	77,04	1936/37	62,40	2013/14	62,40	1960/61	36,96	2013/14	96,72	2013/14	79,20	2013/14	81,84	2013/14	79,20	2013/14

Обеспеченность, %	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	Май, 1-я декада	Год	Май, 2-я декада	Год	Май, 3-я декада	Год	Зимняя	Год	Летняя	Год	Годовая	Год
1,2	235,38	1936/37	206,47	1936/37	170,62	1936/37	176,74	1936/37	170,10	2010/11	292,98	2010/11	126,11	2019/20	130,68	2019/20	1484,78	2010/11	1959,18	1935/36	3174,85	1936/37
2,3	221,89	1939/40	187,39	2007/08	158,43	2007/08	163,15	1996/97	166,53	1936/37	64,03	2019/20	98,92	2010/11	121,44	2010/11	1450,14	1936/37	1865,83	2015/16	3066,64	2007/08
3,5	220,09	1994/95	185,44	2006/07	158,10	2006/07	162,08	2019/20	158,41	2019/20	56,55	1996/97	84,94	1996/97	118,15	1976/77	1419,18	2019/20	1830,21	2014/15	3053,12	2010/11
4,7	209,64	2006/07	185,06	2019/20	157,42	2018/19	159,19	2007/08	153,51	2018/19	55,52	1936/37	82,71	2012/13	113,89	1981/82	1321,82	2018/19	1827,82	2002/03	3043,33	1935/36
5,8	209,24	2011/12	183,89	2018/19	157,38	2011/12	157,66	2015/16	152,53	1996/97	54,39	2006/07	75,44	1991/92	112,32	1989/90	1313,72	2006/07	1794,74	2007/08	3038,72	2002/03
7,0	208,83	2007/08	183,11	2011/12	157,08	2019/20	157,66	2006/07	151,23	2007/08	53,84	2000/01	70,36	2014/15	102,78	1983/84	1307,59	2011/12	1783,74	1939/40	3020,21	2015/16
8,1	206,82	2018/19	179,23	2005/06	157,08	2005/06	157,26	2011/12	148,82	2006/07	53,25	1942/43	69,26	2002/03	101,78	1991/92	1271,89	2007/08	1782,11	1944/45	2993,39	2014/15
9,3	203,61	2019/20	178,45	2003/04	156,07	2014/15	156,62	2018/19	148,60	2014/15	51,80	2003/04	68,97	1936/37	97,75	1985/86	1257,74	2005/06	1725,97	1991/92	2950,55	1939/40
10,5	202,81	2005/06	177,67	2008/09	154,57	2003/04	156,41	2014/15	148,27	1997/98	51,29	2004/05	68,27	1942/43	96,85	1936/37	1240,00	2009/10	1724,71	1936/37	2948,17	1944/45
11,6	200,80	2003/04	177,28	1995/96	153,74	2015/16	156,30	2017/18	147,68	2004/05	50,67	2007/08	67,28	2007/08	85,75	1987/88	1234,44	1941/42	1721,78	1989/90	2941,27	2011/12
12,8	197,98	2008/09	176,50	2014/15	152,46	2017/18	156,08	2005/06	147,59	2008/09	50,46	2014/15	66,28	2011/12	84,75	1940/41	1221,15	2003/04	1708,80	1952/53	2898,29	1991/92
14,0	197,58	1943/44	176,21	1941/42	152,09	2010/11	155,01	2001/02	147,13	1991/92	50,05	2017/18	62,49	1966/67	84,74	2014/15	1210,90	2002/03	1706,12	2001/02	2878,86	2019/20
15,1	196,30	2015/16	175,73	2017/18	151,74	2002/03	154,26	2004/05	147,03	2015/16	49,94	2018/19	62,34	1998/99	84,74	2012/13	1195,38	2004/05	1698,17	1938/39	2856,27	2005/06
16,3	195,97	1997/98	173,86	2015/16	151,31	1997/98	153,47	2003/04	146,80	2011/12	48,55	1997/98	62,15	2004/05	84,74	2011/12	1185,73	1943/44	1691,28	1969/70	2839,57	1989/90
17,4	195,17	2004/05	173,19	2002/03	150,97	2000/01	152,92	2002/03	145,70	1995/96	47,87	2002/03	61,15	2018/19	84,74	2007/08	1172,32	1991/92	1691,07	2017/18	2832,35	2008/09
18,6	194,55	2017/18	172,54	2004/05	149,82	2009/10	152,62	2010/11	143,96	2002/03	47,56	2008/09	61,05	2006/07	84,74	2006/07	1171,18	1997/98	1686,63	2008/09	2818,75	1986/87
19,8	193,88	2009/10	171,84	2010/11	149,79	2008/09	152,44	2008/09	142,56	2012/13	47,56	2001/02	60,18	2001/02	84,74	2004/05	1166,81	1939/40	1682,15	1986/87	2818,65	1988/89
20,9	193,48	2002/03	171,16	2009/10	149,08	2004/05	150,83	2009/10	142,04	2009/10	47,23	1998/99	59,59	2008/09	84,74	2002/03	1166,06	1944/45	1680,10	1993/94	2817,63	1995/96
22,1	191,06	1995/96	169,80	2001/02	147,78	1999/00	150,76	1997/98	142,02	1998/99	47,14	2011/12	59,39	2003/04	84,74	2001/02	1163,18	2014/15	1676,64	1963/64	2816,01	2001/02
23,3	190,66	1991/92	169,68	1999/00	145,49	2001/02	149,86	1994/95	141,65	2001/02	47,06	2015/16	58,71	1995/96	84,74	2000/01	1162,29	1988/89	1676,47	1964/65	2815,90	1952/53
24,4	188,65	1988/89	169,25	1988/89	145,40	1995/96	149,65	2000/01	141,39	2000/01	47,05	2005/06	58,68	2017/18	84,74	1999/00	1154,39	2015/16	1664,38	1995/96	2814,37	1943/44
25,6	188,22	1941/42	168,78	1997/98	144,68	1993/94	146,47	1999/00	141,26	2003/04	46,74	1999/00	58,49	1999/00	84,74	1998/99	1153,25	1995/96	1663,21	1951/52	2812,05	2017/18
26,7	187,84	1990/91	166,84	1991/92	143,96	1992/93	146,29	1993/94	141,03	2005/06	46,32	1993/94	58,31	2000/01	84,74	1996/97	1146,02	1966/67	1663,21	1947/48	2808,91	1966/67
27,9	187,84	1964/65	166,14	1993/94	143,60	1988/89	146,04	1989/90	140,44	1994/95	46,27	1995/96	58,22	2015/16	84,74	1959/60	1145,72	2008/09	1662,89	1966/67	2796,27	1964/65
29,1	187,44	1986/87	164,35	2000/01	142,10	1941/42	145,21	1995/96	139,92	1999/00	45,70	1989/90	57,89	2005/06	84,74	1942/43	1136,60	1986/87	1656,36	1988/89	2766,66	1938/39
30,2	187,12	2010/11	164,31	1994/95	141,22	1990/91	144,48	1992/93	138,47	1992/93	45,60	1951/52	57,74	1997/98	84,74	1941/42	1136,48	1994/95	1638,16	2000/01	2765,78	1963/64
31,4	185,82	1935/36	164,27	1964/65	140,81	1991/92	143,39	1990/91	138,47	1942/43	44,86	1992/93	57,71	2009/10	84,52	1966/67	1120,98	2017/18	1633,68	2011/12	2763,85	1951/52
32,6	183,52	1975/76	164,26	1942/43	140,41	1942/43	143,19	1991/92	137,80	1993/94	44,64	2009/10	57,31	1951/52	84,30	1990/91	1120,19	1983/84	1632,52	1954/55	2754,65	2000/01
33,7	181,80	2014/15	163,82	1935/36	139,81	1964/65	142,35	1998/99	135,87	1989/90	44,64	1991/92	56,83	1950/51	84,00	1986/87	1119,80	1964/65	1630,63	1953/54	2750,70	2006/07
34,9	180,63	1952/53	162,56	1951/52	139,69	1983/84	142,08	1988/89	134,44	1988/89	44,64	1990/91	56,69	1993/94	83,79	2018/19	1117,78	1989/90	1628,64	1943/44	2750,05	1947/48
36,0	180,11	1938/39	161,26	1943/44	139,09	1951/52	141,18	1939/40	134,31	1939/40	44,64	1988/89	56,30	1994/95	83,68	1948/49	1116,49	2000/01	1624,73	1950/51	2731,36	2003/04
37,2	178,66	1946/47	161,23	1939/40	138,92	1939/40	140,85	1967/68	134,00	1967/68	44,64	1986/87	56,26	1937/38	82,64	1951/52	1109,89	2001/02	1607,13	1945/46	2729,27	2018/19
38,4	178,54	1966/67	161,11	1983/84	138,83	1943/44	140,72	1982/83	133,98	1935/36	44,64	1983/84	55,70	1989/90	82,35	1974/75	1107,10	1952/53	1604,00	1975/76	2724,55	1993/94
39,5	178,14	1989/90	161,04	1950/51	138,49	1989/90	139,93	1983/84	133,92	1990/91	44,64	1982/83	55,55	1988/89	82,22	1937/38	1103,73	1942/43	1598,96	1948/49	2707,18	1953/54
40,7	178,10	1983/84	161,04	1946/47	138,38	2012/13	139,68	1951/52	133,92	1986/87	44,64	1980/81	55,34	1944/45	80,95	1950/51	1100,65	1951/52	1598,53	2005/06	2705,93	1950/51
41,9	177,78	1951/52	160,81	1975/76	138,27	1937/38	139,56	1935/36	133,92	1984/85	44,64	1978/79	55,33	1949/50	80,95	1946/47	1094,98	1999/00	1585,50	1942/43	2705,84	1954/55
43,0	177,78	1947/48	160,72	1971/72	138,10	1996/97	139,34	1941/42	133,92	1983/84	44,64	1977/78	54,82	1953/54	79,80	2003/04	1092,14	1996/97	1580,55	1974/75	2689,23	1942/43
44,2	177,30	1973/74	160,02	1953/54	138,06	1967/68	139,29	1964/65	133,92	1980/81	44,64	1975/76	54,81	1992/93	79,70	1953/54	1089,14	1963/64	1579,81	1968/69	2680,30	1975/76
45,3	177,30	1954/55	159,87	1952/53	137,71	1986/87	139,20	1942/43	133,92	1978/79	44,64	1973/74	54,13	1952/53	79,70	1944/45	1086,84	1947/48	1568,34	2010/11	2677,59	2004/05
46,5	177,10	1953/54	159,79	1949/50	137,54	1950/51	139,14	1986/87	133,92	1977/78	44,64	1971/72	54,06	1947/48	79,49	1952/53	1084,15	1935/36	1563,07	1937/38	2672,64	1945/46
47,7	176,98	1950/51	159,63	1944/45	137,54	1946/47	139,09	1937/38	133,92	1975/76	44,64	1970/71	53,99	1939/40	79,49	1949/50	1082,14	1990/91	1562,96	1990/91	2668,39	1948/49
48,8	176,74	1945/46	159,55	1967/68	137,47	1935/36	139,07	1949/50	133,92	1974/75	44,64	1967/68	53,46	1935/36	79,07	1947/48	1081,19	1950/51	1547,81	1980/81	2649,80	1969/70
50,0	176,58	1948/49	159,52	1947/48	137,20	1982/83	138,78	1950/51	133,92	1973/74	44,64	1966/67	53,36	1967/68	78,45	2009/10	1076,55	1953/54	1545,70	1949/50	2645,10	1990/91
51,2	176,54	1963/64	158,90	1948/49	137,02	1947/48	138,78	1946/47	133,92	1971/72	44,64	1965/66	52,96	1943/44	78,24	1954/55	1076,31	1975/76	1544,42	1973/74	2637,80	2009/10
52,3	175,73	1949/50	158,86	1973/74	136,93	1953/54	138,38	2012/13	133,92	1970/71	44,64	1964/65	52,96	1954/55	77,51	1956/57	1073,32	1954/55	1536,67	1955/56	2612,01	1949/50

Обеспеченность, %	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	Май, 1-я декада	Год	Май, 2-я декада	Год	Май, 3-я декада	Год	Зимняя	Год	Летняя	Год	Годовая	Год
53,5	175,57	1955/56	158,82	1954/55	136,80	1952/53	138,38	1984/85	133,92	1969/70	44,64	1963/64	52,89	1986/87	77,41	1945/46	1069,43	1948/49	1522,54	1982/83	2595,82	1973/74
54,7	175,25	1944/45	158,58	1966/67	136,73	1949/50	138,38	1980/81	133,92	1968/69	44,64	1962/63	52,88	1990/91	76,88	1988/89	1068,49	1938/39	1510,82	1946/47	2590,02	1980/81
55,8	175,15	1970/71	158,08	1945/46	136,59	1944/45	138,38	1978/79	133,92	1966/67	44,64	1959/60	52,66	1956/57	76,47	1958/59	1066,31	1949/50	1510,21	2003/04	2580,03	1955/56
57,0	175,04	1942/43	157,77	1965/66	136,40	1948/49	138,38	1977/78	133,92	1965/66	44,64	1958/59	52,65	1946/47	74,97	2008/09	1065,52	1945/46	1507,95	1957/58	2573,08	1941/42
58,1	175,00	2000/01	157,42	1986/87	136,33	1954/55	138,38	1976/77	133,92	1964/65	44,64	1957/58	52,04	1982/83	74,38	1963/64	1062,10	1946/47	1491,39	1959/60	2572,92	1946/47
59,3	174,48	1980/81	157,26	1958/59	135,89	1975/76	138,38	1975/76	133,92	1963/64	44,64	1956/57	51,92	1945/46	73,96	1955/56	1056,01	1958/59	1482,21	2004/05	2572,26	1937/38
60,5	169,20	1958/59	157,10	1980/81	135,85	1945/46	138,38	1974/75	133,92	1962/63	44,64	1955/56	50,92	1983/84	73,08	1964/65	1051,39	1973/74	1478,62	1978/79	2545,07	1983/84
61,6	167,93	2001/02	157,06	1977/78	135,81	1956/57	138,38	1973/74	133,92	1959/60	44,64	1954/55	50,80	1958/59	72,46	1994/95	1049,95	1965/66	1468,07	1958/59	2540,08	1974/75
62,8	166,73	1965/66	156,99	1989/90	135,55	1973/74	138,38	1972/73	133,92	1958/59	44,64	1953/54	50,44	1964/65	71,10	2015/16	1044,45	1993/94	1459,68	2019/20	2524,08	1958/59
64,0	165,24	1957/58	155,69	1978/79	135,45	1980/81	138,38	1971/72	133,92	1957/58	44,64	1952/53	49,35	1973/74	70,04	1965/66	1043,35	1955/56	1444,16	1972/73	2523,79	1968/69
65,1	164,72	1959/60	155,45	1955/56	135,31	1958/59	138,38	1970/71	133,92	1956/57	44,64	1949/50	49,19	1948/49	68,61	1984/85	1042,21	1980/81	1436,98	2006/07	2521,22	1997/98
66,3	163,65	1999/00	155,41	1990/91	134,94	1994/95	138,38	1969/70	133,92	1955/56	44,64	1948/49	48,00	1941/42	68,53	1997/98	1035,15	2012/13	1425,84	1992/93	2514,96	1959/60
67,4	151,81	1967/68	155,19	1970/71	134,79	1977/78	138,38	1968/69	133,92	1954/55	44,64	1947/48	47,84	1980/81	68,32	2005/06	1023,57	1959/60	1424,88	1983/84	2512,52	1982/83
68,6	150,32	1977/78	154,91	1938/39	134,44	1962/63	138,38	1966/67	133,92	1953/54	44,64	1946/47	47,06	1955/56	67,07	1995/96	1022,62	1998/99	1422,32	1961/62	2510,29	1957/58
69,8	146,76	1971/72	153,83	1992/93	134,13	1955/56	138,38	1965/66	133,92	1952/53	44,64	1945/46	44,75	1938/39	66,87	1968/69	1021,26	1970/71	1419,84	1965/66	2503,60	1994/95
70,9	145,91	1978/79	152,98	1957/58	133,65	1963/64	138,38	1963/64	133,92	1950/51	44,64	1944/45	44,64	1977/78	66,65	1993/94	1019,70	1967/68	1416,77	1977/78	2502,01	1996/97
72,1	142,37	1993/94	152,15	1963/64	133,55	1957/58	138,38	1962/63	133,92	1949/50	44,64	1943/44	44,64	1963/64	65,07	1943/44	1015,04	1992/93	1409,87	1996/97	2469,79	1965/66
73,3	142,10	1956/57	151,90	1956/57	133,38	1970/71	138,38	1959/60	133,92	1948/49	44,64	1941/42	42,94	1971/72	65,04	1975/76	1014,44	1956/57	1407,45	2018/19	2459,94	1978/79
74,4	139,49	1979/80	149,82	1982/83	132,96	1965/66	138,38	1958/59	133,92	1947/48	44,64	1939/40	42,10	1970/71	64,97	1938/39	1009,19	1937/38	1397,80	2009/10	2440,88	1992/93
75,6	138,38	2012/13	148,25	1959/60	132,91	1938/39	138,38	1957/58	133,92	1946/47	44,64	1938/39	40,62	1975/76	63,01	1939/40	1002,34	1957/58	1380,28	1984/85	2418,87	1977/78
76,7	138,38	1998/99	145,94	1969/70	132,87	1971/72	138,38	1956/57	133,92	1945/46	44,64	1935/36	40,62	1978/79	62,70	2017/18	1002,10	1977/78	1375,13	1970/71	2396,38	1970/71
77,9	138,38	1996/97	139,67	1962/63	132,78	1959/60	138,38	1955/56	133,92	1944/45	44,64	1937/38	38,16	1957/58	61,73	1935/36	993,89	1971/72	1367,12	1994/95	2383,42	1998/99
79,1	138,38	1992/93	138,38	2012/13	132,43	1966/67	138,38	1954/55	133,92	1943/44	44,62	1994/95	37,90	1959/60	60,79	1977/78	989,99	1982/83	1367,07	1962/63	2382,87	1967/68
80,2	138,38	1984/85	138,38	1998/99	132,23	1969/70	138,38	1953/54	133,92	1941/42	44,62	1950/51	37,80	1965/66	60,64	1967/68	982,15	1976/77	1363,17	1967/68	2375,98	1972/73
81,4	138,38	1982/83	138,38	1996/97	131,81	1978/79	138,38	1952/53	133,92	1938/39	41,10	1969/70	36,45	1969/70	60,58	1970/71	981,32	1978/79	1360,80	1998/99	2354,32	1999/00
82,6	138,38	1976/77	138,38	1984/85	130,36	1998/99	138,38	1948/49	133,85	1951/52	37,68	2012/13	36,40	1962/63	59,85	1973/74	959,53	1974/75	1354,39	1971/72	2348,28	1971/72
83,7	138,38	1974/75	138,38	1976/77	129,46	1979/80	138,38	1947/48	133,83	1937/38	35,25	1976/77	36,00	1981/82	59,44	1992/93	958,52	1969/70	1352,79	1940/41	2327,92	1984/85
84,9	138,38	1972/73	138,38	1974/75	124,99	1985/86	138,38	1945/46	132,69	2017/18	35,17	1968/69	35,28	1972/73	57,99	1972/73	957,68	1962/63	1351,83	1981/82	2325,08	1961/62
86,0	138,38	1969/70	138,38	1972/73	124,99	1984/85	138,38	1938/39	132,48	1982/83	35,16	1972/73	34,24	1976/77	57,93	1962/63	947,64	1984/85	1350,04	1997/98	2324,75	1962/63
87,2	138,38	1968/69	138,38	1968/69	124,99	1976/77	138,37	1943/44	129,33	1972/73	35,15	1974/75	34,10	1985/86	57,84	1982/83	943,98	1968/69	1338,64	1941/42	2302,04	1976/77
88,4	138,38	1962/63	138,38	1961/62	124,99	1974/75	138,32	1944/45	117,57	1976/77	35,08	1961/62	34,07	1979/80	56,43	1978/79	931,83	1972/73	1319,88	1976/77	2275,71	1956/57
89,5	138,38	1961/62	138,26	1937/38	124,99	1972/73	138,11	1961/62	110,34	1961/62	34,97	1985/86	34,06	1961/62	56,36	1971/72	902,76	1961/62	1287,73	1987/88	2190,52	1981/82
90,7	138,38	1937/38	138,13	1979/80	124,99	1968/69	124,03	1979/80	109,53	1979/80	34,95	1979/80	34,05	1974/75	56,30	1980/81	887,37	1979/80	1264,60	1979/80	2184,20	2012/13
91,9	111,60	1987/88	111,60	1987/88	124,90	1961/62	121,25	1985/86	109,43	1987/88	34,80	1987/88	33,95	1968/69	55,73	1957/58	858,72	1985/86	1261,27	1956/57	2151,97	1979/80
93,0	111,60	1985/86	111,60	1981/82	104,40	1987/88	117,27	1987/88	108,00	1985/86	34,80	1984/85	33,84	1987/88	54,94	1969/70	838,69	1981/82	1259,34	1999/00	2148,53	1940/41
94,2	111,60	1981/82	111,60	1940/41	100,80	1981/82	111,60	1981/82	108,00	1981/82	33,60	1981/82	33,76	1984/85	48,15	1961/62	816,68	1987/88	1149,05	2012/13	2104,41	1987/88
95,3	111,60	1960/61	110,86	1985/86	100,80	1960/61	111,60	1940/41	108,00	1940/41	32,20	2016/17	30,60	1940/41	43,43	1979/80	795,75	1940/41	1044,02	2016/17	1902,74	1985/86
96,5	111,60	1940/41	108,20	1960/61	100,80	1940/41	97,25	1960/61	84,77	2016/17	28,80	1940/41	29,11	2016/17	40,70	1960/61	698,54	1960/61	1044,02	1985/86	1711,82	1960/61
97,7	81,84	2016/17	81,84	2016/17	73,92	2016/17	87,87	2016/17	79,20	1960/61	26,40	1960/61	26,40	1960/61	40,33	2016/17	591,08	2016/17	1013,28	1960/61	1635,10	2016/17
98,8	81,84	2013/14	81,84	2013/14	73,92	2013/14	82,05	2013/14	73,75	2013/14	26,32	2013/14	26,32	2013/14	33,07	2013/14	558,30	2013/14	650,64	2013/14	1208,94	2013/14

Приложение № 10
к Правилам использования водных ресурсов Курейского водохранилища, утвержденным приказом Росводресурсов от 17.10.2024 № 280

Полные балансовые таблицы расчетных режимов работы Курейского водохранилища за конкретные водохозяйственные годы с объемами стока, близкими по расчетным обеспеченностям к характерным значениям

Балансовая таблица расчетного режима работы Курейского водохранилища за многоводный 2007/08 год обеспеченностью, близкой к 1% (максимальной за расчетный период)

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
2007/08 г.												75,30	2730					
VI, 1-10	1550	7	0	-102,7	0,01	1646	804	0	804	841	727			76,85	30,5	44,85	321	77,0
												78,40	3457					
11-20	3920	7	0	-102,7	0,01	4016	707	0	707	3308	2858			82,90	30,4	51,00	321	77,0
												87,40	6316					
21-30	4650	7	0	-102,7	0,01	4746	607	0	607	4139	3576			91,15	30,2	59,45	321	77,0
Среднее	3373	7	0	-102,7	0,01	3469	706	0	706	2763	0	94,90	9892					
VII, 1-10	3360	7	3,30	0,0	0,01	3350	1125	2144	3269	81	70			94,95	33,5	59,95	600	144,0
												95,00	9962					
11-20	1450	7	3,30	0,0	0,01	1440	1087	352	1440	0	0			95,00	31,5	62,00	600	144,0
												95,00	9962					
21-31	1390	7	3,30	0,0	0,01	1380	1084	296	1380	0	0			95,00	31,3	62,20	600	158,4
Среднее	2045	7	3,30	0,0	0,01	2034	1098	910	2008	26	0	95,00	9962					
VIII	2190	7	11,2	0,0	0,01	2172	1102	1070	2172	0	0			95,00	32,3	61,20	600	446,4
												95,00	9962					
IX	1740	7	11,5	0,0	0,01	1721	1091	631	1721	0	0			95,00	31,7	61,80	600	432,0
												95,00	9962					
X	468	7	14,6	0,0	0,01	446	568	0	568	-122	-326			94,70	29,7	63,50	321	238,8

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
												94,40	9636					
XI	232	7	0,0	2,5	0,01	222	512	0	512	-290	-751			93,70	30,0	62,20	284	204,1
												93,00	8885					
XII	165	7	0,0	7,2	0,01	151	520	0	520	-369	-988			92,00	29,8	60,70	281	208,8
												91,00	7897					
I	133	7	0,0	12,3	0,01	114	482	0	482	-369	-987			89,90	29,7	58,70	252	187,4
												88,80	6910					
II	108	7	0,0	17,4	0,01	84	453	0	453	-370	-926			87,65	29,7	56,45	228	158,4
												86,50	5984					
III	99,9	7	0,0	17,9	0,01	75	446	0	446	-371	-994			85,10	29,7	53,90	214	159,2
												83,70	4990					
IV	97	7	0,0	22,7	0,01	67	465	0	465	-397	-1030			82,00	29,7	50,80	210	151,2
												80,30	3960					
V, 1-10	113	7	0,0	22,7	0,01	83	491	0	491	-407	-352			79,65	29,8	48,35	211	50,7
												79,00	3608					
11-20	184	7	0,0	22,7	0,01	154	677	0	677	-523	-452			78,10	30,1	46,50	280	67,3
												77,20	3156					
21-31	423	7	0,0	22,7	0,01	393	816	0	816	-423	-402			76,30	30,6	44,20	321	84,7
Среднее	245,9	7	0,0	22,7	0,01	216	666	0	666	-450		75,40	2754			46,28	272	
																		Сумма
Баланс	908	7	3,4	0	0,01	897	677	219	896	1	24				Среднее за год	57,41	348,4	3067
						897			896	1					Среднее за зиму	55,59	248,4	1272
																		1795

Балансовая таблица расчетного режима работы Курейского водохранилища за многоводный 2014/15 год обеспеченностью, близкой к 3%

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$
2014/15												75,00	2662					
VI, 1-10	1230	7	0,00	-102,7	0,01	1326	816	0	816	509	440,1			75,99	30,3	44,19	321	77,04
												76,97	3102					
11-20	4580	7	0,00	-102,7	0,01	4676	1147	0	1147	3528	3048,3			81,95	31,0	49,45	505	121,2
												86,93	6150					
21-30	8050	7	0,00	-102,7	0,01	8146	1170	3780	4950	3195	2760,6			89,96	34,5	55,59	579	138,9
Среднее	4620	7	0	-102,7	0,01	4716	1045	1260	2305	2411		92,98	8911			49,74	468	
VII, 1-10	4450	7	3,30	0	0,01	4440	1169	2816	3985	455	393,0			93,39	34,2	57,69	600	144,0
												93,80	9304					
11-20	1990	7	3,30	0	0,01	1980	1093	125	1218	762	658,0			94,40	31,2	61,70	600	144,0
												95,00	9962					
21-31	1200	7	3,30	0	0,01	1190	1079	111	1190	0	0			95,00	31,0	62,50	600	158,4
Среднее	2503	7	3,30	0	0,01	2493	1112	988	2100	392		95,00	9962			60,69	600	
VIII	929	7	11,20	0	0,01	911	911	0	911	0	0			95,00	30,7	62,80	509	378,7
												95,00	9962					
IX	1090	7	11,50	0	0,01	1071	1071	0	1071	0	0			95,00	31,0	62,50	596	429,1
												95,00	9962					
X	332	7	14,60	0	0,01	310	573	0	573	-263	-703,4			94,36	29,9	62,96	321	238,8
												93,71	9259					
XI	181	7	0,00	2,5	0,01	171	335	0	335	-163	-423,8			93,31	29,4	62,41	186	133,9
												92,90	8835					
XII	128	7	0,00	7,2	0,01	114	464	0	464	-350	-937,9			91,95	29,7	60,75	251	186,6
												91,00	7897					
I	105	7	0,00	12,3	0,01	85,6	454	0	454	-369	-987,0			89,90	29,7	58,70	237	176,5
												88,80	6910					
II	104	7	0,00	17,4	0,01	79,5	462	0	462	-383	-926,0			87,65	29,7	56,45	232	156,1
												86,50	5984					
III	91,3	7	0,00	17,9	0,01	66,3	437	0	437	-371	-994,0			85,10	29,6	54,00	210	156,4
												83,70	4990					

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$
IV	88,9	7	0,00	22,7	0,01	59,1	456	0	456	-397	-1030,0			82,00	29,7	50,80	206	148,6
												80,30	3960					
V, 1-10	111	7	0,00	22,7	0,01	81,2	489	0	489	-407	-352,0			79,65	29,8	48,35	210	50,5
												79,00	3608					
11-20	215	7	0,00	22,7	0,01	185	708	0	708	-523	-452,0			78,10	30,1	46,50	293	70,4
												77,20	3156					
21-31	976	7	0,00	22,7	0,01	946	789	0	789	157	149,3			77,51	30,3	45,71	321	84,7
Среднее	451,5	7	0	22,7	0,01	422	666	0	666	-244		77,81	3305			46,81	276	
																		Сумма
Баланс	885	7	3,42	0	0,01	874	667	187	854	20	643				Среднее за год	57,40	348	2994
						874			854	20					Среднее за зиму	55,71	228	1164
																		1830

Балансовая таблица расчетного режима работы Курейского водохранилища за многоводный 1935/36 год обеспеченностью, близкой к 5%

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				Уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
1935/36 г.												84,94	5413					
VI, 1-10	3330	7	0	-102,7	0,01	3426	1170	0	1170	2256	1949			87,39	31,1	54,79	571	136,9
												89,83	7362					
1-20	4060	7	0	-102,7	0,01	4156	1126	20	1146	3010	2600			92,42	31,1	59,85	600	144,0
												95,00	9962					
21-30	4030	7	0	-102,7	0,01	4126	1137	2989	4126	0	0			95,00	34,2	59,30	600	144,0
Среднее	3807	7	0	-102,7	0,01	3902	1144	1003	2147	1755	0	95,00	9962					
VII, 1-10	4220	7	3,33	0,0	0,01	4210	1137	3073	4210	0	0			95,00	34,2	59,30	600	144,0
												95,00	9962					
11-20	3150	7	3,33	0,0	0,01	3140	1122	2018	3140	0	0			95,00	33,4	60,10	600	144,0
												95,00	9962					
21-31	2140	7	3,33	0,0	0,01	2130	1102	1028	2130	0	0			95,00	32,3	61,20	600	144,0
Среднее	3137	7	3,33	0,0	0,01	3126	1119	2007	3126	0	0	95,00	9962					
VIII	1530	7	11,2	0,0	0,01	1512	1089	423	1512	0	0			95,00	31,6	61,90	600	446,4
												95,00	9962					
IX	1060	7	11,5	0,0	0,01	1041	1041	0	1041	0	0			95,00	31,0	62,50	579	417,1
												95,00	9962					
X	429	7	14,6	0,0	0,01	407	569	0	569	-162	-433			94,61	29,7	63,41	321	238,8
												94,21	9529					
XI	171	7	0,0	2,5	0,01	161	410	0	410	-249	-644			93,61	29,8	62,31	227	163,7
												93,00	8885					
XII	107	7	0,0	7,2	0,01	93	462	0	462	-369	-988			92,00	29,7	60,80	250	185,8
												91,00	7897					
I	71,6	7	0,0	12,3	0,01	52	421	0	421	-369	-987			89,90	29,6	58,80	220	163,8
												88,80	6910					
II	46,7	7	0,0	17,4	0,01	22	392	0	392	-370	-926			87,65	29,5	56,65	198	137,5
												86,50	5984					
III	43,5	7	0,0	17,9	0,01	18	390	0	390	-371	-994			85,10	29,5	54,10	188	139,6
												83,70	4990					

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				Уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
IV	43,2	7	0,0	22,7	0,01	13	411	0	411	-397	-1030			82,00	29,6	50,90	186	134,0
												80,30	3960					
V, 1-10	43,3	7	0,0	22,7	0,01	14	430	0	430	-417	-360			79,65	29,6	48,55	186	44,6
												79,00	3600					
11-20	51	7	0,0	22,7	0,01	21	535	0	535	-514	-444			78,10	29,8	46,80	223	53,5
												77,20	3156					
21-31	97,8	7	0,0	22,7	0,01	68	588	0	588	-520	-494			76,10	29,9	44,70	234	61,7
Среднее	65,1	7	0,0	22,7	0,01	34	518	0	518	-483		75,00	2662			46,68	214	
																		Сумма
Баланс	876	7	3,4	0	0,01	865	664	288	952	-87	-2751				Среднее за год	58,02	347,8	3043
						865			952	-87					Среднее за зиму	55,75	211,8	1084
																		1959

Балансовая таблица расчетного режима работы Курейского водохранилища за многоводный 2015/16 год обеспеченностью, близкой к 10%

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
2015/16												77,81	3305					
VI, 1-10	3440	7	0,00	-102,7	0,01	3536	1151	0	1151	2384	2060,2			81,31	31,0	48,81	500	120
												84,80	5365					
11-20	4820	7	0,00	-102,7	0,01	4916	1170	257	1427	3489	3014,5			88,40	34,4	55,79	581	139,4
												92,00	8380					
21-30	2260	7	0,00	-102,7	0,01	2356	1162	1193	2356	0	0			92,00	32,5	58,00	600	144,0
Среднее	3507	7	0,00	-102,7	0,01	3602	1161	483	1644	1958		92,00	8380			54,20	560	
VII, 1-10	1610	7	3,30	0	0,01	1600	587	0	587	1013	875,0			92,86	29,9	61,46	321	77,0
												93,71	9255					
11-20	1650	7	3,30	0	0,01	1640	821	0	821	818	707,0			94,36	30,3	62,56	457	109,7
												95,00	9962					
21-31	1630	7	3,30	0	0,01	1620	1089	530	1620	0	0			95,00	31,6	61,90	600	158,4
Среднее	1630	7	3,30	0	0,01	1620	841	188	1029	591		95,00	9962			61,97	464	
VIII	1490	7	11,20	0	0,01	1472	1087	384	1472	0	0			95,00	31,5	62,00	600	446,4
												95,00	9962					
IX	1500	7	11,50	0	0,01	1481	1087	394	1481	0	0			95,00	31,5	62,00	600	432,0
												95,00	9962					
X	379	7	14,60	0	0,01	357	572	0	572	-215	-574,6			94,48	29,9	63,08	321	238,8
												93,95	9387					
XI	189	7	0	2,5	0,01	179	373	0	373	-194	-502,4			93,48	29,5	62,48	208	149,4
												93,00	8885					
XII	133	7	0	7,2	0,01	119	488	0	488	-369	-988,0			92,00	29,7	60,80	264	196,3
												91,00	7897					
I	98,2	7	0	12,3	0,01	78,8	447	0	447	-369	-987,0			89,90	29,7	58,70	234	173,9
												88,80	6910					
II	94,6	7	0	17,4	0,01	70,1	440	0	440	-370	-926,0			87,65	29,7	56,45	221	153,7
												86,50	5984					
III	94,8	7	0	17,9	0,01	69,8	441	0	441	-371	-994,0			85,10	29,6	54,00	212	157,7
												83,70	4990					

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
IV	84,1	7	0	22,7	0,01	54,3	452	0	452	-397	-1030,0			82,00	29,7	50,80	204	147,0
												80,30	3960					
V, 1-10	77,1	7	0	22,7	0,01	47,3	455	0	455	-407	-352,0			79,65	29,7	48,45	196	47,1
												79,00	3608					
11-20	90,3	7	0	22,7	0,01	60,5	584	0	584	-523	-452,0			78,10	29,9	46,70	243	58,2
												77,20	3156					
21-31	190	7	0	22,7	0,01	160	680	0	680	-520	-494,0			76,10	30,1	44,50	269	71,1
Среднее	121,4	7	0	22,7	0,01	92	576	0	576	-485		75,00	2662			46,48	237	
																		Сумма
Баланс	775	7	3,41	0	0,01	764	664	120	784	-20	-643				Среднее за год	57,89	346	3020
						764			784	-20					Среднее за зиму	55,68	225	1154
																		1866

Балансовая таблица расчетного режима работы Курейского водохранилища за средний по водности 1945/46 год обеспеченностью, близкой к 50%

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
1945/46 г.												75,00	2662					
VI, 1-10	1150	7	0	-102,7	0,01	1246	827	0	827	418	361			75,80	30,7	43,60	321	77,0
												76,60	3023					
11-20	2960	7	0	-102,7	0,01	3056	755	0	755	2300	1987			80,15	30,9	47,75	321	77,0
												83,70	5011					
21-30	4110	7	0	-102,7	0,01	4206	655	0	655	3550	3068			87,55	31,0	55,05	321	77,0
Среднее	2740	7	0	-102,7	0,01	2836	746	0	746	2090	0	91,40	8078					
VII, 1-10	3180	7	3,30	0,0	0,01	3170	990	0	990	2180	1884			93,20	31,0	60,70	535	128,3
												95,00	9962					
11-20	2120	7	3,30	0,0	0,01	2110	1079	1031	2110	0	0			95,00	31,0	62,50	600	144,0
												95,00	9962					
21-31	1206	7	3,30	0,0	0,01	1196	1080	115	1196	0	0			95,00	31,1	62,40	600	158,4
Среднее	2138	7	3,30	0,0	0,01	2127	1051	373	1424	703	0	95,00	9962					
VIII	890	7	11,2	0,0	0,01	872	872	0	872	0	0			95,00	30,7	62,80	487	362,5
												95,00	9962					
IX	868	7	11,5	0,0	0,01	849	849	0	849	0	0			95,00	30,3	63,20	478	344,0
												95,00	9962					
X	411	7	14,6	0,0	0,01	389	569	0	569	-180	-482			94,55	29,7	63,35	321	238,8
												94,10	9480					
XI	152	7	0,0	2,5	0,01	142	372	0	372	-229	-595			93,55	29,7	62,35	206	148,6
												93,00	8885					
XII	83,7	7	0,0	7,2	0,01	69	438	0	438	-369	-988			92,00	29,6	60,90	238	176,7
												91,00	7897					
I	56,9	7	0,0	12,3	0,01	38	406	0	406	-369	-987			89,90	29,6	58,80	212	158,1
												88,80	6910					
II	42,7	7	0,0	17,4	0,01	18	401	0	401	-383	-926			87,65	29,5	56,65	202	135,9
												86,50	5984					
III	35,6	7	0,0	17,9	0,01	11	386	0	386	-376	-1006			85,10	29,5	54,10	186	138,4
												83,70	4978					

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
IV	35,6	7	0,0	22,7	0,01	6	411	0	411	-405	-1050			81,95	29,6	50,85	186	133,9
												80,20	3927					
V, 1-10	51,6	7	0,0	22,7	0,01	22	431	0	431	-410	-354			79,55	29,6	48,45	186	44,6
												78,90	3574					
11-20	67,5	7	0,0	22,7	0,01	38	521	0	521	-483	-418			78,05	29,9	46,65	216	51,9
												77,20	3156					
21-31	252	7	0,0	22,7	0,01	222	742	0	742	-520	-494			76,10	30,2	44,40	293	77,4
Среднее	127,8	7	0,0	22,7	0,01	98	571	0	571	-472		75,00	2662			46,43	234	
																		Сумма
Баланс	633	7	3,4	0	0,01	623	591	32	623	0	0				Среднее за год	57,53	304,0	2673
						623			623	0					Среднее за зиму	55,74	208,9	1066
																		1607

Балансовая таблица расчетного режима работы Курейского водохранилища за средний по водности 1948/49 год обеспеченностью, близкой к 50%

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
1948/49 г.												75,00	2662					
VI, 1-10	1150	7	0	-102,7	0,01	1246	827	0	827	418	361			75,80	30,7	43,60	321	77,0
												76,60	3023					
11-20	2950	7	0	-102,7	0,01	3046	754	0	754	2292	1980			80,15	30,8	47,85	321	77,0
												83,70	5004					
21-30	4100	7	0	-102,7	0,01	4196	655	0	655	3540	3059			87,55	31,0	55,05	321	77,0
Среднее	2733	7	0	-102,7	0,01	2829	745	0	745	2084	0	91,40	8063					
VII, 1-10	3180	7	3,30	0,0	0,01	3170	971	0	971	2198	1899			93,20	31,0	60,70	525	125,9
												95,00	9962					
11-20	2120	7	3,30	0,0	0,01	2110	1079	1031	2110	0	0			95,00	31,0	62,50	600	144,0
												95,00	9962					
21-31	1206	7	3,30	0,0	0,01	1196	1080	115	1196	0	0			95,00	31,1	62,40	600	158,4
Среднее	2138	7	3,30	0,0	0,01	2127	1045	373	1418	709	0	95,00	9962					
VIII	880	7	11,2	0,0	0,01	862	862	0	862	0	0			95,00	30,7	62,80	482	358,3
												95,00	9962					
IX	864	7	11,5	0,0	0,01	845	845	0	845	0	0			95,00	30,3	63,20	476	342,4
												95,00	9962					
X	409	7	14,6	0,0	0,01	387	569	0	569	-182	-488			94,55	29,7	63,35	321	238,8
												94,10	9474					
XI	152	7	0,0	2,5	0,01	142	370	0	370	-227	-589			93,55	29,7	62,35	205	147,8
												93,00	8885					
XII	83,3	7	0,0	7,2	0,01	69	438	0	438	-369	-988			92,00	29,6	60,90	237	176,6
												91,00	7897					
I	59	7	0,0	12,3	0,01	40	408	0	408	-369	-987			89,90	29,6	58,80	214	158,9
												88,80	6910					
II	44,3	7	0,0	17,4	0,01	20	403	0	403	-383	-926			87,65	29,5	56,65	203	136,4
												86,50	5984					
III	37,9	7	0,0	17,9	0,01	13	386	0	386	-373	-1000			85,10	29,5	54,10	186	138,4
												83,70	4984					

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
IV	36,9	7	0,0	22,7	0,01	7	411	0	411	-404	-1083			81,90	29,6	50,80	186	133,9
												80,10	3901					
V, 1-10	53,6	7	0,0	22,7	0,01	24	432	0	432	-408	-353			79,45	29,6	48,35	186	44,6
												78,80	3548					
11-20	70,1	7	0,0	22,7	0,01	40	494	0	494	-454	-392			78,00	29,9	46,60	205	49,2
												77,20	3156					
21-31	262	7	0,0	22,7	0,01	232	804	0	804	-572	-494			76,10	30,3	44,30	317	83,7
Среднее	132,9	7	0,0	22,7	0,01	103	584	0	584	-481		75,00	2662			46,35	239	
																		Сумма
Баланс	632	7	3,4	0	0,01	622	590	32	622	0	0				Среднее за год	57,52	303,4	2668
						622			622	0					Среднее за зиму	55,72	209,6	1069
																		1599

Балансовая таблица расчетного режима работы Курейского водохранилища за среднемаловодный 1958/59 год обеспеченностью, близкой к 75%

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
1958/59 г.												75,00	2662					
VI, 1-10	210	7	0	-102,7	0,01	306	306	0	306	0	0			75,00	29,3	44,20	120	28,9
												75,00	2662					
11-20	4920	7	0	-102,7	0,01	5016	740	0	740	4276	3694			81,25	31,0	48,75	321	77,0
												87,50	6356					
21-30	3410	7	0	-102,7	0,01	3506	625	0	625	2881	2489			90,20	31,0	57,70	321	77,0
Среднее	2847	7	0	-102,7	0,01	2942	557	0	557	2385	0	92,90	8845					
VII, 1-10	1820	7	3,30	0,0	0,01	1810	576	0	576	1233	1066			93,90	29,8	62,60	321	77,0
												94,90	9911					
11-20	934	7	3,30	0,0	0,01	924	864	0	864	59	51			94,95	29,7	63,75	490	117,7
												95,00	9962					
21-31	342	7	3,30	0,0	0,01	332	567	0	567	-235	-224			94,80	29,7	63,60	321	84,7
Среднее	1010	7	3,30	0,0	0,01	999	666	0	666	333	0	94,60	9738					
VIII	902	7	11,2	0,0	0,01	884	800	0	800	84	224			94,80	30,1	63,20	450	334,8
												95,00	9962					
IX	1350	7	11,5	0,0	0,01	1331	1084	248	1331	0	0			95,00	31,3	62,20	600	432,0
												95,00	9962					
X	444	7	14,6	0,0	0,01	422	568	0	568	-146	-391			94,65	29,7	63,45	321	238,8
												94,30	9571					
XI	120	7	0,0	2,5	0,01	110	375	0	375	-264	-686			93,65	29,7	62,45	208	150,0
												93,00	8885					
XII	65	7	0,0	7,2	0,01	51	420	0	420	-369	-988			92,00	29,6	60,90	227	169,2
												91,00	7897					
I	54,8	7	0,0	12,3	0,01	35	404	0	404	-369	-987			89,90	29,6	58,80	211	157,3
												88,80	6910					
II	41,1	7	0,0	17,4	0,01	17	399	0	399	-383	-926			87,65	29,5	56,65	201	135,3
												86,50	5984					
III	34,3	7	0,0	17,9	0,01	9	386	0	386	-377	-1010			85,10	29,5	54,10	186	138,4
												83,70	4974					

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
IV	34,3	7	0,0	22,7	0,01	5	410	0	410	-406	-1052			81,95	29,5	50,95	186	133,9
												80,20	3923					
V, 1-10	49,6	7	0,0	22,7	0,01	20	432	0	432	-412	-356			79,50	29,6	48,40	186	44,6
												78,80	3567					
11-20	64,8	7	0,0	22,7	0,01	35	510	0	510	-475	-411			78,00	29,9	46,60	212	50,8
												77,20	3156					
21-31	243	7	0,0	22,7	0,01	213	733	0	733	-520	-494			76,10	30,2	44,40	290	76,5
Среднее	123,1	7	0,0	22,7	0,01	93	564	0	564	-471		75,00	2662			46,40	231	
																		Сумма
Баланс	584	7	3,4	0	0,01	574	553	20	574	0	0				Среднее за год	57,74	287,7	2524
						574			574	0					Среднее за зиму	55,76	207,1	1056
																		1468

Балансовая таблица расчетного режима работы Курейского водохранилища за среднемаловодный 1983/84 год обеспеченностью, близкой к 80%

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
1983/84 г.												75,00	2662					
VI, 1-10	426	7	0	-102,7	0,01	522	490	0	490	31	27			75,05	30,0	43,55	190	45,6
												75,10	2689					
11-20	2930	7	0	-102,7	0,01	3026	762	0	762	2264	1956			78,85	30,0	47,35	321	77,0
												82,60	4645					
21-30	4500	7	0	-102,7	0,01	4596	662	0	662	3933	3398			86,95	31,0	54,45	321	77,0
Среднее	2619	7	0	-102,7	0,01	2714	638	0	638	2076	0	91,30	8043					
VII, 1-10	2530	7	3,30	0,0	0,01	2520	590	0	590	1929	1667			92,90	30,3	61,10	321	77,0
												94,50	9710					
11-20	1170	7	3,30	0,0	0,01	1160	835	0	868	291	252			94,75	29,7	63,55	472	113,3
												95,00	9962					
21-31	656	7	3,30	0,0	0,01	646	646	0	646	0	0			95,00	29,7	63,80	367	96,8
Среднее	1426	7	3,30	0,0	0,01	1416	689	0	700	716	0	95,00	9962					
VIII	1140	7	11,2	0,0	0,01	1122	1079	43	1122	0	0			95,00	31,0	62,50	600	446,4
												95,00	9962					
IX	640	7	11,5	0,0	0,01	621	621	0	621	0	0			95,00	30,0	63,50	351	252,9
												95,00	9962					
X	460	7	14,6	0,0	0,01	438	568	0	568	-130	-347			94,70	29,7	63,50	321	238,8
												94,40	9615					
XI	151	7	0,0	2,5	0,01	141	423	0	423	-281	-730			93,70	29,8	62,40	235	169,1
												93,00	8885					
XII	87,8	7	0,0	7,2	0,01	74	442	0	442	-369	-988			92,00	29,7	60,80	239	178,1
												91,00	7897					
I	64,7	7	0,0	12,3	0,01	45	414	0	414	-369	-987			89,90	29,6	58,80	217	161,1
												88,80	6910					
II	53	7	0,0	17,4	0,01	29	398	0	398	-370	-926			87,65	29,5	56,65	201	139,7
												86,50	5984					
III	44,5	7	0,0	17,9	0,01	20	391	0	391	-371	-994			85,10	29,5	54,10	188	139,9
												83,70	4990					

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
IV	37,2	7	0,0	22,7	0,01	7	411	0	411	-404	-1046			81,95	29,6	50,85	186	133,9
												80,20	3944					
V, 1-10	35,1	7	0,0	22,7	0,01	5	431	0	431	-426	-368			79,55	29,6	48,45	186	44,6
												78,90	3576					
11-20	53,9	7	0,0	22,7	0,01	24	510	0	510	-486	-420			78,05	29,8	46,75	212	50,9
												77,20	3156					
21-31	511	7	0,0	22,7	0,01	481	1001	0	1001	-520	-494			76,10	30,9	43,70	389	102,8
Среднее	210,0	7	0,0	22,7	0,01	180	659	0	659	-479		75,00	2662			46,22	267	
																		Сумма
Баланс	578	7	3,4	0	0,01	567	562	4	567	0	0				Среднее за год	57,57	288,7	2545
						567			566	0					Среднее за зиму	55,70	218,3	1120
																		1425

Балансовая таблица расчетного режима работы Курейского водохранилища за маловодный 1984/85 год обеспеченностью, близкой к 90%

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
1984/85 г.												75,00	2662					
VI, 1-10	2650	7	0	-102,7	0,01	2746	770	0	770	1976	1707			78,35	30,0	46,85	321	77,0
												81,70	4369					
11-20	4890	7	0	-102,7	0,01	4986	667	0	667	4318	3731			86,55	31,0	54,05	321	77,0
												91,40	8100					
21-30	2630	7	0	-102,7	0,01	2726	584	0	584	2142	1851			93,20	29,9	61,80	321	77,0
Среднее	3390	7	0	-102,7	0,01	3486	674	0	674	2812	0	95,00	9951					
VII, 1-10	1410	7	3,30	0,0	0,01	1400	1065	322	1387	13	11			95,00	30,2	63,30	600	144,0
												95,00	9962					
11-20	687	7	3,30	0,0	0,01	677	677	0	677	0	0			95,00	30,1	63,40	382	91,6
												95,00	9962					
21-31	514	7	3,30	0,0	0,01	504	567	0	567	-63	-54			94,95	29,8	63,65	321	84,7
Среднее	859	7	3,30	0,0	0,01	848	763	104	867	-18	0	94,90	9908					
VIII	653	7	11,2	0,0	0,01	635	614	0	614	20	54			94,95	30,0	63,45	347	258,1
												95,00	9962					
IX	838	7	11,5	0,0	0,01	819	819	0	819	0	0			95,00	30,3	63,20	461	331,8
												95,00	9962					
X	245	7	14,6	0,0	0,01	223	573	0	573	-350	-937			94,15	29,7	62,95	321	238,8
												93,30	9025					
XI	88,5	7	0,0	2,5	0,01	79	345	0	345	-266	-690			92,61	29,4	61,71	189	136,4
												91,91	8336					
XII	53	7	0,0	7,2	0,01	39	348	0	348	-309	-827			91,03	29,4	60,13	186	138,4
												90,16	7509					
I	45,8	7	0,0	12,3	0,01	26	360	0	360	-333	-892			89,13	29,5	58,13	186	138,4
												88,10	6616					
II	34,6	7	0,0	17,4	0,01	10	373	0	373	-363	-879			86,97	29,5	55,97	186	125,0
												85,84	5737					
III	23,9	7	0,0	17,9	0,01	-1	392	0	392	-393	-1053			84,29	29,5	53,29	186	138,4
												82,75	4684					

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
IV	24,9	7	0,0	22,7	0,01	-5	419	0	419	-424	-1100			80,83	29,5	49,83	186	133,9
												78,91	3584					
V, 1-10	28,8	7	0,0	22,7	0,01	-1	345	0	345	-346	-299			78,32	29,6	47,22	145	34,8
												77,73	3285					
11-20	35,5	7	0,0	22,7	0,01	6	345	0	345	-339	-293			77,11	29,8	45,81	141	33,8
												76,49	2992					
21-31	347	7	0,0	22,7	0,01	317	664	0	664	-347	-330			75,75	30,3	43,95	260	68,6
Среднее	143,9	7	0,0	22,7	0,01	114	458	0	458	-344		75,00	2662			45,60	184	
																		Сумма
Баланс	531	7	3,4	0	0,01	521	512	9	521	0	0				Среднее за год	57,68	265,4	2328
						521			521	0					Среднее за зиму	54,96	185,9	948
																		1380

Балансовая таблица расчетного режима работы Курейского водохранилища за маловодный 1985/86 год обеспеченностью, близкой к 95%

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
1985/86 г.												75,00	2662					
VI, 1-10	2710	7	0	-102,7	0,01	2806	768	0	768	2037	1760			78,45	30,0	46,95	321	77,0
												81,90	4422					
110	2890	7	0	-102,7	0,01	2986	676	0	676	2310	1995			84,75	29,9	53,35	321	77,0
												87,60	6418					
21-30	1680	7	0	-102,7	0,01	1776	628	0	628	1148	992			88,77	29,8	57,47	321	77,0
Среднее	2427	7	0	-102,7	0,01	2522	691	0	691	1832	0	89,94	7410					
VII, 1-10	1450	7	3,30	0,0	0,01	1440	607	0	607	833	719			90,71	29,8	59,41	321	77,0
												91,48	8129					
11-20	806	7	3,30	0,0	0,01	796	599	0	599	197	170			91,66	29,9	60,26	321	77,0
												91,83	8299					
21-31	550	7	3,30	0,0	0,01	540	600	0	600	-61	-58			91,77	30,2	60,07	321	84,7
Среднее	923	7	3,30	0,0	0,01	913	602	0	602	311	0	91,71	8241					
VIII	431	7	11,2	0,0	0,01	413	487	0	487	-74	-199			91,51	30,0	60,01	260	193,4
												91,30	8043					
IX	678	7	11,5	0,0	0,01	659	485	0	485	175	453			91,77	30,0	60,27	260	187,2
												92,23	8496					
X	369	7	14,6	0,0	0,01	347	484	0	484	-137	-366			91,85	30,0	60,35	260	193,4
												91,48	8129					
XI	115	7	0,0	2,5	0,01	105	300	0	300	-194	-504			90,95	29,5	59,97	160	115,2
												90,41	7626					
XII	72,8	7	0,0	7,2	0,01	59	287	0	287	-228	-591			89,75	29,4	58,82	150	111,6
												89,09	7034					
I	50,1	7	0,0	12,3	0,01	31	292	0	292	-262	-700			88,25	29,5	57,29	149	110,9
												87,40	6334					
II	34,4	7	0,0	17,4	0,01	10	380	0	380	-370	-895			86,21	29,7	55,01	186	125,0
												85,01	5439					
III	28,6	7	0,0	17,9	0,01	4	349	0	349	-345	-925			83,61	29,6	52,49	163	121,2
												82,20	4514					

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
IV	32,3	7	0,0	22,7	0,01	3	340	0	340	-338	-875			80,66	29,6	49,56	150	108,0
												79,11	3639					
V, 1-10	37,4	7	0,0	22,7	0,01	8	345	0	345	-337	-292			78,55	29,6	47,45	146	35,0
												77,98	3347					
11.20	40,4	7	0,0	22,7	0,01	11	345	0	345	-334	-289			77,38	29,6	46,28	142	34,1
												76,78	3059					
21-31	567	7	0,0	22,7	0,01	537	954	0	954	-417	-397			75,89	30,8	43,59	370	97,7
Среднее	226,3	7	0,0	22,7	0,01	196	561	0	561	-365		75,00	2662			45,70	224	
																		Сумма
Баланс	448	7	3,4	0	0,01	438	438	0	438	-1	0				Среднее за год	56,01	216,6	1903
						438			438	-1					Среднее за зиму	54,13	168,2	859
																		1044

Балансовая таблица расчетного режима работы Курейского водохранилища за маловодный 1960/61 год обеспеченностью, близкой к 97%

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
1960/61 г.												78,30	3429					
VI, 1-10	2010	7	0	-102,7	0,01	2106	738	0	738	1368	1182			80,40	30,0	48,90	321	77,0
												82,50	4611					
11-20	1970	7	0	-102,7	0,01	2066	682	0	682	1383	1195			84,25	29,9	52,85	321	77,0
												86,00	5806					
21-30	1710	7	0	-102,7	0,01	1806	639	0	639	1166	1008			87,30	29,4	56,40	321	77,0
Среднее	1897	7	0	-102,7	0,01	1992	687	0	687	1306	0	88,60	6813					
VII, 1-10	816	7	3,30	0,0	0,01	806	630	0	630	176	152			88,77	30,0	57,27	321	77,0
												88,93	6965					
11-20	727	7	3,30	0,0	0,01	717	507	0	507	210	181			89,14	30,0	57,64	260	62,4
												89,35	7146					
21-31	576	7	3,30	0,0	0,01	566	504	0	504	61	58			89,41	30,0	57,91	260	68,6
Среднее	702	7	3,30	0,0	0,01	692	546	0	546	146	0	89,47	7205					
VIII	794	7	11,2	0,0	0,01	776	497	0	497	279	747			90,30	30,0	58,80	260	193,4
												91,13	7951					
IX	633	7	11,5	0,0	0,01	614	487	0	487	127	330			91,47	30,0	59,97	260	187,2
												91,80	8281					
X	212	7	14,6	0,0	0,01	190	491	0	491	-301	-807			90,95	30,0	59,45	260	193,4
												90,09	7475					
XI	90,4	7	0,0	2,5	0,01	81	288	0	288	-207	-536			89,47	29,4	58,57	150	108,0
												88,85	6938					
XII	47,8	7	0,0	7,2	0,01	34	294	0	294	-261	-698			88,18	29,4	57,28	150	111,6
												87,50	6240					
I	40,3	7	0,0	12,3	0,01	21	295	0	295	-274	-734			86,35	29,5	55,39	145	108,2
												85,20	5506					
II	35,2	7	0,0	17,4	0,01	11	317	0	317	-307	-742			84,10	29,5	53,10	150	100,8
												83,00	4764					
III	35	7	0,0	17,9	0,01	10	290	0	290	-280	-750			81,74	29,6	50,64	131	97,2
												80,49	4014					

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
IV	33,5	7	0,0	22,7	0,01	4	256	0	256	-252	-653			79,26	29,4	48,36	110	79,2
												78,03	3361					
V, 1-10	38,3	7	0,0	22,7	0,01	9	265	0	265	-256	-221			77,56	29,4	46,66	110	26,4
												77,10	3139					
11-20	46,9	7	0,0	22,7	0,01	17	270	0	270	-253	-219			76,63	29,4	45,73	110	26,4
												76,16	2921					
21-31	148	7	0,0	22,7	0,01	118	390	0	390	-272	-259			75,58	29,7	44,38	154	40,7
Среднее	80,0	7	0,0	22,7	0,01	50	311	0	311	-261		75,00	2662			45,55	126	
																		Сумма
Баланс	383	7	3,4	0	0,01	373	397	0	397	-24	-767				Среднее за год	54,79	195,2	1712
						373			397	-24					Среднее за зиму	52,70	137,3	699
																		1013

Балансовая таблица расчетного режима работы Курейского водохранилища за маловодный 2013/14 год обеспеченностью, близкой к 99%

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
2013/14 г.												78,57	3498					
VI, 1-10	2240	7	0	-102,7	0,01	2336	734	0	734	1602	1384			80,97	30,3	49,17	321	77,0
												83,36	4882					
11-20	1400	7	0	-102,7	0,01	1496	683	0	683	812	702			84,39	30,1	52,79	321	77,0
												85,41	5584					
21-30	879	7	0	-102,7	0,01	975	664	0	664	310	268			85,78	30,0	54,28	321	77,0
Среднее	1506	7	0	-102,7	0,01	1602	694	0	694	908	0	86,15	5851					
VII, 1-10	644	7	3,30	0,0	0,01	634	532	0	532	101	87			86,26	29,9	54,86	260	62,4
												86,38	5939					
11-20	516	7	3,30	0,0	0,01	506	532	0	532	-26	-23			86,35	29,9	54,95	260	62,4
												86,32	5916					
21-31	376	7	3,30	0,0	0,01	366	284	0	284	82	78			86,42	29,4	55,48	140	37,0
Среднее	508	7	3,30	0,0	0,01	497	444	0	444	53	0	86,52	5994					
VIII	191	7	11,2	0,0	0,01	173	264	0	264	-91	-245			86,20	29,4	55,32	130	96,7
												85,87	5750					
IX	325	7	11,5	0,0	0,01	306	223	0	223	83	216			86,16	29,3	55,40	110	79,2
												86,45	5966					
X	206	7	14,6	0,0	0,01	184	222	0	222	-38	-102			86,31	29,3	55,56	110	81,8
												86,18	5863					
XI	131	7	0,0	2,5	0,01	121	225	0	225	-103	-267			85,81	29,3	55,05	110	79,2
												85,45	5596					
XII	95,1	7	0,0	7,2	0,01	81	228	0	228	-148	-395			84,88	29,3	54,11	110	81,8
												84,32	5201					
I	64,8	7	0,0	12,3	0,01	45	234	0	234	-189	-506			83,55	29,3	52,76	110	81,8
												82,78	4695					
II	55,4	7	0,0	17,4	0,01	31	242	0	242	-211	-510			81,94	29,3	51,12	110	73,9
												81,09	4185					
III	59,3	7	0,0	17,9	0,01	34	252	0	252	-218	-583			80,03	29,3	49,19	110	82,0
												78,98	3602					

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
IV	60,6	7	0,0	22,7	0,01	31	263	0	263	-232	-602			77,75	29,4	46,87	110	73,7
												76,53	3000					
V, 1-10	102	7	0,0	22,7	0,01	72	272	0	272	-200	-173			76,14	29,4	45,23	110	26,3
												75,76	2827					
11-20	116	7	0,0	22,7	0,01	86	277	0	277	-191	-165			75,38	29,4	44,45	110	26,3
												75,00	2662					
21-31	350	7	0,0	22,7	0,01	320	320	0	320	0	0			75,00	29,5	43,96	125	33,1
Среднее	194,5	7	0,0	22,7	0,01	165	291	0	291	-126		75,00	2662			44,53	115	
																		Сумма
Баланс	282	7	3,4	0	0,01	272	298	0	298	-26	-836				Среднее за год	52,26	138,8	1209
						272			298	-26					Среднее за зиму	50,52	110,7	558
																		651

Приложение № 11
к Правилам использования водных ресурсов Курейского водохранилища, утвержденным приказом Росводресурсов от 17.10.2024 № 280

Полные балансовые таблицы расчетных режимов работы Курейского водохранилища за самые маловодные n-летние периоды (за самый маловодный 3-летний период и крайне маловодный 2-летний период) многолетнего расчетного ряда

Балансовая таблица расчетных режимов работы Курейского водохранилища за самый маловодный 3-летний период с 1958/59 по 1960/61 год

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
1958/59 г.												75,00	2662					
VI, 1-10	210	7	0	-102,7	0,01	306	306	0	306	0	0			75,00	29,3	44,20	120	28,9
												75,00	2662					
11-20	4920	7	0	-102,7	0,01	5016	740	0	740	4276	3694			81,25	31,0	48,75	321	77,0
												87,50	6356					
21-30	3410	7	0	-102,7	0,01	3506	625	0	625	2881	2489			90,20	31,0	57,70	321	77,0
Среднее	2847	7	0	-102,7	0,01	2942	557	0	557	2385	0	92,90	8845					
VII, 1-10	1820	7	3,30	0,0	0,01	1810	576	0	576	1233	1066			93,90	29,8	62,60	321	77,0
												94,90	9911					
11-20	934	7	3,30	0,0	0,01	924	864	0	864	59	51			94,95	29,7	63,75	490	117,7
												95,00	9962					
21-31	342	7	3,30	0,0	0,01	332	567	0	567	-235	-224			94,80	29,7	63,60	321	84,7
Среднее	1010	7	3,30	0,0	0,01	999	666	0	666	333	0	94,60	9738					
VIII	902	7	11,2	0,0	0,01	884	800	0	800	84	224			94,80	30,1	63,20	450	334,8
												95,00	9962					
IX	1350	7	11,5	0,0	0,01	1331	1084	248	1331	0	0			95,00	31,3	62,20	600	432,0
												95,00	9962					
X	444	7	14,6	0,0	0,01	422	568	0	568	-146	-391			94,65	29,7	63,45	321	238,8
												94,30	9571					

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
XI	120	7	0,0	2,5	0,01	110	375	0	375	-264	-686			93,65	29,7	62,45	208	150,0
												93,00	8885					
XII	65	7	0,0	7,2	0,01	51	420	0	420	-369	-988			92,00	29,6	60,90	227	169,2
												91,00	7897					
I	54,8	7	0,0	12,3	0,01	35	404	0	404	-369	-987			89,90	29,6	58,80	211	157,3
												88,80	6910					
II	41,1	7	0,0	17,4	0,01	17	399	0	399	-383	-926			87,65	29,5	56,65	201	135,3
												86,50	5984					
III	34,3	7	0,0	17,9	0,01	9	386	0	386	-377	-1010			85,10	29,5	54,10	186	138,4
												83,70	4974					
IV	34,3	7	0,0	22,7	0,01	5	410	0	410	-406	-1052			81,95	29,5	50,95	186	133,9
												80,20	3923					
V, 1-10	49,6	7	0,0	22,7	0,01	20	432	0	432	-412	-356			79,50	29,6	48,40	186	44,6
												78,80	3567					
11-20	64,8	7	0,0	22,7	0,01	35	510	0	510	-475	-411			78,00	29,9	46,60	212	50,8
												77,20	3156					
21-31	243	7	0,0	22,7	0,01	213	733	0	733	-520	-494			76,10	30,2	44,40	290	76,5
Среднее	123,1	7	0,0	22,7	0,01	93	564	0	564	-471		75,00	2662			46,40	231	
																		Сумма
Баланс	584	7	3,4	0	0,01	574	553	20	574	0	0				Среднее за год	57,74	287,7	2524
						574			574	0					Среднее за зиму	55,76	207,1	1056
																		1468
1959/60 г.												75,00	2662					
VI, 1-10	1037	7	0	-102,7	0,01	1133	822	0	822	311	269			75,60	30,2	43,90	321	77,0
												76,20	2931					
11-20	2668	7	0	-102,7	0,01	2764	754	0	754	2010	1737			79,45	30,1	47,85	321	77,0
												82,70	4667					
21-30	3705	7	0	-102,7	0,01	3801	668	0	668	3133	2707			86,30	30,8	54,00	321	77,0
Среднее	2470	7	0	-102,7	0,01	2566	748	0	748	1818	0	89,90	7374					

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
VII, 1-10	2870	7	3,30	0,0	0,01	2860	598	0	598	2262	1954			91,85	30,0	60,35	321	77,0
												93,80	9328					
11-20	1915	7	3,30	0,0	0,01	1905	1084	87	1171	734	634			94,40	30,7	62,20	600	144,0
												95,00	9962					
21-31	1090	7	3,30	0,0	0,01	1080	1078	0	1078	1	1			95,01	31,0	62,51	600	158,4
Среднее	1930	7	3,30	0,0	0,01	1920	925	28	953	967	0	95,02	9963					
VIII	802	7	11,2	0,0	0,01	784	784	0	784	0	-1			95,01	30,2	63,31	442	328,7
												95,00	9962					
IX	791	7	11,5	0,0	0,01	772	772	0	772	0	0			95,00	30,2	63,30	435	313,3
												95,00	9962					
X	370	7	14,6	0,0	0,01	348	570	0	570	-222	-594			94,45	29,7	63,25	321	238,8
												93,90	9368					
XI	137	7	0,0	2,5	0,01	127	346	0	335	-208	-539			93,40	29,6	62,30	192	138,2
												92,90	8828					
XII	75,4	7	0,0	7,2	0,01	61	409	0	409	-348	-931			91,95	29,6	60,85	221	164,7
												91,00	7897					
I	31	7	0,0	12,3	0,01	12	380	0	380	-369	-987			89,90	29,5	58,90	199	148,2
												88,80	6910					
II	33,3	7	0,0	17,4	0,01	9	378	0	378	-370	-926			87,65	29,5	56,65	191	132,8
												86,50	5984					
III	28,2	7	0,0	17,9	0,01	3	387	0	387	-383	-1027			85,05	29,5	54,05	186	138,4
												83,60	4957					
IV	24,4	7	0,0	22,7	0,01	-5	411	0	411	-417	-1080			81,80	29,5	50,80	186	133,9
												80,00	3877					
V, 1-10	22,7	7	0,0	22,7	0,01	-7	435	0	435	-442	-382			79,30	29,8	48,00	186	44,6
												78,60	3494					
11-20	26,6	7	0,0	22,7	0,01	-3	388	0	388	-391	-338			77,90	30,7	45,70	158	37,9
												77,20	3156					
21-31	1090	7	0,0	22,7	0,01	1060	773	0	773	287	273			77,75	29,6	46,65	321	84,7
Среднее	402,7	7	0,0	22,7	0,01	373	540	0	540	-167		78,30	3429			46,78	225	
																		Сумма
Баланс	591	7	3,4	0	0,01	581	555	2	557	24	767				Среднее	57,56	285,3	2515

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
															за год			
						581			557	24					Среднее за зиму	55,76	199,6	1024
																		1491
1960/61 г.																		
VI, 1-10	2010	7	0	-102,7	0,01	2106	738	0	738	1368	1182			80,40	30,0	48,90	321	77,0
												82,50	4611					
11-20	1970	7	0	-102,7	0,01	2066	682	0	682	1383	1195			84,25	29,9	52,85	321	77,0
												86,00	5806					
21-30	1710	7	0	-102,7	0,01	1806	639	0	639	1166	1008			87,30	29,4	56,40	321	77,0
Среднее	1897	7	0	-102,7	0,01	1992	687	0	687	1306	0	88,60	6813					
VII, 1-10	816	7	3,30	0,0	0,01	806	630	0	630	176	152			88,77	30,0	57,27	321	77,0
												88,93	6965					
11-20	727	7	3,30	0,0	0,01	717	507	0	507	210	181			89,14	30,0	57,64	260	62,4
												89,35	7146					
21-31	576	7	3,30	0,0	0,01	566	504	0	504	61	58			89,41	30,0	57,91	260	68,6
Среднее	702	7	3,30	0,0	0,01	692	546	0	546	146	0	89,47	7205					
VIII	794	7	11,2	0,0	0,01	776	497	0	497	279	747			90,30	30,0	58,80	260	193,4
												91,13	7951					
IX	633	7	11,5	0,0	0,01	614	487	0	487	127	330			91,47	30,0	59,97	260	187,2
												91,80	8281					
X	212	7	14,6	0,0	0,01	190	491	0	491	-301	-807			90,95	30,0	59,45	260	193,4
												90,09	7475					
XI	90,4	7	0,0	2,5	0,01	81	288	0	288	-207	-536			89,47	29,4	58,57	150	108,0
												88,85	6938					
XII	47,8	7	0,0	7,2	0,01	34	294	0	294	-261	-698			88,18	29,4	57,28	150	111,6
												87,50	6240					
I	40,3	7	0,0	12,3	0,01	21	295	0	295	-274	-734			86,35	29,5	55,39	145	108,2
												85,20	5506					
II	35,2	7	0,0	17,4	0,01	11	317	0	317	-307	-742			84,10	29,5	53,10	150	100,8
												83,00	4764					

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
III	35	7	0,0	17,9	0,01	10	290	0	290	-280	-750			81,74	29,6	50,64	131	97,2
												80,49	4014					
IV	33,5	7	0,0	22,7	0,01	4	256	0	256	-252	-653			79,26	29,4	48,36	110	79,2
												78,03	3361					
V, 1-10	38,3	7	0,0	22,7	0,01	9	265	0	265	-256	-221			77,56	29,4	46,66	110	26,4
												77,10	3139					
11-20	46,9	7	0,0	22,7	0,01	17	270	0	270	-253	-219			76,63	29,4	45,73	110	26,4
												76,16	2921					
21-31	148	7	0,0	22,7	0,01	118	390	0	390	-272	-259			75,58	29,7	44,38	154	40,7
Среднее	80,0	7	0,0	22,7	0,01	50	311	0	311	-261		75,00	2662			45,55	126	
																		Сумма
Баланс	383	7	3,4	0	0,01	373	397	0	397	-24	-767				Среднее за год	54,79	195,2	1712
						373			397	-24					Среднее за зиму	52,70	137,3	699

Балансовая таблица расчетных режимов работы Курейского водохранилища
за крайне маловодный 2-летний период с 2012/13 по 2013/14 год обеспеченностью 99,9%

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
2012/13 г.												75,42	2752					
VI, 1-10	3340	7	0	-102,7	0,01	3436	752	0	752	2684	2318,9			79,68	30,2	47,98	321	77,04
												83,94	5071					
11-20	4300	7	0	-102,7	0,01	4396	639	0	639	3756	3245,3			87,91	30,0	56,41	321	77,04
												91,87	8316					
21-30	2460	7	0	-102,7	0,01	2556	1167	1315	2482	74	63,8			91,94	32,7	57,79	600	144,0
Среднее	3367	7	0	-102,7	0,01	3462	853	438	1291	2171		92,00	8380			54,06	414	
VII, 1-10	1070	7	3,30	0	0,01	1060	591	0	591	468	404,7			92,41	29,9	61,01	321	77,04
												92,81	8785					
11-20	667	7	3,30	0	0,01	657	587	0	587	70	60,3			92,87	29,9	61,47	321	77,04
												92,92	8845					
21-31	474	7	3,30	0	0,01	464	587	0	587	-124	-117,6			92,81	29,9	61,41	321	84,7
Среднее	729	7	3,30	0	0,01	718	588	0	588	130		92,69	8727			61,30	321	
VIII	413	7	11,20	0	0,01	395	545	0	545	-150	-305,9			92,39	29,8	60,90	295,4	219,8
												91,89	8325					
IX	743	7	11,50	0	0,01	724	496	0	496	229	593,3			92,38	29,7	61,25	270,2	194,5
												93,07	8918					
X	358	7	14,60	0	0,01	336	486	0	486	-150	-402,0			93,01	29,7	61,43	265,9	197,8
												92,29	8516					
XI	155	7	0	2,5	0,01	145	344	0	344	-199	-514,6			91,77	29,5	60,77	186	133,9
												91,24	8002					
XII	109	7	0	7,2	0,01	94,7	351	0	351	-257	-687,2			90,50	29,5	59,50	186	138,4
												89,75	7315					
I	83,6	7	0	12,3	0,01	64,2	361	0	361	-297	-796,2			88,82	29,5	57,82	186	138,4
												87,88	6518					
II	81,4	7	0	17,4	0,01	56,9	374	0	374	-317	-766,9			86,90	29,5	55,90	186	138,4
												85,91	5751					
III	62,2	7	0	17,9	0,01	37,2	390	0	390	-353	-946,0			84,54	29,5	53,54	186	138,4
												83,16	4806					

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
IV	62,9	7	0	22,7	0,01	33,1	444	0	444	-411	-1064,5			81,33	29,7	50,13	198	142,6
												79,50	3741					
V, 1-10	92,9	7	0	22,7	0,01	63,1	367	0	367	-304	-263,0			79,00	29,5	48,00	157	37,7
												78,50	3478					
11-20	498	7	0	22,7	0,01	468	841	0	841	-373	-322,0			77,85	30,3	46,05	345	82,7
												77,20	3156					
21-31	1170	7	0	22,7	0,01	1140	781	0	781	359	341,5			77,89	30,2	46,19	321	84,7
Среднее	605,8	7	0	22,7	0,01	576	667	0	667	-91		78,58	3498			46,73	276	
																		Сумма
Баланс	562	7	3,42	0	0,01	552	492	36	528	24	746				Среднее за год	56,95	248	2184
						552			528	24					Среднее за зиму	54,91	200	1035
																		1149
2013/14 г.												78,57	3498					
VI, 1-10	2240	7	0	-102,7	0,01	2336	734	0	734	1602	1384			80,97	30,3	49,17	321	77,0
												83,36	4882					
11-20	1400	7	0	-102,7	0,01	1496	683	0	683	812	702			84,39	30,1	52,79	321	77,0
												85,41	5584					
21-30	879	7	0	-102,7	0,01	975	664	0	664	310	268			85,78	30,0	54,28	321	77,0
Среднее	1506	7	0	-102,7	0,01	1602	694	0	694	908	0	86,15	5851					
VII, 1-10	644	7	3,30	0,0	0,01	634	532	0	532	101	87			86,26	29,9	54,86	260	62,4
												86,38	5939					
11-20	516	7	3,30	0,0	0,01	506	532	0	532	-26	-23			86,35	29,9	54,95	260	62,4
												86,32	5916					
21-31	376	7	3,30	0,0	0,01	366	284	0	284	82	78			86,42	29,4	55,48	140	37,0
Среднее	508	7	3,30	0,0	0,01	497	444	0	444	53	0	86,52	5994					
VIII	191	7	11,2	0,0	0,01	173	264	0	264	-91	-245			86,20	29,4	55,32	130	96,7
												85,87	5750					
IX	325	7	11,5	0,0	0,01	306	223	0	223	83	216			86,16	29,3	55,40	110	79,2
												86,45	5966					

Интервал времени (год, месяц, декада)	Приток в водохранилище, брутто	Потери				Приток в водохранилище, нетто	Расход воды		Сброс в нижний бьеф	Аккумуляция		Наполнение		Уровень		Напор, нетто	Мощность с ограничением	Выработка электроэнергии
		фильтрация	испарение	лед	водопользование		ГЭС	водосброс				уровень на конец интервала	объем	средний в верхнем бьефе	в нижнем бьефе			
	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	$м^3/с$	млн $м^3$	м	млн $м^3$	м	м	м	МВт	млн кВт·ч
X	206	7	14,6	0,0	0,01	184	222	0	222	-38	-102			86,31	29,3	55,56	110	81,8
												86,18	5863					
XI	131	7	0,0	2,5	0,01	121	225	0	225	-103	-267			85,81	29,3	55,05	110	79,2
												85,45	5596					
XII	95,1	7	0,0	7,2	0,01	81	228	0	228	-148	-395			84,88	29,3	54,11	110	81,8
												84,32	5201					
I	64,8	7	0,0	12,3	0,01	45	234	0	234	-189	-506			83,55	29,3	52,76	110	81,8
												82,78	4695					
II	55,4	7	0,0	17,4	0,01	31	242	0	242	-211	-510			81,94	29,3	51,12	110	73,9
												81,09	4185					
III	59,3	7	0,0	17,9	0,01	34	252	0	252	-218	-583			80,03	29,3	49,19	110	82,0
												78,98	3602					
IV	60,6	7	0,0	22,7	0,01	31	263	0	263	-232	-602			77,75	29,4	46,87	110	73,7
												76,53	3000					
V, 1-10	102	7	0,0	22,7	0,01	72	272	0	272	-200	-173			76,14	29,4	45,23	110	26,3
												75,76	2827					
11-20	116	7	0,0	22,7	0,01	86	277	0	277	-191	-165			75,38	29,4	44,45	110	26,3
												75,00	2662					
21-31	350	7	0,0	22,7	0,01	320	320	0	320	0	0			75,00	29,5	43,96	125	33,1
Среднее	194,5	7	0,0	22,7	0,01	165	291	0	291	-126		75,00	2662			44,53	115	
																		Сумма
Баланс	282	7	3,4	0	0,01	272	298	0	298	-26	-836				Среднее за год	52,26	138,8	1209
						272			298	-26					Среднее за зиму	50,52	110,7	558
																		651

Приложение № 12
к Правилам использования водных ресурсов Курейского водохранилища, утвержденным приказом Росводресурсов от 17.10.2024 № 280

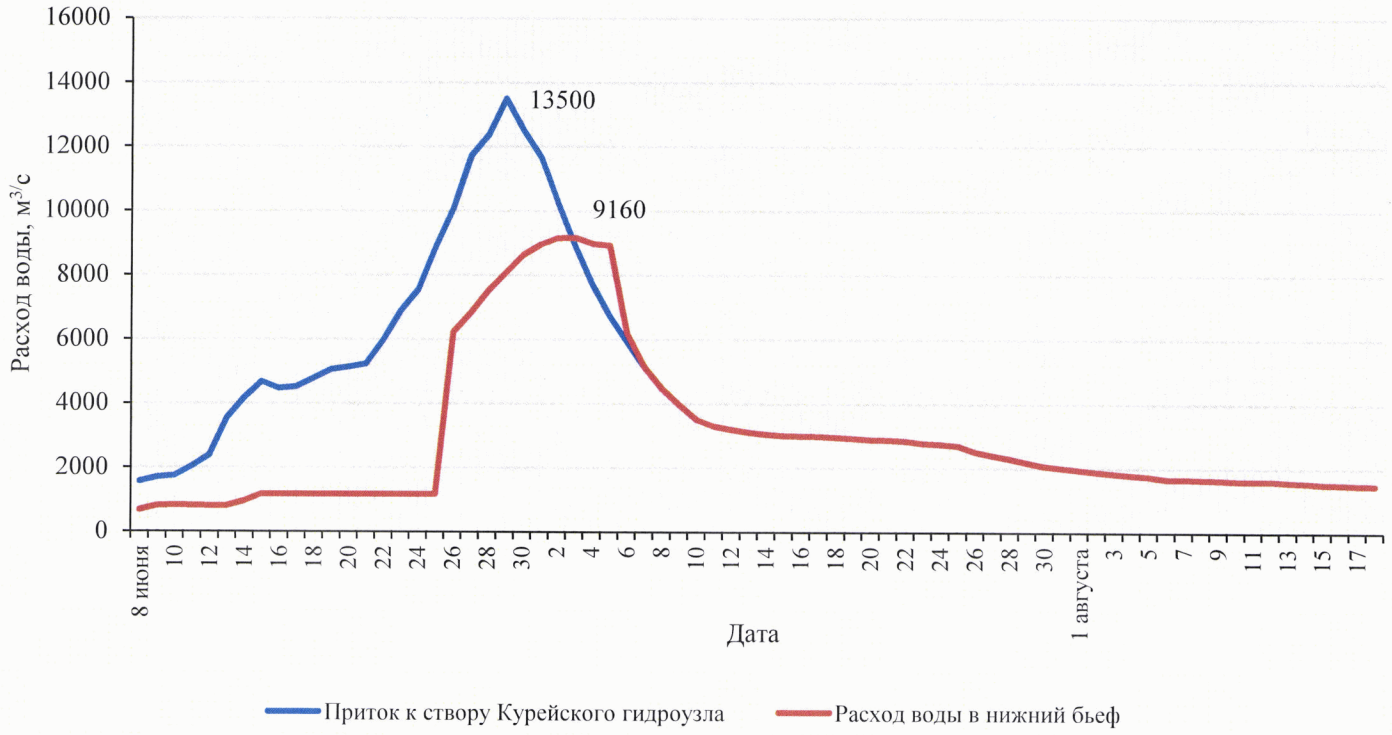
Таблицы расчетных режимов пропуска модельных половодий расчетных обеспеченностей

Расчет пропуска весеннего половодья вероятностью превышения 0,1% (пропуск через 5 гидроагрегатов и 4 пролета водосброса)

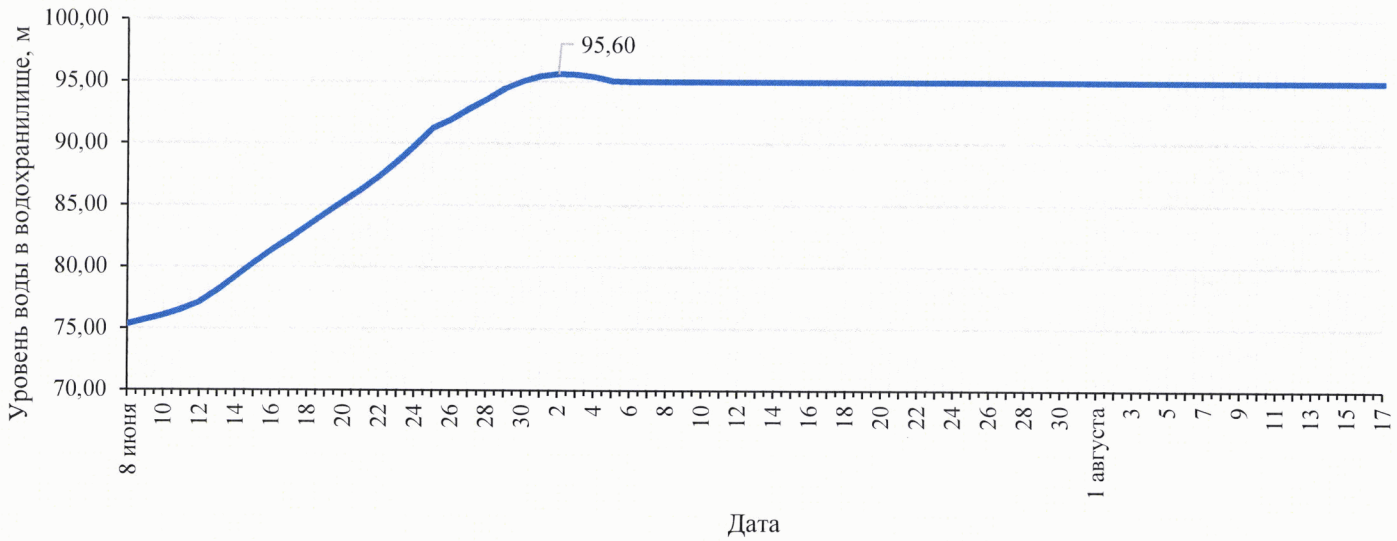
Дата	Среднесуточный расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение		Интенсивность наполнения, м в сутки
	приток	ГЭС	водосброс	суммарный в нижний бьеф	расход, $м^3/с$	объем, млн $м^3$	уровень верхнего бьефа, м	объем, млн $м^3$	
							75,00	2662	
08.06	1560	673	0	673	887	77			0,35
							75,35	2739	
09.06	1690	800	0	800	890	77			0,35
							75,71	2816	
10.06	1740	821	0	821	919	79			0,36
							76,07	2895	
11.06	2040	814	0	814	1226	106			0,46
							76,53	3001	
12.06	2380	805	0	805	1575	136			0,59
							77,12	3137	
13.06	3550	800	0	800	2750	238			0,97
							78,09	3375	
14.06	4180	950	0	950	3230	279			1,08
							79,17	3654	
15.06	4680	1170	0	1170	3510	303			1,11
							80,28	3957	
16.06	4470	1170	0	1170	3300	285			1,00
							81,29	4242	
17.06	4520	1170	0	1170	3350	289			0,97
							82,25	4531	
18.06	4790	1170	0	1170	3620	313			0,99
							83,25	4844	
19.06	5050	1170	0	1170	3880	335			1,01
							84,26	5179	
20.06	5130	1170	0	1170	3960	342			0,98
							85,24	5522	
21.06	5230	1170	0	1170	4060	351			0,96
							86,20	5872	
22.06	5980	1170	0	1170	4810	416			1,08
							87,28	6288	
23.06	6890	1170	0	1170	5720	494			1,21
							88,49	6782	
24.06	7550	1170	0	1170	6380	551			1,28
							89,77	7333	

Дата	Среднесуточный расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение		Интенсивность наполнения, м в сутки
	приток	ГЭС	водосброс	суммарный в нижний бьеф	расход, $м^3/с$	объем, млн $м^3$	уровень верхнего бьефа, м	объем, млн $м^3$	
25.06	8870	1170	0	1170	7700	665			1,44
							91,21	7999	
26.06	10080	1170	5050	6220	3860	334			0,69
							91,90	8332	
27.06	11710	1170	5650	6820	4890	422			0,84
							92,74	8755	
28.06	12370	1170	6350	7520	4850	419			0,81
							93,55	9174	
29.06	13500	1170	6900	8070	5430	469			0,87
							94,42	9643	
30.06	12500	1170	7450	8620	3880	335			0,61
							95,03	9978	
01.07	11670	1150	7800	8950	2720	235			0,41
							95,44	10213	
02.07	10260	1150	8000	9150	1110	95,904			0,17
							95,60	10309	
03.07	8890	1150	8010	9160	-270	-23,328			-0,04
							95,56	10286	
04.07	7690	1170	7800	8970	-1280	-110,59			-0,19
							95,37	10175	
05.07	6720	1170	7745	8915	-2195	-189,64			-0,33
							95,04	9985	
06.07	5910	1170	5011	6181	-271	-23,43			-0,04
							95,00	9962	
07.07	5130	1170	3960	5130	0	0,00			0,0
							95,00	9962	
08.07	4480	1170	3310	4480	0	0,00			0
							95,00	9962	
09.07	3970	1170	2800	3970	0	0,00			0
							95,00	9962	
10.07	3500	1170	2330	3500	0	0,00			0
							95,00	9962	
11.07	3300	1170	2130	3300	0	0,00			0
							95,00	9962	
12.07	3200	1170	2030	3200	0	0,00			0
							95,00	9962	
13.07	3110	1170	1940	3110	0	0,00			0
							95,00	9962	
14.07	3050	1170	1880	3050	0	0,00			0
							95,00	9962	
15.07	3010	1170	1840	3010	0	0,00			0
							95,00	9962	

Приточный и сбросный расход воды при пропуске весеннего половодья вероятностью превышения 0,1%
(пропуск через 5 гидроагрегатов и 4 пролета водосброса)



Уровень Курейского водохранилища при пропуске весеннего половодья вероятностью превышения 0,1%
(пропуск через 5 гидроагрегатов и 4 пролета водосброса)

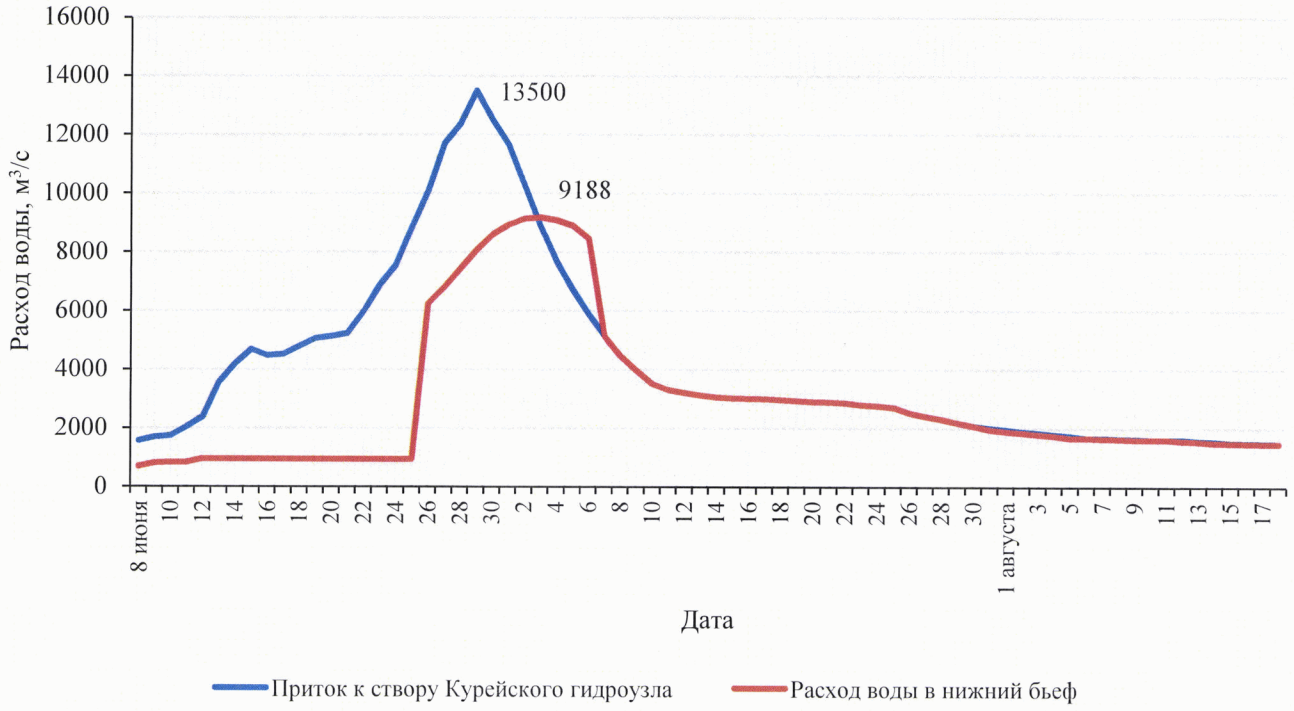


Расчет пропуска весеннего половодья вероятностью превышения 0,1%
(пропуск через 4 гидроагрегата и 4 пролета водосброса)

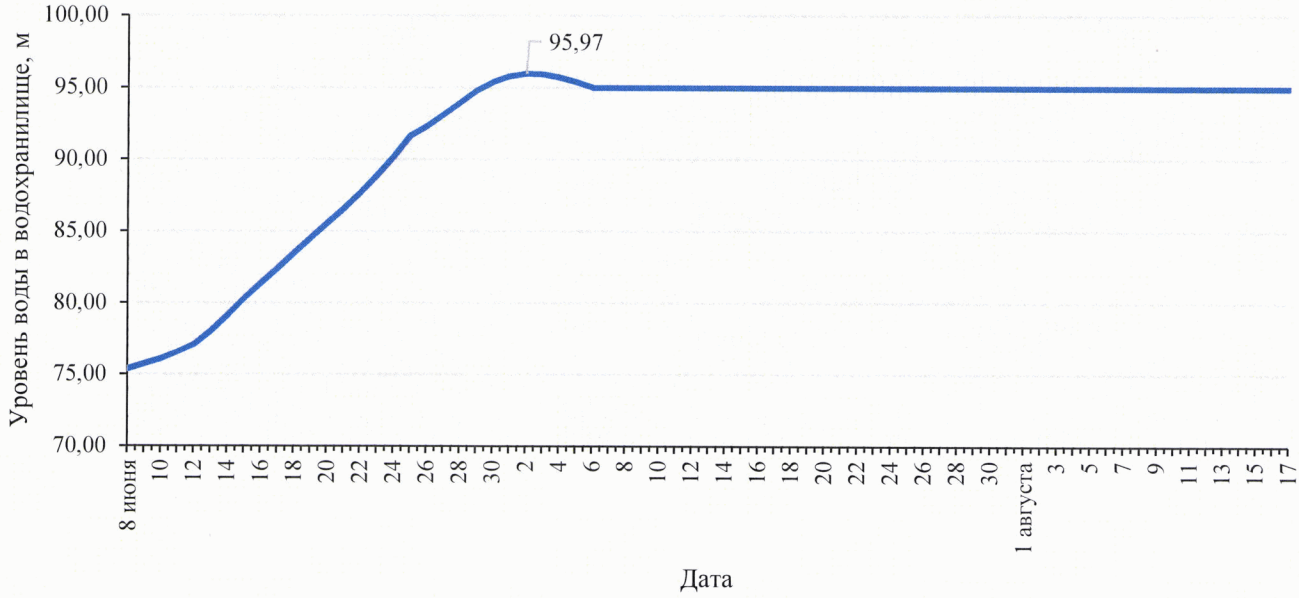
Дата	Среднесуточный расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение		Интенсивность наполнения, м в сутки
	приток	ГЭС	водосброс	суммарный в нижний бьеф	расход, $м^3/с$	объем, млн $м^3$	уровень верхнего бьефа, м	объем, млн $м^3$	
							75,00	2662	
08.06	1560	673	0	673	887	77			0,35
							75,35	2739	
09.06	1690	800	0	800	890	77			0,35
							75,71	2816	
10.06	1740	821	0	821	919	79			0,36
							76,07	2895	
11.06	2040	814	0	814	1226	106			0,46
							76,53	3001	
12.06	2380	936	0	936	1444	125			0,54
							77,07	3126	
13.06	3550	936	0	936	2614	226			0,93
							78,00	3351	
14.06	4180	936	0	936	3244	280			1,09
							79,09	3632	
15.06	4680	936	0	936	3744	323			1,19
							80,28	3955	
16.06	4470	936	0	936	3534	305			1,07
							81,35	4261	
17.06	4520	936	0	936	3584	310			1,03
							82,38	4570	
18.06	4790	936	0	936	3854	333			1,05
							83,43	4903	
19.06	5050	936	0	936	4114	355			1,06
							84,49	5259	
20.06	5130	936	0	936	4194	362			1,03
							85,52	5621	
21.06	5230	936	0	936	4294	371			1,00
							86,52	5992	
22.06	5980	936	0	936	5044	436			1,11
							87,63	6428	
23.06	6890	936	0	936	5954	514			1,24
							88,87	6942	
24.06	7550	936	0	936	6614	571			1,30
							90,17	7514	
25.06	8870	936	0	936	7934	685			1,46
							91,63	8199	
26.06	10080	936	5319	6255	3825	331			0,67
							92,30	8530	
27.06	11710	936	5884	6820	4890	422			0,83
							93,13	8952	

Дата	Среднесуточный расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение		Интенсивность наполнения, м в сутки
	приток	ГЭС	водосброс	суммарный в нижний бьеф	расход, $м^3/с$	объем, млн $м^3$	уровень верхнего бьефа, м	объем, млн $м^3$	
28.06	12370	936	6499	7435	4935	426			0,81
							93,94	9379	
29.06	13500	936	7124	8060	5440	470			0,86
							94,79	9849	
30.06	12500	936	7663	8599	3901	337			0,60
							95,39	10186	
01.07	11670	920	8016	8936	2734	236			0,41
							95,80	10422	
02.07	10260	920	8224	9144	1116,	96,4			0,17
							95,97	10518	
03.07	8890	920	8268	9188	-297,66	-25,71			-0,04
							95,92	10493	
04.07	7690	920	8175	9095	-1405	-121,42			-0,21
							95,71	10371	
05.07	6720	920	7983	8903	-2183	-188,6			-0,33
							95,38	10182	
06.07	5910	920	7546	8466	-2556	-220,8			-0,38
							95,00	9962	
07.07	5130	936	4194	5130	0	0			0
							95,00	9962	
08.07	4480	936	3544	4480	0	0			0
							95,00	9962	
09.07	3970	936	3034	3970	0	0			0
							95,00	9962	
10.07	3500	936	2564	3500	0	0			0
							95,00	9962	
11.07	3300	936	2364	3300	0	0			0
							95,00	9962	
12.07	3200	936	2264	3200	0	0			0
							95,00	9962	
13.07	3110	936	2174	3110	0	0			0
							95,00	9962	
14.07	3050	936	2114	3050	0	0			0
							95,00	9962	
15.07	3010	936	2074	3010	0	0			0
							95,00	9962	

Приточный и сбросный расход воды при пропуске весеннего половодья обеспеченностью 0,1%
(пропуск через 4 гидроагрегата и 4 пролета водосброса)



Уровень Курейского водохранилища при пропуске весеннего половодья обеспеченностью 0,1%
(пропуск через 4 гидроагрегата и 4 пролета водосброса)

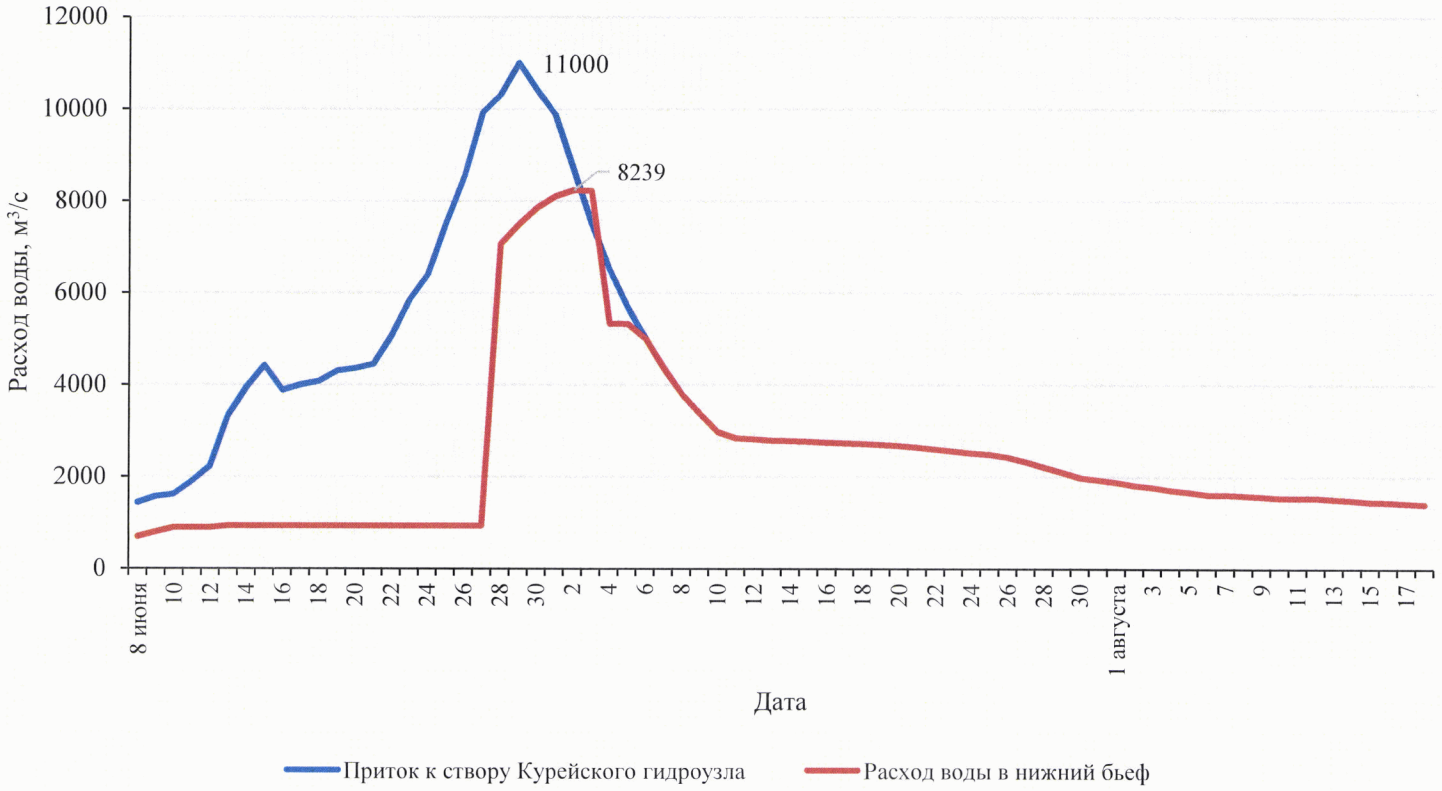


Расчет пропуска весеннего половодья вероятностью превышения 1%
(пропуск через 4 гидроагрегата и 4 пролета водосброса)

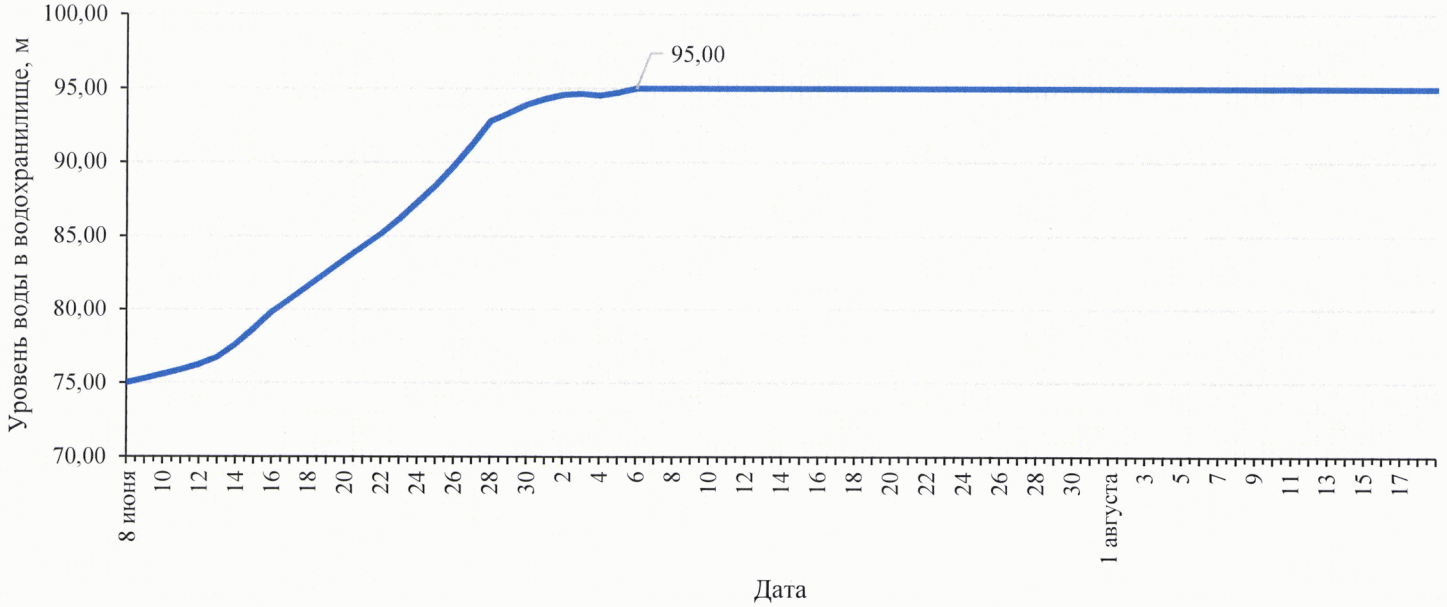
Дата	Среднесуточный расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение		Интенсивность наполнения, м в сутки
	приток	ГЭС	водосброс	суммарный в нижний бьеф	расход, $м^3/с$	объем, млн $м^3$	уровень верхнего бьефа, м	объем, млн $м^3$	
							75,00	2662	
08.06	1440	700	0	700	740	63,9			0,29
							75,29	2725,9	
09.06	1570	800	0	800	770	66,5			0,31
							75,60	2792,5	
10.06	1620	900	0	900	720	62,2			0,29
							75,89	2854,7	
11.06	1900	900	0	900	1000	86,4			0,38
							76,27	2941,1	
12.06	2230	900	0	900	1330	114,9			0,50
							76,77	3056,0	
13.06	3340	936	0	936	2404	207,7			0,87
							77,64	3263,7	
14.06	3950	936	0	936	3014	260,4			1,04
							78,67	3524,1	
15.06	4420	936	0	936	3484	301,0			1,13
							79,81	3825,1	
16.06	3880	936	0	936	2944	254,4			0,91
							80,72	4079,5	
17.06	4000	936	0	936	3064	264,7			0,91
							81,63	4344,2	
18.06	4080	936	0	936	3144	271,6			0,89
							82,52	4615,8	
19.06	4300	936	0	936	3364	290,6			0,91
							83,44	4906,5	
20.06	4360	936	0	936	3424	295,8			0,89
							84,33	5202,3	
21.06	4450	936	0	936	3514	303,6			0,87
							85,20	5505,9	
22.06	5080	936	0	936	4144	358,0			0,98
							86,18	5864,0	
23.06	5860	936	0	936	4924	425,4			1,10
							87,28	6289,4	
24.06	6410	936	0	936	5474	473,0			1,16
							88,44	6762,4	
25.06	7530	936	0	936	6594	569,7			1,32
							89,76	7332,1	
26.06	8550	936	0	936	7614	657,8			1,43
							91,19	7989,9	
27.06	9930	936	0	936	8994	777,1			1,57
							92,77	8767,0	
28.06	10320	936	6129	7065	3255	281,2			0,54
							93,31	9048,3	
29.06	11000	936	6549	7485	3515	304			0,58

Дата	Среднесуточный расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение		Интенсивность наполнения, м в сутки
	приток	ГЭС	водосброс	суммарный в нижний бьеф	расход, $м^3/с$	объем, млн $м^3$	уровень верхнего бьефа, м	объем, млн $м^3$	
							93,89	9352,0	
30.06	10400	936	6917	7853	2547	220			0,40
							94,29	9572,0	
01.07	9880	936	7173	8109	1771	153			0,28
							94,57	9725	
02.07	8690	936	7303	8239	451	39			0,07
							94,64	9764	
03.07	7530	936	7290	8226	-696	-60			-0,11
							94,53	9704	
04.07	6510	936	4400	5336	1174	101			0,18
							94,72	9805	
05.07	5690	936	4391	5327	363	157			0,28
							95,00	9962	
06.07	5000	936	4064	5000	0	0			0
							95,00	9962	
07.07	4350	936	3414	4350	0	0			0
							95,00	9962	
08.07	3790	936	2854	3790	0	0			0
							95,00	9962	
09.07	3370	936	2434	3370	0	0			0
							95,00	9962	
10.07	2970	936	2034	2970	0	0			0
							95,00	9962	
11.07	2840	936	1904	2840	0	0			0
							95,00	9962	
12.07	2820	936	1884	2820	0	0			0
							95,00	9962	

Приточный и сбросный расход воды при пропуске весеннего половодья вероятностью превышения 1%
(пропуск через 4 гидроагрегата и 4 пролета водосброса)



Уровень Курейского водохранилища при пропуске весеннего половодья вероятностью превышения 1%
(пропуск через 4 гидроагрегата и 4 пролета водосброса)

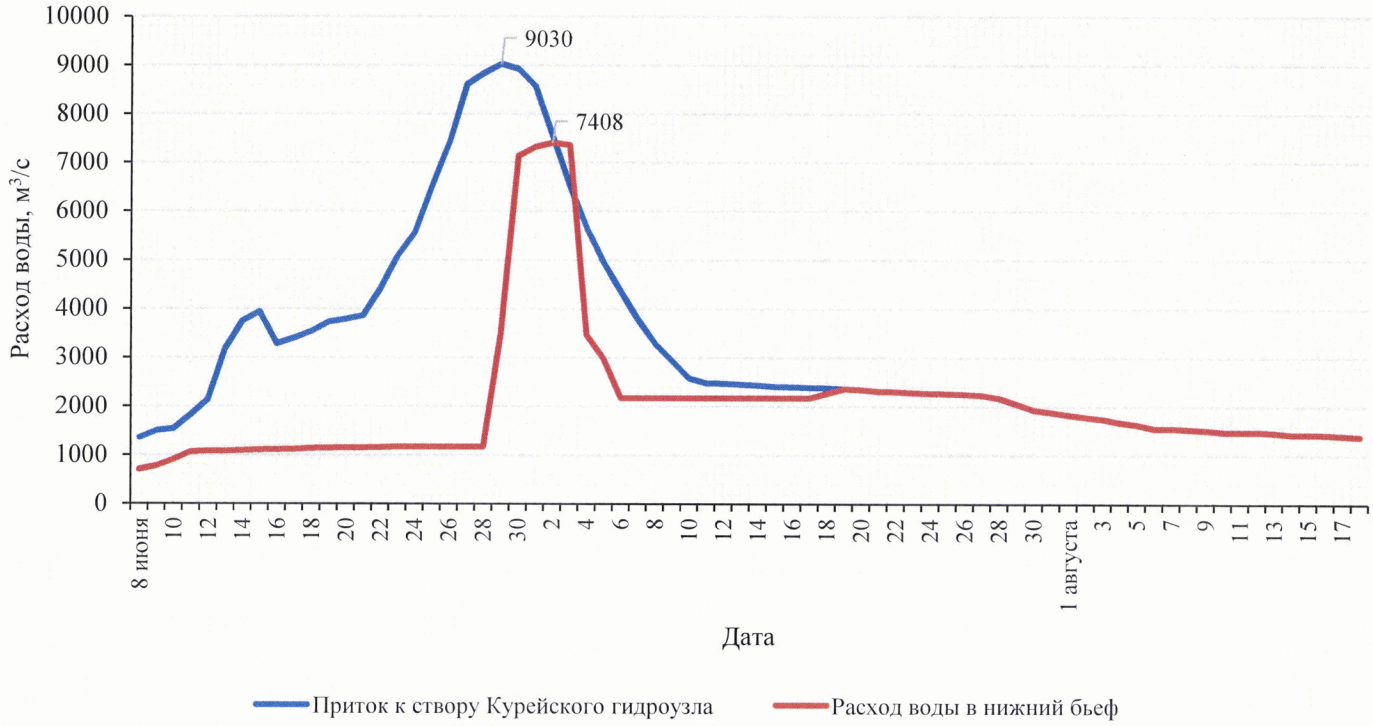


Расчет пропуска весеннего половодья вероятностью превышения 5%
(пропуск через 5 гидроагрегатов и 4 пролета водосброса)

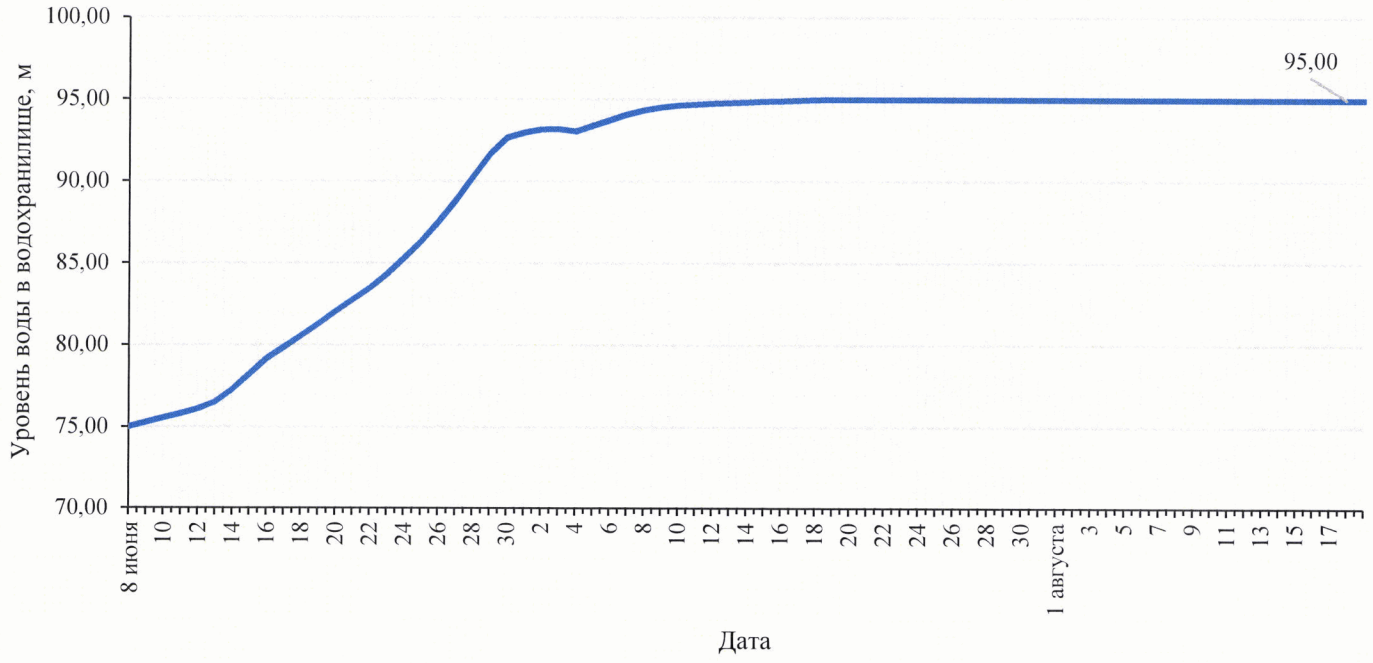
Дата	Среднесуточный расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение		Интенсивность наполнения, м в сутки
	приток	ГЭС	водосброс	суммарный в нижний бьеф	расход, $м^3/с$	объем, млн $м^3$	уровень верхнего бьефа, м	объем, млн $м^3$	
							75,00	2662	
08.06	1350	700	0	700	650	56,2			0,26
							75,26	2718,2	
09.06	1490	770	0	770	720	62,2			0,29
							75,55	2780,4	
10.06	1530	900	0	900	630	54,4			0,25
							75,80	2834,8	
11.06	1820	1060	0	1060	760	65,6			0,30
							76,09	2900,4	
12.06	2140	1078	0	1078	1062	91,8			0,40
							76,49	2992,2	
13.06	3190	1076	0	1076	2114	182,6			0,78
							77,27	3174,9	
14.06	3750	1093	0	1093	2657	229,6			0,93
							78,20	3404,4	
15.06	3940	1107	0	1107	2833	244,8			0,95
							79,15	3649,2	
16.06	3280	1112	0	1112	2168	187,3			0,69
							79,84	3836,5	
17.06	3400	1119	0	1119	2281	197,1			0,71
							80,55	4033,6	
18.06	3540	1137	0	1137	2403	207,6			0,72
							81,27	4241,2	
19.06	3730	1143	0	1143	2587	223,5			0,75
							82,02	4464,7	
20.06	3790	1149	0	1149	2641	228,2			0,73
							82,76	4692,9	
21.06	3860	1154	0	1154	2706	233,8			0,73
							83,48	4926,7	
22.06	4410	1159	0	1159	3251	280,9			0,84
							84,32	5207,6	
23.06	5080	1170	0	1170	3910	337,8			0,97
							85,29	5545,4	
24.06	5560	1170	0	1170	4390	379,3			1,03
							86,32	5924,7	
25.06	6530	1170	0	1170	5360	463,1			1,19
							87,51	6387,8	
26.06	7420	1170	0	1170	6250	540,0			1,31
							88,82	6927,8	
27.06	8610	1170	0	1170	7440	642,8			1,46
							90,28	7570,7	
28.06	8840	1170	0	1170	7670	662,7			1,40
							91,68	8233,4	
29.06	9030	1170	2300	3470	5560	480,4			0,98

Дата	Среднесуточный расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение		Интенсивность наполнения, м в сутки
	приток	ГЭС	водосброс	суммарный в нижний бьеф	расход, $м^3/с$	объем, млн $м^3$	уровень верхнего бьефа, м	объем, млн $м^3$	
							92,66	8713,7	
30.06	8920	1170	5961	7131	1789	154,6			0,31
							92,97	8868,3	
01.07	8570	1170	6153	7323	1247	107,7			0,21
							93,17	8976	
02.07	7540	1170	6238	7408	132	11,4			0,02
							93,20	8987	
03.07	6530	1170	6195	7365	-835	-72,2			-0,14
							93,06	8915	
04.07	5650	1170	2300	3470	2180	188,4			0,36
							93,42	9104	
05.07	4940	1170	1800	2970	1970	170			0,32
							93,74	9274	
06.07	4340	1170	1000	2170	2170	187			0,35
							94,09	9461	
07.07	3780	1170	1000	2170	1610	139			0,25
							94,34	9600	
08.07	3290	1170	1000	2170	1120	97			0,18
							94,52	9697	
09.07	2930	1170	1000	2170	760	66			0,12
							94,64	9763	
10.07	2580	1170	1000	2170	410	35			0,06
							94,70	9798	
11.07	2480	1170	1000	2170	310	27			0,05
							94,75	9825	
12.07	2470	1170	1000	2170	300	26			0,00
							94,80	9851	
13.07	2450	1170	1000	2170	280	24			0,04
							94,84	9875	
14.07	2430	1170	1000	2170	260	22			0,04
							94,88	9898	
15.07	2410	1170	1000	2170	240	21			0,04
							94,92	9918	
16.07	2400	1170	1000	2170	230	20			0,04
							94,96	9938	
17.07	2390	1170	1000	2170	220	19			0,03
							94,99	9957	
18.07	2380	1170	1100	2270	110	10			0,01
							95,00	9962	

Приточный и сбросный расход воды при пропуске весеннего половодья вероятностью превышения 5%



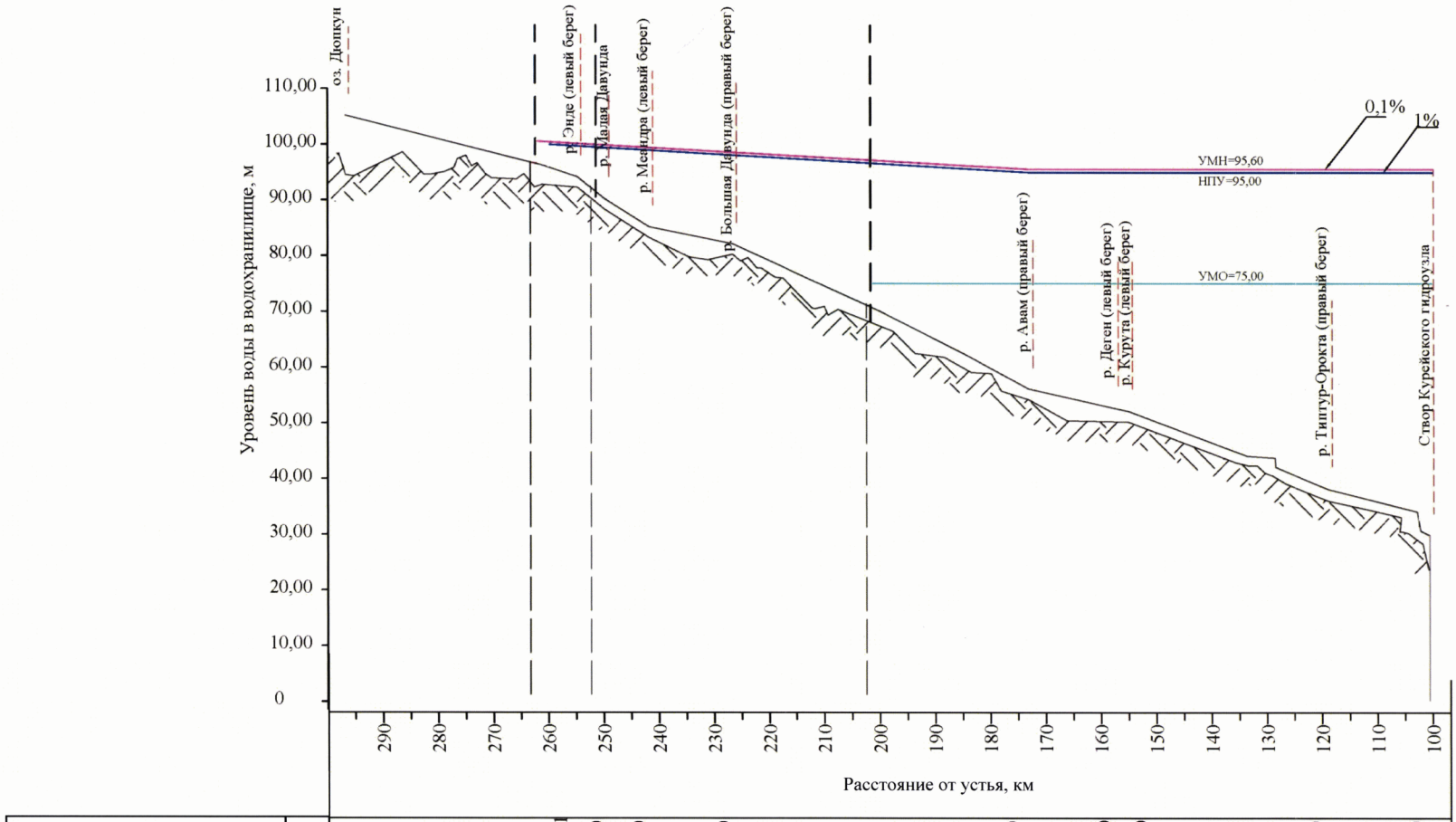
Уровень Курейского водохранилища при пропуске весеннего половодья вероятностью превышения 5%



Приложение № 13
к Правилам использования водных ресурсов Курейского водохранилища, утвержденным приказом Росводресурсов от 17.10.2024 № 280

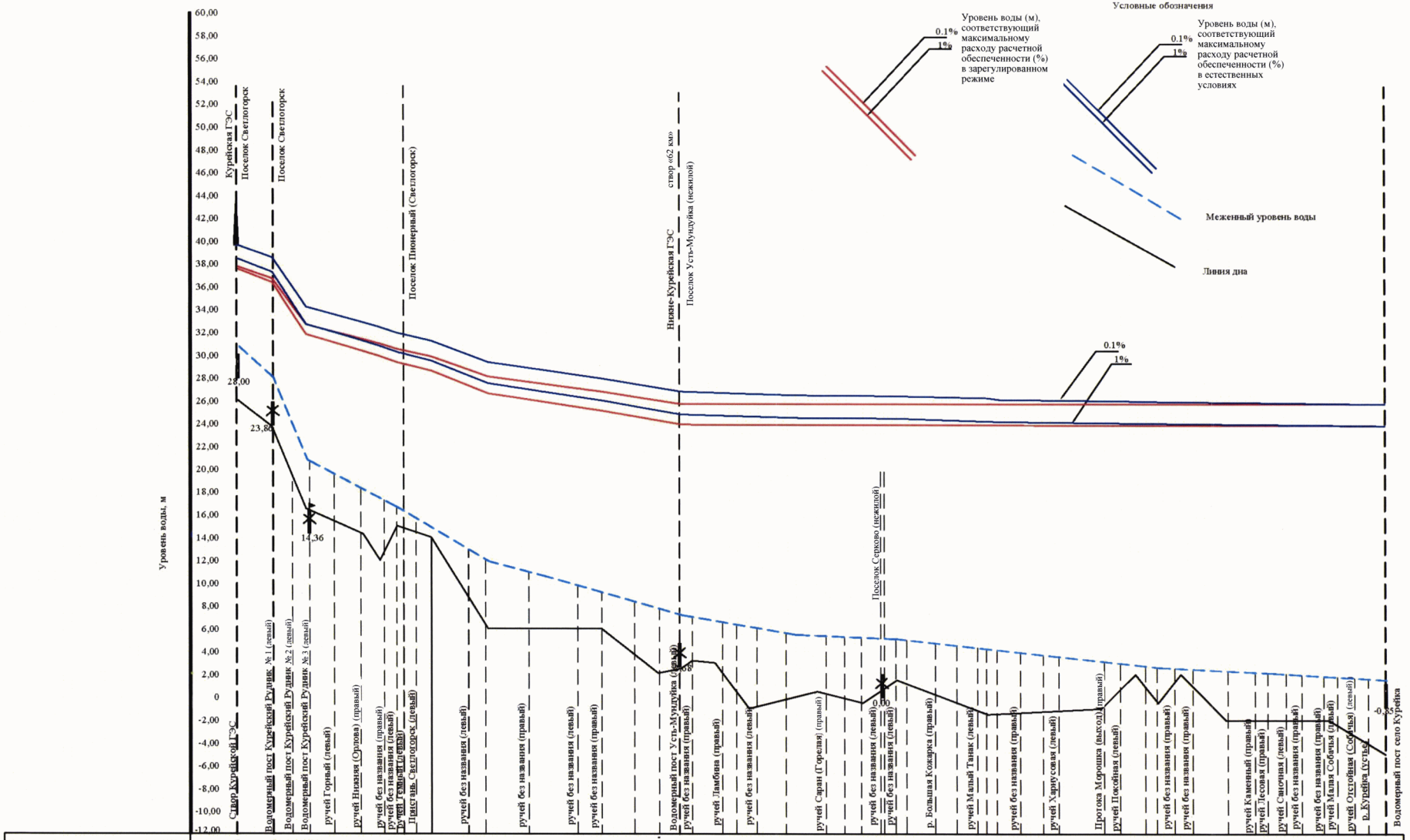
Продольные профили с координатами расчетных кривых свободной поверхности Курейского водохранилища и р. Курейки в нижнем бьефе гидроузла водохранилища при прохождении максимального расхода воды расчетной обеспеченности

Продольный профиль свободной поверхности Курейского водохранилища при прохождении максимального расхода воды расчетной обеспеченности



| | | |

Продольный профиль водной поверхности р. Курейки в нижнем бьефе гидроузла при прохождении максимального расхода воды расчетной обеспеченности



| | | |

Приложение № 14
к Правилам использования водных ресурсов Курейского водохранилища, утвержденным приказом Росводресурсов от 17.10.2024 № 280

(рекомендуемый образец)

Указания по ведению режима работы Курейского водохранилища

На бланке Енисейского БВУ

АО «НТЭК»

АО «СО ЕЭС»

Дата, исходящий номер

Копия: Росводресурсы

С учетом рекомендаций Межведомственной рабочей группы по регулированию режима работы водохранилищ Ангаро-Енисейского каскада и Северных ГЭС (заседание от «___» _____ 20____г.), складывающейся гидрологической и водохозяйственной обстановки, а также предложений водопользователей установить на период с_____ по_____ включительно режим работы Курейского водохранилища
(дата и время) (дата и время)

с суммарным сбросом в нижний бьеф: _____,
(указывается сбросный расход или диапазоны сбросного расхода с уточнением интервала их осреднения)

при следующих ограничениях: _____.
(при необходимости указываются предельные отметки уровня воды в верхнем и нижнем бьефах гидроузла, минимальный суммарный сброс, предельная интенсивность наполнения/сработки водохранилища, другие ограничения)

Руководитель (заместитель руководителя) _____ _____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Исполнитель
тел.: